

beckman

A. B. A E R O T R A N S P O R T
ABA-SWEDISH AIR LINES

SOLSKENSFLYG
I VINTER



SÄNKTA BILJETTPRISER TILL
BERLIN OCH HAMBURG

VINTERFLYGFÖRBINDELSERNA

2. 10. 38 — 31. 3. 39

STOCKHOLM



GRAND HOTEL

THE LEADING HOTEL IN STOCKHOLM

Single rooms from Sw. Cr. 6.

Double rooms from Sw. Cr. 12.

15 % reduction for long or recurrent visits.

Service fee.

Lunch from Sw. Cr. 2.10. Dinner from Sw. Cr. 4.—.

Supper from Sw. Cr. 2.40. Dancing Wedn. and Fri.

OSLO



GRAND HOTEL

200 rum — 100 bad

Inga drickspengar

Fast betjäningavgift

BERLIN



HOTEL NORDLAND

vid Stettiner Bahnhof

Förstklassigt hotell med all modern komfort.

Enhetspris Rm 5.— pr person.

Restaurant — Bar. Konsert varje dag.

AMSTERDAM



CARLTON HOTEL

I Amsterdams centrum, några minuter
från Flygpaviljongen

Hollands modernaste och smakfullaste
hotell

LONDON



PARK LANE HOTELL

Piccadilly, W. 1.

Svenskarnas speciella hotell i London.

Enkelrum från 15 sh. 6 d.

Dubbelrum från 25.— sh.

Alla rum hava telefon och privat bad.

PARIS



LE GRAND HOTEL

vid Place de l'Opera så centralt, att Ni aldrig
behöver droskbil.

Berömd bar och restaurant - Enkelr. fr. 55 Frcs.

Svenska talas.

FLYGFÖRBINDELSERNA

SVERIGE— UTLANDET

2 oktober 1938—
31 mars 1939

Uppl. A.

A.B. AEROTRANSPORT

ABA — SWEDISH AIR LINES

AEROTRANSPORTS KONTOR:

Stockholm: Huvudkontor och flygresebyrå, Kungsholmstorg 1 (Hörnet
av Kungsholmstorg/Norr Mälärstrand) Tel. 23 00 80, Tga
Namrolf.

Flygpaviljongen, Nybroplan, Tel. 10 38 15, 10 38 17, Tga
Airticket.

Bromma flygplats, Tel. 28 25 60, Tga Airticket.

Göteborg: Kontor och flygresebyrå, Hotellplatsen, Tel. 354 80, Tga
Namrolf.

Torslanda flygplats, Tel. 740 60 o. 741 45, Tga Airticket.

Malmö: Bulltofta flygplats, Tel. 712 90, Tga Namrolf.

London: 43, Leicester Square, W. C. 2, Tel. Whitehall 38 37, Tga
Namrolf.

Paris: Hugo Krafft 9 Rue Boudreau, Tel. Opéra 44 07, Tga Krafftark.
Le Bourget (Seine) Tel. Botzaris 71 14, Tga Namrolf.

AEROTRANSPORTS PLATSBESTÄLLNINGSKONTOR I SVERIGE:

Malmö: Bulltofta flygplats, Tel. 199 60 (0.00—24.00 vard. utom månd.;
7.30—24.00 månd.; 0.00—21.00 sönd.).

Göteborg: Torslanda flygplats, Tel. 740 60, 741 45 (vard. kl. 9—18, sön-
dagar kl. 9—17). Tga Airticket. Endast t. o. m. 31/10.

Stockholm: Bromma flygplats (7.00—21.00, även sönd.). Tga Airticket.
Tel. 28 25 60 (vard. 8.00—20.00).

28 25 63 (övriga tider och söndagar).

Allmänna upplysningar.

Befordringsbestämmelser: Flygbefordran av passagerare, bagage och gods sker i enlighet med Warszawa-konventionens bestämmelser och under den ansvarighet, som stadgas i "Lag om befordran med luftfartyg".

Tidtabeller. I tidtabellerna angivna tider äro ungefärliga. Aerotransport övertager icke något ansvar för att dessa hållas. Anslutningar säkerställas såvitt möjligt. Aerotransport förbehåller sig därför rätten att förlänga uppehållen på mellanlandningsplatser. Dylikt uppehåll bör icke överstiga 100 minuter utöver den i tidtabellen angivna uppehållstiden, dock står det bolaget fritt att alltefter förhandenvarande förhållanden förkorta eller förlänga uppehållstiden. Bolaget kan ej garantera, att anslutning vinnes.

Platsreservation: Plats bör beställas i förväg genom resebyrå, representant för Aerotransport eller Aeroports flygstationer. Platsreservation är kostnadsfri. Skulle reservation per telegraf eller telefon vara nödvändig, uttages dock telegram- eller telefonkostnaden av passageraren. För att med säkerhet kunna påräkna plats med önskad lägenhet tillrädes platsreservation i god tid. Platsreservation är bindande.

Biljett gäller endast den dag och den lägenhet, för vilken plats är reserverad. Återbetalnings-skyldighet för luftfartsbolaget föreligger sålunda icke för biljett, som icke kommit till användning för därför avsedd lägenhet, med mindre avbeställning enligt följande punkt skett.

Avbeställning av reserverad plats skall ske genom resebyrå, Aeroports representant eller direkt å avgångsflygstationen minst 24 timmar före flygplanets ordinarie avgångstid. Vid för sen el. utebliven avbeställning är biljetten principiellt förfallen till fullt pris. Reklamationer i detta avseende ställas direkt till Aeroports huvudkontor, Stockholm.

Tur- och returbiljetter med en rabatt av 20 % på returpriset gälla — om ej annat anges — 60 dagar från dagen för utresan. Platsreservation för returresan behöves icke ske samtidigt med reservation för utresan, utan kan företagas genom flygbolaget eller resebyrå å den plats, varifrån återresan skall äga rum.

Endagsreturbiljetter kunna erhållas från Köbenhavn till Hamburg och Berlin med en rabatt av 50 % på returpriset. Reservation av plats för returresan måste ske samtidigt med reservation för utresan. Dessa biljetter kunna endast inköpas i Köbenhavn.

