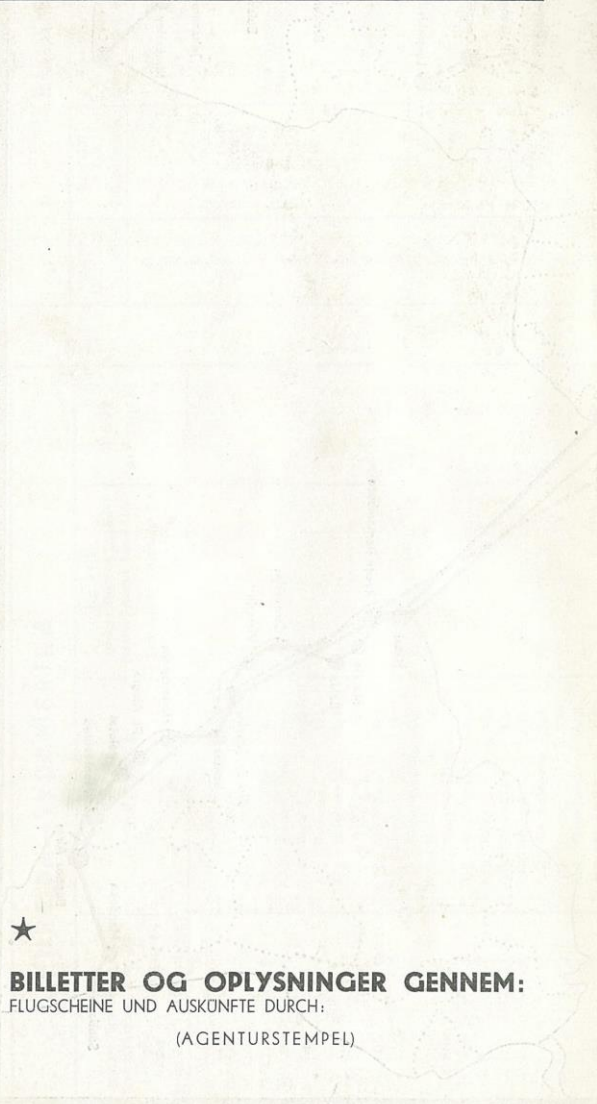


NOTERINGER:



BILLETTER OG OPLYSNINGER GENNEM:
FLUGSCHEINE UND AUSKUNFT DURCH:
(AGENTURSTEMPEL)

ANTON M. JENSEN, BOSTRYK, KØBHV.



3die Udgave

SOMMERFARTPLAN
1 MAJ-5 OKTOBER 1935
DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S

Samtlige Luftforbindelser mellem København og Malmö.

1. Maj til 5. Oktober 1935.

Fra København:	Rute 562	Rute 7	Rute 511	Rute 509	Rute 563		Rute 575	Rute 517	Rute 5
	D. D. L.	D.D.L./Lufthansa	A. B. A./K. L. M.	Air France/Sabena	D. D. L.		A. B. A.	A. B. A./K. L. M.	D.D.L./Lufthansa
	Daglig	Hverdage	Hverdage	Hverdage	Daglig		Daglig	Daglig	Daglig
	1/5—31/8				1/9—5/10	1/5—31/8			
Omnibussen afgaar fra D. D. L. Vesterport, Meldahlsgade 5.	735	1030	1205	1220	1355	1555	1555	1845	1915
Afg. Kastrup Lufthavn	805	1105	1240	1300	1430	1630	1635	1930	2000
Ank. Malmö Lufthavn	815	1115	1255	1310	1440	1640	1650	1945	2010

Fra Malmö:	Rute 5	Rute 517	Rute 509	Rute 575	Rute 7		Rute 511	Rute 563		Rute 562
	D.D.L./Lufthansa	A. B. A./K. L. M.	Air France/Sabena	A. B. A.	D.D.L./Lufthansa		A. B. A./K. L. M.	D. D. L.		D. D. L.
	Daglig	Daglig	Hverdage	Daglig	Hverdage		Hverdage	Daglig		Daglig
					1/9—5/10	1/5—31/8		1/9—5/10	1/5—31/8	1/5—31/8
Omnibussen afgaar fra Centralstationen	800	800	1130	1215	1515	1610	1610	1425	1730	1945
Afg. Malmö Lufthavn	830	830	1200	1245	1545	1645	1640	1455	1800	2015
Ank. Kastrup Lufthavn	840	845	1210	1300	1555	1655	1655	1505	1810	2025

Priser.

Enkelt Tur med Flyvemaskine Kr. 10.00 — Tur/Retur Kr. 17.00.
Returbilletten gælder i 2 Maaneder.

15 kg Fri-Bagage — Overvægt Kr. 0,10 pr. kg.

I Billetprisen er incl. Automobilbefordring til og fra Lufthavnene.

Samtlige Færge- og Dampskibsforbindelser mellem København og Malmö.

Fra 24. Juni—4. September 1935.

Fra København:													
1	2	2	1	2	2**)	1	2	2	2	1	2	2*)	1*)
525	800	945	942	1105	1230	1402	1480	1715	1915	1922	2145	2355	2350

Fra Malmö:												
1	2	2**)	2	1	2	2	1	2	2	2	1	2*)
800	815	1030	1130	1225	1315	1445	1628	1755	1945	2155	2205	2355

*) Kun Søndage. **) Kun Søndage i Tiden ^{30/6}—^{18/8} incl.

Fra 5. September—31. Oktober 1935.

Fra København:												
1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	2**)	2*)	
525	800	945	942	1105	1402	1480	1715	1915	1922	2145	2355	

Fra Malmö:												
1	2	2	1	2	2	1	2	2	2**)	1	2**)	
800	815	1130	1225	1315	1445	1628	1755	1945	2155	2205	2355	

*) Kun Søndage. **) Kun Søndage i September.

1) I København: Afg. Hovedbanegaarden. I Malmö: Afg. Malmö Færgehal — Dampfærge mellem Københavns Frihavn og Malmö. — 2) Dampskib: Afg. Havnegade.

Alle Ruter paa København og Malmö trafikeres af de største, hurtigste og mest moderne internationale Rutemaskiner.

Rute 562 trafikeres af D. D. L. med 3-mot. Fokker F XII Maskiner til 16 Passagerer.

Ruterne 5, 7 og 8 trafikeres af D. D. L. og Lufthansa med 3-mot. Fokker F XII til 16 Passagerer, 3-mot. Junkers „JU 52" til 17 Passagerer og i visse Perioder af den „Flyvende Ving", Junkers „G 38", 4-mot. til 30 Passagerer.

Rute 509 belyves af Air France og Sabena med 3-mot. „Wibault" til 10 Passagerer og 3-mot. „Savoia" til 17 Passagerer.

Ruterne 511 og 517 belyves af A. B. A. og K. L. M. med 4-mot. Fokker F XXII Maskiner til 22 Passagerer.

Rute 8 a opretholdes af Lufthansa med 3-mot. Junkers „Ju 52" Vand-flyvemaskiner til 17 Passagerer.

Har De ikke fløjet før, eller er de muligvis i første Omgang betænkelig ved en længere Luftrejse, kan vi som et første Forsøg anbefale Dem en Prøvetur til Malmö. Uden Tvivl vil en saadan lille Udflugt yderligere bidrage til, at De ved fremtidige Udenlandsrejser vælger Flyvemaskinen.

