



Ökat vinterflyg

I vinter äro flygförbindelserna mellan Sverige och utlandet avsevärt utvidgade och även under den kalla årstiden kan den resande nu flyga i nästan samma utsträckning som under sommaren.

Med den svensk-holländska flyglinjen från Malmö via Amsterdam tar resan till London och Paris som vanligt 7 timmar.

Till Tyskland finnas i vinter två förbindelser, dels till Hamburg och dels den för året nya expresslinjen till Berlin, med vilken resan via Köpenhamn endast tar $2\frac{1}{2}$ timmar. Man är framme i Berlin strax före kl. 11 och erhåller härigenom ett flertal förbindelser till Mellaneuropas mera betydande handels- och industricentra. Till utgången av december månad kommer man till Danzig och Königsberg och under hela vintern österut till Breslau och Gleiwitz. Söderut har

»Södermanland» klar till start från Bulltofta, Malmö.



man anslutning bl. till Prag, Wien, München och Zürich samt västerut till Frankfurt och Köln.

Även på Stockholm-Helsingforslinjen förlänges trafikperioden i vinter och man kan flyga till Finlands huvudstad varje dag till den 15 december.

Vädret inverkar ej mera på flyget.

Med en precisionsartad regelbundenhet har flygtrafiken upprätthållits på de svenska flyglinjerna under föregående vintrar. Linjen trafikerades uteslutande med flygplan, som i teknisk utrustning stå på top pen av modern utveckling. Tillförlitliga motorer driva flygplanen framåt under skickliga förarens kontroll lika säkert som varje annat samfärdsmedel. Väderleksstationerna utefter routerna hålla flygarna ständigt underrättade per radio om atmosfärens växlingar och genom radiopejling bestämmes kursen vid flygning ovan molnen.

En angenäm resa även den kallaste vinterdag. — Lunch ombord.

Passagerarsalongerna på flygplanen äro bekvämt inredda och väl ombonade. Den yttre temperaturens växlingar förnimmas ej ombord, man känner ej något drag och temperaturen hålles ständigt vid $+18^{\circ}$. Man sitter därför obehindrat utan ytterkläder även den kallaste vinterdag.

Även i vinter är den från förra året så livligt uppskattade lunchserveringen införd ombord på flygplanen mellan Malmö och Amsterdam.

Modernaste flygplan även på Berlinlinjen.

På Malmö-Berlinlinjen är det Deutsche Lufthansa och Det Danske Luftfartsselskab, som upprätthålla trafiken med stora, 3-motoriga flygplan. De äro bekvämt inredda och av samma typer som flygplanen »Södermanland» och »Värmland» med plats för 14—16 passagerare.

Lunchen serveras ombord mellan Malmö och Amsterdam.



T A R I F F E R				
STRÄCKA:	Passagerare		Bagage över- vikt pr kg. *)	Frakt pr kg.
	Enkel	Tur & Retur		
AMSTERDAM till:	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Köpenhamn	77.—	130.90	0.50	0.85
London	45.—	81.60	0.50	0.50
Malmö	8.—	137.70	0.50	0.90
Paris	30.—	51.—	0.30	0.50
Rotterdam	6.—	10.—	0.05	0.10
HELSINGFORS till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Reval	250.—	425.—	5.—	5.—
Stockholm	970.—	1.650.—	5.—	7.50
KÖPENHAMN till:	D. Kr.	D. Kr.	D. Kr.	D. Kr.
Amsterdam	155.—	294.50	0.75	1.65
London	215.—	408.50	1.—	2.10
Malmö	10.—	17.—	0.10	0.30
Paris	220.—	400.—	1.—	2.05
Rotterdam	162.—	307.80	0.75	1.65
LONDON till:	£	£	£	£
Amsterdam	5.—	8.10.—	-/10	-/10**)
Köpenhamn	12.—	20. 8.—	1/6	2/1**)
Malmö	12.10.—	21. 5.—	1/6	2/1**)
Rotterdam	5.—	8.10.—	-/10	-/10**)
MALMÖ till:	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.
Amsterdam	165.—	280.50	0.80	1.65
Köpenhamn	10.—	17.—	0.10	0.30
London	225.—	382.50	1.—	2.10
Paris	225.—	385.—	1.—	1.95
Rotterdam	172.—	292.40	0.80	1.65
PARIS till:	F. Frs.	F. Frs.	F. Frs.	F. Frs.
Amsterdam	300.—	510.—	3.—	5.—
Köpenhamn	970.—	1.570.—	5.—	12.—
Malmö	1.040.—	1.770.—	5.—	12.50
Rotterdam	300.—	510.—	3.—	5.—
REVAL till:	E. Kr.	E. Kr.	E. Kr.	E. Kr.
Helsingfors	20.—	35.—	0.40	0.40
ROTTERDAM till:	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Amsterdam	6.—	10.—	0.05	0.10
Köpenhamn	80.—	136.—	0.50	0.85
London	45.—	76.50	0.45	0.50
Malmö	84.—	142.80	0.50	0.90
Paris	30.—	51.—	0.30	0.50
STOCKHOLM till:	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.
Helsingfors	88.—	150.—	0.50	0.75