Rundtursbiljetter. Å rundtursbiljetter (t. ex. Stockholm—London—Paris—Berlin—Stockholm) medges 10 % rabatt på lokalpriserna mellan de olika uppehållsorterna under förutsättning att hela resan företages med flyg och att densamma avslutas senast 60 dagar efter resans anträdande.

Rabathäften. Privatpersoner, som ofta flyga, kunna genom inköp av rabathäfte (Carnet de billets, C. D. B.) komma i åtnjutande av en rabatt av 15 % på såväl enkla som tur- och returpriser. Priset för ett dylikt häfte är kr. 850:—. Häftet berättigar innehavaren samt hans hustru och barn under 21 år att uttaga flygbiljetter till ett värde av kr. 1000:—. Häftets giltighetstid är 6 månader.

Firmor kunna för sin resande personal komma i åtnjutande av 15 % rabatt å enkla samt tur- och returbiljetter genom användande av biljetthanvisningar (Bulk Travel Vouchers, B. T. V.). Emot inbetalning av kr. 1700:— erhålles ett lämpligt antal biljetthanvisningar in blanco, vilka av firman alltefter behov ifyllas och användas för biljettrekvisitioner till ett värde av kr. 2,000:—. Anvisningens giltighetstid är 6 mån. Skulle inom denna period kr. 2000:— ej begagnats, återbetalas restbeloppet, varvid dock ingen rabatt erhålles å redan uttagna biljetter.

Åter den inbetalda summan helt hava tagits i anspråk före utgången av nämnda period, har firman rättighet att inbetala ytterligare kr. 850:— för uttagning av biljetter till ett värde av kr. 1,000:—, dock utan att perioden härigenom förlänges.

Rabathäften och biljetthanvisningar kunna användas för uttagning av biljetter på alla inomeuropeiska sträckor, som trafikeras av luftfartsbolag anslutna till International Air Traffic Association (I. A. T. A.). Bagageöverbikt kunna, om så önskas, även avräknas mot rabathäften.

Närmare upplysningar lämnas av resebyråerna och Aeroports kontor.

Barn under 3 år, ledsagat av vuxen, betalar, om särskild sittplats ej begäres, 10 % av ordinarie biljettpriset; barn mellan 3 och 7 år betalar halv avgift.

Bagage. Varje passagerare (även barn betalande halv avgift) får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage. Barn endast betalande 10 % få ej medföra något fritt bagage.

För överstigande vikt erlägges den i tarifferna angivna avgiften (i allmänhet $\frac{3}{4}$ % av enkla flyg-biljettpriset).

Med bagage förstås endast personliga effekter. Andra artiklar befordras icke såsom bagage utan såsom flygfrakt.

Medföres mera än 30 kg. bagage, bör detta anmälas vid biljettbeställningen, liksom även om bagagets storlek skulle överskjuta 10x5x5 dm.

Fotografiapparater få på inga villkor medtagas i kabinen utan måste instuvas i det registrerade bagaget eller överlämnas till flygbolaget vid expeditionen.

Passagerare få i passageraresalongen endast medtaga sådana föremål som kappor, överrockar, paraplyer, käppar, portföljer och små handväskor, vägande högst 5 kg.

Reservoirpennor böra vid flygresans anträdande vara tömda p. g. av lufttryckets förändring på högre höjd.

Obs.! Handelsvaror få icke transporteras såsom bagage eller instuvade i bagaget.

Oledsagat bagage. Flygpasagerare kunna sända sitt bagage med järnväg som oledsagat gods. Närmare upplysningar erhållas av Aeroports kontor, resebyråerna och järnvägen.

Befordran av flygpasagerare och bagage till och från flygplatserna ombesörjes kostnadsfritt, där bussförbindelse med flygplatsen underhålles av luftfartsbolagen. (Se sid. 16).

Passagerare, som icke begagna sig av denna befordringsmöjlighet, ombedjas infinna sig på flyg-platsen minst 15 min. före flygplanets start.

Upphåll under flygresa. Det är tillåtet för passagerare med genomgående flygbiljett att utan erläggande av särskild avgift göra uppehåll på någon eller några mellanlandningsplatser under följande förutsättningar:

1. Upphåll i flygresa skall vid platsreservationen anmälas och reservation företagas i enlighet därmed. Om passagerare icke i förväg kan fixera tiden för uppehållet, kan det över-låtas åt denne att å mellanlandningsstationen själv ombesörja platsreservation för den fort-satta resan.
2. Varje uppehåll får icke överstiga 7 dagar.

Restauration finnes å samtliga flygplatser. Med flygplanen på linjerna 8, (end. i sv. maskin), 1600 och 900 följer steward för servering av lättare måltider och förfriskningar.

Telegram: Telegram till passagerare ombord på flygplan i reguljär trafik kan inlämnas på varje svensk telegrafstation. Passagerarna kunna likaledes avsända telegram från flygplanet. Taxan är ungefär densamma som vid telegramutväxling med svenska båtar.

Försäkring. Livförsäkring, tecknad i svenskt livförsäkringsbolag, gäller utan inskränkningar när försäkringstagaren såsom passagerare medföljer reguljärt flygplan (även rundflygningar). Olycksfallsförsäkring kan tecknas på flygplatserna.

Tidsuppgifter. Samtliga i tidtabellen angivna tider äro lokaltider, gällande å respektive orter.

När klockan är 12.00 i Danmark, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjeckoslovakien, Tyskland, Ungern.

är klockan	11.00 i Belgien, England, Frankrike, Portugal och Spanien,
„ „	11.20 i Holland,
„ „	13.00 i Finland, Estland, Grekland, Lettland, Rumänien och Turkiet,
„ „	14.00 i Ryssland.

Beteckningar. Varje flyglinje har sin internationella nummerbeteckning. I rött angivna linjer trafikeras dagligen, även söndagar, övriga linjer endast vardagar.

Då i tidtabell eller å karta anges t. ex. 1/1—3/4, avser detta tiden från och med den 1 januari till och med den 3 april.

