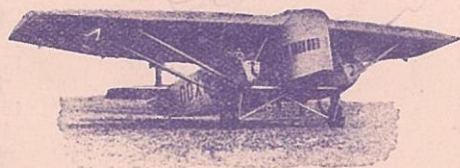

**Verdens hurtigste Trafik-
Flyvemaskine**

The Worlds fastest Airliner



En af Det Danske Luftfartselskabs
4-Motors Rutemaskiner: „Jabiru“

One of The Danish Airservice Co's 4-engined Aeroplanes

ANTON M. JENSEN, BOGTRYK., KØBHVN.

DANSK-INTERNATIONALE LUFTRUTER
(Danish-International Air-Lines)

FARTPLAN
(TIME-TABLE)
1926

DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S
(The Danish Airservice Co. Ltd.)
COPENHAGEN

General representatives
for

Lignes Farman, Paris.
Imperial Airways, London.
Koninklijke Luchtvaart-Maatschappij, Haag.
A.-B. Aerotransport, Stockholm.
Deutsche Luft Hansa A.-G., Berlin.



Billetter og Oplysninger
(Tickets and all informations)

DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S
VESTERBROGADE 5 - KØBENHAVN B.
TELEFON CENTRAL 8800 (5 lines) - TELEGRAM-ADR.: „LUFTFART“
hos Rejsebureauer og Hotelportiers.
(in travelling Offices and from Hotel Porters).
KONTOR I PARIS: 211 RUE ST. HONORÉ, PARIS I

Priser.

(Fares).

Fra København til: From Copenhagen to:	Passagerer Passengers Kr.	Bagage-Overvægt Excess Baggage Kr. pr. kg	Gods Freight Kr. pr. kg
Amsterdam.....	133,00	1,15	1,50
Baden-Baden.....	170,00	1,85	1,85
Basel.....	195,00	2,10	2,10
Berlin.....	63,00	0,80	0,80
Bremen.....	78,00	0,80	1,05
Breslau.....	108,00	1,30	1,30
Brüssel via Amsterdam .	160,00	1,75	1,75
" " Köln.....	160,00	1,40	1,75
Dresden.....	94,00	1,15	1,15
Düsseldorf.....	147,00	1,60	1,60
Frankfurt a/M.....	133,00	1,50	1,50
Gleiwitz.....	131,00	1,50	1,50
Görlitz.....	120,00	1,35	1,35
Halle.....	106,00	1,30	1,30
Hamburg.....	60,00	0,60	0,80
Hannover.....	88,00	1,05	1,05
Karlsruhe.....	165,00	1,80	1,80
Köln.....	125,00	1,15	1,50
Konstanz.....	205,00	2,20	2,20
Leipzig.....	145,00	1,60	1,60
London.....	205,00	1,70	2,25
Lübeck.....	36,00	0,45	0,45
Magdeburg.....	115,00	1,30	1,30
Malmö.....	15,00	0,25	0,25
Mannheim.....	151,00	1,65	1,65
München via Berlin.....	157,00	1,80	1,80
Paris via Köln.....	193,00	1,70	2,25
Paris " Amsterdam.....	193,00	1,70	2,25
Prag.....	122,00	1,45	1,45
Rotterdam.....	147,00	1,15	1,50
Stuttgart.....	169,00	1,85	1,85
Villingen.....	187,00	2,00	2,00
Wien.....	166,00	1,80	1,80
Zürich.....	196,00	2,10	2,10

15 kg Fri-Bagage.
15 kg luggage free of charge.

**Gratis Automobilbefordring
til og fra Lufthavnene:**

**Motorcar service to and from
the airports free of charge:**

in **Copenhagen:** from Hotel d'Angleterre, Paladshotellet and D. D. L.'s Head Office, Vesterbrogade 5 (60)

" **Malmö:** " Central station, dep. 8.00 a. m.

" **Hamburg:** " Hamburg—Amerika Linie, Verkehrspavillon, Jungfernstieg (60).

" **Köln (Cologne)** " Domplatz (40).

" **Paris:** " Hotel St. James, Rue St. Honoré 211 (70).

" " " Grand Hotel, Rue Scribe 2 (60).

" **Brussels:** " Palace Hotel, Place Pogier (60).

" **London:** " Victoria Hotel, Northumberland Avenue (60).

" **Amsterdam:** " Booking Office K. L. M. Leidsche Plein (60).

" **Rotterdam:** " Booking Office K. L. M. Coolensingel (60).

" **Berlin:** " Deutsche Luft Hansa, Mauerstrasse 61-62 (30).

**Autobussernes Afgang før
Flyvemaskinernes
planmæssige Afgang angivet
i Minutter: ().**

**Departure of motorbus
before scheduled departure
of aeroplane indicated
in minutes: ().**

Pas og Toldrevision foretages paa Afgang- og Ankomststationen.
Samme Pasvisa som ved alm. Rejser fordres.

