

Allmänna upplysningar.

Bussförbindelser till flygplatserna.

Bussarnas avgångstider äro angivna i antal () minuter före resp. flygplans start.

Amsterdam: K. L. M. Passagekantor, Leidscheplein (50 min.)

Antwerpen: Pavillon Gare Centrale (45 min.)

Berlin: Inga bussförbindelser.

Breslau: Nordhotel vid Centralstationen (30 min.)

Bryssel: Bureau Sabena, 32/34 Boulevard Adolphe Max (45 min.)

Dresden: Reisebüro Hauptbahnhof (30 min.)

Düsseldorf: Centralstationen (30 min.)

Essen: Verkehrsverein Centralstationen (30 min.)

Frankfurt/M.: Inga bussförbindelser. Spårvagn linje 12.

Halle/Leipzig: Halle: Hotel Stadt Hamburg, Gr. Steinstrasse 73
(c:a 45 min.)*

Leipzig: Hotel Astoria, Blücherplatz 2 (c:a 35 min.)*

Hamburg: Hapag Reisebüro Centralstationen (40 min.)

Helsingfors: Inga bussförbindelser.

Köln: Dom Hotel (c:a 50 min.)

Köpenhamn: Hotel d'Angleterre (60 min.)

London: Hotel Victoria, Northumberland Av., W. C. 2. (60 min.)

Malmö: Centralstationen kl. 8.00.

München: Luftreisebüro der Süddeutschen Luft Hansa A. G.
Promenadplatz 19 (35 min.)

Nürnberg: Grand Hotel och Württemberger Hof (40 min.)

Paris: Office Lignes Farman, 4, Rue Edouard VII, (60 min.)

Reval: Närmare upplysningar i flyghamnen.

Rotterdam: K. L. M. Passagekantor, Coolingsel (50 min.)

Stettin: Reisebüro des General-Anzeigers, Breitestr. 68 (30 min.)

Stockholm: A.-B. Aerotransport, Flygpaviljongen, Nybroplan
kl. 9.30.

*) Se Reichs Luftkursbuch.

Bookningskontor för resebyråer och agenter.

Malmö: A. B. Aerotransport, Tel. 71290 Telegr. Namrolf.

Stockholm: A. B. Aerotransport, Tel. 73488, 79395, Telegr. Airticket.

Rätt till ändringar av uppgifterna i detta häfte förbehålles.

Bertil Clementzlor
5700X-1.



Flyg- trafiken SVERIGE— UTLANDET

Tidtabeller och Tariffer

HÖSTEN 1932

1 SEPTEMBER—31 OKTOBER

A.-B. AEROTRANSPORT



Biljettpriser, bagageövertikt, frakttariffer.

Bagage.

Varje passagerare får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage (undantag ett fåtal linjer i lokaltrafik där frivikten är 10 kg). För övertigande kg. utgår övertiktsavgift enligt nedan. Medföras mera än 30 kg. bagage skall detta anmälas vid biljettbeställningen, liksom även om bagagets storlek skulle överstiga 100×50×50 cm.

Barn.

För barn under 3 år, ledsagade av vuxna, utgår ingen avgift. Barn mellan 3 och 7 år halv avgift.

Tur och returbiljetter.

Vid tur- och returresor lämnas å Scandinavian Air Express och Baltic Air Express (Malmö—Paris/London) 10 % rabatt å returbiljetten. Å sträckan Malmö—Hamburg lämnas 30 % returrabatt t. o. m. 15 oktober, därefter 10 %. Å övriga i denna broschyr angivna linjer, som upprätthållas av danska DDL och tyska DLH, lämnas även 30 % rabatt å returbiljetten t. o. m. 15 oktober, därefter 10 %. Dock lämnas å sträckan Malmö—Köpenhamn endast ordinarie 10 % returrabatt under hela tidtabellperioden.

För resor från Malmö till Amsterdam, Antwerpen, Berlin, Bryssel, Düsseldorf, Essen, Hamburg, Köln, Köpenhamn, London, Lübeck, Paris, Rotterdam, Stettin, utgå såväl tur- och returbiljetter i svenska kronor. För linjer, anslutande i ovan nämnda platser, uttages priset i det lands valuta, varifrån resan fortsattes, resp. returresan anträdades. Tur- och returbiljetterna hava en giltighetstid av 2 månader.