Alla uppgifter i denna tidtabell utan ansvarsförbindelse.

Flygföretag

Några europeiska flygföretag, medlemmar av International Air Traffic Association

A. B. Aerotransport (ABA).....	Stockholm
Aero O/Y (AERO).....	Helsingfors
Air France (AF).....	Paris
Ala Littoria (ALA).....	Roma
Avio Linee Italiane S. A. (ALI).....	Milano
British Airways Ltd. (BAL).....	London
Det Danske Luftfartsselskab A/S (DDL).....	Köbenhavn
Det Norske Luftfartsselskap, Fred Olsen & Bergenske A/S (DNL).....	Oslo
Deutsche Lufthansa A. G. (DLH).....	Berlin
Imperial Airways Ltd. (IAL).....	London
Lineas Aereas Postales Espanolas (LAPE).....	Madrid
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederland en Kolonien N. V. (KLM).....	Den Haag
Magyar Legiforgalmi RT (MALERT).....	Budapest
North Eastern Airways (NEA).....	London
Polskie Linje Lotnicze »LOT«.....	Warszawa
S. A. Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (SABENA).....	Bruxelles
S. A. Suisse pour la Navigation Aérienne (SWISSAIR).....	Zürich
Österreichische Luftverkehrs A. G. (Austroflug).....	Wien

Rabatter på flyget.

Tur och returrabatten minskar priset för returresan med 20 %. Den gäller 2 månader.

Rundtursrabatten utgör 10 % vid en rundresa per flyg såsom t. ex. Stockholm—London—Paris—Berlin—Stockholm.

Familjerabatthäftan (C. D. B.) kostar 850:— kr. men mot rabattäftan få flygbiljetter för 1,000:— kr. uttagas under 6 månader av innehavaren, hans hustru och hans barn under 21 år. Häftet medför icke förlust av ordinarie rabatter.

Firmarabatthäftan (B. T. V.) kosta 1,700:— kr. men mot de erhållna biljettanvisningarna får en firmas personal under 6 månader uttaga flygbiljetter för 2,000:— kr. Häftet medför icke förlust av ordinarie rabatter.

Mässrabatt — 10 % — lämnas ofta för större mässor. Upplysningar hos Aerotransport eller resebyråerna.

Studentrabatten gäller för alla studenter, som tillhöra en till Sveriges Förenade Studentkårer ansluten kår och är 50 %. Plats kan emellertid icke reserveras.

Weekend-biljetter med en returabatt av 75 % finnas mellan Sverige och Holland under tiden 1/11 38—28/2 39. Utresa lördag; hemresa senast på följande måndag.

TARIFFER OCH REGISTER.

STRÄCKA	Passagerare		Bagage- övertvikt pr kg.	Sträcknr.	Sida
	Enkel	Tur & retur			
Amsterdam till:	Hfl.	Hfl.	Hfl.		
London	46:—	82:80	0:35	856; 1600	10/13
Malmö	74:—	133:20	0:55	900; 27/900; 1600/700	13/14
Manchester	45:—	81:—	0:35	859;	10
Paris	30:—	54:—	0:20	870; 900	10/14
Rotterdam	4:—	7:—	0:05	856; 870	10/14
Stockholm.....	110:—	198:—	0:85	1600;	10
Berlin till:	Rm.	Rm.	Rm.		
Beograd	135:—	243:—	1:—	17	12
Braunschweig	20:—	36:—	0:15	112	11
Breslau	30:—	54:—	0:25	20	11/12
Bruxelles	83:—	149:40	0:60	38/1010	12
Budapest	107:—	192:60	0:80	17	12
Bukarest	197:—	354:60	1:50		
Danzig	40:—	68:—	0:30	4	11/12
Dortmund.....	50:—	90:—	0:40	24	11
Dresden	22:—	39:60	0:15	32	11/12
Düsseldorf	58:—	104:40	0:45	38/1010	12
Erfurt	28:—	50:40	0:20		
Essen/Mülheim	62:—	111:60	0:45	12/156/99	12
Frankfurt	55:—	99:—	0:40	10/19; 23	11/12
Gleiwitz.....	39:—	70:20	0:30	20	11/12
Göteborg	90:—	162:—	0:65		
Halle/Leipzig	20:—	36:—	0:15	12	11/12
Hamburg	25:—	45:—	0:20	142	10
Hannover	25:—	45:—	0:20	112	11/12
Helsingfors	150:—	270:—	1:15	8/1800	9
Köbenhavn	50:—	90:—	0:35	5	12
Köln	60:—	108:—	0:45	12/156; 24	11/12
Königsberg	50:—	85:—	0:40	4	11/12
Malmö	55:—	99:—	0:40	5	12
Mannheim/Heidel- berg/Ludwigshafen	64:—	115:20	0:50	48	11
München	70:—	126:—	0:55	10	11/12
Münster	40:—	72:—	0:30	112	11
Nürnberg	49:—	88:20	0:35	10	11/12
Oslo	130:—	234:—	0:95		
Poznań	28:—	50:40	0:20	13	11/12
Praha	42:—	75:60	0:30	32	11/12
Roma	130:—	234:—	1:—	9	12
Salonik	213:—	383:40	1:60		
Sofia	177:—	318:60	1:35		
Stockholm.....	98:—	176:40	0:75	8	11
Stuttgart	70:—	126:—	0:55	12; 16	11
Venezia	100:—	180:—	0:75	9	12
Warszawa.....	50:—	90:—	0:40	13	11/12
Wien	82:—	147:60	0:60	32	11/12
Åbo.....	135:—	243:—	1:05	8/1800	9
Bruxelles till:	Bfrcs.	Bfrcs.	Bfrcs.		
Berlin.....	905:—	1629:—	6:80	38/1010	12
Köbenhavn	1230:—	2214:—	9:25	38/1010/5	12
Malmö	1300:—	2340:—	9:75	38/1010/5	12

Angående användande av registermark på tyska sträckor hänvisas till resebyråerna eller Aerotransports kontor.

