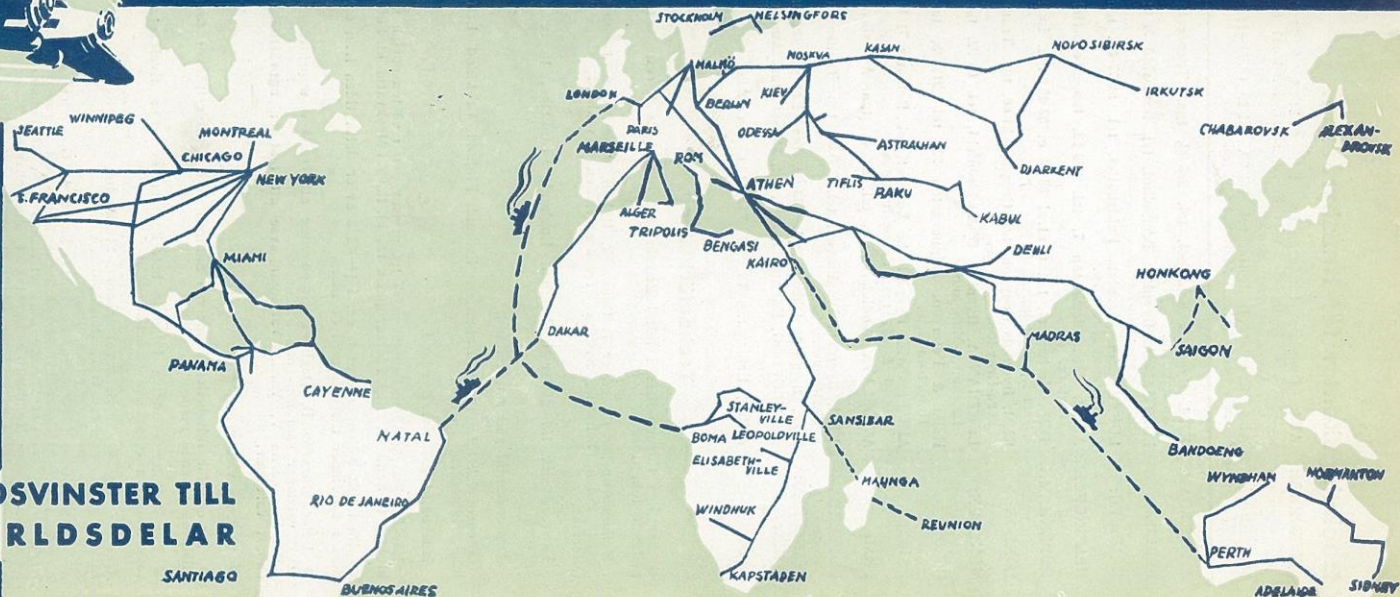
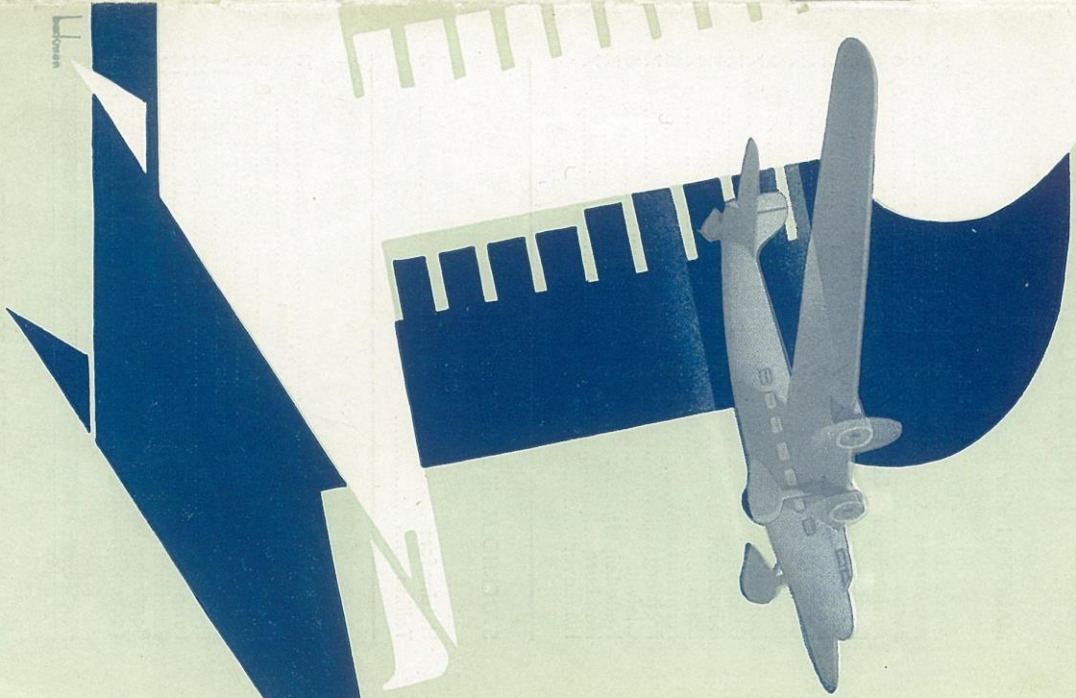


SÄND UTLANDSPOSTEN SOM LUFTPOST!