*) Varje passagerare får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage — i lokaltrafik Helsingfors—Reval dock endast 10 kg.

***) Tillkommer 25% valutatillägg.

****) Biljetterna ha 2 månaders giltighet, dagen för turresan inberäknad.

BUSSFORBINDELSER TILL FLYGPLATSERNA:

Då ej bestämt klockslag för bussarnas avgång är utsatt, angivas avgångstiderna i minuter i före resp. flygplans start.

Amsterdam: KLM Passagekontor, Leidscheplein (50).

Helsingfors: Inga bussförbindelser. Flygplanen i staden.

Köpenhamn: D. D. L:s bookingskontor, Vesterport, kl. 8.15, 14.00

London: Hotel Victoria, Northumberland Avenue (50).

Malmö: Centralstationen kl. 8.00.

Paris: Air France, Place Lafayette (30)

Rotterdam: K. L. M:s Passagekontor, Coolsingel (40).

Stockholm: A. B. Aerotransport, Flygpaviljongen (30)

JÄRNVÄGSANSLUTNINGAR I STOCKHOLM FR. O. M. DEN 1 NOV. 1933.					
Till Stockholm			Från Stockholm		
Avg.	Ank. Sthlm	från	till	Avg. Sthlm	Ank. bestämmelseorten
19.31	23.38	Gävle		18.15	21.50
22.30	7.46	Göteborg		22.40	6.50
19.01	7.46	Halmstad		22.00	8.56
21.00	7.51	Hälsingborg		22.00	8.30
23.09	7.46	Jönköping		22.40	7.38
21.58	7.51	Malmö		22.00	7.38
5.57	9.15	Norrköping		18.10	20.23
19.10	7.05	Oslo		22.15	9.46
20.49	8.05	Sundsvall		20.10	8.20
23.56	7.05	Örebro		18.25	22.10

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS			
Stockholm—Helsingfors			
571 ABA/AERO, 582: AERO			
1/11—15/12			1/11—15/12
571. Dagligen			571. Dagligen
10.00	avg. Stockholm	ank. ↑	14.25
13.20	ank. Helsingfors	avg. ↓	13.00
1/11—30/11			1/11—30/11
582. *			582. *
9.30	avg. Helsingfors	ank. ↑	11.30
10.10	ank. Reval	avg. ↓	11.00