Alfabetisk Oversigt over samtlige Luftforbindelser fra København til Udlandet.

Tabellen omfatter kun Byer, som kan naas paa Afrejsedagen.

Alphabetische Zusammenstellung über sämtliche Flugverbindungen von Kopenhagen nach dem Auslande.

Die Zusammenstellung enthält nur Städte, die am Tage der Abreise erreicht werden können.

Km.	Omnibilen afgaar fra D D L Vesterport		Start Kastrop Lufthavn	Bestemmelsehavn	Ank.	D = Døglig Hv. = Hverd.	Flyverute via (samtlige Mellemstationer)	Rute Nr. og befordrende Selskaber	Billetterpriser	
	Zubringerwage' ab Vesterport		Start Flughafen Kastrop	Bestimmungshavn	Ankunft	D = Taglich Hv. = Werktags	Flugstrecke über (samtliche Zwischenlandeplätze)	Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften	Enkelt Rejse	Tur/Retur
									Einfach	Hin- und Rückflug
—	815	900		Abbazia	1805	Hv.	Berlin-München-Venedig-Pola	5-9-393 ABA-DDL-DLH-ALA	Kr. + Rm. +	Kr. + Rm. +
665	815	900		Amsterdam	1230	D.	Direkte	517 ABA-DDL-KLM	90.- + 100.- + L.95.-	162.- + 180.- + L.171.-
678	1620	1710		Amsterdam	2100	Hv.	Hamburg	511 ABA-DDL-KLM	178.-	320.40
873	815	900		Antwerpen fra 15/5	1620	Hv.	Amsterdam-Rotterdam-Brüssel	517-522-501a ABA-DDL-KLM-Sabena	178.-	320.40
824	1145	1220		Antwerpen	1620	Hv.	Hamburg-Brüssel	517-522-501a ABA-DDL-KLM-Sabena	190.-	342.-
927	815	900		Bad./Karlsruhe	1810	Hv.	Berlin-Frankf.-Mannheim	509-501a Air France Sabena	190.-	342.-
1155	815	900		Basel	1820	Hv.	Berlin-Halle/Leipz.-Stuttg.-Zürich	5-23 ABA-DDL-DLH	90.- + 71.-	162.- + 127.80
380	815	900		Berlin	1050	D.	Direkte	5-12-541b ABA-DDL-DLH-Swissair	90.- + 106.-	162.- + 190.80
380	1530	1610		Berlin 1/9—5/10	1800	Hv.	Direkte	5 ABA-DDL-DLH	90.-	162.-
380	1620	1710		Berlin til 31/8	1900	Hv.	Direkte	7 ABA-DDL-DLH	90.-	162.-
1175	815	900		Bern til 1/9	1820	Hv.	Berlin-Halle/Leipz.-Stuttg.-Zürich	7 ABA-DDL-DLH	90.-	162.-
382	1145	1220		Bremen	1805	Hv.	Berlin-Halle/Leipz.-Stuttg.-Zürich	5-12-541a ABA-DDL-DLH-Swissair	90.- + 95.- + S.Fr.20.-	162.- + 171.- + S.Fr.36.-
673	815	900		Breslau	1735	Hv.	Hamburg	509-14 Air France-Sabena-DLH	85.- + 5.-	153.- + 9.-
857	815	900		Brünn fra 1/6	1715	Hv.	Berlin	5-20 ABA-DDL-DLH	90.- + 30.-	162.- + 54.-
837	815	900		Brüssel fra 15/5	1555	D.	Berlin-Dresden-Prag	5-32-651a ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Aust. CSA.	90.- + 42.- + Kc.140.-	162.- + 75.60 + Kc.252.-
788	1145	1220		Brüssel	1545	Hv.	Amsterdam-Rotterdam	517-522 ABA-DDL-KLM	190.-	342.-
1140	815	900		Budapest til 31/8	1855	Hv.	Hamburg	509 Air France-Sabena	190.-	342.-
604	815	900		Chebnitz	1745	Hv.	Berlin-Dresden-Prag-Wien	5-32-421 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Aust.-Malert	90.- + 107.-	162.- + 192.60
788	815	900		Danzig	1800	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig	5-10-111 ABA-DDL-DLH	90.- + 30.-	162.- + 54.-
971	815	900		Dortmund	1600	Hv.	Berlin	5-4 ABA-DDL-DLH	90.- + 45.-	162.- + 81.-
541	815	900		Dresden	1430	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Köln	5-19-156-103 ABA-DDL-DLH	90.- + 65.-	162.- + 117.-
541	815	900		Dresden	1710	Hv.	Berlin	5-32 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Austrofl.	90.- + 22.-	162.- + 39.60
638	1145	1220		Düsseldorf	1730	Hv.	Berlin	5-33 ABA-DDL-DLH	90.- + 22.-	162.- + 39.60
608	1145	1220		Essen	1710	Hv.	Hamburg-Essen	509-28-510 Air France-Sabena-DLH	85.- + 45.- ⁹⁾	153.- + 81.-
—	815	900		Fiume	1830	Hv.	Hamburg	509-28 Air France-Sabena-DLH	85.- + 42.-	153.- + 75.60
813	815	900		Frankfurt	1405	Hv.	Berlin-Münch.-Vened.-Pola-Abbazia	5-9-393 ABA-DDL-DLH-ALA	90.- + 100.- + L.100.-	162.- + 180.- + L.180.-
802	815	900		Frankfurt	1720	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig	5-19 ABA-DDL-DLH	90.- + 55.-	162.- + 99.-
1031	815	900		Freiburg	1750	Hv.	Berlin	5-23 ABA-DDL-DLH	90.- + 55.-	162.- + 99.-
1300	815	900		Genf til 1/9	1925	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Stuttg.	5-12-46 ABA-DDL-DLH-Swissair	90.- + 80.- ¹⁰⁾	162.- + 144.-
819	815	900		Gleiwitz til 1/9	1825	Hv.	Berl.-Halle/Lp.-Stuttg.-Zürich-Bern	5-12-541a ABA-DDL-DLH-Swissair	90.- + 95.- + S.Fr.35.-	162.- + 171.- + S.Fr.63.-
254	1245	1320		Göteborg	1440	D.	Berlin-Breslau	5-20 ABA-DDL-DLH	90.- + 39.-	162.- + 70.20
227	1620	1705		Göteborg 1/6—31/8	1810	Hv.	Direkte	575 ABA	58.-	104.40
227	1415	1505		Göteborg 1/9—5/10	1610	Hv.	Direkte	8a DLH	58.-	104.40
525	815	900		Halle/Leipzig	1230	Hv.	Direkte	8a DLH	58.-	104.40
525	815	900		Halle/Leipzig	1415	Hv.	Berlin	5-19 ABA-DDL-DLH	90.- + 20.-	162.- + 36.-
525	815	900		Halle/Leipzig	1700	Hv.	Berlin	5-12 ABA-DDL-DLH	90.- + 20.-	162.- + 36.-
288	815	900		Hamburg	1025	D.	Berlin	5-10 ABA-DDL-DLH	90.- + 20.-	162.- + 36.-
288	1620	1710		Hamburg	1835	Hv.	Direkte	8 DDL-DLH	85.-	153.-
421	1145	1220		Hannover	1555	Hv.	Direkte	511 ABA-DDL-KLM	85.-	153.-
							Hamburg	509-111 Air France-Sabena-DLH	85.- + 20.-	153.- + 36.-