STRÄCKA	Passagerare		Bagage- övertikt pr kg.	Sträcknr.	Sida
	Enkel	Tur & retur			
Göteborg till:	Skr.	Skr.	Skr.		
Amsterdam	205:—	369:—	1:25	27/700; 27/1600	14
Berlin	122:—	219:60	0:90	27/142	14
Hamburg	110:—	198:—	0:85	27	14
København	50:—	90:—	0:40	27	14
London	265:—	477:—	1:45	27	14
Malmö	50:—	90:—	0:40	27/1765	14
Oslo	50:—	90:—	0:40	27	14
Paris	265:—	477:—	1:45	27/1600/870	14
Rotterdam	212:—	381:60	1:25	27/1600/870	14
Hamburg till:	Rm.	Rm.	Rm.		
Göteborg	80:—	144:—	0:60		
Kiel	10:—	18:—	0:15	141	10
København	40:—	72:—	0:30	27; 700; 27/900	10/13 /14
London	120:—	216:—	0:90	27; 700	10/13
Malmö	45:—	81:—	0:35	27/700; 700	13/14
Oslo	120:—	216:—	0:90	27	
Paris	95:—	171:—	0:70	27/900/900	14
Stockholm	95:—	171:—	0:70	27/1600; 700/1600	10
Helsingfors till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.		
Amsterdam	3683:—	6629:—	24:—	1800/1600	9, 10
Berlin	2555:—	4599:—	20:—	1800,8	9, 11
Hamburg	2640:—	4752:—	21:—	1800 1600/27	9, 10
København	2025:—	3645:—	13:50	1800/1600	9, 10
London	4550:—	8190:—	25:—	1800/1600	9, 10
Malmö	2025:—	3645:—	13:50	1800/1600/1765	9, 10
Paris	4550:—	8190:—	25:—	1800/1600/870	9, 10
Rotterdam	3763:—	6773:—	24:—	1800/1600/870	9, 10
Stockholm	970:—	1746:—	5:—	1631; 1800	9
Tallinn	220:—	396:—	2:—	1631; 1631/1802	9
Åbo	320:—	576:—	2:50	1631/1800	9
København till:	Dkr.	Dkr.	Dkr.		
Amsterdam	178:—	320:40	1:—	700; 27/900; 900; 1600	10/13 /14
Berlin	80:—	144:—	0:70	5	12
Göteborg	58:—	104:40	0:45	27	14
Hamburg	65:—	117:—	0:50	27; 700	10/13 /14
London	240:—	432:—	1:25	27; 700; 900,856; 1600	10/13
Malmö	8:—	15:—	0:10	5; 900; 700; 1765/66	13
Manchester	245:—	441:—	1:30		
Oslo	110:—	198:—	0:85	27	14
Paris	240:—	432:—	1:25	900; 27/900/900; 1600,870	10,14
Rotterdam	185:—	333:—	1:—	1600,870	10/13 /14
Stockholm	95:—	171:—	0:70	1600,]	10
Åbo	165:—	297:—	1:30		
London till:	£	£	£		
Amsterdam	5.10.0	9.18.0	—/10d.	856; 1600:	10/13
Hamburg	8.15.0	15.15.0	1/ 2d.	27; 700; 27/856/27/900	10,13
København	12.10.0	22.10.0	1/ 7d.	27; 700; 1600	10,13
Malmö	13. 0.0	23. 8.0	1/ 7d.	27/700; 1600,700	13
Stockholm	17.15.0	31.19.0	2/ 4d.	1600	10

STRÄCKA	Passagerare		Bagage- övertikt pr kg.	Sträcknr.	Sida
	Enkel	Tur & retur			
Malmö till: *	Skr.	Skr.	Skr.		
Amsterdam	165:—	297:—	0:80	1765/1600; 27/900	13/14
Berlin	80:—	144:—	0:60	5	12
Bruxelles	180:—	324:—	0:80	5/38/1010	12
Göteborg	50:—	90:—	0:40	700/27	14
Hamburg	65:—	117:—	0:50	700; 27/900; 1765/27	13/14
København	8:—	15:—	0:10	5; 700; 900; 1765/66	13
London	225:—	405:—	1:—	700; 900,856; 1765 /1600 27/900/27/856	13
Manchester	230:—	414:—	1:05		
Oslo	100:—	180:—	0:75	700/27	14
Paris	225:—	405:—	1:—	900; 27/900/900	14
Rotterdam	172:—	309:60	0:80	1765/1600,870	13/14
Stockholm	90:—	162:—	0:70	1766/1600	10
Oslo till:	Nkr.	Nkr.	Nkr.		
Amsterdam	255:—	459:—	1:55	27/1600	14
Berlin	172:—	309:60	1:30	27/142	14
Göteborg	50:—	90:—	0:40	27	14
Hamburg	158:—	284:40	1:20	27	14
København	100:—	180:—	0:75	27	14
London	295:—	531:—	1:75	27	14
Malmö	100:—	180:—	0:75	27/1765	14
Paris	295:—	531:—	1:75	27/1600/870	14
Rotterdam	262:—	471:60	1:55	27/1600,870	14
Paris till:	Fr. Fracs.	Fr. Fracs.	Fr. Fracs.		
Amsterdam	550:—	990:—	4:15	870; 900	10/14
Hamburg	1160:—	2088:—	8:70	900,27/900	10/14
København	1890:—	3402:—	14:20	900; 870/1600	10/14
Malmö	1970:—	3546:—	14:80	870/1600/700; 900	14
Rotterdam	500:—	900:—	3:75	870	10/14
Stockholm	2780:—	5004:—	20:85	870/1600	10
Åbo	3330:—	5994:—	25:—		10,9
Rotterdam till:	Hfl.	Hfl.	Hfl.		
Göteborg	97:—	174:60	0:75		14
København	73:—	131:40	0:55	870; 1600	10/13 /14
London	43:—	77:40	0:30	856; 910; 852	10/13 /14
Malmö	77:—	138:60	0:60	870,1600/700	13/14
Paris	27:—	48:60	0:20	870	10/14
Stockholm	113:—	203:40	0:85	870/1600	10
Stockholm till: **	Skr.	Skr.	Skr.		
Amsterdam	255:—	459:—	1:55	1600	10
Berlin	139:—	250:20	1:05	8	11
Hamburg	147:—	264:60	1:10	1600/27; 1600/700	10
Helsingfors	88:—	158:40	0:50	1631; 1800	9
København	90:—	162:—	0:70	1600	10

* Betr. anslutningar fr. Malmö över Berlin hänvisas till sid. 12.