Weekendhäften Stockholm—Helsingfors.

Speciella kuponghäften äro utgivna för weekendresor till Helsingfors till nedsatta priser. Genom dessa kuponger erhåller man flygresan tur och retur Stockholm—Helsingfors med Scandinavian Air Express, enkelrum på Hotel Tornö, Helsingfors, under 3 nätter inkl. första frukost samtliga dagar under vistelsen i Helsingfors, samt 4 måltider å samma hotel, valfritt lunch eller middag. Hela kuponghäftet betingar, inkl. betjäningssavgifter å Tornö-Hotel, ett pris av Kronor 175.—.

Resan från Stockholm kan anträdas vilken veckodag som helst. Returresan måste anträdas senast femte dagen, dagen för avresan från Stockholm inberäknad.

Weekendhäften Malmö—Paris.

Häftet innehåller flygbiljetter Malmö—Paris och åter, kuponger för enkelrum för 3 nätter inkl. första frukost å Grand Hotel, Paris, samt kuponger för 2 luncher eller middagar å samma hotel. Kuponghäftet kostar Kr. 425.—, alla betjäningssavgifter inberäknade. Innehavare av sådant kuponghäfte är berättigad 20 % nedsättning å Statens Järnvägar å sträckorna Stockholm—Malmö och Göteborg—Malmö.

Resan kan anträdas vilken veckodag som helst. Återresan från Paris måste anträdas senast fjärde dagen, dagen för flygresan från Malmö inberäknad.

Frakt.

Frakt utgår för minimum 2 kg.; vid skrymmande gods räknas 10 dm³ som 1 kg. Godsets storlek och vikt får ej överstiga 10×5×5 dm. och 50 kg. pr kolly. Vid transport av sändningar med större volym och vikt måste överenskommelse träffas med något av Aero transports kontor.

Vid större och regelbundna transporter kunna rabatteringar på de ordinarie fraktsatserna erhållas enligt följande:

för sändningar på	26—50 kg.	5 %	rabatt
"	"	"	51—75 " 10 % "
"	"	"	76—100 " 15 % "
"	"	"	över 100 " 20 % "

Frakttaxor till orter vilka ej upptagas här nedan kunna erhållas på begäran från A. B. Aero transports kontor.

Tariffer hösten 1932.

Amsterdam till	Passagerare	Bagage övertikt pr kg.	Frakt Kg.
Hamburg	H. fl. 42.—	0.40	0.50
Köpenhamn	" 77.—	0.50	0.85
London	" 48.—	0.50	0.50
Malmö	" 86.—	0.50	0.90
Paris	" 39.50	0.40	0.50
Rotterdam	" 6.—	0.10	0.10

Antwerpen till

Köpenhamn	B. Frs. 1,135.—	8.—	13.60
Malmö	" 1,265.—	8.—	14.60

Berlin till

Breslau	R. M. 30.—	0.30	0.50
Dresden	" 22.—	0.20	0.30
Frankfurt	" 60.—	0.60	0.70
Gleiwitz	" 39.—	0.40	0.70
Halle/Leipzig ...	" 20.—	0.20	0.30
Köpenhamn	" 65.—	0.65	0.80
Malmö	" 77.—	0.75	0.90
München	" 70.—	0.70	0.85
Nürnberg	" 49.—	0.50	0.65
Prag	" 52.—	0.50	0.50

Brüssel till

Köpenhamn	B. Frs. 1,135.—	8.—	14.60
Malmö	" 1,265.—	8.—	15.30

Hamburg till

Köpenhamn	R. M. 58.—	0.50	0.70
Malmö	" 70.—	0.60	0.80

Helsingfors till

Reval	Fmk. 275.—	5.—	5.—
Stockholm	" 880.—	5.—	7.50

Köpenhamn till	Passa- gerare	Bagage över- vikt pr kg.	Frakt Kg.
Amsterdam D. Kr.	133.—	0.75	1.50
Hamburg	60.—	0.50	0.60
London	205.—	1.—	1.90
Malmö	15.—	0.10	0.30
Paris	193.—	1.—	1.85
Rotterdam	141.—	0.75	1.50

London till			
Amsterdam £	5.—	-/10	1/—
Hamburg	8.5.—	1/1	1/6
Köpenhamn	12.—	1/6	2/5
Malmö	12.15.—	1/6	2/6
Rotterdam	5.—	-/10	1/—