896	815	900	Karlsruhe . . . Se Baden/Baden	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig	5-19-156 ABA-DDL-DLH	90.- + 60.-	162.- + 108.-
863	815	900	Köln	Hv.	Berlin	5-6 ABA-DDL-DLH-Air France	90.- + 60.-	162.- + 108.-
666	1145	1220	Köln	Hv.	Hamburg-Essen	509-28 Air France-Sabena-DLH	85.- + 45.-	153.- + 81.00
928	815	900	Königsherg	Hv.	Berlin-Danzig	5-4 ABA-DDL-DLH	90.- + 55.-	162.- + 99.-
1257	815	900	Lausanne	Hv.	Berl.-Halle/Lp.-Stuttg.-Zürich-Bern	5-12-541a-537 ABA-DDL-DLH-Swissair-Alpar	90.- + 95.- + S.Fr.35-	162.- + 171.- + S.Fr.63.-
1091	815	900	London	D.	Amsterdam-Rotterdam	517-516 ABA-DDL-KLM	240.-	432.-
1113	1145	1220	London	Hv.	Hamburg-Brüssel	509-501 Air France-Sabena	240.-	432.-
1084	1620	1710	London	Hv.	Hamburg-Amsterdam	511-515 ABA-DDL-KLM	240.-	432.-
27			Malmö Se omstaaende					
873	815	900	Mannheim	Hv.	Berlin-Frankfurt	5-23 ABA-DDL-DLH	90.- + 64.-	162.- + 115.20
1576	815	900	Milano	Hv.	Berlin-München-Venedig	5-9-348 ABA-DDL-DLH-ALA-ALI	90.- + 100.- + L.125.-	162.- + 180.- + L. 225.-
1343	815	900	Milano	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Frankfurt	5-19-30 ABA-DDL-DLH-KLM	90.- + 100.-	162.- + 180.-
1555	815	900	Milano	Hv.	Amsterdam-Frankfurt	517-30 ABA-DDL-KLM-DLH	275.-	495.-
884	815	900	München	D.	Berlin	5-9 ABA-DDL-DLH-ALA	90.- + 70.-	162.- + 126.-
907	815	900	München	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Nürnberg	5-10 ABA-DDL-DLH	90.- + 70.-	162.- + 126.-
756	815	900	Nürnberg	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig	5-10 ABA-DDL-DLH	90.- + 49.-	162.- + 88.20
482	1620	1705	Oslo 1/5—31/8	Hv.	Göteborg	8a DLH	110.-	198.-
482	1415	1505	Oslo 1/5—5/10	Hv.	Göteborg	8a DLH	110.-	198.-
1081	815	900	Paris	D.	Amsterdam	517-514 ABA-DDL-KLM	240.-	432.-
1056	1145	1220	Paris	Hv.	Hamburg-Brüssel	509-509a Air France-Sabena	240.-	432.-
1054	815	900	Pistyan 1/6—31/8	Hv.	Berlin-Dresd.-Prag-Brünn-Pressbg.	5-32-651a-653 ABA-DDL-DLH-Av.-Aust.-CSA	90.- + 42.- + Kc.200.-	162.- + 75.60 + Kc.360.
—	815	900	Pola	Hv.	Berlin-München-Venedig	5-9-393 ABA-DDL-DLH-ALA	90.- + 100.- + L.90.-	162.- + 180.- + L.162.-
620	815	900	Posen	D.	Berlin	5-13 ABA-DDL-DLH-LOT	90.- + 28.-	162.- + 50.40
661	815	900	Prag	Hv.	Berlin-Dresden	5-32 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Austrofl.	90.- + 42.-	162.- + 75.60
979	815	900	Pressburg fra 1/6	Hv.	Berlin-Dresden-Prag-Brünn	5-32-651a ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Aust.-CSA	90.- + 42.- + Kc.170.-	162.- + 75.60 + Kc.306.-
1738	815	900	Rom	D.	Berlin-München-Venedig	5-9 ABA-DDL-DLH-ALA	90.- + 130.-	162.- + 234.-
722	815	900	Rotterdam	D.	Amsterdam	517-516 ABA-DDL-KLM	185.-	333.-
735	1620	1710	Rotterdam	Hv.	Hamburg-Amsterdam	511 ABA-DDL-KLM	185.-	333.-
1086	815	900	Saarbrücken	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Köln	5-19-156-88 ABA-DDL-DLH	90.- + 79.-	162.- + 142.20
1004	815	900	Salzburg	Hv.	Berlin-München	5-9-41 ABA-DDL-DLH-ALA-Austrofl.	90.- + 90.-	162.- + 162.-
916	815	900	Stuttgart	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig	5-12 ABA-DDL-DLH-Swissair	90.- + 70.-	162.- + 126.-
—	815	900	Triest	Hv.	Berlin-München-Venedig	5-9-391 ABA-DDL-DLH-ALA	90.- + 100.- + L.75.-	162.- + 180.- + L.135.-
1493	815	900	Turin	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Frankf.-Milano	5-19-30-346 ABA-DDL-DLH-KLM-ALI	90.- + 100.- + L.60.-	162.- + 180.- + L.108.-
1326	815	900	Venedig	D.	Berlin-München	5-9 ABA-DDL-DLH-ALA	90.- + 100.-	162.- + 180.-
900	815	900	Warschau	D.	Berlin-Posen	5-13 ABA-DDL-DLH-LOT	90.- + 50.-	162.- + 90.-
915	815	900	Wien	Hv.	Berlin-Dresden-Prag	5-32 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Austrofl.	90.- + 82.-	162.- + 147.60
1080	815	900	Zürich	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Stuttgart	5-12 ABA-DDL-DLH-Swissair	90.- + 95.-	162.- + 171.-

Desuden Forbindelse fra København til
Ausserdem Verbindung von Kopenhagen nach

Kiel, Flensburg — Rute 511-123
Wyk, Westerland — Rute 509-124 ^{20/6—31/6}
Wangerooge, Spiekeroog, Langeoog, Norderney,
Juist, Borkum — Rute 509-125 ^{20/6—31/6}
Groningen, Twente, Eindhoven, Vlissingen, Haam-
stede via Amsterdam.

OVERVÆGT pr. kg: Til (nach) London, Paris Kr. 1.25 — Amsterdam, Rotterdam,
Übergepäck je „ Antwerp, Brüssel Kr. 1.00 — Göteborg. Kr. 0.55.
Til alle øvrige Byer 1% af Billetprisen indtil 15 kg Overvægt. For hvert efterfølgende
kg Overvægt 1/2% af Billetprisen. (Nach allen übrigen Städten 1% des Flugpreises
bis 15 kg Übergepäck. Für jedes nachfolgende kg Übergepäck 1/2% des Flugpreises).

¹⁾ Ogsaa Forbindelse via München-Venedig (Rute 5-9-348) og via Amsterd.-Frankf. (Rute 517-30).

— De understregede Billetpriser i Mark kan omregnes til Registermarkkurs.