** Betr. anslutningar fr. Stockholm över Berlin hänvisas till sid. 11.

STRÄCKA	Passagerare		Bagage- övertikt pr kg.	Sträcknr.	Sida
	Enkel	Tur & retur			
Stockholm till:	Skr.	Skr.	Skr.		
London	315:—	567:—	1:75	1600	10
Malmö	90:—	162:—	0:70	1600/1765	10
Paris	315:—	567:—	1:75	1600/1870	10
Rotterdam	262:—	471:60	1:55	1600/1870	10
Tallinn	110:—	198:—	0:80	1631 8; 1631/1631 /1802	9
Åbo	59:—	106:20	0:50	1631; 1800	9
Tallinn till:	Ekr.	Ekr.	Ekr.		
Helsingfors	18:—	32:40	0:20	1631; 1631/1802	9
Stockholm	102:—	183:60	0:75	1631	9
Åbo	46:—	82:80	0:35	1631	9
Åbo till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.		
Amsterdam	3640:—	6552:—	24:—	1800/1600	9, 10
Berlin	2270:—	4086:—	17:50	1800/8	9, 11
Hamburg	2360:—	4248:—	18:—	1800/1600/27	9, 10
Helsingfors	320:—	576:—	2:50	1631; 1800	9
København	1705:—	3069:—	13:50	1800/1600	9, 10
London	4380:—	7884:—	26:—	1800/1600	9, 10
Malmö	1705:—	3069:—	13:50	1800/1600/1765	9, 10
Paris	4380:—	7884:—	26:—	1800/1600/870	9, 10
Rotterdam	3720:—	6696:—	24:—	1800/1600/870	9, 10
Stockholm	650:—	1170:—	5:—	1631; 1800	9
Tallinn	540:—	972:—	4:50	1631/1631/1631/1802	9

TÅGTIDTABELL Stockholm—Malmö

Se flygtidtabell från Malmö sid. 13/14.

22.35	21.01	13.30	8.00	avg. Stockholm	ank.	15.57	22.35	8.45	6.30
7.36	7.28	21.48	16.05	ank. Malmö	avg.	7.42	14.22	22.05	21.55

Stockholm—Göteborg/Oslo

Se flygtidtabell från Stockholm sid. 10/14.

22.05	23.00	16.40	12.40	8.45	avg. Stockholm	ank.	14.55	21.02	22.53	7.15	6.25
↓	6.35	22.45	19.02	14.54	ank. Göteborg	avg.	8.42	14.15	16.50	22.45	↑
8.05					ank. Oslo	avg.					20.10

Malmö—Göteborg/Oslo

Se flygtidtabell från Malmö sid. 10/14.

21.48	8.04	11.56	17.25	21.48	avg. Malmö	ank.	7.42	13.00	21.21	0.02	7.42
↓	12.46	16.29	22.15	2.24	ank. Göteborg	avg.	2.49	8.18	16.30	19.20	↑
9.00					ank. Oslo	avg.					20.05

Helgdagstrafik: Den 25 och 26 december ingen trafik.

Den 1 januari 1939 trafik endast å linjer, som trafikeras dagligen, även söndagar.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Tallinn

1631 ABA/AERO, 1800 ABA/AERO, 1631/1802 ABA/AERO

Läs uppifrån ned!

Läs nedifrån upp!

9.00			avg. Berlin	ank.		13.10		
↓			avg. Paris	ank.	16.15	↑		
			avg. London	ank.	15.55			
			avg. Amsterdam	ank.	14.05			
			avg. Hamburg	ank.	13.10 ^{a)}			
			avg. Malmö	ank.	12.05			
			avg. København	ank.	11.40			
12.45			ank. Stockholm	avg.	9.30	9.25		
1800	1631	1631			1631	1631	1800	
^{2/10-31/10,} _{1/8-31/8}	^{1/11-16/8}	^{2/10-31/10,} _{1/8-31/8}			^{2/10-31/10,} _{1/8-31/8}	^{1/11-16/8}	^{2/10-31/10,} _{1/8-31/8}	
13.30	9.30	9.30	avg. Stockholm	ank.	↑	16.50	15.05	9.15
16.00	11.55	11.55	ank. Åbo	avg.		16.25	14.40	8.45
16.15	12.10	12.10	avg. Åbo	ank.		16.10	14.25	8.30
17.05	13.00	13.00	ank. Helsingfors	avg.		15.15	13.30	7.40
	1631/1802							
	^{1/11-16/8}							
	13.30	13.15	avg. Helsingfors	ank.	↑	14.40		
	14.05	13.50	ank. Tallinn	avg.	↕	14.05		

a) ^{2/10-31/10}. Under tiden ^{1/11-28/2}: Hamburg ank. 14.40.

Stockholm—Riga—Velikije Luki—Moskva

1640 ABA/AEROFLOT

Läs uppifrån ned!

Läs nedifrån upp!

	1640			1640	
	^{2/10-15/10}			^{2/10-15/10}	
	9.00	↕	avg. Stockholm	ank.	↑
	12.15		ank. Riga	avg.	11.50
	12.35		avg. Riga	ank.	11.30
	15.35		ank. Velikije Luki	avg.	10.30
	16.05		avg. Velikije Luki	ank.	10.00
	18.05	↓	ank. Moskva	avg.	↕
					8.00

Röda siffror angiva att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

Stockholm — Köbenhavn (Malmö) — Hamburg — Amsterdam — Rotterdam — London/Paris

27 DDL/DLH, 870 KLM, 1600 ABA/KLM

Läs uppifrån ned!

Läs nedifrån upp!

