

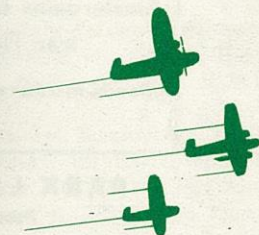


*Aerotransport kommer att under år 1937
befordra ca. 50.000 passagerare
med bolagets flygplan.*

AEROTRANSPORT

3 okt. 1937 – 26 mars 1938

Upplaga B.



FLYGFÖRBINDELSERNA

STOCKHOLM



GRAND HÔTEL

THE LEADING HOTEL IN STOCKHOLM

Single rooms from Sv. Kr. 6.—
Double rooms from Sv. Kr. 12.—

15 % reduction for long or reoccurring visits.
Service fee.

Lunch from Sv. Kr. 2.—. Dinner from Sv. Kr. 4.—.
Supper from Sv. Kr. 2.25. Dancing wed. and frid.

BERLIN



HOTEL NORDLAND

vid Stettiner Bahnhof

Förstklassigt hotell med all modern komfort.
Enhetspris Rm. 5.— pr person.

Restaurant — Bar. Konsert varje dag.

AMSTERDAM



CARLTON HOTEL

I Amsterdams centrum, några minuter
från Flygpaviljongen.

Hollands modernaste och smakfullaste
hotell.

LONDON



PARK LANE HOTELL

Piccadilly, W. 1

Svenskarnas speciella hotell i London.

Enkelrum från 14 sh. 6 d.
Dubbelrum från 25.— sh.

Alla rum hava telefon och privat bad.

PARIS

GRAND HOTEL

vid Place de l'Opera, så centralt, att taxameter
blir onödig.

Gouterad restaurant o. bar. - Enkelr. fr. 40 Frcs.

Svenska talas.

FLYGFÖRBINDELSENA

SVERIGE— UTLANDET

3 oktober 1937
—26 mars 1938
Uppl. A.

A.B. AEROTRANSPORT

AEROTRANSPORTS KONTOR:

Stockholm: Huvudkontor, Kungsholmstorg 1 (Hörnet av Kungsholms-
torg/Norr Mälarstrand) Tel. 23 00 80, Tga Namrolf
Flygpaviljongen, Nybroplan, Tel. 10 38 15, 10 38 17, Tga
Airticket
Bromma flygplats, Tel. Sundbyberg 18 50, Tga Airticket
Göteborg: Kontor, Hotellplatsen, Tel. 354 80, Tga Namrolf
Torslanda flygplats, Tel. 740 60, Tga Airticket
Malmö: Bulltofta flygplats, Tel. 712 90, Tga Namrolf

EGNA REPRESENTANTER:

London: H. Ostelius, 43 Leicester Square, Tel. Whitehall 3837, Tga
Namrolf
Paris: Hugo Krafft, 9 Rue Boudreau, Tel. Opéra 4407, Tga Krafftark
Helsingfors: R. Rudén, c/o Aero o/y, Alexandersgatan 7, Tel. 27912,
Tga Rudén, Aero.

AEROTRANSPORTS BOKNINGSKONTOR I SVERIGE:

Malmö: Bulltofta flygplats, Tel. 199 60 (kl. 8—21, även söndagar)
Tga Airticket
Stockholm: Bromma flygplats (dygnet runt, även söndagar) Tga
Airticket
Tel. Sundbyberg 18 50 (måndag—fredag 8.30—20.00)
(lördagar ... 8.30—18.00)
(söndagar 9.00—17.30)
Tel. Sundbyberg 18 53 (övriga tider).

Allmänna upplysningar.

Befordringsbestämmelser: Flygbefordran av passagerare, bagage och gods sker i enlighet med Warszawa-konventionens bestämmelser och under den ansvarighet, som stadgas i »Lag om befordran med luftfartyg».

Tidtabeller. I tidtabellerna angivna tider äro ungefärliga. Aerotransport övertager icke något ansvar för att dessa hållas. Anslutningar säkerställas såvitt möjligt. Aerotransport förbehåller sig därför rätten att förlänga uppehållen på mellanlandningsplatser. Dylikt uppehåll bör icke överstiga 100 minuter utöver den i tidtabellen angivna uppehållstiden, dock står det bolaget fritt att alltefter förhånden varande förhållanden förkorta eller förlänga uppehållstiden. Bolaget kan ej garantera, att anslutning vinnes.

Platsreservation: Plats bör beställas i förväg genom resebyrå, representant för Aerotransport eller Aerotransports flygstationer. Platsreservation är kostnadsfri. Skulle telegrafisk eller telefonreservation vara nödvändig, uttages dock telegram- eller telefonkostnaden av passageraren. För att med säkerhet kunna påräkna plats med önskad lägenhet tillrådes platsreservation i god tid.

Biljett gäller endast den dag och den lägenhet, för vilken plats är reserverad. Återbetalningsskyldighet för luftfartsbolaget föreligger sålunda icke för biljett, som icke kommit till användning för därför avsedd lägenhet, med mindre avbeställning enligt följande punkt skett.