STORA TIDSVINSTER TILL
ALLA VÄRLSDDELAR

A. B. AEROTRANSPORT



Flygförbindelserna

1 november - 31 mars 1935

INNEHÅLLSFORTECKNING.

MALMÖ till eller från:

	Sid.		Sid.
Amsterdam	5	Köln	7
Antwerpen	7	Königsberg	6
Berlin	6	Köpenhamn	5, 6
Anslutningar i Berlin... 6,	7	London	5
Bremen	6	Mannheim	7
Breslau	7	München	7
Bryssel	7	Münster	7
Chemnitz	7	Nürnberg	7
Danzig	6	Posen	6
Dortmund	7	Paris	5, 7
Dresden	7	Prag	7
Düsseldorf	7	Rotterdam	5
Essen	7	Saarbrücken	7
Frankfurt a/M	7	Stettin	6
Freiburg	7	Stuttgart	7
Gleiwitz	7	Warschau	6
Halle/Leipzig	7	Wien	7
Hamburg	5, 6	Zürich	7
Hannover	7		

STOCKHOLM till eller från:

	Sid.		Sid.
Helsingfors	4	Åbo	4
Tallinn	4		

	Sid.
Ökat vinterflyg	3
Järnvägsanslutningar i Stockholm	4
Karta	8, 9
Tariffer	10
Upplysningar för flygpassagerare	11
Flygfrakt	12
Luffpost	14
Bussförbindelser till flygplatserna	14
Bookningskontor för resebyråerna	15
Teckenförklaring	15

A.B. AEROTRANSPORTS KONTOR

STOCKHOLM: Huvudkontor, Narvavägen 7, tel. 23 12 95, tga. Namrolf Informationsbyrå, Flygpaviljongen, Nybroplan, telefon 10 38 15, 10 38 17, tga. Airticket.

Flygstation, Lindarängen, tel. 62 34 88, 62 93 95, tga. Airticket.

MALMÖ: Flygstation, Bulltofta, tel. 71290, tga. Namrolf.

GÖTEBORG: Kontor, Hotellplatsen, tel. 35480, tga. Namrolf.

Bookningskontor för resebyråerna, se sid 15.

Ökat vinterflyg.

● Även i vinter äro flygförbindelserna mellan Sverige och utlandet utvidgade i förhållande till föregående år, och härigenom minskas skillnaden mellan vinter- och sommarflyget. Vinterperioden har därför förlängts och omfattar tiden 1 november 1934—31 mars 1935 för att den 1 april direkt övergå i sommarperioden.

● På den svensk-holländska Scandinavian Air Express-routen har den stora ökningen av passageraretrafiken nödvändiggjort att även under vintern upprätthålla två förbindelser till Amsterdam. Ett flygplan avgår dagligen från Malmö kl. 8.30. Till den 28 februari flyger det utan mellanlandning i Köpenhamn direkt till Hamburg och därifrån till Amsterdam. Under samma period startar ett annat flygplan från Köpenhamn kl. 9.00 och går därifrån direkt till Amsterdam. Här äro båda flygplanen framme ungefär samtidigt och efter ett kort uppehåll kunna passagerarna fortsätta till London och Paris. Restid $6\frac{1}{2}$ timmar.

I mars månad startar ett flygplan från Malmö kl. 8.30 och flyger efter mellanlandning i Köpenhamn direkt till Amsterdam Anslutning till London och Paris. På den andra Scandinavian Air Expresslinjen startar planet kl. 14.45 från Malmö och mellanlandar i Köpenhamn och Hamburg. I Amsterdam anslutning till London.

Flygplanen på Scandinavian Air Expresslinjerna äro samtliga flermotoriga. Den yttre temperaturens växlingar förnimmas ej i de bekvämt inredda, väl ombonade, dragfria passageraresalongerna, där värmen ständigt hålles vid + 18°. Man sitter obehindrat utan ytterkläder även den kallaste vinterdag.

● Till Hamburg kan man även flyga under vintern med den tysk-danska linjen från Malmö via Köpenhamn.

● Tyska och danska flygbolagen upprätthålla dagligen förbindelsen Malmö—Köpenhamn—Berlin I Berlin erhålles anslutning till ett flertal linjer med ändpunkter i Königsberg, Warschau, Gleiwitz, Wien, München, Zürich, Köln, Bryssel/Antwerpen. Tidtabellerna äro i år så förmånligt lagda, att anslutning erhålles på dagen i riktning från München, Wien, Gleiwitz, Warschau och Königsberg över Berlin till Malmö.

● Flyglinjen från Stockholm till Helsingfors trafikeras till den $15/12$ om isförhållandena så medgiva. Under tiden $1/11$ — $15/11$ företages mellanlandning i Åbo.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS
Stockholm—Åbo—Helsingfors—Tallinn
571 ABA/Aero, 582 Aero.