27		1600 ✕		1600 ✕	27	
1/3- 31/3 ✕	2/10- 31/10 ✕				2/10- 31/10 ✕	1/3- 31/3 ✕
		9.30	avg. Stockholm ank. ↑	17.05		
		11.40	ank. Köbenhavn avg. ↗	14.55		
		12.05	ank. Malmö avg.	14.25		
12.00	11.45	12.00	avg. Köbenhavn ank. ↑	14.35	14.05	14.30
12.55	13.10	↓	ank. Hamburg avg.	↑	12.40	13.35
13.15	13.30	↓	avg. Hamburg ank.	↑	12.20	13.15
		14.05	ank. Amsterdam avg.	11.20		
		870 ✕		1600 ✕		
		14.25	avg. Amsterdam ank.	11.00		
		14.45	ank. Rotterdam avg.	↑	10.40	
		14.55	avg. Rotterdam ank.	↑	10.25	
		16.15	ank. London avg.	9.00	8.00	9.45
		16.15	ank. Paris avg. ↘	8.25		

Anslutning i Hamburg

Avg. Hamburg	Ank.	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Avg.	Ank. Hamburg
13.40	15.00	Berlin	8.00	9.20
20.30	21.00	Kiel	9.20	9.50

Anslutning i Amsterdam

859 KLM

Läs nedifrån upp!

		859 ✕	
	Amsterdam ank. ↑	10.40	
	Manchester avg. ↗	8.15	

Anslutning till utomeuropeiska linjer:

- I London: via Imperial Airways till Afrika, Indien och Australien.
- I Amsterdam: via KLM till Indien och Australien.
- I Paris: via Air France till Afrika och Indo Kina.
- I Berlin: via Deutsche Lufthansa till Bagdad.

✕ = Restauration i flygplanen å denna linje.

Röda siffror angiva att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

Stockholm — Berlin

8 ABA/DLH

	8 ✕ sv.		8 ✕ sv.
	9.25	avg. Stockholm ank. ↑	12.45
	13.10	ank. Berlin avg. ↗	9.00
Avg. Berlin	Ank.		
14.10	15.10	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Braunschweig
16.55	18.25	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Breslau
19.05	20.35	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Breslau
17.00	19.15	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Danzig
17.00	18.55	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Danzig
17.10	19.20		Dortmund
13.35	14.25	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Dresden
18.30	20.20		Frankfurt/M
16.55	19.25	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Gleiwitz
15.35	16.15	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Halle
14.10	15.40	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Hannover
14.20	15.30	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Hannover
15.55	18.25		Heidelberg
17.10	20.00	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Köln
17.00	20.20	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Königsberg
15.35	16.15	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Leipzig
15.55	18.25		Ludwigshafen
15.55	18.25		Mannheim
15.35	18.15	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	München
15.35	18.00	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	München
14.10	16.40	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Münster
15.35	17.20	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Nürnberg
15.35	17.05	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Nürnberg
14.30	15.40	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Poznan
14.00	15.10	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Poznan
13.35	15.25	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Praha
13.35	15.10	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Praha
15.05	17.15	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Stuttgart
14.30	17.20	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Warszawa
14.00	16.50	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Warszawa
13.35	17.00	² / ₁₀ - ³¹ / ₁₀ , ¹ / ₃ - ³¹ / ₃	Wien
13.35	16.45	¹ / ₁₁ - ²⁸ / ₂	Wien

✕ sv. = Restauration i de svenska flygplanen å denna linje.

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

Malmö—Köbenhavn—Berlin

5 ABA/DDL/DLH

5				5	
	8.30	avg. Malmö	ank. ↑	20.30	
	8.45	ank. København	avg. ↑	20.15	
	9.00	avg. København	ank. ↓	20.00	
	11.00	ank. Berlin	avg. ↗	18.00	
Avg. Berlin	Ank.			Avg.	Ank. Berlin
16.55	18.25	Aten ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		7.40	17.30
19.05	20.35	Aten c), e), g) ^{1/11-28/2}		7.40	17.30
11.10	13.45	Beograd ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		12.10	17.30
		Beograd c), e), g) ^{1/11-28/2}		12.10	17.30
		Breslau ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.00	9.30
		Breslau ^{1/11-28/2}		10.30	14.55
		Bruxelles ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		14.00	17.30
		Budapest ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		14.00	17.30
12.00	13.55	Budapest c), e), g) ^{1/11-28/2}		13.20	15.20
		Danzig ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		13.20	15.20
17.00	18.55	Danzig ^{1/11-28/2}		11.35	12.25
13.35	14.25	Dresden ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		12.40	14.55
		Düsseldorf ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.45	11.05
11.10	13.30	Frankfurt a/M ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		9.00	10.35
15.35	18.00	Frankfurt a/M ^{1/11-28/2}		7.00	9.30
18.30	20.20	Gleiwitz ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.25	9.45
16.55	19.25	Hannover ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.25	9.25
14.10	15.40	Hannover ^{1/11-28/2}		11.35	13.50
14.20	15.30	Köln ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		14.00	16.45
11.35	15.05	Köln ^{1/11-28/2}		13.30	14.20
		Königsberg ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		13.00	15.30
12.00	14.55	Königsberg ^{1/11-28/2}		8.25	10.45
11.35	12.25	Halle/Leipzig ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		9.15	11.05
11.35	14.45	Mülheim/Essen ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		9.15	10.45
20.00	22.30	München ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		9.40	10.50
15.35	18.00	München ^{1/11-28/2}		9.40	10.50
15.35	17.20	Nürnberg ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		10.35	12.25
		Nürnberg ^{1/11-28/2}		10.35	12.10
15.35	17.05	Nürnberg ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.10	15.30
14.30	15.40	Poznań ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		11.35	14.20
		Poznań ^{1/11-28/2}		11.35	14.05
14.00	15.10	Praha ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		11.35	14.05
13.35	15.25	Praha ^{1/11-28/2}		10.35	12.10
		Roma ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.10	15.30
13.35	15.10	Roma ^{1/11-28/2}		11.35	14.20
		Stuttgart ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		11.35	14.05
11.35	14.30	Stuttgart ^{1/11-28/2}		10.35	15.30
		Venezia ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.00	10.50
14.30	17.20	Warszawa ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		8.00	10.50
		Warszawa ^{1/11-28/2}		9.00	12.25
14.00	16.50	Wien ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		9.00	12.10
13.35	17.00	Wien ^{1/11-28/2}		10.25	14.20
		Zürich ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}		10.25	14.20
11.35	15.25	Zürich ^{1/11-28/2}		10.25	14.05

a) = söndag. b) = måndag. c) = tisdag. d) = onsdag. e) = torsdag.
f) = fredag. g) = lördag.

