

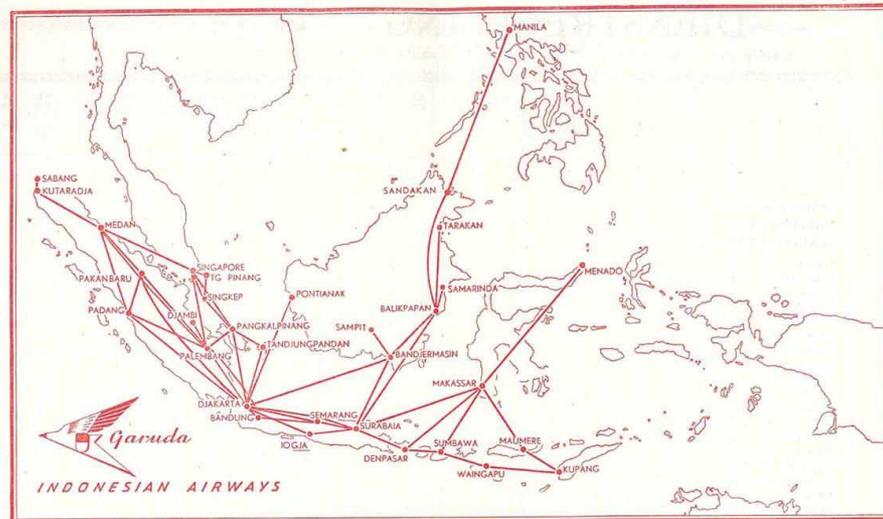
SEPTEMBER 1950



INDONESIAN
AIRWAYS

PERATURAN PENERBANGAN
DIENSTREGLING
TIME TABLE

KOLFF



1950

AGUSTUS					SEPTEMBER						
M		6	13	20	27	M		3	10	17	24
S		7	14	21	28	S		4	11	18	25
S	1	8	15	22	29	S		5	12	19	26
R	2	9	16	23	30	R		6	13	20	27
K	3	10	17	24	31	K		7	14	21	28
D	4	11	18	25		D	1	8	15	22	29
S	5	12	19	26		S	2	9	16	23	30
OKTOBER					NOPEMBER						
M	1	8	15	22	29	M		5	12	19	26
S	2	9	16	23	30	S		6	13	20	27
S	3	10	17	24	31	S		7	14	21	28
R	4	11	18	25		R	1	8	15	22	29
K	5	12	19	26		K	2	9	16	23	30
D	6	13	20	27		D	3	10	17	24	
S	7	14	21	28		S	4	11	18	25	

**KANTOR² DAN KEAGENAN²
GARUDA INDONESIAN AIRWAYS**

BALIKPAPAN (Kalimantan — Borneo)	Aera Hotel Kutel, Klandasan Tlp. Gunung Pasir 7, Al. Kawat: Aera Balikpapan.
BANDJERMASIN (Kalimantan — Borneo)	Djalan Sukaramai 13-15 Tlp. 107 Al. Kawat: Aera Bandjermasin.
BANDUNG (Djawa)	Djalan Raya Timur 71, Tlp. Z. 34 Al. Kawat: Aera Bandung.
BANGKA (Pangkalpinang)	Djalan Dewan Bangka, Al. Kawat: Aera Pangkalpinang.
BELITON (Tandjongpandan)	N.V. Billiton Mij., Bulutumbang, Tlp. 1102, Al. Kawat: Aera Tandjong- pandan.
DENPASAR (Bali)	J. F. Esser & Co., Aloon-Aloon Tlp. 4, Al. Kawat: Aera Denpasar .
DJAKARTA (Djawa)	Djalan Nusantara 15, Tlp. Gambir 5400, Al. Kawat: Aera Djakarta.
DJAMBI (Sumatra)	Bataafsche Petroleum Maatschappij N.V., Dj. Batanghari (Kasang) Tlp. 33, Al. Kawat: Aera Djambi.
JOGJA (Djawa)	Dj. Tugu Kidul 56, Tlp. 260, Al. Kawat: Aera Jogja.
KUPANG (Timor)	Strandweg Al. Kawat: Aera Kupang.
KUTARADJA (Sumatra)	Gabungan Saudagar Indonesia (GASI- DA), Kutaradja.
MAKASSAR (Sulawesi — Celebes)	Djalan Balai Kota Q 4, Tlp. 1011, 1248, Al. Kawat: Aera Makassar.
MANILA (Philippina)	c/o Royal Intercean Lines, Marsman Building, Muelle de San Francisco, Port Area, Tlp. 33491, Al. Kawat: Japackline Manila.
MAUMERE (Flores)	Wai Oti, Al. Kawat: Aera Maumere.
MEDAN (Sumatra)	Hotel de Boer, Cremerweg, Tlp. 1948, 1949, Al. Kawat: Aera Medan.
MENADO (Sulawesi — Celebes)	Wilhelmina Hotel, Residentieaan, Tlp. 57, Al. Kawat: Aera Menado.
PADANG (Sumatra)	Raaffweg/Pasar Djawa, Tlp. 84, Al. Kawat: Aera Padang.
PAKANBARU (Sumatra)	N.P.P.M., Al. Kawat: Aera Pakanbaru.
PALEMBANG (Sumatra)	Djalan Balai Kota 2, Tlp. 219, 337 Al. Kawat: Aera Palembang.
PONTIANAK (Kalimantan — Borneo)	Larivepark 4, Tlp. 22, Al. Kawat: Aera Pontianak.