⁹⁾ Heraf kan Mark 42.- omregnes til Registermarkkurs.

¹⁰⁾ Heraf kan Mark 10.- omregnes til Registermarkkurs.

BEFORDRING AF BØRN. Børn under 3 Aar, som er under Ledsagelse af en Voksen, og som ikke lægger Beslag paa en særskilt Plads, beforders for en Pris, som udgør 10% af den normale Billetpris.

Børn, som er fyldt 3 Aar, men som er under 7 Aar, og yngre Børn, som lægger Beslag paa en særskilt Plads, beforders for Halvdelen af den normale Billetpris.

BAGAGE. 15 kg Fribagage.

Børn under 3 Aar, som ikke har Krav paa særskilt Plads, har ikke Ret til Fribagage.

Børn over 3 Aar har Ret til 15 kg Fribagage.

¹⁾ Auch Verbind. über München-Venedig (Strecke 5-9-348) u. über Amst.-Frankf. (Strecke 517-30).

— Die unterstrichenen Mark-Flugpreise können zum Registermarkkurs umgerechnet werden.

⁹⁾ Hiervon Mark 42.- zum Registermarkkurs.

¹⁰⁾ Hiervon Mark 10.- zum Registermarkkurs.

BEFÖRDERUNG VON KINDERN. Kinder bis zum vollendeten 3. Lebensjahre, die sich in Begleitung eines Erwachsenen befinden und für die kein besonderer Platz beansprucht wird, sind zu einem Preise zu befördern, der 10% des Preises der Flugscheine für Erwachsene beträgt.

Kinder vom vollendeten 3. bis zum vollendeten 7. Lebensjahre und jüngere Kinder, für die ein besonderer Platz beansprucht wird, sind zu einem Preise zu befördern, der die Hälfte des Preises der Flugscheine für Erwachsene beträgt.

GEPAK. 15 kg Freigeäck.

Kinder bis zu 3 Jahren, für die kein besond. Platz beansp. wird, haben keinen Anspruch auf Freigeäck.

Kinder über 3 Jahre haben Anspruch auf Beförderung von 15 kg Freigeäck.

Alfabetisk Oversigt over samtlige Luftforbindelser TIL KØBENHAVN.

Tabellen omfatter kun de Byer, fra hvilke der er Forbindelse til København paa Afrejsedagen.

Alphabetische Zusammenstellung über sämtliche Flugverbindungen NACH KOPENHAGEN.

Die Zusammenstellung enthält nur die Städte, von denen Kopenhagen am Tage der Abreise erreicht werden kann.

Km.	Til København fra	Kl.	Ankomst Kastrup Lufthavn	D = Daglig Hv. = Hverd.	Flyverute via (samtlige Mellemlastationer)	Rute Nr. og befordrende Selskaber	Billetspriser Enkelt Rejse (20 % Returrabat)
	Nach Kopenhagen von		Uhr	Ankunft Flughafen Kastrup	D = Täglich Hv. = Werktag	Flugstrecke über (sämtliche Zwischenlandeplätze)	Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften
—	Abbazia	725	1950	Hv.	Pola-Venedig-München-Berlin	393-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 565.- + Rm. 55.-
678	Amsterdam	930	1225	Hv.	Hamburg	511 KLM-DDL-ABA	Hfl. 77.-
665	Amsterdam	1635	1915	D.	Direkte	517 KLM-DDL-ABA	Hfl. 77.-
824	Antwerpen	900	1250	Hv.	Brüssel-Hamburg	501a-509 Air France-Sabena	B. Frc. 1230.-
2429	Athen (fra 1/6 625)	600	1950	Hv.	Saloniki-Sofia-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	443-17-5 SHCA-DLH-Austrofl.-DDL-ABA	Drachm. 10.000.- + Rm. 55.-
927	Baden/Baden/Karlsruhe	620	1050	Hv.	Mannheim-Frankfurt-Berlin	23-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 126.-
2150	Barcelona	700	1915	Tirs.	Marseille-Lyon-Paris-Amsterdam	361-477-514-517 ALA-Air France-KLM-DDL-ABA	Plas. 125.- + F.Frc. 1503.-
2029	Barcelona	700	1950	Torsd. Lörd.	Marseille-Genf-Zürich-Stuttgart-Nürnb.-Berlin	361-677-121-26-25-5 ALA-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Plas. 125.- + F.Frc. 445.- + S.Frc. 188.-
1155	Basel	810	1950	Hv.	Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	541b-12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 201.-
1165	Basel	1315	1950	Hv.	Zürich-Stuttgart-Nürnberg-Berlin	31-121-26-25-5 Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 201.-
1445	Belgrad	1105	1950	Hv.	Budapest-Wien-Berlin	17-5 DLH-Austrofl.-DDL-ABA	Dinar 2570.- + Rm. 55.00
380	Berlin	900	1050	Hv.	Direkte	7 DLH-DDL-ABA	Rm. 55.-
543	Berlin fra 1/6	1340 ³	1620 ¹	Hv.	Hamburg	16-8 DLH-DDL	Rm. 55.-
380	Berlin	1800	1950	D.	Direkte	5 DLH-DDL-ABA	Rm. 55.-
1175	Bern	800	1950	Hv.	Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	541a-12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 208.-
—	Biarritz (til 16/9)	925	1915	Hv.	Bordeaux-aris-Amsterdam	556a-556-514-517 LAPE-A.F.-KLM-DDL-ABA	F. Frc. 1383.-
—	Bordeaux	1030	1915	Hv.	Paris-Amsterdam	556-514-517 LAPE-Air France-KLM-DDL-ABA	F. Frc. 1233.-
382	Bremen	810	1225	Hv.	Hamburg	14-511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 55.-
772	Breslau	615	1050	Hv.	Dresden-Berlin	26-33-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 96.-
673	Breslau	1535	1950	Hv.	Berlin	15-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 85.-
673	Breslau	805	1950	Hv.	Berlin	20-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 85.-
857	Brünn	905	1950	Hv.	Berlin	20-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 85.-
837	Brüssel fra 15/5	925	1915	D.	Prag-Dresden-Berlin	651a-32-5 CSA-Austrofl.-Aviost.-DLH-DDL-ABA	Kc. 490.- + Rm. 55.-
788	Brüssel	930	1250	Hv.	Rotterdam-Amsterdam	522-517 KLM-DDL-ABA	B. Frc. 1230.-
1140	Budapest	710	1950	Hv.	Hamburg	509 Air France-Sabena	B. Frc. 1230.-
1125	Budapest	1250	1950	Hv.	Wien-Frag-Dresden-Berlin	421-32-5 Malert-Austrofl.-Aviost.-DLH-DDL-ABA	Pengö 160.- + Rm. 55.-
1917	Bukarest	730	1950	Hv.	Wien-Berlin	17-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Pengö 160.- + Rm. 55.-
1951	Cannes	845	1915	Hv.	Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	471-17-5 Air France-Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Lei 6850.- + Ö.S.165.- + Rm. 55.-
603	Chemnitz	720	1050	Hv.	Marseille-Lyon-Paris-Amsterdam	477-514-517 Air France-KLM-DDL-ABA	F. Frc. 1593.-
788	Danzig	1355	1950	D.	Dresden-Berlin	33-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 85.-
788	Danzig	850	1950	Hv.	Berlin	3-5 Derulft-DLH-DDL-ABA	Rm. 100.-
834	Dortmund	1410	1950	Hv.	Berlin	4-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 100.-
541	Dresden	755	1050	Hv.	Münster-Hannover-Berlin	2-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 105.-
541	Dresden	1155	1950	Hv.	Berlin	33-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 77.-
638	Düsseldorf	800	1225	Hv.	Berlin	32-5 Austrofl.-Aviost.-DLH-DDL-ABA	Rm. 77.-
620	Erfurt	1235	1950	Hv.	Essen-Hamburg	510-28-511 Sabena-DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 95.-
608	Essen	820	1225	Hv.	Halle/Leipzig-Berlin	11-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 83.-
867	Essen	1345	1950	Hv.	Hamburg	28-511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 92.-
—	Fiume	705	1950	Hv.	Dortmund-Münster-Hannover-Berlin	2-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 110.-
802	Frankfurt	710	1050	Hv.	Abbazia-Pola-Venedig-München-Berlin	393-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 570.- + Rm. 55.-
817	Frankfurt	1130	1950	Hv.	Berlin	23-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 110.-
1041	Freiburg	1410	1950	Hv.	Erfurt-Halle/Leipzig-Berlin	11-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 110.-
1310	Genf 15/5—31/8	1230	1950	Ti.To.L.	Stuttgart-Nürnberg-Berlin	46-26-25-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 135.-
1300	Genf	700	1950	Hv.	Zürich-Stuttgart-Nürnberg-Berlin	677-121-26-25-5 Aviost.-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 223.-
819	Gleiwitz	1445	1950	Hv.	Bern-Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	541a-12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 223.-
819	Gleiwitz	715	1950	Hv.	Breslau-Berlin	15-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 94.-
227	Göteborg	1020	1125	Hv.	Breslau-Berlin	20-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 94.-
227	Göteborg	1500	1620	D.	Direkte	8a DLH	S. Kr. 50.-
623	Halle/Leipzig	800	1225	Hv.	Hannover-Hamburg	575 ABA	S. Kr. 50.-
525	Halle/Leipzig	1310	1950	Hv.	Berlin	111-511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 93.-
525	Halle/Leipzig	1200	1950	Hv.	Berlin	11-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 75.-
525	Halle/Leipzig	940	1950	Hv.	Berlin	12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA	Rm. 75.-
288	Hamburg	1105	1225	Hv.	Berlin	10-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 75.-
288	Hamburg	1455 ¹	1620 ¹	D.	Direkte	511 KLM-DDL-ABA	Rm. 50.-
421	Hannover	905	1225	Hv.	Direkte	8 DLH-DDL	Rm. 50.-
633	Hannover	1600	1950	Hv.	Hamburg	111-511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 70.-
2433	Istanbul	400	1950	Hv. Onsd. Fred.	Berlin	2-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 85.-
					Bukarest-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	471-17-5 Air France-Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Türk £.128.- + Ö.S.165.- + Rm. 55.-