* Trafik varannan dag d. v. s. den 1, 3, 5 etc.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS			
Malmö—Amsterdam—Paris/London			
517 ABA/KLM, 514, 516 KLM.			
1/11—28/2			1/11—30/11 10/1—28/2
517. Dagligen			517. Dagligen
8.30	avg. Malmö	ank. ↑	15.30
8.45	ank. Köpenhamn	avg. ↓	15.15
8.55	avg. Köpenhamn	ank. ↓	15.05
12.05	ank. Amsterdam	avg. ↓	11.20
514. Dagligen			514. Dagligen
12.45	avg. Amsterdam	ank. ↑	11.05
13.10*)	ank. Rotterdam	avg. ↓	10.35
13.15	avg. Rotterdam	ank. ↓	8.40
15.00	ank. Paris	avg. ↓	8.10
516. Dagligen			516. Dagligen
12.45	avg. Amsterdam	ank. ↑	11.05
13.10	ank. Rotterdam	avg. ↓	10.35
13.15	avg. Rotterdam	ank. ↓	8.50
14.45	ank. London	avg. ↓	8.20

*) Mellanlandning vid behov, endast för passagerare.

JÄRNVÄGSANSLUTNINGAR I MALMÖ FR. O. M. DEN 1 NOV. 1933.					
Till Malmö			Från Malmö		
Avg.	Ank. Malmö	från	till	Avg. Malmö	Ank. bestämmelseorten
21.13	7.44	Borås		21.41	7.23
17.10	7.31	Gävle		22.10	13.15
1.46	7.44	Göteborg		21.41	3.21
4.34	7.44	Halmstad		21.41	0.37
6.18	7.44	Hälsingborg		20.25	22.20
21.16	7.31	Jönköping		22.10	7.45
19.45	7.31	Kalmar		22.10	8.55
23.44	7.31	Norrköping		21.58	4.52
19.00	7.44	Oslo		21.41	10.00
21.20	7.31	Stockholm		21.58	7.51
13.00	7.31	Sundsvall		22.10	19.06
21.45	7.31	Örebro		22.10	8.43

TARIFFER				
STRÄCKA:	Passagerare		Bagage över- vikt pr kg.**)	Frakt pr kg.
	Enkel	Tur & Retur***)		
MALMÖ till:	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.
Berlin	85.—	144.50	0.85	0.85
Hamburg	75.—	127.50	0.75	0.75
Köpenhamn	10.—	17.—	0.10	0.30
Lübeck	60.—	102.—	0.60	0.60
BERLIN till:	RM.	RM.	RM.	RM.
Breslau & v. v.	30.—	51.—	0.30	0.30
Danzig & v. v.	50.—	85.—	0.50	0.75
Dresden & v. v.	22.—	37.40	0.20	0.20
Düsseldorf & v. v.	61.—	103.70	0.60	0.80
Erfurt & v. v.	28.—	47.60	0.30	0.50
Essen & v. v.	64.—	108.80	0.65	0.75
Frankfurt & v. v.	55.—	93.50	0.55	0.70
Gleitwitz & v. v.	39.—	66.30	0.40	0.50
Halle/Leipzig & v. v.	20.—	34.—	0.20	0.20
Hannover & v. v.	30.—	51.—	0.30	0.45
Köln & v. v.	60.—	102.—	0.60	0.80
Königsberg & v. v.	60.—	102.—	0.60	1.—
Köpenhamn	55.—	93.50	0.55	0.80
Malmö	62.—	105.40	0.60	0.90
München & v. v.	70.—	119.—	0.70	0.85
Nürnberg & v. v.	49.—	83.30	0.50	0.65
Prag	42.—	71.—	0.40	0.50
Saarbrücken & v. v.	70.—	119.—	0.70	1.—
Stettin & v. v.	15.—	25.50	0.15	0.20
Stuttgart & v. v.	70.—	119.—	0.70	0.85
Wien	82.—	*)	0.80	1.—
Zürich	95.—	*)	0.95	1.25
HAMBURG till:	RM.	RM.	RM.	RM.
Köpenhamn	50.—	85.—	0.50	0.70
Lübeck & v. v.	10.—	17.—	0.10	0.30
Malmö	57.—	96.90	0.60	0.80
KÖPENHAMN till:	D. Kr.	D. Kr.	D. Kr.	D. Kr.
Berlin	80.—	136.—	0.80	0.80
Hamburg	77.—	130.90	0.75	0.70
Lübeck	62.—	105.40	0.60	0.55
Malmö	10.—	17.—	0.10	0.30
LOBECK till:	RM.	RM.	RM.	RM.
Hamburg & v. v.	10.—	17.—	0.10	0.30
Köpenhamn	40.—	*)	0.40	0.60
PRAG till:	Kc.	Kc.	Kc.	Kc.
Berlin	336.—	*)	3.35	4.—
WIEN till:	S.	S.	S.	S.
Berlin	165.—	*)	1.65	1.70
ZÜRICH till:	S. Frs	S. Frs	S. Frs	S. Frs
Berlin	120.—	*)	1.20	1.55