RIOUW (Tandjong Pinang)	Chinese Hoofdstr. 13, Tlp. 52, Al. Kawat: Aera Tandjongpinang.
SABANG (Pulau Weh)	N.V. Handel Maatschappij „Deff Atjeh“ Dj. Pasar 25, Tlp. 21, Al. Kawat: Aera Sabang.
SAMARINDA (Kalimantan — Borneo)	Fa. Jacobson van den Berg & Co., Dj. Sekolah 1, Tlp. 96, Al. Kawat: Aera Samarinda.
SAMPIT (Kalimantan — Borneo)	Firma Bruynzeel-Dajak Houtbedrijven N.V., Al. Kawat: Brynzeeldajak Sampit.
SEMARANG (Djawa)	Duwet 52, Tlp. 410, 1014 Al. Kawat: Aera Semarang.
SINGAPORE (Malaya)	K.P.M. Building, 4th Floor, 1 Finlayson Green, Tlp. 5431, 5432, 5433, Al. Kawat: Kalmaera Singapore.
SINGKEP (Lingga Arch.)	N.V. Sitem, Jhr. v/d Does de Byelaan 7, Tlp. 33, Al. Kawat: Aera Singkep.
SUMBAWA (Sumbawa)	Sumbawa Besar, Brang-Bara, Al. Kawat: Aera Sumbawa.
SURABAIA (Djawa)	Tundjungan 29, Tlp. Z. 888, Z. 1010 dan Z. 1112, Al. Kawat: Aera Surabaia.
TARAKAN (Kalimantan — Borneo)	Bataafsche Petroleum Mij., Tlp. 307, Al. Kawat: Aera Tarakan.
WAINGAPU (Sumba)	Mau Liru, Al. Kawat: Aera Waingapu.

Pesananlah passasi tuan pada :
Boekt Uw passage bij :
Book your passage through :

PERATURAN TENTANG PENGANGKUTAN

Untuk pengangkutan pada hubungan² dari Garuda Indonesian Airways berlaku peraturan² sebagai berikut :

TARIP PASSASI : lihat Daftar I.

Orang dewasa	: umur 12 tahun dan keatas	100%
Anak-Anak	: 2 — 12 tahun	50%
"	: 0 — 2 tahun, dengan memakal tempat duduk sendiri	
Anak-Anak	: 0 — 2 tahun tidak memakal tempat duduk sendiri, tiap ² anak diantar oleh orang dewasa	10%

Pengangkutan dalam negeri pergi-balik: tidak diberi potongan. Pengangkutan luar negeri (ke/ dari Singapore, Manila) pergi-balik potongan 10%.

PERHENTIAN PERDJALANAN :

Diperbolehkan, dikalau diwaktu memesan tempat diberitahukan.