			Unsd. Fred.	Bukarest-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	471-17-5 Air France-Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Türk £ 128.- Ö.S. 165.- Rm. 55.-	
2433	Istanbul	400	1950				
	Karlsruhe	Se Baden/Baden					
1150	Kowno	1120	1950	D. Königsberg-Danzig-Berlin	3a-3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Lts. 163.- + Rm. 55.-	
863	Köln	700	1050	Hv. Berlin	24-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 115.-	
896	Köln	1045	1950	Hv. Halle/Leipzig-Berlin	156-11-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 115.-	
866	Köln	755	1225	Hv. Essen-Hamburg	28-511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 95.-	
928	Königsberg	1300	1950	D. Danzig-Berlin	3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rm. 110.-	
928	Königsberg	750	1950	Hv. Danzig-Berlin	4-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 110.-	
1257	Lausanne	715	1950	Hv. Bern-Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	537-541a-12-5 Alpar-Swissair-DLH-DDL-ABA	S.Frc. 223.-	
2059	Leningrad	800	1950	D. Reval-Riga-Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3b-3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rbl. 65.- + Rm. 55.-	
1084	London	700	1225	Hv. Amsterdam-Hamburg	515-511 KLM-DDL-ABA	£ 12/10/-	
1113	London	730	1250	Hv. Brüssel-Hamburg	501-509 Air France-Sabena	£ 12/10/-	
1091	London	1400	1915	D. Amsterdam	516-517 KLM-DDL-ABA	£ 12/10/-	
1526	Lyon	1130	1915	Hv. Paris-Amsterdam	477-514-517 Air France-KLM-DDL-ABA	F. Frc. 1320.-	
2156	Madrid	700	1915	Hv. Bordeaux-Paris-Amsterdam	556-514-517 LAPE-Air France-KLM-DDL-ABA	Ptas. 840.-	
27	Malmö	Se omstaaende					
873	Mannheim	640	1050	Hv. Frankfurt-Berlin	23-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 119.-	
1811	Marseille	1000	1915	Hv. Lyon-Paris-Amsterdam	477-514-517 Air France-KLM-DDL-ABA	F. Frc. 1503.-	
1690	Marseille	1b/6-31/8	1020	Fl. To. L. Genf-Zürich-Stuttgart-Nürnberg-Berlin	677-121-26-25-5 Aviosl.-DLH-DDL-ABA	F. Frc. 445.- + S. Frc. 188.-	
1576	Milano ¹⁾	800	1950	Hv. Venedig-München-Berlin	348-9-5 ALI-ALA-DLH-DDL-ABA	L. 595.- + Rm. 55.-	
2062	Moskva	800	1950	D. Welikije Luki-Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3a-3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rbl. 74.- + Rm. 55.-	
884	München	1205	1950	D. Berlin	9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-	
907	München	1505	1950	Hv. Nürnberg-Berlin	25-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-	
907	München	720	1950	Hv. Nürnberg-Halle/Leipzig-Berlin	10-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-	
756	Nürnberg	820	1950	Hv. Halle/Leipzig-Berlin	10-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 104.-	
756	Nürnberg	1535	1950	Hv. Berlin	25-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 104.-	
482	Oslo	845	1125	Hv. Göteborg	8a DLH	N. Kr. 100.-	
1056	Paris	745	1250	Hv. Brüssel-Hamburg	509a-509 Air France-Sabena	F. Frc. 970.-	
1081	Paris	1330	1915	D. Amsterdam	514-517 KLM-DDL-ABA	F. Frc. 970.-	
1054	Pistyan	1b/6-31/8	705	1950	Hv. Pressburg-Brünn-Prag-Dresden-Berlin	653-651a-32-5 CSA-Aust.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Kc. 550.- + Rm. 55.-
—	Pola	815	1950	Hv. Venedig-München-Berlin	393-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 560.- + Rm. 55.-	
620	Posen	1120	1950	D. Berlin	13-5 LOT-DLH-DDL-ABA	Zlot. 59.- + Rm. 55.-	
661	Prag	1050	1950	Hv. Dresden-Berlin	32-5 Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Kc. 350.- + Rm. 55.-	
979	Pressburg	810	1950	Hv. Brünn-Prag-Dresden-Berlin	651a-32-5 CSA-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Kc. 520.- + Rm. 55.-	
1702	Reval	905	1950	D. Riga-Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3b-3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	E. Kr. 148.- + Rm. 55.-	
1385	Riga	1055	1950	D. Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3b-3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Lats 99.- + Rm. 55.-	
1738	Rom	720	1950	D. Venedig-München-Berlin	9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 610.- + Rm. 55.-	
735	Rotterdam	835	1225	Hv. Amsterdam-Hamburg	525-511 KLM-DDL-ABA	Hfl. 80.-	
722	Rotterdam	1550	1915	D. Amsterdam	516-517 KLM-DDL-ABA	Hfl. 80.-	
974	Saarbrücken	1035	1950	Hv. Frankfurt-Erfurt-Halle/Leipzig-Berlin	11-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-	
2103	Saloniki	825	1950	Hv. Sofia-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17-5 DLH-Austrofl.-DDL-ABA	Drachm. 9000.- + Rm. 55.-	
1004	Salzburg	1035	1950	Hv. München-Berlin	41-9-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Rm. 145.-	
1776	Sofia	1010	1950	Hv. Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Lewa 6200.- + Rm. 55.-	
528	Stettin	700	1050	Hv. Berlin	15-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 70.-	
1160	St. Gallen	810	1950	Hv. Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	533-12-5 AERO-Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 203.-	
1170	St. Gallen	1310	1950	Hv. Zürich-Stuttgart-Nürnberg-Berlin	534-121-26-25-5 AERO-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 203.-	
926	Stuttgart	1500	1950	Hv. Nürnberg-Berlin	26-25-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-	
916	Stuttgart	1005	1950	Hv. Halle/Leipzig-Berlin	12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-	
1726	Torino ¹⁾	700	1950	Hv. Milano-Venedig-München-Berlin	346-348-9-5 ALI-ALA-DLH-DDL-ABA	L. 655.- + Rm. 55.-	
—	Triest	805	1950	Hv. Venedig-München-Berlin	391-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 545.- + Rm. 55.-	
1080	Zürich	900	1950	Hv. Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 188.-	
1090	Zürich	1355	1950	Hv. Stuttgart-Nürnberg-Berlin	121-26-25-5 DLH-DDL-ABA	S. Frc. 188.-	
915	Wien	905	1950	Hv. Prag-Dresden-Berlin	32-5 Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Ö. S. 165.- + Rm. 55.-	
900	Wien	1450	1950	Hv. Berlin	17-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Ö. S. 165.- + Rm. 55.-	
1613	Welikije Luki	1040	1950	D. Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3a-3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rbl. 52.- + Rm. 55.-	
900	Warschau	930	1950	D. Posen-Berlin	13-5 LOT-DLH-DDL-ABA	Zlot. 105.- + Rm. 55.-	
1326	Venedig	945	1950	D. München-Berlin	9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 470.- + Rm. 55.-	