*) 30 % rabatt på returbiljetten. Denna utställes i det lands valuta, varifrån returreisan anträdes.

**) Varje passagerare får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage.

***) Biljetterna ha 2 månaders giltighet, dagen för turresan inberäknad.

BUSSFÖRBINDELSER TILL FLYGPLATSERNA:

Då ej bestämt klockslag för bussarnas avgång är utsatt, angivas avgångstiderna i minuter () före resp. flygplans start.

Berlin: Inga bussförbindelser. Spårvagnslinje 35
 Breslau: Inga bussförbindelser. Spårvagnslinje 6 o. 16
 Gleitwitz: Efter behov, Helmuth Brücknerstr. 5 (30)
 Hamburg: Hapag-Reisebüro am Hauptbahnhof (40)
 Köpenhamn: D. D. Lis bookningskontor, Vesterport, kl. 8.15 och kl. 14.00.
 Lübeck: Hauptbahnhof kl. 12.45
 Malmö: Centralstationen kl. 8.00

Tillfällig lokaltrafik Malmö—Köpenhamn. D. D. L.			
1/11—18/11		1/11—18/11	
28/1—28/2		28/1—28/2	
5. Vard.		5. Vard.	
15.20	avg. Malmö	ank.	8.15
15.35	ank. Köpenhamn	avg.	8.00

Malmö—Hamburg. Malmö—Berlin.			
5, 8, DDL/Luffl 4, 6, 10, 11, 12, 15, 31, Luffhansa; 32, Luffhansa/Avioslava/Auströflug.			
1/11—28/2		1/11—28/2	
5/8. Vard.		5/8. Vard.	
8.30	avg. Malmö	ank. ↑	15.10
8.45	ank. Köpenhamn	avg.	14.55
9.00	avg. Köpenhamn	ank.	14.40
10.35	ank. Lübeck	avg.	13.10
10.50	avg. Lübeck	ank.	13.00
11.25	ank. Hamburg	avg. ↘	12.25
5. Vard.		5. Vard.	
8.30	avg. Malmö	ank. ↑	15.10
8.45	ank. Köpenhamn	avg.	14.55
9.00	avg. Köpenhamn	ank.	14.45
10.55	ank. Berlin	avg. ↘	12.45
Anslutningar i Berlin.			
32. Vard.		32. Vard.	
11.20	avg. Berlin	ank. ↑	14.00
12.25	ank. Dresden	avg.	13.00
13.30	ank. Prag	avg.	11.55
15.20	ank. Wien	avg. ↘	10.00
4. Vard. *)		4. Vard. *)	
11.15	avg. Berlin	ank. ↑	16.00
12.05	ank. Stettin	avg.	15.10
14.15	ank. Danzig	avg.	12.50
15.30	ank. Königsberg	avg. ↘	11.30
15. Vard.		15. Vard.	
12.20	avg. Berlin	ank. ↑	12.10
14.20	ank. Breslau	avg.	10.10
15.30	ank. Gleitwitz	avg. ↘	9.00
6/31. Vard.		6/31. Vard.	
11.00	avg. Berlin	ank. ↑	15.40
12.25	ank. Hannover	avg.	14.20
14.05	ank. Köln	avg.	12.40
14.45	ank. Düsseldorf	avg.	12.10
15.10	ank. Essen	avg. ↘	11.45
10. Vard.		10. Vard.	
12.35	avg. Berlin	ank. ↑	14.00
13.30	ank. Halle/Leipzig	avg.	13.05
15.20	ank. Nürnberg	avg.	11.15
16.30	ank. München	avg. ↘	10.00
12. Vard.		12. Vard.	
11.15	avg. Berlin	ank. ↑	15.25
12.10	ank. Halle/Leipzig	avg.	14.30
14.55	ank. Stuttgart	avg.	11.45
16.10	ank. Zürich	avg. ↘	10.25
11. Vard.		11. Vard.	
12.20	avg. Halle/Leipzig	ank. ↑	12.55
13.00	ank. Erfurt	avg.	12.15
14.35	ank. Frankfurt	avg.	10.40
16.00	ank. Saarbrücken	avg. ↘	9.20