Avbeställning av reserverad plats skall ske genom resebyrå, Aerotransports representant eller direkt å avgångsflygstationen minst 48 timmar före flygplanets ordinarie avgångstid (på Scandinavian Air Express-routerna till Amsterdam, London, Paris och Helsingfors samt Berlin-Expressen senast 24 timmar före). Avbeställningsavgiften är 10 % på biljettpriset. **Tur- och returbiljetter** med en rabatt av 20 % på returpriset gälla — om ej annat anges — 60 dagar från dagen för utresan. Platsreservation för returresan behöver icke ske samtidigt med reservation för utresan, utan kan företagas genom flygbolaget eller resebyrå å den plats, varifrån återresan skall äga rum.

Rundtursbiljetter. Å rundtursbiljetter (t. ex. Stockholm—London—Paris—Berlin—Stockholm) medges 10 % rabatt på flygpriset under förutsättning att hela resan företages med flyg och att densamma avslutas senast 60 dagar efter resans anträdande.

Rabathäften. Privatpersoner, som ofta flyga, kunna genom inköp av rabathäfte (Carnet de billets, C. D. B.) komma i åtnjutande av en rabatt av 15 % på såväl enkla som tur- och returpriser. Priset för ett dylikt häfte är kr. 850:—. Häftet berättigar innehavaren samt hans hustru och barn under 18 år att uttaga flygbiljetter till ett värde av kr. 1,000:—. Häftets giltighetstid är 6 månader.

Rabathäften för firmor och föreningar. Firmor kunna för sin resande personal komma i åtnjutande av 15 % rabatt å enkla samt tur- och returbiljetter genom användande av biljettanvisningar (Bulk Travel Vouchers, B. T. V.). Emot inbetalning av kr. 2,000:— erhålles ett lämpligt antal biljettanvisningar in blanco, vilka av firman alltefter behov ifyllas och användas för biljettrekvisitioner.

Motsvarande förmåner lämnas föreningar och andra sammanslutningar. Biljetter för sammanlagt minst det inbetalda beloppet skola uttagas inom sex månader från första gillighetsdagen, varvid en rabatt av 15 % restitutionsvis utbetalas. Om under sexmånadersperioden endast en del av beloppet använts, återbetalas resten utan något som helst avdrag, men i så fall beviljas ej någon rabatt.

Skulle den inbetalda summan helt hava tagits i anspråk före utgången av nämnda period, äger firman att inbetala ytterligare kr. 1,000:— för uttagning av biljetter, dock utan att perioden härigenom förlänges.

Rabathäften och biljettanvisningar kunna användas för utfående av biljetter på alla inomeuropeiska sträckor, som trafikeras av luftfartsbolag anslutna till International Air Traffic Association (I. A. T. A.).

Närmare upplysningar lämnas av resebyråerna och Aerotransports kontor

Barn upp till 3 år, ledsagat av vuxen, betalar, om särskild sittplats ej begäres, 10 % av ordinarie biljettpriset; barn mellan 3 och 7 år betalar halv avgift.

Bagage. Varje passagerare (även barn betalande halv avgift) får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage.

För överstigande vikt erlägges den i tarifferna angivna avgiften (i allmänhet $\frac{3}{4}$ % av enkla flygbiljettpriset).

Medföres mera än 30 kg. bagage, bör detta anmälas vid biljettbeställningen, liksom även om bagagets storlek skulle överskjuta 10×5×5 dm. Kameror måste instuvvas i bagaget eller överlämnas till besättningen för

förvaring under resan.

Passagerare får i passageraresalongen endast medtaga sådana föremål som kappor, överrockar, kappar, portföljer och små handväskor intill 5 kg:s vikt.

OBS! Handelsvaror få icke transporteras såsom bagage eller instuvade i bagaget.

Befordran av flygpasagerare och bagage till och från flygplatserna ombesörjes kostnadsfritt, där bussförbindelse med flygplatsen underhålles av luftfartsbolagen. (Se sista sidan.)

Passagerare, som icke begagna sig av denna befordringsmöjlighet ombedjas infinna sig på flygplatsen minst 15 min. före flygplanets start.

Uppehåll under flygresa. Det är tillåtet för passagerare med genomgående flygbiljett att utan erläggande av särskild avgift göra uppehåll på någon eller några mellanlandningsplatser under följande förutsättningar.

1. Uppehåll i flygresa skall vid biljettköpet anmälas och platsreservation företagas i enlighet därmed. Om passagerare icke i förväg kan fixera tiden för uppehållet, kan det överlåtas åt denne att å mellanlandningsstationen själv ombesörja platsreservation för den fortsatta resan.
2. Varje uppehåll får icke överstiga 7 dagar.

Restauration finnes å samtliga flygplatser. Med flygplanen på linjerna 240 och 509 följer steward för servering av lättare måltider och för friskningar (tidvis även i flygplanen på str. 517).

Telegram: Telegram till passagerare ombord på flygplan i reguljär trafik kan inlämnas på varje svensk telegrafstation. Passagerarna kunna likaledes avsända telegram från flygplanet. Taxan är ungefär densamma som vid telegramutväxling med svenska båtar.