Desuden Forbindelse til København fra
Ausserdem Verbindung nach Kopenhagen von

Flensburg. Kiel — Rute 123-511
Westerland. Wyk Rute 124-511 ^{20/6-31/8}.
Borkum, Juist, Norderney, Langeoog, Spiekeroog, Wangerooge — Rute 125-511 ^{20/6-31/8}.
Groningen, Twente, Eindhoven, Vlissingen, Haamstede via Amsterdam.

¹⁾ Fra ^{1/2} 2 Timer tidligere.

¹⁾ Ab ^{1/2} 2 Stunden früher.

²⁾ Desuden Forbindelse via Frankfurt-Amsterdam til København — Rute 30-517.

²⁾ Ausserdem Verbindung über Frankfurt-Amsterdam nach Kopenhagen — Str. 30-517.

LUFTFORBINDELSER TIL LANDE UDEFOR EUROPA

SYDAMERIKA:

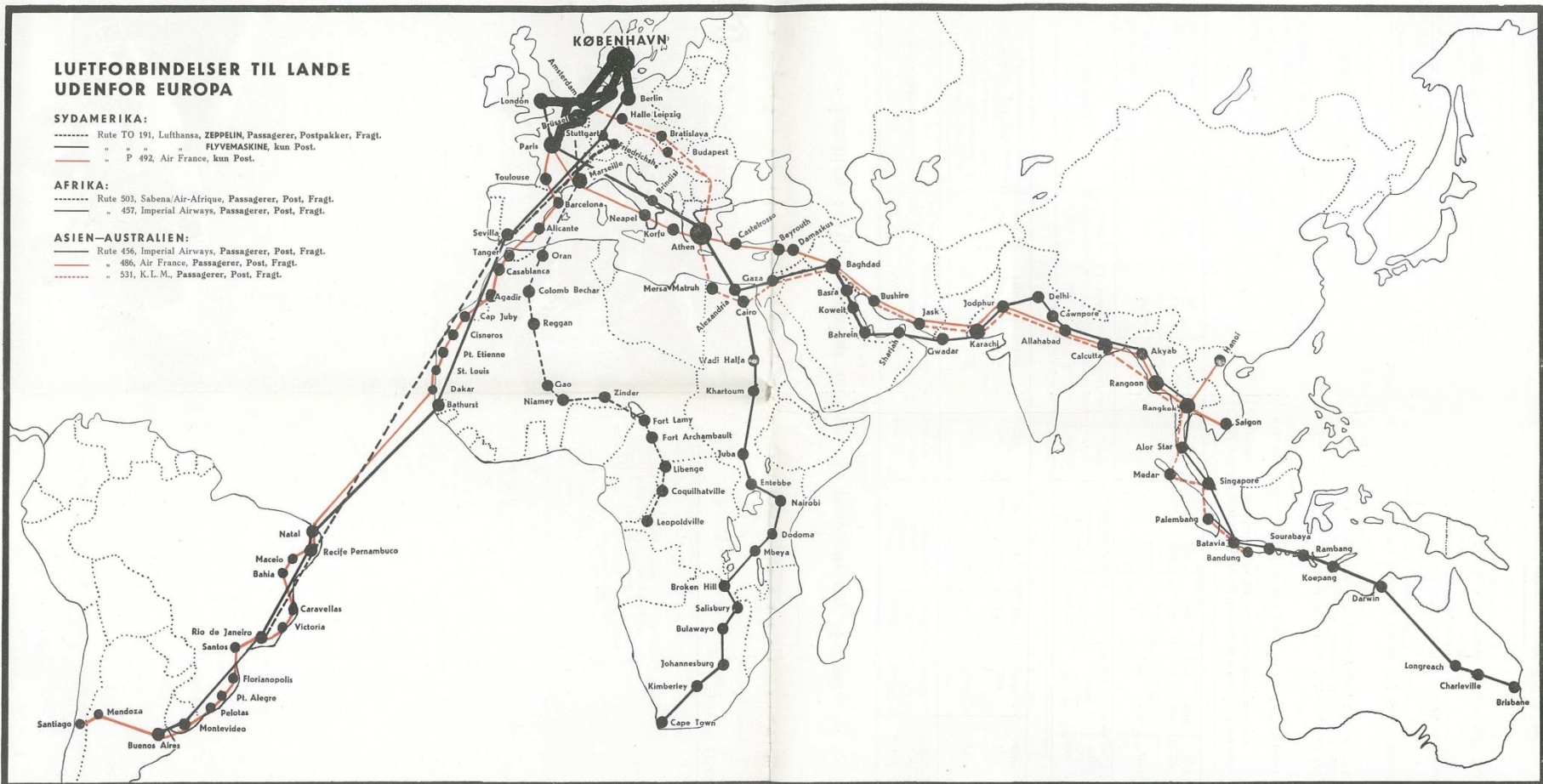
- Rute TO 191, Lufthansa, ZEPPELIN, Passagerer, Postpakker, Fragt.
- " " " FLYVEMASKINE, kun Post.
- " " " P 492, Air France, kun Post.