*till 81/12

Upplysningar för flygpassagerare.

● På Scandinavian Air Express-linjen från Malmö via Amsterdam till Paris och London användas flermotoriga Fokker- och Junkers-flygplan och på linjen Stockholm—Helsingfors sjöflygplan av Junkers senaste konstruktion. De olika flygplanen ha plats för 12—16 passagerare.

● Biljetter böra beställas i god tid och platsreservationer kunna göras genom varje resebyrå eller representant för Aerotransport.

● För barn upp till 3 år ledsagade av vuxna utgår en avgift av 10 % å biljettpriset; för barn mellan 3 och 7 år halv avgift.

● Biljetten gäller endast den dag, för vilken plats är reserverad. Avbrott under resan äro tillåtna om plats i flygplanen på förhand reserveras i enlighet härmed.

● Det är fördelaktigt att samtidigt lösa tur- och returbiljett. I de i tidtabellen angivna tur- och returpriserna är i de flesta fall en rabatt av 30 % på returpriset inrymd.

● Avbeställning av reserverad plats måste ske senast 48 timmar före flygplanens avgång (på Scandinavian Air Express-routerna till Amsterdam, London och Paris samt på Helsingfors-linjen senast 24 timmar före). Avbeställningsavgiften utgör 10 % på biljettpriset.

● Flygpassagerarna befordras gratis i bekväma bussar mellan städernas centrum och resp. flygplatser.

● Medföres mera än 30 kg. bagage torde detta anmälas vid biljettbeställningen, liksom även om bagagets storlek skulle överstiga 10×5×5 dm. Större bagage, som kan sändas i förväg, vidarebefordras till lägre avgift, som på anmodan anges av bolaget för varje enskilt fall.

● Restauration finnes å samtliga flygstationer och flyghamnar. Passagerare, vilka flyga från Malmö, intaga första frukosten å järnvägsrestauranten på Malmö Centralstation. Resande till Amsterdam, London och Paris torde på grund av det korta uppehållet i Amsterdam under vintern intaga lunch ombord på flygplanen mellan Malmö och Amsterdam. En delikat lunch, bestående av sandwiches, varm buljong, fågel, dessert och kaffe, serveras av den medföljande stewarden till ett pris av 4 kr. Från baren kan även erhållas en mångfald olika förfriskningar och drinkar.

● På A. B. Aero transports flygplan »Värmland» och »Södermanland» kunna passagerarna avsända och emottaga telegram. Telegramtaxan är ungefär densamma som på svenska båtar.

Flygfrakt.

● Tidsbesparingen vid flygbefordran ligger ej endast i nedbringandet av transporttiden, utan ökas ytterligare genom snabb förtullning vid flygplatserna, vilka ha självständiga tullstationer med efter trafiken avpassad expeditionstid. Från flygstationerna vidarebefordras sedan sändningarna omedelbart till mottagarna ute i landet.

● Flygfrakten är ej endast av betydelse vid transport till platser, som ligga på en dags flygavstånd från Sverige, utan till så gott som varje del av jordklotet, — praktiskt taget alla mindre skrymmande slag av varor, som fordra snabb transport, sändas av våra exportfirmor pr flyg.