Röda siffror angiva att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

Malmö—Köbenhavn

5 ABA/DDL/DLH, 700 BAL, 900 ABA/DDL/KLM,
27/900 DDL/DLH, 1765, 1766 ABA/DDL

		5	900 ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}	27/900 ^{2/10-31/10, 1/11-28/2}	1765	700	1766		
avg. Malmö	↕	8.30	8.30	8.30	11.15	12.40	14.25		
ank. København	↕	8.45	8.45	8.45	11.30	12.55	14.40		
		1765	1766		700	900 ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}	5	27/900 ^{2/10-31/10, 1/11-28/2}	
			Vard.	Sönd.					
avg. København	↕	11.50	16.00	14.55	15.00	19.35	20.15	20.15	
ank. Malmö	↕	12.05	16.15	15.10	15.15	19.50	20.30	20.30	

Malmö—Köbenhavn—Hamburg—Amsterdam—
(Rotterdam)—London

27 DDL/DLH, 700 BAL, 900 ABA/DDL/KLM,
27/900 DDL/DLH, 1600 ABA/KLM, 1765, 1766 ABA/DDL

		900 ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}	27/900 ^{2/10-31/10, 1/11-28/2}	1765		700		
avg. Malmö	↕	8.30	8.30	11.15		12.40		
ank. København	↕	8.45	8.45	11.30		12.55		
				27 ^{2/10-31/10}	27 ✕ ^{1/3-31/3}	1600		
avg. København	↕	9.00	9.00	11.45	12.00	12.00	13.20	
ank. Hamburg	↕	10.20	13.10	12.55	↓	↓	14.40	
avg. Hamburg	↕	10.40	13.30	13.15	↓	↓	15.00	
ank. Amsterdam	↕	11.30	11.50	↓	↓	14.05	↓	
		856a) ✕ ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}	27/856 ^{2/10-31/10, 1/11-28/2}	↓	↓	↓	↓	
avg. Amsterdam	↕	11.50	12.10	↓	↓	14.30	↓	
ank. London	↕	13.25	13.45	16.15	15.05	15.55	17.15	
		27 ^{2/10-31/10}	27 ✕ ^{1/3-31/3}	1600	700	856a) ✕ ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}	27/856 ^{2/10-31/10, 1/11-28/2}	
avg. London	↕	8.00	9.45	9.00	9.00	13.15	13.15	
ank. Amsterdam	↕	↓	↓	11.00	↓	15.25	15.25	
		↓	↓	↓	↓	900 ^{2/10-31/10, 1/3-31/3}	27/900 ^{2/10-31/10, 1/11-28/2}	
avg. Amsterdam	↕	↓	↓	11.20	↓	15.45	15.45	
ank. Hamburg	↕	12.20	13.15	↓	13.00	↓	18.15	
avg. Hamburg	↕	12.40	13.35	↓	13.25	↓	18.35	
ank. København	↕	14.05	14.30	14.35	14.40	19.20	19.55	
		700	1766					
		Vard.	Sönd.					
avg. København	↕	15.00	14.55	15.00	15.00	19.35	20.15	
ank. Malmö	↕	15.15	15.10	15.15	15.15	19.50	20.30	

a) Fakultativ mellanlandning i Rotterdam söndagar.

✕ = Restauration i flygplanen å denna linje.

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

Malmö—Köbenhavn—Hamburg—Amsterdam—
Rotterdam—Paris

870 KLM, 900 ABA/DDL/KLM, 27/900 DDL/DLH,
1600 ABA/KLM, 1765, 1766 ABA/DDL

Läs uppifrån ned!

Läs nedifrån upp!

1765	27/900 1/11-28/2	900 (h) 2/10-21/10, 1/8-21/8		900 (h) 2/10-21/10, 1/8-21/8	27/900 1/11-28/2	1766	700
						Sönd.	Vard.
11.15	8.30	8.30	avg. Malmö ank.	19.50	20.30	15.10	15.15
11.30	8.45	8.45	ank. Köbenhavn avg.	19.35	20.15	14.55	15.00
1600 ✕						1600 ✕	
12.00	9.00	9.00	avg. Köbenhavn ank.	19.20	19.55	14.35	
↓	10.20	↓	ank. Hamburg avg.	↑	18.35	↑	
↓	10.40	↓	avg. Hamburg ank.	↑	18.15	↑	
14.05	11.50	11.30	ank. Amsterdam avg.	15.45	15.45	11.20	
870 ✕	900 1/11-28/2				900 1/11-28/2	870 ✕	
14.25	12.15	11.55	avg. Amsterdam ank.	15.20	15.20	11.00	
14.45	↓	↓	ank. Rotterdam avg.	↑	↑	10.40	
14.55	↓	↓	avg. Rotterdam ank.	↑	↑	10.25	
16.15	13.55	13.35	ank. Paris avg.	13.00	13.00	8.25	

Betr. anslutningar i Hamburg, Amsterdam och Paris för ovanstående förbindelser från Malmö, se sid. 10.

Oslo—Göteborg—Köbenhavn (Malmö)—Hamburg—
Amsterdam—Rotterdam—Berlin(London)Paris
27 ABA/DDL/DLH DNL, 142 DLH, 870 KLM,

Läs uppifrån ned!

1600 ABA/KLM

Läs nedifrån upp!