16/11—15/12		1/11—15/11		1/11—15/11		16/11—15/12	
571. Dagl.		571. Dagl.		571. Dagl.		571. Dagl.	
9.30	9.30	avg. Stockholm	ank. ↑	15.30	14.40		
	12.00	ank. Åbo	avg. ↑	15.00			
	12.15	avg. Åbo	ank. ↓	14.45			
12.50	13.15	ank. Helsingfors	avg. ↗	13.45	13.20		
582. Dagl.		582. Dagl.		582. Dagl.		582. Dagl.	
9.30	9.30	avg. Helsingfors	ank. ↑	12.00	12.00		
10.00	10.00	ank. Tallinn	avg. ↗	11.30	11.30		

Obs.! I Finland östeuropeisk tid, i övrigt se teckenförklaring sid. 15.

JÄRNVÄGSANSLUTNINGAR I STOCKHOLM					
Till Stockholm			Från Stockholm		
Avg.	Ank. Sthlm	från	till	Avg. Sthlm	Ank. bestäm-melseorten
19.55	23.38	Gävle		18.22	21.44
22.30	7.50	Göteborg		23.00	6.50
19.01	7.50	Halmstad		22.45	8.57
21.10	8.45	Hälsingborg		21.10	8.30
2.49	8.45	Jönköping		21.10	2.47
21.50	*) 6.27	Malmö		22.45	7.40
22.05	8.45	Malmö		21.10	7.31
14.22	22.35	Malmö			
6.04	9.12	Norrköping		18.10	20.23
19.10	7.05	Oslo		22.05	9.46
20.49	8.05	Sundsvall		20.10	8.18
5.25	8.45	Örebro		18.25	22.10

JÄRNVÄGSANSLUTNINGAR I MALMÖ					
Till Malmö			Från Malmö		
Avg.	Ank. Malmö	från	till	Avg. Malmö	Ank. bestäm-melseorten
21.13	7.44	Borås		21.54	7.23
18.05	7.40	Gävle		21.50	12.04
		Göteborg		15.28	22.08
1.46	7.44	Göteborg		21.54	3.20
4.23	7.44	Halmstad		21.54	0.40
6.08	7.44	Hälsingborg		20.40	22.35
		Jönköping		14.22	19.02
2.50	7.31	Jönköping		22.05	2.43
19.55	7.31	Kalmar		22.05	8.45
		Norrköping		14.22	20.16
1.05	7.40	Norrköping		21.50	4.08
19.00	7.44	Oslo		21.54	10.00
		Stockholm		14.22	22.35
22.45	7.40	Stockholm		21.50	*) 6.27
21.10	7.31	Stockholm		22.05	8.45
13.51	7.40	Sundsvall		21.50	17.15
		Örebro		14.22	22.10
23.15	7.31	Örebro		22.05	6.43

*) Sovresande får disponera sovplatsen till kl 7.50.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS
Malmö/Köpenhamn—Hamburg/Amsterdam—
London/Paris

511, 517 ABA/KLM, 514, 515, 516 KLM.

1 november 1934—28 februari 1935

517. Dagl.		511. Dagl.		517. Dagl.		517. Dagl.*	
9.00	8.30	avg. Malmö	ank. ↑	15.50	15.35		
↓	↓	avg. Köpenhamn	ank. ↑	↑	↑		
11.45	9.55	ank. Hamburg	avg. ↗	14.20	8.30		
	10.10	avg. Hamburg	ank. ↓	14.05			
	11.50	ank. Amsterdam	avg. ↗	11.25	11.30		
514. Dagl.				514. Dagl.			
12.10	14.05	avg. Amsterdam	ank. ↑	11.05	8.30		
		ank. Paris	avg. ↗				
516. Dagl.				516. Dagl.			
12.10	12.35	avg. Amsterdam	ank. ↑	11.05	10.40		
↓	↓	avg. Rotterdam	avg. ↗	↑	↑		
12.45	12.45	ank. Rotterdam	ank. ↓	10.30	8.30		
14.15	14.15	ank. London	avg. ↗	8.30			

* Den 25 och 26 december samt 1 januari trafikeras endast linje 511, som dessa dagar mellanlandar i Köpenhamn.

1 mars—31 mars 1935

		Tåganslutning:					
		avg. Stockholm	ank. ↑	22.35			
		ank. Malmö	avg. ↗	14.22			
517. Dagl.		517. Dagl.		517. Dagl.		517. Dagl.	
14.45	8.30	avg. Malmö	ank. ↑	13.45	16.40		
15.00	8.45	ank. Köpenhamn	avg. ↗	13.30	16.25		
15.15	9.00	avg. Köpenhamn	ank. ↓	13.15	16.10		
16.40	↓	ank. Hamburg	avg. ↗	↑	14.45		
16.50	↓	avg. Hamburg	ank. ↓	9.30	14.30		
18.05	11.25	avg. Amsterdam	avg. ↗		11.55		
514. Dagl.				514. Dagl.			
12.10	14.05	avg. Amsterdam	ank. ↑	11.35	9.00		
		ank. Paris	avg. ↗				
515. Dagl.		516. Dagl.		515. Dagl.		516. Dagl.	
18.30	12.10	avg. Amsterdam	ank. ↑	9.00	11.35		
18.55	12.35	ank. Rotterdam	avg. ↗	↑	11.10		
19.05	12.45	avg. Rotterdam	ank. ↓	7.00	11.00		
20.30	14.15	ank. London	avg. ↗		9.00		