● Köpare av modevaror kunna eliminera riskerna med för stora lager genom inköp av mindre kvantiteter och att därefter beordra kompletteringar pr flygfrakt.

● För speciellt fyra varugrupper erbjuder flygfrakten särskilda fördelar:

1) Maskindelar, prover, modevaror.

2) Varor, som ej tåla lång transport, t. ex. blommor, grönsaker och matvaror, tekniska och medicinska preparat.

3) Varor, där säkerheten under transporten är ett ofrånkomligt villkor, såsom värdesaker och värdehandlingar.

4) Varor av ömtålig och bräcklig natur, såsom glas- och porslinsvaror, finare instrument, film, fotografiskt material etc.

● Frakt utgår för minimum 2 kg.; vid skrymmande gods räknas 10 dm³ som 1 kg. Godsets storlek och vikt får ej överstiga 10×5×5 dm. och 50 kg. pr kolly. Vid transport av sändningar med större volym och vikt måste överenskommelse träffas med något av Aero transports kontor.

● Vid större och regelbundna transporter kunna rabatteringar på de ordinarie fraktsatserna erhållas enligt följande:

för sändningar på	26—50 kg.	5 %	rabatt
» » »	51—75 »	10 %	»
» » »	76—100 »	15 %	»
» » »	över 100 »	20 %	»

● Fraktsatser för sändningar till i tidtabellen ej upptagna orter kunna erhållas på begäran från Aero transports kontor.

Flygfrakten anländer till Malmö.



Inlämning av flyggods till utlandet.

● Flyggodssändningar kunna inlämnas direkt till flygstationerna, till speditör eller till järnvägarnas ilgodsexpeditioner. Vid inlämning till järnvägarnas ilgodsexpeditioner utskriver avsändaren en paket- resp. ilgodsfaktsedel. Sändningar som skola vidarebefordras över Malmö Flygstation adresseras till »Aerotr transports trafikagentur, Malmö C.»; sändningar som skola vidarebefordras över Stockholms Flygstation österut adresseras till »A.B. Aerotr transport, Flyghamnen Lindarängen, Stockholm, f. v. b.». I faktsedelns kolumn för »Avsändarens anteckningar» anges godsemottagarens adress, frankatur, efterkrav, försäkring etc. Svensk exportinlaga jämte erforderliga införselhandlingar bifogas faktsedeln.

Ankommande flyggods från utlandet.

● Emottagaren torde uppmana avsändaren i utlandet att även vid smärre sändningar inlämna flyggodset direkt till flygbolagens gods-inlämningsställen eller till speditörsfirmor, för att ingen försening skall uppstå. Avsändaren bör alltid utskiva flygfaktsedeln direkt på emottagaren, om expeditionen från flygplan till järnväg ombesörjes av Aerotr transport och godset vidarebefordras på snabbaste väg. Tullbehandling av sändningar till orter utan tullkammare verkställs å ankomstflygstationen utan fördröjning av vidareexpeditionen.

Luftpost.

Luftpostförsändelser kunna numera sändas till snart sagt alla huvudorter på jorden.

Tidsvinsten genom postbefordran till länder på europeiska kontinenten beräknas å dagflyglinjerna bliva $\frac{1}{3}$ —1 dygn.

Ännu mycket större tidsvinster kunna ernås genom luftbefordran till utomeuropeiska länder.

Till befordran å luftpostlinjerna mottagas brev, brevkort, korsband och postanvisningar (de sistnämnda dock med vissa inskränkningar), ävensom å vissa luftpostlinjer oassurerade paket. Assurans medgives t. v. icke. Assurering kan dock ordnas genom försäkringsbolag.

Luftpostförsändelser skola av avsändaren på ett i ögonenfallande sätt märkas: »Luftpost» eller »Par avion».

Närmare upplysningar om tidtabeller, tidsvinster och befordringsavgifter för luftpost kunna erhållas i postanstalterna eller genom prenumeration å den av Generalpoststyrelsen utgivna månadspublikationen »Postlägenheter till utlandet».