BERLAKUNYA TICKETS DAN E.O.'s :

Selama satu bulan sesudahnya tanggal penerbangan pertama atau, kalau tanggal itu tidak teresbut, selama satu bulan sesudahnya tanggal pemberian tanda tempat

BAGASI PERTJUMA :

Tarif (Passasi)	Dalam Negeri	Luar Negeri
100%	25 kg	30 kg
50%	25 kg	30 kg
10%	10 kg	—

BAGASI JANG LEBIH :

Diperbolehkan, dikalau ada tempat. Pembayaran : per kg : 1% dari tarif-penuh untuk seperdjalan

TARIP BARANG-ANGKUT :

- Dihitung untuk sekilogram 1% dari harga passasi-seperdjalan. (lihat Daftar I), ketjuali untuk perdjalan² itu jang teresbut dalam Daftar II.
- Dihitung untuk tiap² 500 gram dan beratnya dibulatkan keatas.
- Perongkasan minimum untuk tiap² pengiriman :
 - Perdjalan dalam negeri : tarif untuk 1 kg.
 - Perdjalan luar negeri : sh. 5/- atau harga jang bersamaan.
- Perongkasan administrasi untuk tiap² pengiriman : f 2.—
- Untuk pengiriman luar negeri : diberikan penurunan 25% untuk pengiriman² jang beratnya 45 kg atau lebih.

Semua tarif-passasi dan barang-angkut berlaku dari lapangan-terbang berangkat sampai kelapangan-terbang jang dituju.

PEMBAJARAN :

Semua pembajaran dilakukan dengan mata-uang (valuta) negeri itu, dimana terletaknya stasion berangkat, ketjuali djika „Lembaga Alat² pembajaran Luar Negeri“ menetapkan peraturan² lain.

PERONGKOSAN-PEMBATALAN :

- Pembatalan harus dilakukan sekurang-kurangnya sehari sebelum berangkat sebelum pukul 15.00, dalam hal mana tidak akan dihitung perongkosan-pembatalan.
- Apabila pembatalan dilakukan seléwat waktu itu jang teresbut dalam ajat a, tapi sekurang-kurangnya dua djam sebelum berangkat, maka G.I.A. berhak untuk menghitng perongkosan-pembatalan banjaknja 25%.
- Djikalau pembatalan itu tidak dilakukan sekurang-kurangnya dua djam sebelum waktu berangkat, maka G.I.A. berhak menghitng perongkosan-pembatalan dari 100% hingga sebanjak-banjaknja berdjumlah f 400.—

Pada tiap² pengembalian-uang dari tanda-tempat (ticket) akan dipotong f 4.— perongkosan-administrasi.

PABEAN :

Para penumpang dan pengirim-barang harus tunduk kepada peraturan² Pabean (Douane).

BARANG² JANG DIKETEMUKAN :

Barang² jang diketemukan akan disimpan di Kantor Pusat G.I.A. Djakarta. Semua hak untuk meminta kembali terhapuslah seléwat 6 bulan.

G.I.A tidak bertanggung-djawab tentang akibat² dari kesalahan² jang mungkin terdapat didalam peraturan-penerbangannya dan berhak untuk melakukan perubahan² dengan tidak diumumkan lebih dahulu. Peraturan jang lengkap tentang pengangkutan dapat dilihat pada Keagènan² dan Kantor² G. I. A.

VERVOERSVOORWAARDEN

Voor het vervoer op de lijnen van de Garuda Indonesian Airways gelden de volgende voorwaarden :

PASSAGETARIEVEN : zie Tabel I.

Volwassenen :	12 jaar en ouder	100%
Kinderen :	2 — 12 jaar	50%
Kinderen :	0 — 2 jaar waarvoor aparte zitplaats vereist	
Kinderen :	0 — 2 jaar zonder aparte zitplaats ; maximaal één per begeleidente volwassene	10%

Binnenlands vervoer retour-passage: geen reductie.

Buitenlands vervoer (naar/van Singapore, Manila) retour-passage: 10% reductie.

REISONDERBREKING :

Toegestaan, mits bij het bespreken der plaatsen de wens daartoe kenbaar wordt gemaakt.

GELDIGHEIDSDUUR TICKETS EN/OF EXCHANGE ORDERS :

Tot gedurende 1 maand na datum van aanvang van de eerste vlucht of, indien zodanige datum niet is genoemd, gedurende 1 maand na datum van afgifte van het plaatsbewijs.

VRIJE BAGAGE :

Tarif (Passage)	Binnenlands vervoer	Buitenlands vervoer
100%	25 kg	30 kg
50%	25 kg	30 kg
10%	10 kg	—

OVERBAGAGE :

Toegestaan mits plaatsruimte beschikbaar. Betaling : 1% volle enkele-reis tarief per kg.