AFRIKA:

- Rute 503, Sabena/Air-Afrique, Passagerer, Post, Fragt.
- " " " 457, Imperial Airways, Passagerer, Post, Fragt.

ASIEN-AUSTRALIEN:

- Rute 456, Imperial Airways, Passagerer, Post, Fragt.
- " " " 486, Air France, Passagerer, Post, Fragt.
- " " " 531, K.L.M., Passagerer, Post, Fragt.



Luftpostbefordring til og fra Ulandet.

Takster: Foruden de sædvanlige Takster (herunder Gebyrer for eventuel Anbefaling, Ekspresbesørgelse m. v.) skal der for Luftpostforsendelser yderligere erlægges følgende **Tillægstakster:**

Europa: Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g 20 Øre. Brevkort og Postanvisninger pr. Stk. 15 Øre.

Andre Verdensdele	Tillægstakster		
	Breve pr. 10 g Øre	Brevkort og Postanv. pr. Stk. Øre	Tryksager pr. 10 g Øre
Algier, Libyen, Marocco, Tunis	35	35	20
Ægypten	30	30	30
Sydafrikanske Forbund	120	120	120
Fransk Ækvatorialafrika m. v.	115	115	25
Vestafrika, Guinea m. v.	105	105	30
Fransk Sudan, Niger, Dahomey m. v.	90	90	20
Belgisk Kongo (vestlige Del)	115	115	25
" " (østl. og sydl. Del)	110	110	25
Kenya, Tanganjika, Zanzibar	90	90	90
Sydvestafrika	145	145	145
Sibirien, Russisk Centralasien	85	85	85
Persien	55	55	55
Siam	120	120	120
Straits Settlements, Malajstaterne	130	130	130
Nederl. Indien	150	150	150
China og Fransk Indochina	160	160	45
China, Philippinerne (eng. ell. holl. Rute)	140	140	140
Afghanistan, Belutchistan	75	75	75
Syrien, Palestina o. Transjordani.	35	35	35
Irak (Mesopotamien)	50	50	50
Britisk Indien, Birma	90	90	90
Forenede Stater	45	45	45
Canada	50	50	50
Bahama, Cuba, Haiti, Jamaica, Mexico, Puerto Rico	100	100	100
Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador	115	115	115
Costa Rica, Panama	155	155	155
Equador, Guyana, Venezuela via U. S. A.	230	230	230
Tillæg for indre Ruter i Venezuela	75	75	75
Columbia ¹⁾ (via U. S. A.)	270 ¹⁾	270 ¹⁾	270 ³⁾
Bolivia og Peru do.	300	300	300
Chile og Nord-Brasil. (via U. S. A.)	380	380	380
Brasilien (via Tyskland eller Frankrig)	250 ²⁾	250	100
Tillæg for indre Ruter	105	105	105
Uruguay, Argentina, Chile, Para- guay, Bolivia, Peru (via Tysk- land eller Frankrig)	300 ²⁾	300	120
Chile (Tillæg for indre Ruter)	85	85	85
Peru (Tillæg for indre Ruter)	105	105	105
Austral., incl. Tillæg f. indre Ruter	240	240	240

¹⁾ Pr. Luftpost alene indenfor Columbia: 130. ²⁾ Pr. 5 g. ³⁾ Pr. Luftpost alene indenfor Columbia: 65.

Luftpostforsendelserne udleveres Modtageren med den første ordinære Udbringning efter Sendings Ankomst. Den hurtigste Besørgelse opnaas ved at frankere Brevene som „Luftpost-Ekspres“, idet saadanne Breve udleveres Adressaten straks efter Flyve-maskinens Ankomst.

Enhver Forsendelse skal være mærket: „Luftpost
„Par avion“

NATPOST-LUFTTRAFIKEN

i Tiden 1. Maj—5. Oktober 1935.

Ingen Flyvning Natten mellem Lørdag og Søndag samt Søndag og Mandag.

$\frac{1}{2}$ 10-5/10	$\frac{1}{2}$ 10-21/8	Lokaltider		
1830	1940	✚ Afg.	Stockholm ... Ank.	820
2110	2220	✚ Ank.	Malmö ... Afg.	540
2235		✚ Afg.	Malmö ... Ank.	520
2250		Ank.	København .. Afg.	505
2300		Afg.	København .. Ank.	445
100		✚ Ank.	Hannover ... Afg.	245
250		✚ Afg.	Hannover ... Ank.	050
410		✚ Ank.	Berlin ... Afg.	2330
920		✚ Ank.	Danzig ... Afg.	
1015		"	Königsberg ...	
1140		"	Kowno ...	
1650		"	Welikije Luki ...	
1985		"	Moskva ...	
1405		"	Riga ...	
1555		"	Reval ...	
1900		"	Leningrad ...	
900		"	Breslau ...	
950		"	Gleiwitz ...	
925		"	Wien ...	
1050		"	Budapest ...	
1235		"	Belgrad ...	
1940		"	Bukarest ...	
1530		"	Sofia, til 10/8 ...	
1715		"	Saloniki ...	
1905		"	Athen ...	
525		"	Halle/Leipzig ...	2220
*) Fra 1. September 1925 — **) Fra 1. September 1815				
115		✚ Afg.	Hannover ... Ank.	220
✚ 240		Ank.	Köln ... Afg.	055 ←
305	300	Afg.	Köln ... Ank.	015 040
✚ 530		Ank.	London ... Afg.	2200
405		Ank.	Brüssel ... Afg.	2340
420		Afg.	Brüssel ... Ank.	2325
550		✚ Ank.	Paris ... Afg.	2200
900		✚ Ank.	Lyon ... Afg.	1780
1025		✚	Marseille ...	1690
125		✚ Afg.	Hannover ... Ank.	230
255		✚ Ank.	Frankfurt ... Afg.	100
415		✚ Ank.	Stuttgart ... Afg.	2325
600		"	Basel ...	2255
450		"	München ...	2250
555		✚	Nürnberg ...	2150

De særlige Luftpostkasser er opstillet udfor Vesterport, Raadhushuspladsen 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 15. Endvidere er der paa Administrationsbygningen i Kastrup Lufthavn anbragt en Brevkasse, der tømmes 15 Minutter før Afgangen af hver postførende Maskine dog med Undtagelse af Natmaskinen, Afg. Kastrup 2300.

Nærmere Oplysninger ang. Luftposttruter og Luftposttakster over hele Verden faas hos Postkontorerne eller Postvæsenets Oplysning.

Luftforbindelser fra og til Stockholm.

Flugverbindingen von und nach Stockholm.