Bookningskonst för resebyråerna.

STOCKHOLM: ABA, flygplats Lindarängen, tel. 67 34 88, 67 93 95, tga. Airticket-Stockholm.
MALMÖ: ABA, flygplats Bulltofta, tel. 111 09, 111 29, tga. Namrolf-Malmö.
AMSTERDAM: KLM, flygplats Schiphol, tel. 250 39, tga. Transaera-Amsterdam.
BERLIN: LUFTHANSA, flygplats Tempelhof, tel. Baerwald 55 01, tga. Hansaflug-Berlin.
HAMBURG: LUFTHANSA: flygplats Fuhlsbüttel, tel. 59 77 41, tga. Lufthansa-Hamburg.
HELSINGFORS: AERO, Alexandersgatan 7, tel. 27 912, tga. Aero-Helsingfors.
KÖPENHAMN: DDL, Vesterport, tel. Central 88 00, tga. Luftfart-Köpenhamn.
LONDON: KLM, flygplats Croydon, tel. Croydon 28 10, tga. Transaera-Croydon.
MÜNCHEN: LUFTHANSA, flygplats Oberwiesenfeld, tel. 64 92, tga. Lufthansa-München.
OSLO: Halle & Peterson, Skippergaten 22, tel. 212 35, tga. Halpetson-Oslo.
PARIS: AIR FRANCE, flygplats Le Bourget, tel. Nord 83 02, tga. Fransair-Paris.
PRAG: AVIOSLAVA, Vodickova 38, tel. 295 44, tga. Avioslava-Praha.
REVAL: AERO, tel. 306 05, tga. Aero-Reval.
ROTTERDAM: KLM, flygplats Waalhaven, tel. 250 80, tga. Transaera-Rotterdam.
WIEN: AUSTROFLUG, Kämtnering 5, tel. 28-1-96, tga. Austroflug-Wien.
ZÜRICH: Swissair, flygplats Dübendorf, tel. 934-201, tga. Swissair-Dübendorf.

Teckenförklaring.

● Samtliga tidsuppgifter i tidtabellen äro angivna i de å resp. orter gällande lokaltiderna.

Mellaneuropeisk tid gäller i: Danmark, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjeckoslovakien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Västeuropeisk tid gäller i: Belgien, England, Frankrike, Portugal, Spanien.

Amsterdamtid gäller i Holland.

Östeuropeisk tid gäller i: Bulgarien, Estland, Finland, Grekland, Lettland, Rumänien, Turkiet.

Moskvatid gäller i Ryssland.

När klockan är 12 mellaneuropeisk tid utvisar den i västeuropeisk tid kl. 11, i Holland kl. 11.20, i östeuropeisk tid kl. 13.00, i Moskvatid kl. 14.00.

● Då i tidtabellen anges t. ex. 1/11—30/11 avser detta tiden från och med 1 november till och med den 30 november.

● Beteckningarna **Dagl.**, **Dagligen** avse att trafiken upprätthålles såväl vardagar som sön- och helgdagar.

● Beteckningarna **Vard.**, **Vardagar** avse att trafiken upprätthålles endast vardagar.

● **V. V.** = vice versa.

● De ovanför tidtabellerna angivna numren avse de flygsträckor med vilka de resande befordras.

● I tidtabellerna angiva följande beteckningar de olika flygföretag, som trafikera respektive sträckor:

ABA = A. B. Aerotr transport, Stockholm.
AERO = Aero O.Y., Helsingfors.
AUSTROFLUG = Österreichische Luftverkehrs A. G., Wien.
AVIOSLAVA = Československá Letecká Společnost, Prag.
DDL = Det Danske Luftfartselskab A/S, Köpenhamn.
KLM = Koninklijke Luchtvaart Maatschappij, Haag.
LUFTHANSA = Deutsche Luft Hansa A. G., Berlin.

Alla tider och priser utan förbindelse.