Passport and customs control at departure- and landing stations.
Same visa-regulations as for ordinary travel.

POST
Maskinerne er postførende.
Oplysninger paa Postkontorerne.

MAIL
The planes are mail-carrying.
Apply to the Postoffices.

I

Copenhagen—Malmö—Copenhagen Hamburg—Cologne—Paris—Brussels—London.

DET DANSKE LUFFARTSELSKAB A/S

Lignes Farman (S. G. T. A.) and Imperial Airways.

*)Daglig Trafik undtagen Søndag.
Daily service, except sunday.

745	dep.	Copenhagen	arr.	1880
†				†
755	arr.	Malmö	dep.	1820
815	dep.		arr.	1800
†				†
825	arr.	Copenhagen	dep.	1750
845	dep.		arr.	1730
†				†
1030	arr.	Hamburg	dep.	1545
1045	dep.		arr.	1525
†				†
1300	arr.	Köln	dep.	1310
1400	dep.		arr.	1145
1400	arr.		dep.	1245
†				†
1615	arr.	Paris	dep.	930
†				†
1515	arr.	Brussels	dep.	1130
1545	dep.		arr.	1100
†				†
1815	arr.	London	dep.	830

*) The service Copenhagen—Malmö—Copenhagen only in case of passengers.
Ruten København—Malmö—København flyves kun i Tilfælde af, at der er indtegnet Passagerer.

Direkte Forbindelse med Aeroplanerne til:
Direct connection with planes for:
Frankfurt a/M., Mannheim, and Basel.
Stuttgart, Zürich.
Karlsruhe, Baden—Baden, Villingen, Konstanz.
In France and England Greenwich Summer Time.

II

Malmö—Copenhagen—Hamburg—Amsterdam— Rotterdam—London—Paris.

Koninklijke Luchtvaart-Maatschappij, Haag.

Daglig Trafik undtagen Søndag.
Daily service, except sunday.

830	dep.	Malmö	arr.	1755
†				†
845	arr.	Copenhagen	dep.	1740
905	dep.		arr.	1725
†				†
1105	arr.	Hamburg	dep.	1540
1135	dep.		arr.	1510
†				†
1445	arr.	Amsterdam	dep.	1300
1515	dep.		arr.	1150
1600	arr.	Rotterdam	dep.	1120
1545	dep.		arr.	1105
†				†
1630	arr.	London	dep.	800
1645	dep.		arr.	1120
†				†
1930	arr.	Paris	dep.	800
1900	dep.		arr.	1240
1110	arr.		dep.	1110

Times indicated are:

For Holland: Amsterdam Summer Time.

„ France and England: Greenwich Summer Time.

„ Germany, Denmark and Sweden: Central European Time.

III

Malmö—Copenhagen—Hamburg—Amsterdam (London—Brussels—Paris).

A.-B. Aerotransport and Deutsche Luft Hansa.
Lignes Farman and Imperial Airways.

Daglig Trafik undtagen Söndag.
Daily service, except Sunday.

8 ³⁰	dep.	Malmö	arr.	19 ⁰⁰
†				†
8 ⁴⁵	arr.	Copenhagen	dep.	18 ⁴⁵
9 ⁰⁰	dep.		arr.	18 ³⁰
†				†
11 ⁰⁰	arr.	Hamburg	dep.	16 ³⁰
11 ³⁰	dep.		arr.	16 ⁰⁰
†				†
14 ³⁵	arr.	Amsterdam	dep.	13 ¹⁵
†				†
15 ⁵⁰	arr.	Brüssel	dep.	11 ¹⁰
†				†
18 ¹⁰	arr.	Paris	dep.	8 ⁵⁰
†				†
18 ⁵⁰	arr.	London	dep.	8 ⁰⁰

IV

Malmö—Copenhagen—Lübeck—Berlin— Dresden—Prag—Wien.

A.-B. Aerotransport and Deutsche Luft Hansa.

Daglig Trafik undtagen Söndag.
Daily service, except Sunday.

8 ³⁰	dep.	Malmö	arr.	19 ¹⁵
†				†
8 ⁴⁵	arr.	Copenhagen	dep.	19 ⁰⁰
9 ⁰⁰	dep.		arr.	18 ⁴⁵
†				†
10 ⁴⁰	arr.	Lübeck	dep.	17 ⁰⁰
11 ⁰⁰	dep.		arr.	16 ⁴⁵
†				†
12 ⁴⁵	arr.	Berlin	dep.	15 ⁰⁰
13 ¹⁵	dep.		arr.	13 ⁵⁰
†				†
14 ³⁰	arr.	Dresden*)	dep.	12 ³⁵
14 ⁵⁰	dep.		arr.	12 ¹⁰
†				†
16 ⁰⁰	arr.	Prag*)	dep.	11 ⁰⁰
16 ³⁰	dep.		arr.	10 ³⁰
†				†
19 ⁰⁰	arr.	Wien*)	dep.	8 ⁰⁰

*) This line will be opened in June 1926.