VRACHTTARIEVEN :

- Bedragen per kg 1% van een enkele-reis passagetarief (zie Tabel I), behalve voor trajecten vermeld in Tabel II.
- Berekend per 500 gram ; afronding naar boven.
- Minimum tarief per zending :
 - Binnenlands vervoer : tarief voor 1 kg.
 - Buitenlands vervoer : sh. 5/- of tegenwaarde.
- Administratiekosten : f 2.— per zending.
- Op buitenlandse trajecten : 25% reductie op zendingen van 45 kg en meer.

Alle vermelde passage- en vrachttarieven gelden van de luchthaven van vertrek tot de luchthaven van bestemming.

BETALING :

Geschiedt in de valuta van het land, waarin het station van vertrek (resp. afzending) gelegen is, tenzij het Deviezen Instituut anders bepaalt.

ANNULERINGSKOSTEN :

- Annulering dient uiterlijk vóór 15.00 u. op de dag vóór vertrek te geschieden, in welk geval geen annuleringskosten worden berekend.
- Wanneer annulering plaats vindt ná het in sub a genoemde tijdstip doch tenminste twee uur vóór vertrek, dan behoudt de G.I.A. zich het recht voor 25% annuleringskosten te berekenen.
- Vindt annulering niet tenminste twee uur vóór het tijdstip van vertrek plaats, dan behoudt de G.I.A. zich het recht voor annuleringskosten van 100% te berekenen tot een maximum bedrag van f 400.—

Bij iedere restitutie van een plaatsbewijs wordt f 4.— administratie-kosten ingehouden.

DOUANE :

Passagiers en vrachtverzenders dienen de „Douane-voorschriften der In- en Uitvoerrechten en Accijnzen“ in acht te nemen en daaraan te voldoen.

GEVONDEN VOORWERPEN :

Gevonden voorwerpen worden in bewaring gegeven op het G.I.A. Hoofdkantoor te Djakarta. Alle aanspraken hierop vervallen na 6 maanden.

De G.I.A. stelt zich niet verantwoordelijk voor de gevolgen van eventuele fouten in haar dienstregeling en behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

De volledige vervoersvoorwaarden liggen ter inzage bij de Agent-schappen en Kantoren van de G.I.A.

CONDITIONS OF CARRIAGE

The following conditions are applicable to carriage on services performed by Garuda Indonesian Airways,

FARES : Tabel I.

Adults :	12 years and older	100%
Children :	2 — 12 years	50%
"	: 0 — 2 years occupying individual seat	
"	: 0 — 2 years, no seat required (each accompanied by adult)	10%

On domestic services return fares: no reduction.

On international services (to/from Singapore, Manila) return fares: 10% reduction.

BREAK OF JOURNEY :

Permitted, if notice is given at the time of reservation.

VALIDITY OF TICKETS AND E.O.'s :

During one month after the date of commencement of the first flight or, if such a date is not mentioned, during one month after the date of issue.

FREE BAGGAGE ALLOWANCE :

Fares (Passage)	Domestic Services	International Services
100%	25 kgs.	30 kgs.
50%	25 kgs.	30 kgs.
10%	10 kgs.	—

EXCESS BAGGAGE :

Granted if space available. Payment : per kg : 1% of single fare (adult).

FREIGHT RATES :

- Charges for 1 kg. — 1% of the one way adult fare (Tabel I), except for stretches as mentioned in Table II.
- Assessed in 500 grams rounded off upwards.
- Minimum charge per consignment :
 - domestic traffic : rate for 1 kg.
 - international traffic : sh. 5/- or the equivalent.
- Administration-charges per consignment : f 2.—
- International traffic : 25% rebate granted on consignments of 45 kgs. or over.

All fares and rates are applicable from the airport of departure to the airport of destination.

PAYMENT :

All fares and rates are to be paid in the currency of the country, in which the station of departure (resp. dispatch) is situated, unless otherwise stipulated by the Foreign Exchange Control.

CANCELLATION-FEE :

- Notice of cancellation should be given one day prior to the day of departure at 15.00 hrs. at the latest. No cancellation-fee will be charged in this case.
- If no notice of cancellation is given after the time mentioned sub a, but at least two hours prior to departure, G.I.A. reserves the right to charge 25% cancellation-fee.
- If no notice of cancellation is given at least two hours before the time of departure, G.I.A. reserves the right to charge 100% cancellation-fee, but not exceeding Ind. fls. 400.—

In case of refund fls. 4.— administration-charges will be deducted from the amount to be refunded.