Lokalitetabell Malmö—Köpenhamn

Restid 15 minuter

Avgång från Malmö $\frac{1}{11}-\frac{28}{3}$		Avgång från Malmö $\frac{1}{8}-\frac{31}{8}$		
7. D.	562. D.	7/517. D.	511. D.	562. D.
8.30	*15.35	8.30	14.45	*15.35

Avgång från Köpenhamn $\frac{1}{11}-\frac{28}{2}$		Avgång från Köpenhamn $\frac{1}{8}-\frac{31}{8}$			
562. D.	7. D.	562. D.	517. D.	7. D.	511. D.
*8.05	15.15	*8.05	13.30	15.15	16.25

* Trafiken upprätthålles endast periodvis. Närmare upplysningar hos Aerotransport eller Det Danske Luftfartsselskab.

Malmö—Hamburg*

7/8 DDL/Lufthansa. 14 Lufthansa.

$\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$		$\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$
7/8 Vardagar		7/8 Vardagar
8.30	avg. Malmö	15.30
8.45	ank. Köpenhamn	15.15
9.05	avg. Köpenhamn	14.55
10.45	ank. Hamburg	13.15

* Övriga anslutningar, se sid. 5.

Hamburg—Bremen $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

14. Vardagar		14. Vardagar
15.35	avg. Hamburg	9.45
16.10	ank. Bremen	9.10

Malmö—Berlin

7. DDL/Lufthansa.

$\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$		$\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$
7. Dagligen		7. Dagligen
8.30	avg. Malmö	15.30
8.45	ank. Köpenhamn	15.15
9.00	avg. Köpenhamn	15.00
11.00	ank. Berlin	13.00

Anslutningar i Berlin

4, 10, 12, 15, 18, 46, 52, 53, 111 Lufthansa, 6 Lufthansa/AF, 13 Lufthansa/Lot. 32 Lufthansa/Avioslavj/Austroflug, 510 Sabena.

Berlin—Königsberg $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

4. Vardagar		4. Vardagar
13.10	avg. Berlin	11.45
13.55	ank. Stettin	11.00
15.45	ank. Danzig	9.10
16.50	ank. Königsberg	8.00

Berlin—Warschau $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

13. Dagligen		13. Dagligen
12.15	avg. Berlin	11.15
13.30	ank. Posen	10.00
15.20	ank. Warschau	8.10

Anslutningar i Berlin (fort s.)

Berlin—Breslau—Gleitwitz $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

15. Vardagar		15. Vardagar
12.30	avg. Berlin	11.25
14.25	ank. Breslau	9.30
15.40	ank. Gleitwitz	8.20

Berlin—Prag—Wien $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

32. Vardagar		32. Vardagar
12.00	avg. Berlin	12.55
13.00	ank. Dresden	11.55
14.05	ank. Prag	10.50
15.50	ank. Wien	9.00

Berlin—München $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

10. Vardagar		10. Vardagar
12.45	avg. Berlin	12.05
13.35	ank. Halle/Leipzig	11.15
15.05	ank. Nürnberg	9.40
16.10	ank. München	8.40

Berlin—Zürich $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

12. Vardagar		
11.15	avg. Berlin	
12.00	ank. Halle/Leipzig	
14.00	ank. Stuttgart	
15.10	ank. Zürich	
15.15	ank. Freiburg (46)	
15.10	ank. Mannheim (52)	
16.10	ank. Saarbrücken (52)	

Berlin—Köln—Paris/Frankfurt $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

6. Vardagar		
11.35	avg. Berlin	
14.05	ank. Köln	
15.30	ank. Paris	
15.25	ank. Frankfurt (53)	

Berlin—Essen—Düsseldorf. (Öppningsdatum meddelas senare.)

18. Vardagar		18. Vardagar
14.00	avg. Berlin	11.50
15.55	ank. Münster	9.55
16.30	ank. Essen	9.20
16.50	ank. Düsseldorf	9.00

Berlin—Essen—Bryssel $\frac{1}{11}-\frac{31}{3}$

510. Vardagar		
11.30	avg. Berlin	
14.10	ank. Dortmund	
14.35	ank. Essen	
14.55	ank. Düsseldorf	
15.05	ank. Bryssel	
15.35	ank. Antwerpen	

Berlin—Hannover, Chemnitz $\frac{1}{3}-\frac{31}{3}$

12/111. Vard.		
11.15	avg. Berlin	
12.00	ank. Halle/Leipzig	
14.50	ank. Hannover	
12.40	ank. Chemnitz	

TARIFFER.