Malmö till			
Amsterdam S. Kr.	148.—	0.80	1.65
Antwerpen	175.—	0.80	1.70
Berlin	87.—	0.85	0.85
Bryssel	175.—	0.80	1.80
Düsseldorf	125.—	0.70	1.40
Essen	120.—	0.70	1.35
Hamburg	75.—	0.60	0.70
Köln	130.—	0.75	1.40
Köpenhamn	15.—	0.10	0.30
London	220.—	1.—	2.10
Lübeck	63.—	0.65	0.85
Paris S. A. E. ...	208.—	1.—	1.95
„ B. A. E. ...	156.—	1.—	1.95
Rotterdam	156.—	0.80	1.65
Stettin	77.50	0.80	0.70

Paris till			
Amsterdam F. Frs.	400.—	4.—	5.—
Köpenhamn S.A.E. „	1,165.—	7.50	12.—
Köpenhamn B.A.E. „	870.—	7.50	12.—
Malmö S. A. E. ...	1,254.—	7.50	12.50
Malmö B. A. E. ...	940.—	7.50	12.50
Rotterdam	400.—	4.—	5.—

Reval till			
Helsingfors E. Kr.	27.50	0.50	0.50
Stockholm	115.50	1.—	1.25

Rotterdam till			
Amsterdam H. fl.	6.—	0.10	0.10
Köpenhamn	82.—	0.50	0.85
London	48.—	0.50	0.50
Malmö	91.—	0.50	0.90
Paris	39.50	0.40	0.50

Stockholm till			
Helsingfors S. Kr.	88.—	0.50	0.75
Reval	88.— + Fmk. 275.—	1.—	1.25

Scandinavian Air Express

Malmö—Amsterdam—Paris/London

ABA—KLM.

Trafik alla dagar. Ortstider.

$\frac{2}{10}$ — $\frac{81}{10}$	$\frac{1}{9}$ — $\frac{1}{10}$			$\frac{1}{9}$ — $\frac{1}{10}$	$\frac{2}{10}$ — $\frac{81}{10}$
517	517			517	517
8.30	8.30	avg. Malmö	ank.	17.30	17.30
8.45	8.45	ank. Köpenhamn	avg.	17.15	17.15
9.00	9.00	avg. Köpenhamn	ank.	17.00	17.00
12.20	13.20	ank. Amsterdam	avg.	13.50	12.50
40 min.	40 min.	Lunch		35 min.	60 min.
516	516			516	1
13.00	14.00	avg. Amsterdam	ank.	13.15	11.50
13.25	14.25	ank. Rotterdam	avg.	12.45	11.25
13.35	14.35	avg. Rotterdam	ank.	12.30	11.15
15.30	16.30	ank. London	avg.	10.15	9.00
60 min.	60 min.	Lunch		40 min.	30 min.
514	514			514	514
13.20	14.20	avg. Amsterdam	ank.	13.10	12.20
13.45	14.45	ank. Rotterdam	avg.	12.45	11.55
13.55	14.55	avg. Rotterdam	ank.	12.35	11.45
	15.30	ank. Bryssel	avg.	11.25	
	15.45	avg. Bryssel	ank.	11.10	
↓	17.30	ank. Paris	avg.	9.30	↑
15.55					9.15

571/582. Stockholm—Helsingfors.

ABA—AERO O/Y.

Trafik alla dagar. Ortstider.

$\frac{1}{10}$ — $\frac{81}{10}$	$\frac{1}{9}$ — $\frac{80}{9}$			$\frac{1}{9}$ — $\frac{80}{9}$	$\frac{1}{10}$ — $\frac{81}{10}$
10.00	10.00	avg. Stockholm	ank.	17.10	16.00
13.25	13.25	ank. Helsingfors	avg.	15.40	14.30
15.30	15.30	avg. Helsingfors	ank.	12.40	12.40
16.10	16.10	ank. Reval	avg.	12.00	12.00

Baltic Air Express.

Malmö—Essen—Bryssel—Paris/London

509, 509 a. **Farman—Sabena.**

Trafik alla dagar. Ortstider.