CUSTOMS :

Passengers and freight-forwarders are requested to observe and strictly adhere to : "Customs Rules and Regulations".

LOST ARTICLES :

Found articles are deposited with G.I.A. Headoffice at Djakarta. All rights to found articles are extinguished after 6 months.

G.I.A. assumes no responsibility for the consequences of errors, if any, in its timetables.

Schedules are subject to alterations without previous notice.

A booklet, containing the Conditions of Carriage may be inspected at all G.I.A.-Agencies and -Offices.

Daftar I/Tabel I/Table I

TARIP PASSASI SEPERDJALANAN/PASSAGE TARIEVEN ENKELE REIS/SINGLE FARES

MATA UANG MUNT EENH. CUR-RENCY	DARI VAN FROM KE NAAR TO	B'PAPAN	B'MASIN	BANDUNG*)	BANGKA (Pngk. Pinang)	BELITON (Tg. Pandan)	DENPASAR	DJAKARTA	DJAMBI	JOGJA	KUPANG	KUTARADJA	MAKASSAR	MANILA	MAUMERE	MEDAN	MENADO	PADANG	PAKANBARU**)	PALEMBANG	PONTIANAK	RIOUW (Tg. Pinang)	SABANG	SAMARINDA	SAMPIT	SEMARANG	SINGAPORE	SINGKEP	SUMBAWA	SURABAIA	TARAKAN	WAINGAPU	
		I. Crt	BALIKPAPAN....	—	120	560	725	655	390	520	740	375	715	1175	550	620	C	1030	875	850	850	670	765	820	1185	60	265	375	C	810	475	280	180
"	BANDJERMASIN .	120	—	440	605	535	270	400	620	255	595	1055	430	—	C	910	755	730	730	550	645	700	1065	180	145	255	C	690	355	160	300	465	
"	BANDUNG*).....	560	440	—	245	175	390	40	260	210	715	695	550	—	C	550	875	370	370	190	285	340	705	620	585	185	C	330	475	280	740	585	
"	BANGKA.....	725	605	245	—	70	555	205	140	375	880	575	715	—	C	430	1040	250	250	70	450	135	585	785	750	350	155	85	640	445	905	750	
"	BELITON.....	655	535	175	70	—	485	135	210	305	810	645	645	—	C	500	970	320	320	140	380	205	655	715	680	280	220	155	570	375	835	680	
"	DENPASAR.....	390	270	390	555	485	—	350	570	205	325	1005	215	—	C	860	540	680	680	500	595	650	1015	450	415	205	C	640	85	110	570	195	
"	DJAKARTA.....	520	400	40	205	135	350	—	220	170	675	655	510	1140	C	510	835	330	330	150	245	300	665	580	545	145	325	290	435	240	700	545	
"	DJAMBI.....	740	620	260	140	210	570	220	—	390	895	575	730	—	C	430	1055	250	250	70	465	275	585	800	765	365	C	225	655	460	920	765	
"	JOGJA.....	375	255	210	375	305	205	170	360	—	530	825	665	—	C	680	690	500	500	320	415	470	835	435	400	C	460	290	95	555	400		
"	KUPANG.....	715	595	715	880	810	325	675	895	530	—	1330	245	—	C	85	1185	570	1005	1005	825	920	975	1340	775	740	530	C	965	240	435	895	130
"	KUTARADJA.....	1175	1055	695	575	645	1005	655	575	825	1330	—	1165	—	C	145	1490	325	325	505	900	C	35	1235	1200	800	C	1090	895	1355	1200	—	