		27 2/10-21/10		27 2/10-21/10	
		8.15	avg. Oslo ank.	16.00	
		9.35	ank. Göteborg avg.	14.40	
		9.55	avg. Göteborg ank.	14.20	
		11.10	ank. Köbenhavn avg.	13.05	
		11.50	avg. Köbenhavn ank.	11.30	
		12.05	ank. Malmö avg.	11.15	
870 ✕	142 2/10-21/10	1600 ✕			
		12.00	avg. Köbenhavn ank.	11.45	
		↓	ank. Hamburg avg.	13.10	
		↓	avg. Hamburg ank.	13.30	
		↓	ank. Amsterdam avg.		
		↓	avg. Amsterdam ank.		
		↓	avg. Rotterdam avg.		
		↓	ank. Rotterdam ank.		
		↓	ank. Berlin avg.		
		↓	ank. London avg.		
		↓	ank. Paris avg.		

✕ = Restauration i flygplanen å denna linje.

✕h = Restauration i de holländska flygplanen å denna linje.

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

Nattpostflygningar

PF 171 BAL/DLH, PF 172 DLH, PF 173 DLH, PF 888 KLM,
PF 1090 Swissair, PF 1678 ABA/DDL, PF 1679 ABA

Trafik alla nätter utom natt till måndag samt till den 25 o. 27 dec. 1938 o.
1 jan. 1939

Läs uppifrån ned!

Läs nedifrån upp!

		PF 1678/ 1679			PF 1678/ 1679		
		19.30	avg. Stockholm ank.	↑	8.50		
		22.10	ank. Malmö avg.	↑	6.10		
		22.25	avg. Malmö ank.	↑	5.55		
		22.40	ank. Köbenhavn avg.	↑	5.40		
		22.50	avg. Köbenhavn ank.	↑	5.20		
		0.55	ank. Hannover avg.	↑	3.20		
		PF 171			PF 171		
		3.10	avg. Hannover ank.	↑	0.55		
		4.20	ank. Berlin avg.	↑	23.35		
PF 1090	PF 175	PF 171			PF 171	PF 175	PF 1090
		1.25	avg. Hannover ank.	↑	2.45	2.25	
		2.50	ank. Köln avg.	↑	1.35	↑	
		3.15	avg. Köln ank.	↑	1.10	↑	
		2.45	ank. Frankfurt avg.	↑	1.05	↑	
		3.25	avg. Frankfurt ank.	↑	0.15	0.40	
		4.15	ank. Stuttgart avg.	↑	23.25	↑	
		5.00	ank. Basel avg.	↑	23.20	↑	
		4.45	ank. London avg.	↑	21.45		
PF 173	PF 888	PF 172			PF 172	PF 888	PF 173
		3.25	avg. Köln ank.	↑	0.55	1.00	
		4.15	avg. Frankfurt avg.	↑	↑	23.30	
		5.20	ank. Nürnberg avg.	↑	↑	22.25	
		↓	ank. München avg.	↑	↑	23.25	
		3.40	ank. Rotterdam avg.	↑	22.55		
		4.10	ank. Amsterdam avg.	↑	22.00		
		4.25	ank. Paris avg.	↑			

Bussförbindelser till flygplatserna.

Avgångstid angiven i minuter () före resp. flygplans start.

Amsterdam:	K. L. M., Leidsche Plein (35)
Berlin:	Buss 128 var 15. minut från Hallesches Tor.
Bremen:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinje 5
Breslau:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinjer 1, 5 och 6
Bruxelles:	Sabena, 145, rue Royale (30)
Budapest:	Malert, Dorottya Utca 7 (40) Str. 221 Air France, Vörösmarty ter 2 (40)
Danzig:	Ingen bussförbindelse. Spårvägsförbindelser 1 och 2
Dresden:	Reisebüro, Hauptbahnhof (35)
Düsseldorf:	Hauptbahnhof (30)
Essen:	Lloydreisebüro, Hauptbahnhof (30)
Frankfurt M:	Luftreisebüro, Hindenburgplatz 10 (ca. 35)
Göteborg:	A. B. Aerotransports kontor, Hotellplatsen (50)
Halle:	Hotel Hohenzollernhof (40)
Hamburg:	Lufthansa-Stadtbüro am Jungfernstieg (40)
Helsingfors:	Aero O/Y, Nya Teaterhuset, Norra Esplanadgatan (30)
Kiel:	Hauptbahnhof (35)
København:	DDL, Vesterbrogade 2 (30)
Köln:	Luftreisebüro Domhotel, Domhof (40)
Königsberg:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinje 2
Leipzig:	Reisebüro Astoria, Blücherplatz 2 (30)
London:	Str. 1600, 880, 856, Horseferry House, Horseferry Road, Westminster (50) Str. 700, British Airways, Grosvenor Gardens S. W. (45) Str. 27 IAL Airway terminus, Victoria Station (45)
Malmö:	Centralstationen. Till linjerna 5, 700, 900 o. 27/900 (30); till linjerna 1765/66 (20) Via Caserotte 5 (30)
Milano:	
München:	Luftreisebüro Deutsche Lufthansa A. G., Ritter von Epp- Platz 6 (35) Grand Hotel (25)
Nürnberg:	
Oslo:	Motorbåt från bryggan vid Östbanestasjonen (25)
Paris:	Air France, Place Lafayette (40)
Praha:	CLS, Vodickova 38 (60)
Riga:	Ingen bussförbindelse
Roma:	Piazza Esedra 68 (30)
Rotterdam:	KLM, Coolingel 115 (40)
Sofia:	Hotel Bulgaria, Ul. Lewski 1 (60)
Stockholm:	Aerotransport, Kungsholmstorg 1 (30) Flygpaviljongen, Nybroplan (35) Luftreisebüro, Fürstestr. 1 (55)
Stuttgart:	
Tallinn:	Ingen Automobilbefordring.
Warszawa:	Lot, Al. Jerozolimskie 35 (35)
Venezia:	Hotel Danieli, Riva degli Schiavoni (50)
Wien:	Austroflug, Kärntnerring 5 (50)
Zürich:	Swissair, Bahnhofplatz 7 (40)
Åbo:	Aero O/Y, Eriksgatan 12, Salutorget (30)

STOCKHOLM 1938
SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET

883087

JUNKERS



JU 52/3m

Junkers Flugzeug- und Motorenwerke A.G., Dessau

SVENSKA TRYCKERI A.B. STHLM