STRÄCKA	Passagerare		Bagage över- vikt pr kg. ¹⁾	Frakt pr kg.
	Enkel	Tur- & Retur		
AMSTERDAM till:	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Hamburg	32.—	54.40	0.30	0.50
Köpenhamn	77.—	130.9C	0.50	0.85
London	42.—	71.40	0.40	0.50
Malmö	81.—	137.70	0.50	0.90
Paris	30.—	51.—	0.30	0.50
Rotterdam	6.—	10.—	0.05	0.10
BERLIN till:	Rmk.	Rmk.	Rmk.	Rmk.
Antwerpen	85.—	144.50	0.85	1.15
Breslau v.v.	30.—	51.—	0.30	0.30
Bryssel	85.—	144.50	0.85	1.15
Chemnitz v.v.	30.—	51.—	0.30	0.35
Danzig v.v.	50.—	85.—	0.50	0.50
Dortmund	50.—	85.—	0.50	0.70
Dresden v.v.	22.—	37.40	0.20	0.30
Düsseldorf v. v. .	60.—	102.—	0.60	0.80
Essen v.v.	55.—	93.50	0.55	0.75
Frankfurt över Köln.	83.—	141.10	0.85	0.70
Freiburg	80.—	136.—	0.80	1.—
Gleiwitz v.v.	39.—	66.30	0.40	0.50
Halle/Leipzig v.v.	20.—	34.—	0.20	0.30
Hannover	45.—	73.10	0.45	0.45
Köln v.v.	60.—	102.—	0.60	0.80
Königsberg v.v. .	60.—	102.—	0.60	0.70
Köpenhamn	55.—	104.50	0.55	0.50
Malmö	62.—	105.40	0.60	0.60
Mannheim	82.—	139.40	0.85	0.80
München v.v.	70.—	119.—	0.70	0.85
Münster v.v.	45.—	76.50	0.45	—
Nürnberg v.v.	49.—	83.30	0.50	0.65
Posen	28.—	47.60	0.30	0.30
Prag	42.—	66.50	0.40	0.50
Saarbrücken	95.—	161.50	0.95	1.—
Stettin v.v.	15.—	25.50	0.15	0.30
Stuttgart v.v.	70.—	119.—	0.70	0.85
Warschau	50.—	85.—	0.50	0.75
Wien	82.—	137.—	0.80	1.—
Zürich	95.—	161.50	0.95	1.25
HAMBURG till:	Rmk.	Rmk.	Rmk.	Rmk.
Amsterdam	53.—	90.10	0.55	0.70
Bremen v.v.	12.—	20.40	0.15	0.30
Köpenhamn	50.—	95.—	0.50	0.50
London	120.—	204.—	1.—	1.30
Malmö	57.—	56.50	0.55	0.60
Paris	100.—	170.—	1.—	—
Rotterdam	53.—	98.60	0.60	0.70
HELSINGFORS till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Stockholm	970.—	1.650.—	5.—	7.50
Tallinn	250.—	425.—	5.—	5.—
Åbo	320.—	550.—	2.50	2.50
KÖPENHAMN till:	D. Kr.	D. Kr.	D. Kr.	D. Kr.
Amsterdam	178.—	338.20	1.—	1.65
Berlin	90.—	171.—	0.50	0.90
Hamburg	85.—	161.50	0.85	0.70
London	240.—	455.—	1.25	2.10
Malmö	10.—	17.—	0.10	0.30
Paris	240.—	456.—	1.25	2.05
Rotterdam	185.—	351.50	1.—	1.65
LONDON till:	£	£	£	£
Amsterdam	5.10.—	9. 7.—	1/1	-/10 ³⁾
Hamburg	8.15.—	14.17. 6	1/2	1/3 ²⁾
Köpenhamn	12.10.—	21. 5.—	1/7	2/- 5)
Malmö	13.—	22. 2.—	1/7	2/15)
Rotterdam	5.10.—	9. 7.—	1/1	-/10 ²⁾
MALMÖ till:	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.
Amsterdam	165.—	280.50	0.80	1.65
Berlin	85.—	144.50	0.85	0.85
Hamburg	75.—	127.50	0.75	0.80
London	225.—	382.50	1.—	2.10
Paris	225.—	382.50	1.—	1.95
Rotterdam	172.—	292.40	0.80	1.65
PARIS till:	F. Frs	F. Frs	F. Frs	F. Frs
Amsterdam	330.—	561.—	3.30	5.—
Hamburg	600.—	1.020.—	6.—	7.70
Köpenhamn	970.—	1.649.—	7.50	12.—
Malmö	1 040.—	1.768.—	7.50	12.50
Rotterdam	300.—	510.—	3.—	5.—

¹⁾ Varje passagerare får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage.

²⁾ Tillkommer 25 % valutatillägg.