$\frac{1}{9}-\frac{30}{9}$	509		$\frac{1}{9}-\frac{30}{9}$
8.35	avg. Malmö	ank.	17.50
8.50	ank. Köpenhamn	avg.	17.35
9.05	avg. Köpenhamn	ank.	17.20
11.05	ank. Hamburg	avg.	15.30
11.25	avg. Hamburg	ank.	15.15
13.50	ank. Essen/Mülheim	avg.	13.05
14.05	avg. Essen/Mülheim	ank.	12.45
15.20	ank. Bryssel	avg.	11.30
15.40	avg. Bryssel	ank.	11.10
↓	15.45	ank. Paris	avg. 11.05
17.55	17.30	ank. London	avg. 8.50
14.00	avg. Essen/Mülheim	ank.	12.50
14.15	ank. Düsseldorf	avg.	12.35
14.25	avg. Düsseldorf	ank.	12.25
14.40	ank. Köln	avg.	12.10
14.50	avg. Köln	ank.	12.00
15.15	ank. Aachen	avg.	↑ 10.45
↓	16.00	ank. Antwerpen	avg. 10.50
15.35	avg. Essen		—
15.55	ank. Dortmund		—

Nattposttrafik.

Trafiken upprätthålles ej natt mellan lördag och söndag samt natt mellan söndag och måndag.

$\frac{1}{9}-\frac{30}{9}$			$\frac{1}{9}-\frac{30}{9}$
22.15	avg. Malmö	ank.	5.35
22.30	ank. Köpenhamn	avg.	5.20
1.40	ank. Hannover	avg.	2.10
6.00	ank. Berlin	avg.	22.00
4.25	ank. Amsterdam	avg.	23.20
6.45	ank. London	avg.	12.30
10.45	ank. Paris	avg.	12.40
11.11	ank. Bryssel	avg.	14.35

I riktning till Sverige medtages flygfrakt.

Malmö—Köpenhamn—Stettin—Berlin.

Malmö—Köpenhamn—Hamburg.

562/5/127. **DDL—DLH.**

S = Trafik alla dagar, även söndagar.

Övriga sträckor trafik endast vardagar. Ortstider.

$\frac{15}{9}-\frac{30}{9}$	$\frac{1}{9}-\frac{14}{9}$			$\frac{1}{9}-\frac{14}{9}$	$\frac{15}{9}-\frac{30}{9}$
8.25	8.25	avg. Malmö	ank.	18.15	18.15
8.40	8.40	ank. Köpenhamn	avg.	18.00	18.00
9.30	9.00	avg. Köpenhamn	ank.	17.45	17.25
11.20	↓	ank. Stettin	avg.	↑	15.35
11.40	↓	avg. Stettin	ank.	↑	15.15
12.35	12.00	ank. Berlin	avg.	14.35	14.20
15.30		avg. Berlin	ank.		9.25
16.35		ank. Dresden	avg.		8.20
14.40	12.05	avg. Berlin	ank.		9.45
16.45	14.10	ank. Breslau	avg.		7.35
—	15.20	ank. Gleiwitz	avg.		6.30
	12.45	avg. Berlin	ank.		13.10
	13.50	ank. Halle/Leipzig	avg.		12.10
	16.25	avg. Halle/Leipzig	ank.		10.15
	17.50	ank. Prag	avg.		8.45
	14.45	ank. Erfurt	avg.		11.15
	16.30	ank. Frankfurt	avg.		9.35
	15.45	ank. Nürnberg	avg.		10.20
	17.05	ank. München	avg.		9.00

$\frac{1}{10}-\frac{31}{10}$	$\frac{1}{9}-\frac{30}{9}$			$\frac{1}{9}-\frac{30}{9}$	$\frac{1}{10}-\frac{31}{10}$
	S			S	
8.25	8.25	avg. Malmö	ank.	18.15	17.00
8.40	8.40	ank. Köpenhamn	avg.	18.00	16.45
9.00	9.00	avg. Köpenhamn	ank.	17.45	16.30
10.35	↓	ank. Lübeck	avg.	↑	14.55
avg. 10.45	↓	avg. Lübeck	ank.	↑	14.40
11.35	10.55	ank. Hamburg	avg.	15.55	14.05
13.20		ank. Berlin	avg.		13.50
14.40		avg. Berlin	ank.		12.00
16.45		ank. Breslau	avg.		9.45
					7.35