Försäkring. Livförsäkring, tecknad i svenskt livförsäkringsbolag, gäller utan inskränkningar när försäkringstagaren såsom passagerare medföljer reguljärt flygplan (även rundflygningar).

Olycksfallsförsäkring kan tecknas på flygplatserna.

Tidsuppgifter. Samtliga i tidtabellen angivna tider äro lokaltider, gällande å respektive orter.

När klockan är 12.00 i Danmark, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjeckoslovakien, Tyskland, Ungern, Österrike.

är klockan	11.00	i Belgien, England, Frankrike, Portugal och Spanien,
> >	11.20	i Holland,
> >	13.00	i Finland, Estland, Grekland, Lettland, Rumänien och Turkiet,
> >	14.00	i Ryssland.

Beteckningar. Varje flyglinje har sin internationella nummerbeteckning. I rött angivna linjer trafikeras dagligen, även söndagar, övriga linjer endast vardagar.

Då i tidtabell eller å karta anges t. ex. 1/1—3/4, avser detta tiden från och med den 1 januari till och med den 3 april.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT—AERO OY.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Tallinn.

231, ABA/AERO. 33. LUFTHANSA. 641, LOT.

Ingen trafik den 25/12 1937.

T	T	T	T	avg.	Malmö	T = Tåg	ank.	T	T	T	T
20.10	22.45	21.55	22.05		avg. Göteborg		ank.	7.28	7.36	6.35	8.05
6.25	7.50	6.30	8.45		avg. Oslo		ank.	21.01	22.35	23.00	22.05
					avg. Stockholm		avg.				
— ³¹ / ₁₀ och fr. ¹⁶ / ₂		¹ / ₁₁ — ¹⁵ / ₂						¹ / ₁₁ — ¹⁵ / ₂		— ³¹ / ₁₀ och fr. ¹⁶ / ₂	
9.30	9.30			avg. Stockholm/Bromma	ank.	↑	15.05				16.50
11.55	11.55			ank. Åbo	avg.	↑	14.40				16.25
12.10	12.10			avg. Åbo	ank.	↑	14.25				16.10
13.00	13.00			ank. Helsingfors	avg.	↑	13.30				15.15
13.15				avg. Helsingfors	ank.	↑					14.40
13.50				ank. Tallinn	avg.	↑					14.05
								a) 33			b) 641
				avg. Helsingfors	ank.	↑	15.05				15.05
				ank. Tallinn	avg.	↑	14.20				14.20
				avg. Tallinn	ank.	↑	14.00				14.00
				ank. Riga	avg.	↑	12.30				12.30
				ank. Vilno	avg.	↑	9.35				9.35
				ank. Warszawa	avg.	↑	7.30				7.30
				ank. Kaunas	avg.	↑	10.00				—

a) Månd., onsd. och fred.

b) Tisd., torsd. och lörd.

Stockholm—Åbo—Helsingfors.

581, ABA/AERO

	9.00			avg. London	ank.	↑					16.10
	13.00			avg. Paris	ank.	↑					16.20
				avg. Amsterdam	ank.	↑					14.00
				avg. Berlin	ank.	↑	13.30				↑
				ank. Stockholm	avg.	↑	9.30				9.30
				— ³¹ / ₁₀ 1937 och fr. ¹ / ₃ 1938							
	13.30			avg. Stockholm/Bromma	ank.	↑	9.15				
	16.00			ank. Åbo	avg.	↑	8.45				
	16.15			avg. Åbo	ank.	↑	8.30				
	17.05			ank. Helsingfors	avg.	↑	7.40				
				avg. Helsingfors	ank.	↑					
				ank. Tallinn	avg.	↑					

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT och KON. LUCHTVAART MIJ.

Malmö—Köbenhavn—Amsterdam.

517 AB A/KLM/DDL.

Amsterdam—Paris. 517 ABA/KLM/AF.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt 1 januari 1938.

T	T	T	avg.	Stockholm	T = Tåg	ank.	T	T	T
20.05	21.01	22.35		avg. Oslo		ank.	6.30	8.45	9.00
2.49	7.28	7.36		avg. Göteborg		ank.	21.55	22.05	2.24
7.42				ank. Malmö		avg.			21.48
517								517	
8.30				avg. Malmö	ank.	↑			18.20
8.45				ank. Köbenhavn	avg.	↑			18.05
9.00				avg. Köbenhavn	ank.	↑			17.50
11.15				ank. Amsterdam	avg.	↑			14.20
11.40				avg. Amsterdam	ank.	↑			13.55
↓				Rotterdam	ank.	↑			↑*)
13.15				ank. Paris	avg.	↑			11.25

*) Fakultativ mellanlandning.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT och KON. LUCHTVAART MIJ.

Malmö—Köbenhavn—Amsterdam—London.