"	MAKASSAR.....	550	430	550	715	645	215	510	730	365	245	1165	—	C	160	1020	325	840	840	660	755	810	1175	610	575	365	C	800	145	270	730	C	
"	MANILA.....	193	C	C	C	C	C	C	342	C	C	C	C	—	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	269	C	C	
"	MAUMERE.....	C	C	C	C	C	C	C	C	C	85	C	160	—	C	C	485	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
"	MEDAN.....	1030	910	550	430	500	860	510	430	680	1185	145	1020	—	C	—	1345	180	180	360	755	C	155	1090	1055	655	220	C	945	750	1210	1055	
"	MENADO.....	875	755	875	1040	970	540	835	1055	690	570	1490	325	—	C	485	1345	—	1165	1165	985	1080	1135	1500	935	900	690	C	1125	470	595	1055	C
"	PADANG.....	850	730	370	250	320	680	330	250	500	1005	325	840	840	C	180	1165	—	70	180	575	C	335	910	875	475	C	C	765	570	1030	875	
"	PAKANBARU**)	850	730	370	250	320	680	330	250	500	1005	325	840	840	C	180	1165	70	—	180	575	C	335	910	875	475	C	C	765	570	1030	875	
"	PALEMBANG.....	670	550	190	70	140	500	150	70	320	825	505	660	C	C	360	985	180	180	—	395	205	515	730	695	295	175	155	585	390	850	695	
"	PONTIANAK.....	765	645	285	450	380	595	245	465	415	920	900	755	—	C	755	1080	575	575	395	—	545	910	825	790	390	C	535	680	485	945	790	
"	RIOUW.....	C	C	C	64	96	C	140	C	C	C	C	C	—	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	28	32	C	C	C	
"	SABANG.....	1185	1065	705	585	655	1015	665	585	835	1340	35	1175	—	C	155	1500	335	335	515	910	C	—	1245	1210	810	C	C	1108	905	1365	1210	
"	SAMARINDA.....	60	180	620	785	715	450	580	800	435	775	1235	610	—	C	1090	935	910	910	730	825	880	1245	—	325	435	C	870	535	340	240	645	
"	SAMPIT.....	265	145	585	750	680	415	545	765	400	740	1200	575	—	C	1055	900	875	875	695	790	845	1210	325	—	400	C	835	500	305	445	610	
"	SEMARANG.....	375	255	185	350	280	205	145	365	C	530	800	365	—	C	655	690	475	475	295	390	445	810	435	400	—	C	435	290	95	555	400	
"	SINGAPORE.....	C	C	C	72	104	C	155	C	C	C	C	C	—	C	104	C	C	C	C	80	C	28	C	C	C	—	C	36	C	C	C	
"	SINGKEP.....	C	C	C	40	72	C	136	C	C	C	C	C	—	C	C	C	C	C	C	C	32	C	C	C	C	36	—	C	C	C	C	
"	SUMBAWA.....	475	355	475	640	570	85	435	655	290	240	1090	145	—	C	945	470	765	765	585	680	735	1100	535	500	290	C	725	—	195	655	110	
"	SURABAIA.....	280	160	280	445	375	110	240	460	95	435	895	270	900	C	750	595	570	570	390	485	540	905	340	305	95	C	530	195	—	460	305	
"	TARAKAN.....	180	300	740	905	835	570	700	920	555	895	1355	730	C	C	1210	1055	1030	1030	850	945	1000	1365	240	445	555	C	990	655	460	—	765	
"	WAINGAPU.....	585	465	585	750	680	195	545	765	130	1200	C	C	—	C	1055	C	875	875	695	790	845	1210	645	610	400	C	835	110	305	765	—	