STRÄCKA	Passagerare		Bagage över- vikt pr kg. ¹⁾	Frakt pr kg.
	Enkel	Tur- & Retur		
PRAG till:	Kc.	Kc.	Kc.	Kc.
Berlin	336.—	618 —	3.35	4.—
ROTTERDAM till:	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Amsterdam	6.—	10.—	0.05	0.10
Hamburg	35.—	59.50	0.35	0.50
Köpenhamn	80.—	136.—	0.50	0.85
London	39.—	66.30	0.40	0.50
Malmö	84.—	142.80	0.50	0.90
STOCKHOLM till:	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.	Sv. Kr.
Helsingfors	88.—	150.—	0.50	0.75
Åbo	59.—	100.—	0.50	0.50
WARSCHAU till:	Zl.	Zl.	Zl.	Zl.
Berlin	105.—	178.50	1.05	1.05
WIEN till:	S.	S.	S.	S.
Berlin	165.—	287.—	1.65	1.65
ÅBO till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Helsingfors	320.—	550.—	2.50	2.50
Stockholm	650.—	1.100.—	5.—	5.—

¹⁾ Varje passagerare får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage.

Upplysningar för flygpasagerare.

• På de svensk-holländska Scandinavian Air Express-linjerna Malmö/Köpenhamn—Hamburg/Amsterdam—London/Paris användas flermotoriga Fokker- och Junkers-flygplan rymmande 14—22 passagerare, på den svensk-finska linjen Stockholm—Helsingfors Junkers-sjöflygplan med plats för 14—15 passagerare.

Även på de tysk-danska sträckorna Malmö—Hamburg och Malmö—Berlin användas flermotoriga flygplan.

• Biljetter böra beställas i god tid och platsreservationer kunna göras genom varje resebyrå eller representant för Aerotransport.

• För barn upp till 3 år, ledsagade av vuxna, utgår en avgift av 10 % å biljettpriiset; för barn mellan 3 och 7 år halv avgift.

• Biljetten gäller endast den dag, för vilken plats är reserverad.

• Det är fördelaktigt att samtidigt lösa tur- och returbiljett. I de i tidtabellen angivna tur- och returpriserna är i de flesta fall en rabatt av 30 % på returpriset inrymd.

• Resenärer, som ofta flyga, kunna erhålla 20 % rabatt på enkelpriset på de flesta internationella flygsträckor genom inköp av ett s. k. rabatthäfte. Ett sådant häfte betingar ett pris av 800 kronor och äger innehavare härav att uttaga biljetter till ett värde av 1,000 kronor. Häftet har en giltighetstid av *ett halvt år* och kan utställas på firma eller privatperson.

- Avbeställning av reserverad plats måste ske senast 48 timmar före flygplanens avgång (på Scandinavian Air Express-routerna till Amsterdam, London och Paris samt på Helsingfors-linjen senast 24 timmar före). Avbeställningsavgiften utgör 10 % på biljettpriset.

- Flygpasagerarna befordras i de flesta städer gratis i bekväma bussar mellan städernas centrum och resp. flygplatser. Se sid. 14.

- Avgifterna för bagage utgå på följande sätt: 15 kg. bagage befordras gratis; för överstigande vikt mellan 15 och 30 kg. utgår den avgift per kg., som anges i tariferna; för vikt överstigande 30 kg. erlägges halva denna avgift per kg.

Undantag: På Scandinavian Air Express-routerna äro avgifterna *lägre* än på övriga flygsträckor och utgår samma avgift för all 15 kg. överstigande vikt.

- Medföres mera än 30 kg. bagage torde detta anmälas vid biljettbeställningen, liksom även om bagagets storlek skulle överstiga 10×5×5 dm. Större bagage, som kan sändas i förväg, vidarebefordras till lägre avgift, som på anmodan anges av bolaget för varje enskilt fall.

- Restauration finnes å samtliga flygstationer och flyghamnar.

- På Scandinavian Air Express-routerna kunna passagerarna avsända och emottaga telegram. Telegramtaxan är ungefär densamma som på svenska båtar.

- *Livförsäkring tecknad i svenskt livförsäkringsbolag gäller utan inskränkning även när försäkringstagaren såsom passagerare medföljer flygplan, vilket med vederbörlig myndighets tillstånd mot ersättning tillhandahålles allmänheten för personbefordran. I enlighet härmed gäller livförsäringen såväl vid vanlig reguljär linjetrafik som vid rundflygningar.*

Flygfrakt.

- Tidsbesparingen vid flygbefordran ligger ej endast i nedbringandet av transporttiden, utan ökas ytterligare genom snabb förtullning vid flygplatserna, vilka ha självständiga tullstationer med efter trafiken avpassad expeditionstid. Från flygstationerna vidarebefordras sedan sändningarna omedelbart till mottagarna ute i landet.

- Flygfrakten är ej endast av betydelse vid transport till platser, som ligga på en dags flygavstånd från Sverige, utan till så gott som varje del av jordklotet. — Praktiskt taget alla mindre skrymmande slag av varor, som fordra snabb transport, sändas av exportfirmorna pr flyg.

- Köpare av modevaror kunna eliminera riskerna med för stora lager genom inköp av mindre kvantiteter och att därefter beordra kompletteringar pr flygfrakt.

- För speciellt fyra varugrupper erbjuder flygfrakten särskilda fördelar:

- 1) Maskindelar, prover, modevaror.