517 ABA/KLM/DDL, 516 KLM.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt 1 januari 1938.

T	T	T	avg.	Stockholm	T = Tåg	ank.	T	T	T
20.05	21.01	22.35		avg. Oslo		ank.	6.30	8.45	9.00
2.49	7.28	7.36		avg. Göteborg		ank.	21.55	22.05	2.24
7.42				ank. Malmö		avg.			21.48
517								517	
8.30				avg. Malmö	ank.	↑			18.20
8.45				ank. Köbenhavn	avg.	↑			18.05
9.00				avg. Köbenhavn	ank.	↑			17.50
11.15				ank. Amsterdam	avg.	↑			14.20
516								516	
11.35				avg. Amsterdam	ank.	↑			14.00
13.00				ank. London	avg.	↑			12.00

✂ = Restauration i flygplanen på denna linje.

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT och KON. LUCHTVAART MIJ.

Helsingfors — Åbo — Stockholm — (Malmö) — Köbenhavn — Amsterdam — London/Paris.

240 ABA/KLM, 581 ABA/AERO, 522 KLM.

Ingen trafik den 25/12 1937.

³¹ / ₁₀ o. fr. ¹ / ₃							
7.40			avg. Helsingfors ank. ↑				
8.30			ank. Åbo avg. ↑				
8.45			avg. Åbo ank. ↓				
9.15			ank. Stockholm avg. ↓				
		240			240		
		9.30	avg. Stockholm ank. ↑		17.00		
		11.40	ank. Köbenhavn avg. ↓		14.50		
		12.20	avg. Köbenhavn ank. ↓		14.15		
		12.35	ank. Malmö avg. ↓		14.00		
	11.30		avg. Malmö ank. ↓		15.15		
	11.45		ank. Köbenhavn avg. ↓		15.00		
13.20		12.00	avg. Köbenhavn ank. ↑		14.30		12.05
		14.00	ank. Amsterdam avg. ↓		11.15		
14.40			ank. Hamburg avg. ↓				10.45
		522					522
		14.30	avg. Amsterdam ank. ↑		10.55		
		14.50	ank. Rotterdam avg. ↓		8.30		
		16.20	ank. Paris avg. ↓				
		14.20	avg. Amsterdam ank. ↑		10.50		10.30
		14.40	ank. Rotterdam avg. ↓				10.10
		14.55	avg. Rotterdam ank. ↓				
		16.10	ank. London avg. ↓		9.00		

*) Fakultativ mellanlandning för passagerare.

= Restauration i flygplanen på denna linje.

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

BERLIN EXPRESSEN

(Helsingfors—Åbo)—Stockholm—Berlin.

8 ABA/LUFTIANSKA, 581 ABA/AERO.

Ingen trafik 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

	³¹ / ₁₀ o. fr. ¹ / ₃				³¹ / ₁₀ o. fr. ¹ / ₃	
	7.40		avg. Helsingfors ank. ↑		17.05	
	8.30		ank. Åbo avg. ↓		16.15	
	8.45		avg. Åbo ank. ↓		16.00	
	9.15		ank. Stockholm avg. ↓		13.30	
	8				8	
	³¹ / ₁₀ 1937— ²⁶ / ₃ 1938				³¹ / ₁₀ 1937— ²⁶ / ₃ 1938	
	9.30		avg. Stockholm ank. ↑		13.00	
	13.30		ank. Berlin avg. ↓		9.00	
32	13					
13.55	14.00		avg. Berlin ank. ↓			
14.45	↓		ank. Dresden avg. ↓			
15.45	16.50		ank. Praha avg. ↓			
17.15			ank. Warszawa avg. ↓			
			ank. Wien avg. ↓			

Malmö—Köbenhavn—Berlin.

5 ABA/DD/LUFTHANSA.

Ingen trafik den 25 december 1937.

		5				5
		8.30	avg. Malmö ank. ↑			19.30
		8.45	ank. Köbenhavn avg. ↓			19.15
		9.00	avg. Köbenhavn ank. ↓			19.00
		11.00	ank. Berlin avg. ↓			17.00
13	32	12			12	32
14.00	13.55	11.35	avg. Berlin ank. ↓		14.50	12.20
		12.25	ank. Halle/L ank. ↓		14.00	
		12.35	avg. Halle/L ank. ↓		13.45	
		14.30	ank. Stuttgart avg. ↓		11.50	
		15.40	ank. Zürich avg. ↓		10.35	
		—	ank. Praha avg. ↓		—	
		—	ank. Wien avg. ↓		—	
		—	ank. Warszawa avg. ↓		—	
16.50	15.45	—			10.30	10.50
	17.15	—			9.00	
	—	—			—	8.00

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

(Stockholm)—Malmö—Köbenhavn—Hamburg.

Str. 561, ABA/DDL.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

T	T	T	T = Tåg, F = Flyg.	T	T	F
22.35 ↓ 7.35	21.01 ↓ 7.28	22.05 — 2.49 7.42	↑ avg. Oslo ank. ↑ ↑ avg. Stockholm ank. ↑ ↑ avg. Göteborg ank. ↑ ↑ ank. Malmö avg. ↑ ↑ København avg. ↑	22.35 ↑ 14.22	22.30 15.23	17.00 ↑ 14.50
8.30	8.45 9.00 10.20	↑ avg. Malmö ank. ↑ ↑ ank. København avg. ↑ ↑ avg. København ank. ↑ ↓ ank. Hamburg avg. ↓		12.35	12.20 12.05 10.45	
Str 28						
12.15 13.45 13.55 14.10 14.55 15.50		↑ avg. Hamburg ↑ ank. Essen ↑ avg. Essen ↑ ank. Köln ↑ avg. Köln ↓ ank. Saarbrücken				

NORTHERN AIR EXPRESS

Malmö—Köbenhavn—Hamburg—Bruxelles—
Paris/London.