Rute (Strecke) 571. 15/4—15/10 1935. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Tallin—/Leningrad. A. B. A., Stockholm og Aero O/Y., Helsingfors.			
Rute 571 A. B. A./Aero O/Y. Daglig	Lokaltider — Landeszeiten		Rute 571 A. B. A./Aero O/Y. Daglig
15/4—15/10			15/4—31/6 1/9—15/10
930	✚ Afg. Stockholm ...	Ank. ↑ 1900	1730
1200	Ank. Åbo	Afg. ↓ 1830	1700
1215	Afg. Helsingfors ..	Ank. ↓ 1815	1645
1315	Ank. Tallin (Reval)	Afg. ↓ 1715	1545
1345	Afg. Leningrad ...	Ank. ↓ 1645	1515
1415	Ank. Leningrad ...	Afg. ↓ 1615	1445

Rute 3 b Deruluft Daglig	Lokaltider — Landeszeiten		Rute 3 b Deruluft Daglig
1610	✚ Afg. Tallin	Ank. ↑ 850	850
1900	✚ Afg. Leningrad ...	Ank. ↑ 800	800

Rute (Strecke) 572. Stockholm—Visby. A. B. A., Stockholm. = Kun 20/6—20/8 (Nur 20/6—20/8).			
Kun Lörd. Nur Sonnab.	Daglig		Kun Lörd. Nur Sonnab.
1330	1700	✚ Afg. Stockholm ...	Ank. ↑ 1950
1440	1810	✚ Afg. Visby	Ank. ↑ 1840

Rute (Strecke) 585. Stockholm—Mariehamn. A. B. A., Stockholm. — Daglig — Kun 20/6—20/8 (Nur 20/6—20/8). Lokaltider — (Landeszeiten).			
830	✚ Afg. Stockholm ...	Ank. ↑ 1045	1045
1015	✚ Afg. Mariehamn ...	Ank. ↑ 1100	1100

Tarifer (Flugpreise).

Rute (Strecke)	Passagerer (Personen)		Overvægt pr. kg Übergepäck je kg
	Enkelt Rejse Hin	Tur/Retur Hin und zurück	
Stockholm—Helsingfors	Sv. Kr. 88.00	Sv. Kr. 158.40	Sv. Kr. 0.50
—Leningrad.	182.00	327.60	1.50
—Mariehamn	30.00	54.00	0.50
—Tallin	110.00	198.00	0.80
—Visby v. v.	45.00	81.00	0.40
—Åbo	59.00	106.20	0.50
Helsingfors—Stockholm	Fmk. 970.00	Fmk. 1746.00	Fmk. 5.00
Mariehamn—	330.00	594.00	5.00
Åbo—	650.00	1170.00	5.00
Tallin—	E. Kr. 110.00	E. Kr. 198.00	E. Kr. 0.80

Automobilbefordring til Lufthavnene (Zubringerdienst).

Stockholm. A. B. Aerotransport, Flygpaviljongen, Nybroplan (30 Min.).
Helsingfors. Ingen Automobilbefordring. (Kein Zubringerdienst).
Leningrad. Efter Behov fra Hotel Ewropejskaja Gostiniza.
Nach Bedarf ab
Mariehamn. Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
Tallin.
Visby. Fra Jernbanestations Havnestation dagl. 17³⁵. Lörd. desuden 14³⁰.
Åbo. Aero o/y., Erikskatan 12, Salutorget (45 Min.)

Vejledning for Passagerer.

Oplysninger og Flyvebilletter faas i alle Rejsebureauer og hos Det Danske Luftfartsselskab A/S., København, samt gennem Portierne i alle større Hoteller.

Rabat paa Tur-Retur-Billetter. Ved samtidig Køb af Tur-Retur-Billet ydes 20 % Rabat paa Returbilletten paa alle europæiske Luftruter. — Mellem København og Malmø 30 % Returrabat. Returbilletter gælder i 2 Maanedre, regnet fra den Dato, da Hæjren finder Sted. Det anbefales ved Køb af Flyvebilletten samtidig at lade reservere Plads for Tilbageflyvningen. Har Passageren imidlertid endnu ikke bestemt den nøjagtige Rejsedag, kan Returbilletten købes uden Fastsættelse af Dato for Returflyvningen. Det paahviler da Passageren at foretage Pladsbelægningen i den By, hvorfra Tilbageflyvningen skal finde Sted. Benyttes en udateret Returbillet ikke, refunderes denne.

Flyvetider og Tilslutninger. Befordrerens Fartplaner angiver Gennemsnitstider, uden at disse paa nogen Maade garanteres overholdt. Befordreren forbeholder sig Ret til at afgøre, om de meteorologiske eller andre Betingelser for en normal Gennemførelse af Flyvningen foreligger, om i Særdleshed Afgangs- og Ankomsttiden bør ændres, eller om en Start eller Landing overhovedet bør foretages til noget forud fastsat Klokkeslet eller paa noget forud fastsat Sted. Befordreren forbeholder sig endvidere Ret til paa Mellemstationerne at beregne saadanne Ophold, som maatte være nødvendige for at sikre Tilslutninger; den længste Varighed af disse Ophold angives i Fartplanerne. Der paatages dog intet Ansvar for, at Tilslutning opnaas.

Ændringer. Ret til Ændringer i Fartplanen, Billetpriser osv. forbeholdes, hvorfra de Rejsende samtidig med Billetbestillingen nøje bedes forhøre sig om de respektive Afgangstider m. m.

Forfriskninger af enhver Art kan indtages i alle større Lufthavne.

Rygning i Flyvemaskinerne er ikke tilladt.

Automobilbefordring. Betaling for Befordring fra Byen til Lufthavnen og omvendt er inkluderet i Billetprisen. — Mod Betaling af den fastsatte Takst kan Ledsagere blive befordret til og fra Lufthavnene, saafremt de disponible Pladser til Befordring af Flyvepassagerer ikke er optaget. Flyvepassagerer, som ikke benytter Luftfartsselskabets Biler til Lufthavnen, anmodes om at møde i Lufthavnen senest 15 Minutter før Flyvemaskinens planmæssige Start.

Bagagebefordring. Enhver Luftrejsende kan medføre 15 kg Fri-Bagage. Bagagens Dimensioner maa som Regel ikke overstige 100 × 50 × 50 cm. Overvægt betales i Henhold til de gældende Takster. Ekspeditionen finder Sted i Lufthavnen. Befordring af Bagage med en samlet Vægt af over 20 kg vil kun kunne finde Sted efter forudgaaende Anmeldelse hos Luftfartsselskabets af Hensyn til disponibel Plads.
Mod Forevisning af Flyvebilletten kan Flyvepassagererne i Forvejen (tidligst 3 Dage før Flyvningens Paabegyndelse) indskrive deres Rejsegods med Jernbanen til alle større tyske Byer samt til Göteborg og Oslo og omvendt. Bagagen beforders i saa Fald som almindeligt Rejsegods efter de for Rejsegods gældende Transportbestemmelser.

Rejsegodsforsikringer kan tegnes i alle Lufthavne.

Pasbestemmelser. Enhver Passager maa være i Besiddelse af et reglementeret Pas, viseret af de paagældende Landes Paskontorer. Til de fleste europæiske Lande udkræves der ikke mere Visum. Pas- og Toldrevisionen foretages paa den sidste indenlandske og den første udenlandske Lufthavn.