- 2) Varor, som ej tåla lång transport, t. ex. blommor, grönsaker och matvaror, tekniska och medicinska preparat.

- 3) Varor, där säkerheten under transporten är ett ofrånkomligt villkor, såsom värdesaker och värdehandlingar.

- 4) Varor av ömtålig och bräcklig natur, såsom glas- och porlinsvaror, finare instrument, film, fotografiskt material etc.

- Frakt utgår för minimum 2 kg; vid skrymmande gods räknas 10 dm³ som 1 kg. Godsets storlek och vikt får ej överstiga 10×5×5 dm. och 50 kg. pr kolly. Vid transport av sändningar med större volym och vikt måste överenskommelse träffas med något av Aero transports kontor.

- Vid större transporter kunna rabatteringar på de ordinarie fraktsatserna erhållas enligt följande:

för sändningar på 26—50 kg.	5 %	rabatt
» » » 51—75 »	10 %	»
» » » 76—100 »	15 %	»
» » » över 100 »	20 %	»

- Fraktsatser för sändningar till i tidtabellen ej upptagna orter kunna erhållas på begäran från Aero transports kontor.

Avgående flyggods.

- Flyggodssändningar kunna inlämnas direkt till flygstationerna, till speditör eller till järnvägarnas ilgodsexpeditioner. Vid inlämning till järnvägarnas ilgodsexpeditioner utskriver avsändaren en paket- resp. ilgodsfaktsedel. Sändningar som skola vidarebefordras över Malmö Flygstation adresseras till »Aero transports trafikagentur, Malmö C.»; sändningar som skola vidarebefordras över Stockholms Flygstation österut adresseras till »Aero transport, Flyghamnen Lindarängen, Stockholm, f. v. b.». I fraktsedelns kolumn för »Avsändarens anteckningar» anges godsemottagarens adress, frankatur, efterkrav, försäkring etc. Svensk exportinlaga jämte erforderliga införselhandlingar bifogas fraktsedelns.

Ankommande flyggods.

- Emottagaren torde uppmana avsändaren i utlandet att även vid smärre sändningar inlämna flyggodset *direkt till flygbolagens godsinlämningsställen* eller *till speditörsfirmor*, för att ingen försening skall uppstå. Avsändaren bör alltid utskrive flygfraktsedelns direkt på emottagaren, om expeditionen från flygplan till järnväg ombesörjes av Aero transport och godset vidarebefordras på snabbaste väg. Tullbehandling av sändningar till orter utan tullkammare verkställs å ankomstflygstationen utan fördröjning.

Luftpost.

- Luftpostförsändelser kunna numera sändas till snart sagt alla huvudorter på jorden.
- Till befördran å luftpostlinjerna mottagas brev, brevkort, korsband och postanvisningar (de sistnämnda dock med vissa inskränkningar), ävensom å vissa luftpostlinjer oassurerade paket. Assurans medges t. v. icke. Assurance kan dock ordnas genom försäkringsbolag.
- Luftpostförsändelser skola av avsändaren på ett i ögonfallande sätt märkas: »Luftpost» eller »Par avion».
- Närmare upplysningar om tidtabeller, tidsvinster och befordringsavgifter för luftpost kunna erhållas i postanstalterna eller genom prenumeration å den av Generalpoststyrelsen utgivna månadspublikationen »Postlägenheter till utlandet».

Bussförbindelser till flygplatserna:

Då ej bestämt klockslag för bussarnas avgång är utsatt, anges avgångstiden i minuter () före resp. flygplans start.

Amsterdam:	KLM Passagiekantoor, Leidscheplein (40).
Berlin:	Inga bussförbindelser. Spårvagnslinje 35.
Bremen:	Ingen bussförbindelse. Spårvagnslinje 5.
Breslau:	Inga bussförbindelser. Spårvagnslinje 6 o. 16.
Danzig:	Inga bussförbindelser. Spårvagnslinje 1 o. 2.
Dresden:	Reisebüro Hauptbahnhof (30).
Düsseldorf:	Hauptbahnhof (30).
Essen:	Verkehrsverein, Hauptbahnhof (40).
Gleiwitz:	Efter behov. Helmuth Brücknerstrasse 5 (30).
Halle/Leipzig:	Se Reichs Luftkursbuch.
Hamburg:	Hapag Reisebüro am Hauptbahnhof (40).
Helsingfors:	Inga bussförbindelser. Flyghamnen i staden.
Königsberg:	Inga bussförbindelser. Spårvagnslinje 2.
Köpenhamn:	D. D. L:s kontor, Vesterport.
	1/11—31/3 kl. 7.45 linje 562 riktning Malmö
	» 8.15 » 7 » Berlin
	» 8.15 » 8 » Hamburg
	» 8.15 » 517 » Amsterdam
	» 14.30 » 7 » Malmö
	1/3 —31/3 » 12.55 » 517 » Malmö
	» 14.30 » 511 » Hamburg-Amsterdam
	» 15.50 » 511 » Malmö
London:	Horseferry House, Horseferry Road, Westminster (40).
Malmö:	Centralstationen (30).
München:	Luftreisebüro, Ritter von Epp-Platz 6 (40).
Nürnberg:	Grand Hotel (25).
Paris:	Air France, Place Lafayette (35).
Prag:	Luftreisebüro, Vodickova 38 (50).
Rotterdam:	KLM:s Passagiekantoor, Coolingsel (40).
Stettin:	Reisebüro, Breitstrasse 68 (30) — vid behov.
Stockholm:	A. B. Aerotransport, Flygpaviljongen (30).
Tallinn:	Inga bussförbindelser.
Warschau:	Al. Jerozolimskie 35 (50).
Wien:	Luftreisebüro, Kärntnering 5 (35).
Åbo:	Aero O/Y, Eriksgratan 12, Salutorget (45).