509, 501 SABENA.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 och 1 januari 1938.

Str 501				Str 501
	8.35	↑ avg. Malmö ank. ↑		16.15
	8.45	↑ ank. København ank. ↑		16.05
	9.00	↑ avg. København ank. ↑		15.55
	10.15	↑ ank. Hamburg avg. ↑		14.45
	10.30	↑ avg. Hamburg ank. ↑		14.30
	11.45	↑ ank. Bruxelles avg. ↑		11.30
12.00	12.00	↑ avg. Bruxelles ank. ↑		11.05
↓	13.15	↑ ank. Paris avg. ↑		9.45
13.30		↓ ank. London avg. ↓		↑ 9.45

✂ = Restauration i flygplanen på denna linje.

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

THE VIKING ROYAL MAIL EXPRESS

Stockholm—Malmö—Köbenhavn—Hamburg—London.

329 BRITISH AIRWAYS.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

12.40	↑ avg. Malmö ank. ↑		15.15
12.55	↓ ank. København avg. ↓		15.00
Str 240			
9.30	↑ avg. Stockholm ank. ↑		17.00
11.40	↑ ank. København avg. ↑		14.50
13.20	↑ avg. København ank. ↑		14.40
14.40	↑ ank. Hamburg avg. ↑		13.25
15.00	↑ avg. Hamburg ank. ↑		13.00
17.15	↓ ank. London avg. ↓		9.00

(Malmö)—Köbenhavn—Hamburg—London.

STR. 27 LUFTHANSA.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937.

8.30 8.45	↑ avg. Malmö ank. ↑ ↓ ank. København avg. ↓		13.20 13.05
10.00 11.30 11.50 14.40	↑ avg. København ank. ↑ ↑ ank. Hamburg avg. ↑ ↑ avg. Hamburg ank. ↑ ↓ ank. London avg. ↓		16.50 15.30 15.10 10.45

Stockholm—Riga—Moskva.

STR. 237 AEROFLOT.

(Nedanstående uppgifter avgivas med reservation och äro ej definitiva.)

	8.00	↑ avg. Stockholm ank. ↑	13.20
	10.55	↓ ank. Riga avg. ↓	12.20
		Berlin ank. avg. Helsingfors ank.	
	11.20	↑ avg. Riga ank. ↑	11.50
	14.00	↑ ank. Velikije Luki avg. ↑	11.00
	14.30	↑ avg. Velikije Luki ank. ↑	10.30
	16.25	↓ ank. Moskva avg. ↓	8.30

Från Stockholm den 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26 och 29 i varje månad.

» Moskva » 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25 och 28 i » »

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

LOKALTIDTABELL

Malmö—Köbenhavn.

	5	517	509	566	329	567	570 18/12-21/12	569 2/10-21/10
Malmö avg.	8.30	8.30	8.35	11.30	12.40	14.00	18.25	19.35
Köbenhavn ank	8.45	8.45	8.45	11.45	12.55	14.15	18.40	19.50
	568 -29/11 o. fr. 18/12	567	566	509	517	5		
Köbenhavn avg.	8.05	12.20	15.00	16.05	18.05	19.15		
Malmö ank	8.20	12.35	15.15	16.15	18.20	19.30		

LOKALTIDTABELL

Malmö—Köbenhavn—Hamburg.

561	509	329			561	329	509
8.30	8.35	12.40	avg. Malmö	ank.	12.35	15.15	16.15
8.45	8.45	12.55	ank. Köbenhavn	avg.	12.20	15.00	16.05
9.00	9.00	13.20	avg. Köbenhavn	ank.	12.05	14.40	15.55
10.20	10.15	14.40	ank. Hamburg	avg.	10.45	13.25	14.45

Stewarden



ombord på Aero transports flygplan är uteslutande till för att göra resan bekväm för våra passagerare. Han talar fyra språk och utpekar intressanta platser längs routen. Han serverar kaffe, te, sandwicks och lätta förfriskningar. Han står till tjänst med kartor, tidningar och tidtabeller. Han avsänder brev, kort eller telegram vid flygstationerna på routen. Tveka icke att tillkalla stewarden när Ni behöver honom eller önskar en upplysning.

Rund- och extraflygningar



A.-B. Aero transport företaget dagligen passagerareflygningar över Stockholm från Bromma flygplats, tel. Sundbyberg 18 50 (söndagar 18 53). Pris per person kr. 8.—. Extraflygningar utföras på beställning.

Obs! Tur- och retur biljett förbillig flygresan!

Röd asifror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

NATTPOSTFLYGNINGAR

PF 578 ABA/DDL, PF 579 ABA, PF 221 BAL/LUFTHANSA, 222, 223 och 227 LUFTHANSA.