C = Pergabungan Tarip² / Combinatie van Tarieven / Combination of Fares.

*) = via DJAKARTA. (Langsung / Rechtstreeks / Direct: Bandung — Semarang f 105.—; Bandung — Surabaya f 200.—; Bandung — Palembang f 190.—).

***) = Perdjalanen ke atau dari Pakanbaru melalui Padang: ditambah pembajaran extra f 70.— untuk trajek Padang-Pakanbaru. Reizen naar of van Pakanbaru via Padang: bijbetaling voor trajekt Padang-Pakanbaru f 70.— Travel to or from Pakanbaru via Padang: extra charges for the stretch Padang-Pakanbaru will be f 70.—.

Daftar II/Tabel II/Table II

TARIP BARANG-ANGKUT
VRACHTTARIEVEN
FREIGHTRATES

Balikpapan	—	Manila	Ind. Crt	4.95	Medan	—	Singapore	Ind. Crt	1.80	Singapore	—	Medan	SS. \$	0.90
Bangka	—	Singapore	"	1.35	Palembang	—	Singapore	"	1.40	Singapore	—	Palembang	"	0.65
Beliton	—	Singapore	"	1.85	Riouw	—	Bangka	SS. \$	0.65	Singapore	—	Riouw	"	0.20
Djakarta	—	Manila	"	9.35	Riouw	—	Beliton	"	0.95	Singapore	—	Singkep	"	0.35
Djakarta	—	Singapore	"	2.15	Riouw	—	Singapore	"	0.20	Singkep	—	Djakarta	"	1.35
Manila	—	Balikpapan	Pesos	1.55	Riouw	—	Singkep	"	0.30	Singkep	—	Beliton	"	0.70
Manila	—	Djakarta	"	2.91	Singapore	—	Bangka	"	0.65	Singkep	—	Riouw	"	0.30
Manila	—	Surabaia	"	2.32	Singapore	—	Beliton	"	0.90	Singkep	—	Singapore	"	0.35
					Singapore	—	Djakarta	"	1.—	Surabaia	—	Manila	Ind. Crt	7.50

DIENSTREGELING

Geldig van 1 SEPTEMBER 1950 tot nadere aankondiging

PERATURAN PENERBANGAN

Berlaku mulai 1 SEPTEMBER 1950 hingga ada pengumuman lebih lanjut

										SEPTEMBER 1950																												
KL. 944	KL. 940	KL. 862	KL. 852	KL. 866	KL. 874	KL. 858	KL. 876	KL. 868	KL. 846	KL. 876A	KL. 848	KL. 870	KL. 868	KL. 864	KL. 852	KL. 856	KL. 930	KL. 874	KL. 850	KL. 878	KL. 844	KL. 867	KL. 869	KL. 877	KL. 843	KL. 840	KL. 873	KL. 929	KL. 854									
2*	7*	1	4	2-4-6 7	1-3-5	*2	DbZ*	7*	1*-6	4*	*	1*-3* 5	1*-3* 5	1-2* 3*-5*	6	4	3*	7*	3*-7*	7*	4	1*-3* 5	1*-3* 5	4	7*	2*-6*	6*	2*	3									
PERBEDAAN WAKTU : TIJDVERSCHIL : COMPARATIVE TIMES : Sabang Kutaradja Medan Pakanbaru Padang Palembang Djambi Bangka Belton Riouw Djawa Ball Kalimantan Malaya Sulawesi P. Sunda Ketjil Kupang Sandatan Philippia } = G.M.T. + 06.30 } = G.M.T. + 07.00 } = G.M.T. + 07.30 } = G.M.T. + 08.00										SEPTEMBER 1950 SABANG KUTARADJA MEDAN PAKANBARU PADANG SINGAPORE RIOUW (TG. PINANG) SINGKEP DJAMB I PALEMBANG BANGKA (PGK. PINANG) BELITON (TG. PANDAN) DJAKARTA										16.10 15.45 15.10 18.15 12.30 12.30 16.35 10.30 09.40 15.00 3 10.15 08.30 08.05 08.30 08.05 07.00 07.00 06.15 06.45 06.45 07.00 07.00 07.10 07.40 09.55 10.40 10.55 12.05 14.10 14.20																		
KL. 881	KL. 883	KL. 964	KL. 964	KL. 961	KL. 916	KL. 913	KL. 911	KL. 901	KL. 887	KL. 955	KL. 949	KL. 908	KL. 903	KL. 945	KL. 931	KL. 937	KL. 957	KL. 917	KL. 901	KL. 885	KL. 933	KL. 893	KL. 889	KL. 947	KL. 917	KL. 953	KL. 935	KL. 932	KL. 886	KL. 954	KL. 934	KL. 950	KL. 918	KL. 956	KL. 890			
*1-3	*1-3	*4	*7	*7	2	2	7	1-6	2-6*	D*	1-5	1-4*-6*	3*-5*-7	3-6*	4*-7*	1-2-3 4-5-6*	1-2-3 4-5-6*	5*	2-3-4*	*3-4 *5-7	*3-4 4-5-6*	*2-5 7*	4	1*-2-4 5	1-6	D	D*	1*	D*	D	D	1*-2-3* 4-5-6	1-5	2-7	D*	7		
—	—	—	—	—	—	—	05.30	12.00 2*	17.15 7*	06.00	06.15	06.30	06.45	—	07.00	07.30	07.30	07.45	—	08.00	08.00	08.30	08.45	09.15	09.30	11.45	12.15	15.30	16.00	16.40 D*	07.10	07.40	09.55	10.40	10.55	12.05	14.10	14.20