Bookningskontor för Resebyråerna.

STOCKHOLM:	ABA, flygplats Lindarängen, tel. 62 34 88, 62 93 95, (vard. 8—18; sönd.—15/11 8—16, sönd. fr. 16/11 8—15), tga. Airticket-Stockholm.
MALMÖ:	ABA, flygplats Bulltofta, tel. 111 09, 111 29 (8.00—18.00 alla dagar), tga. Airticket-Malmö.
AMSTERDAM:	KLM, flygplats Schiphol, tel. 298 00, tga. Transaera-Amsterdam.
BERLIN:	LUFTHANSA, flygplats Tempelhof, tel. Baerwald 55 01, tga. Hansaflug-Berlin.
HAMBURG:	LUFTHANSA, flygplats Fuhlsbüttel, tel. 59 77 41, tga. Lufthansa-Hamburg.
HELSINGFORS:	AERO, Alexandersgatan 7, tel. 279 12, tga. Aero-Helsingfors.
KÖPENHAMN:	DDL, Vesterport, tel. Central 88 00 o. 38 48, tga. Luftfart-Köpenhamn.
LONDON:	KLM, flygplats Croydon, tel. Croydon 34 66, tga. Transaera-Croydon.
MÜNCHEN:	LUFTHANSA, flygplats Oberwiesenfeld, tel. 64 92, tga. Lufthansa-München.
OSLO:	Halle & Peterson, Skippergaten 22, tel. 212-35, tga. Halpetson-Oslo.
PARIS:	AIR FRANCE, flygplats Le Bourget, tel. Botzaris 71-14, 15, 16 & 17, tga. Fransair-Paris.
PRAG:	AVIOSLAVA, Vodickova 38, tel. 295 44, tga. Avioslava-Praha.
ROTTERDAM:	KLM, flygplats Waalhaven, tel. 250 80, tga. Transaera-Rotterdam.
WARSAU:	LOT, flygplats Okęcie, tel. 563-00, tga. Lot-Warschau.
WIEN:	AUSTROFLUG, Kärntnering 5, tel. 28-1-66, tga. Austroflug-Wien.
ÅBO:	AERO, Eriksgratan 12, tel. 745, tga. Aero-Åbo.

Teckenförklaring.

- Samtliga tidsuppgifter i tidtabellen äro angivna i de å resp. orter gällande lokaltiderna.

Mellaneuropeisk tid gäller i: Danmark, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjeckoslovakien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Västeuropeisk tid gäller i: Belgien, England, Frankrike, Portugal, Spanien.

Amsterdamtid gäller i Holland.

Östeuropeisk tid gäller i: Bulgarien, Estland, Finland, Grekland, Lettland, Rumänien, Turkiet.

Moskvalid gäller i Ryssland.

När klockan är 12 mellaneuropeisk tid utvisar den i västeuropeisk tid kl. 11, i Holland kl. 11.20, i östeuropeisk tid kl. 13.00, i Moskvalid kl. 14.00.

- Då i tidtabellen anges t. ex. 1/11—31/3 avser detta tiden från och med 1 november till och med 31 mars.

- Beteckningarna D, Dagl., Dagligen avse att trafiken upprätthålles såväl vardagar som sön- och helgdagar.
- Beteckningarna V, Vard., Vardagar avse att trafiken upprätthålles endast vardagar.

- v. v. = vice versa.

- De ovanför tidtabellerna angivna numren avse de flygsträckor över vilka de resande befordras.

- I tidtabellerna angiva följande beteckningar de olika flygföretag, som trafikera respektive sträckor:

ABA	= A. B. Aerotransport, Stockholm.
AERO	= Aero O/Y, Helsingfors.
AF	= Air France, Paris.
AUSTROFLUG	= Österreichische Luftverkehrs A. G., Wien.
AVIOSLAVA	= Československá Letecká Společnost, Prag.
DDL	= Det Danske Luftfartsselskab A/S, Köpenhamn.
KLM	= Koninklijke Luchtvaart Maatschappij, Haag.
LOT	= Polska Linje Lotnicze »Lots», Warschau.
LUFTHANSA	= Deutsche Lufthansa A. G., Berlin.
SABENA	= Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne, Bryssel.

Alla tider och priser utan förbindelse