Trafik alla nätter utom natt till söndag och natt till måndag.

PF 579			PF 579		
19.30	avg. Stockholm	ank. ↑	8.50		
22.10	ank. Malmö	avg. ↗	6.10		
PF 578			PF 578		
22.35	avg. Malmö	ank. ↑	5.55		
22.50	ank. Köbenhavn	avg. ↗	5.40		
23.00	avg. Köbenhavn	ank. ↗	5.20		
1.00	ank. Hannover	avg. ↗	3.20		
PF 221			PF 221		
3.15	avg. Hannover	ank. ↑	0.50		
4.25	ank. Berlin	avg. ↗	23.35		
PF 227/223			PF 227/223		
1.25	avg. Hannover	ank. ↑	2.35		
2.55	ank. Frankfurt a. M.	avg. ↗	1.05		
3.25	avg. Frankfurt a. M.	ank. ↗	0.40		
5.30	ank. München	avg. ↗	22.25		
PF 221	PF 222		PF 222	PF 221	
1.30		avg. Hannover	ank. ↑	2.15	
2.50		ank. Köln	avg. ↗	1.00	
4.15		Amsterdam		23.00	
3.55	3.20	avg. Köln	ank. ↑	0.45	0.55
↓	3.20	ank. Bruxelles	avg. ↗	22.45	↑
4.55	3.30	avg. Bruxelles	ank. ↗	22.35	↑
	↓	ank. London	avg. ↗	↑	21.30
	4.50	ank. Paris	avg. ↗	21.30	

Flygfrakt.



Tidsbesparingen vid flygbefordran ligger ej endast i nedbringandet av transporttiden, utan ökas ytterligare genom snabb förtullning vid flygplatserna. Från flygstationerna vidarebefordras sedan sändningarna omedelbart till mottagarna ute i landet. Frakt utgår för minimum 2 kg.; vid skrymmande gods räknas 10 dm³ som 1 kg. Godsets storlek och vikt får ej överstiga 10×5×5 dm. och 50 kg. per kolly. Vid större transporter kan rabatteringen på de ordinarie fraktsatserna erhållas. Fraktsatser på begäran från Aero transports kontor.

Tariffer.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
AMSTERDAM till:	Hfl.	Hfl.	Hfl.
Hamburg	35.—	63.—	0 25
Köbenhavn	70.—	126.—	0 55
London	46.—	82.80	0 35
Malmö	74.—	133.20	0 55
Moskva	201.—	361.80	1 55
Paris	30.—	54.—	0 20
Riga	148.—	266.40	1 20
Rotterdam	4.—	7.—	0 05
Stockholm	110.—	198.—	0 85
BERLIN till:	Rm.	Rm.	Rm.
Basel	101.—	181.80	0 75
Bratislava	57.—	102.60	0 40
Bremen	30.—	54.—	0 25
Breslau	30.—	54.—	0 25
Brno	55.—	99.—	0 40
Bruxelles	83.—	149.40	0 60
Danzig	45.—	81.—	0 35
Düsseldorf	58.—	104.40	0 45
Essen/Mülheim	55.—	99.—	0 40
Frankfurt a. M.	55.—	99.—	0 40
Freiburg i Br.	80.—	144.—	0 60
Gleitwitz	39.—	70.20	0 30
Hannover	25.—	45.—	0 20
Köbenhavn	55.—	99.—	0 40
Köln	60.—	108.—	0 45
Königsberg	55.—	99.—	0 40
Leipzig	20.—	36.—	0 15
Ludwigshafen	64.—	115.20	0 50
Malmö	62.—	111.60	0 45
Mannheim	64.—	115.20	0 50
München	70.—	126.—	0 55
Nürnberg	49.—	88.20	0 35
Poznan	28.—	50.40	0 20
Saarbrücken	70.—	126.—	0 55
Stettin	15.—	27.—	0 15
Stockholm (direkt) ..	110.—	198.—	0 85
Stuttgart	70.—	126.—	0 55
Venezia	100.—	180.—	0 75
Zürich	95.—	171.—	0 70
BRUXELLES till:	Bfrcs.	Bfrcs.	Bfrcs.
Berlin	905.—	1629.—	7.—
Köbenhavn	1230.—	2214.—	10.—
London	500.—	900.—	3 75
Malmö	1300.—	2340.—	10.—
Stockholm	1985.—	3573.—	15 30
HAMBURG till:	Rm.	Rm.	Rm.
Amsterdam	53.—	95.40	0 40
Bruxelles	70.—	126.—	0 55
Essen/Mülheim	42.—	75.60	0 30
Hannover	20.—	36.—	0 15

x Betalning kan erläggas i Registermark.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
HAMBURG till:	Rm.	Rm.	Rm.
Köbenhavn	50.—	90.—	0 40
Köln	46.—	82.80	0 35
London	120.—	216.—	0 90
Malmö	57.—	102.60	0 45
Paris	95.—	171.—	0 70
Rotterdam	58.—	104.40	0 45
Saarbrücken	66.—	118.80	0 50
Stockholm	105.—	189.—	0 80
HELSINGFORS till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Amsterdam	3683.—	6629.—	24.—
Berlin	2555.—	4599.—	20.—
Hamburg	2640.—	4752.—	21.—
Köbenhavn	2025.—	3645.—	13.50
London	4700.—	8460.—	26.—
Malmö	2025.—	3645.—	13.50
Moskva	2300.—	4140.—	17.50
Paris	4405.—	7929.—	26.—
Stockholm	970.—	1746.—	5.—
Tallinn	220.—	396.—	2.—
Abo	320.—	576.—	2 50
KÖBENHAVN till:	Dkr.	Dkr.	Dkr.
Amsterdam	178.—	320.40	1.—
Anvers	190.—	342.—	1.—
Berlin	90.—	162.—	0 70
Bruxelles	190.—	342.—	1.—
Hamburg	85.—	153.—	0 65
London	240.—	432.—	1 25
Malmö	8.—	15.—	0 10
Paris	240.—	432.—	1 25
Rotterdam	185.—	333.—	1.—
Stockholm	95.—	171.—	0 70
LONDON till:	£	£	£
Amsterdam	5 10.—	9 18.—	—/10
Göteborg	15 2.—	27 4.—	2/0d
Hamburg	8 15.—	15 15.—	1/2d
Köbenhavn	12 10.—	22 10.—	1/7d
Malmö	13.—	23 8.—	1/7d
Moskva	27 17.—	50 3.—	3/11d
Riga	21 19.—	39 10.—	3/-d
Rotterdam	5.—	9.—	—/9d
Stockholm	17 15.—	31 19.—	2/4d
MALMÖ till:	Skr.	Skr.	Skr.
Amsterdam	165.—	297.—	0 80
Anvers	180.—	324.—	0 80
Berlin	85.—	153.—	0 65
Bruxelles	180.—	324.—	0 80
Budapest	256.—	460.80	1 90
Dresden	120.—	216.—	0 90
Halle/Leipzig (str. 5/12) ..	117.—	210.60	0 90
Hamburg	75.—	135.—	0 55

x) betalning kan erläggas i Registermark.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
MALMÖ till:	Skr.	Skr.	Skr.
Köbenhavn	8.—	15.—	0.10
London	225.—	405.—	1.—
Paris	225.—	405.—	1.—
Praha	152.—	273.60	1.15
Rotterdam	172.—	309.60	0.80
Stockholm	90.—	162.—	0.70
Warszawa	165.—	297.—	1.25
Wien	216.—	384.80	1.60
Zürich	237.—	426.60	1.80
MOSKVA till:	Skr.	Skr.	Rbl.
Stockholm *)	230.—	414.—	2.40
PARIS till:	Fr Frcs.	Fr Frcs.	Fr Frcs.
Amsterdam	460.—	828.—	3 45
Hamburg	970.—	1,646.—	7.30
Köbenhavn	1,575.—	2,835.—	11.80
Malmö	1,700.—	3,060.—	12.75
Rotterdam	415.—	747.—	3 10
Stockholm	2,320.—	4,176.—	17.40
ROTTERDAM till:	Hfl.	Hfl.	Hfl.
Amsterdam	4.—	7.—	0.05
Hamburg	38.—	68.40	0.30
Köbenhavn	73.—	131.40	0.55
London	43.—	77.40	0.30
Malmö	77.—	138.60	0.60
Paris	27.—	48.60	0.20
Stockholm	113.—	203.40	0.85
STOCKHOLM till:	Skr.	Skr.	Skr.
Amsterdam	255.—	459.—	1.55
Berlin (direkt)	160.—	288.—	1.20
Bratislava	256.—	460.80	1.90
Brno	251.—	451.80	1.90
Bruxelles	270.—	486.—	1.55
Budapest	331.—	595.80	2.50
Hamburg	165.—	297.—	1.30
Helsingfors	88.—	158.40	0.50
Köbenhavn	90.—	162.—	0.70
London	315.—	567.—	1.75
Malmö	90.—	162.—	0.70
Moskva	230.—	414.—	1.75
Paris	315.—	567.—	1.75
Poznan	205.—	369.—	1.55
Praha	227.—	408.60	1.70
Riga	95.—	171.—	0.75
Rotterdam	262.—	471.60	1.55
Tallinn	110.—	198.—	0.80
Warszawa via Berlin	240.—	432.—	1.80
Welikije Luki	150.—	270.—	1.15
Wien	291.—	523.80	2.20
Zürich	312.—	561.60	2.35
Abo	59.—	106.20	0.50

*) vid biljettköp utanför Ryssland.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
TALLINN till:	Ekr.	Ekr.	Ekr.
Danzig	91.—	163.80	0.70
Helsingfors	18.—	32.40	0.20
Kaunas	49.—	88.20	0.35
Königsberg	76.—	136.80	0.55
Riga	27.—	48.60	0.20
Stockholm	102.—	183.60	0.75
Abo	46.—	82.80	0.35
ABO till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Amsterdam	3640.—	6552.—	24.—
Berlin	2525.—	4545.—	20.—
Helsingfors	320.—	576.—	2.50
Köbenhavn	1705.—	3069.—	13.50
London	4380.—	7884.—	26.—
Malmö	1705.—	3069.—	13.50
Paris	4380.—	7884.—	26.—
Rotterdam	3720.—	6696.—	24.—
Stockholm	650.—	1170.—	5.—
Tallinn	540.—	972.—	4.50

Bussförbindelser till flygplatserna.

Avgångstid angiven i minuter () före resp. flygplans start.

Amsterdam:	K. L. M., Leidsche Plein (35)
Basel:	Swissair, Centralbahnplatz 3 (30)
Berlin:	Buss 28 E var 10. minut från Hallesches Tor.
Bremen:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinje 5
Breslau:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinjer 1, 5 och 6
Bruxelles:	Sabena, 145, rue Royale (30)
Bucaresti:	Air France, 2, rue Clémenceau (60)
Budapest:	Malert, Dorottya Utca 7 (40) Str. 471 Air France, Vörösmarty ter 2 (40)
Danzig:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinjer 1 och 2
Dresden:	Resebyrån. Hauptbahnhof (35)
Düsseldorf:	Hauptbahnhof (30)
Essen:	Lloydreisebüro, Hauptbahnhof (30)
Frankfurt/M:	Luftreisebüro, Hindenburgplatz 10 (ca. 35)
Göteborg:	A. B. Aerotransports kontor, Hotellplatsen (50)
Halle:	Hotel Hohenzollernhof (40)
Hamburg:	Lufthansa-Stadtbüro am Jungfernstieg (35)
Helsingfors:	Aero O/Y, Nya Teaterhuset, Norra Esplanadgatan (40)
Kiel:	Hauptbahnhof (35)
Kraków:	Lot, ul Szpitalna 32 (30)
Köbenhavn:	DDL, Vesterbrogade 2 (45)
Köln:	Luftreisebüro Domhotel, Domhof. (30)
Königsberg:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinje 2
Leipzig:	Reisebüro, Astoria, Blücherplatz 2 (30)
London:	Str. 240, 515, 516 Horseferry House, Horseferry Road, Westminster (50) Str. 329, British Airways, Grosvenor Gardens, S. W. (45)
Malmö:	Centralstationen (30)
Milano:	Via Caserotte 16 (30)
Moskva:	Spårvägslinjer 6, 13, 23, 45 eller busslinjer 1, 13, 19, 21
München:	Luftreisebüro Deutsche Lufthansa A. G., Ritter von Epp- Platz 6 (35)
Norrköping:	Ingen bussförbindelse.
Nürnberg:	Grand Hotel (25)

Det är ej dyrt att flyga!

Tur- och returbiljetter försäljas på alla flyglinjer. De gälla 60 dagar och en nedsättning av 20 % beviljas på returpriset. Rabatthäften med ytterligare 15 % nedsättning minskar kostnaderna för våra stamkunder. För kr. 850:— får en familj under 6 mån. uttaga biljetter för kr. 1.000:—, och en firma får under samma tid för sin personal 15 % rabatt vid köp av biljetthanvisningar för kr. 2.000:—.

Inga drickspengar, inga hotellkostnader, inga extra utgifter, fria bussresor till och från aerodromen. 15 kg. bagage fritt.



Ni sparar tid. Tid är pengar.

Oslo:	Motorbåt från bryggan vid Östbanestasjonen (25)
Paris:	Air France, Place Lafayette (40)
Praha:	CLS, Vodickova 38 (50)
Riga:	Ingen bussförbindelse.
Roma:	Piazza Esedra 68 (30)
Rotterdam:	KLM. Coolsingel 115 (40)
Salzburg:	Reisebüro Albus, Dreifaltigkeitgasse 13 (25)
Sofia:	Hotel Bulgaria, Ul. Lewski 1 (60)
Stettin:	Stettiner Reisebüro, Breite Str. 68 (30)
Stockholm:	Aerotrtransport, Kungsholmstorg 1 (40) Flygpaviljongen, Nybroplan (45)
Strasbourg:	Grand Hotel, Maison Rouge. Place Kléber (35)
Stuttgart:	Luftreisebüro, Fürstenstr. 1 (55)
Tallinn:	Ingen bussförbindelse
Warszawa:	Lot, Al. Jerozolimskie 35 (35)
Welikije Luki:	Ingen bussförbindelse
Venezia:	Hotel Danieli, Riva degli Schiavoni (50)
Wien:	Austroflug, Kärntnerring 5 (40)
Vilno:	Hotel George, ul. Mickiewicza 2 (40)
Zürich:	Swissair, Bahnhofplatz 7 (35)
Abo:	Aero O/Y, Eriksgatan 12, Salutorget (30)

Alla uppgifter i denna tidtabell utan ansvarsförbindelse.



Länstolarna i Aerotrtransport's flygplan kunna lätt omställas till halvliggande ställning genom att en knapp vid armstödet nedpressas.

Steward serverar sandwich, té etc. ombord på flygplanen på Aerotrtransport's långlinjer.

