

Trafikken paa Kastrup Lufthavn 1/6 — 1/10 1938.

Afgaaende Maskiner.

| Afgang DDL Vester- brogade 2 | Afgang Kastrup Lufth. | Til | Rate Nr. |
|------------------------------------|-----------------------------|---|-------------|
| D. 730 | 805 | Malmö (til 30/6) | 1762 |
| D. 755 | 830 | Aalb.-Silkeborg-Esbjerg-Hambg. (til 15/9) | 1755 |
| Hv. 815 | 855 | Hamb.-Brüssel-Paris/London/Antw. | 1009 |
| D. 815 | 900 | Berlin | 5 |
| D. 815 | 900 | Amsterdam-Rotterdam-Paris/London | 900 |
| D. 855 | 930 | Esbjerg (til 15/9) | 1771 |
| D. 910 | 945 | Malmö | 1764 |
| D. 910 | 1000 | Göteborg-Oslo | 1712 |
| D. 1010 | 1045 | Malmö (til 31/8) | 1651 |
| D. 1105 | 1145 | Hamburg—London | 27 |
| D. 1120 | 1200 | Amsterdam—Rotterdam—Paris/London | 1600 |
| D. 1145 | 1230 | Malmö | 1765 |
| Hv. 1145 | 1235 | Norrköping-Stockholm | 905 |
| Hv. 1240 | 1320 | Hamburg—London | 700 |
| Hv. 1320 | 1400 | Stockholm | 700 |
| D. 1340 | 1420 | Malmö | 1766 |
| D. 1340 | 1420 | Stockholm | 1600 |
| D. 1340 | 1430 | Göteborg-Oslo | 27 |
| D. 1340 | 1430 | Paris (til 31/8) | 215 |
| D. 1550 | 1630 | Stockholm (til 31/8) | 215 |
| D. 1630 | 1710 | Malmö | 1767 |
| Hv. 1630 | 1710 | Amsterdam-Rotterdam/London | 905 |
| D. 1630 | 1715 | Berlin | 7 |
| D. 1825 | 1900 | Aalborg (til 15/9) | 1770 |
| Hv. 1930 | 2000 | Malmö | 1009 |
| D. 1930 | 2005 | Malmö | 900 |
| D. 1930 | 2015 | Malmö | 5 |

Natposttruter. { 2250 Hannover, Berlin, London, Brüssel, Paris, A'dam m. fl.
Ikke Natten { 520 Malmö, Stockholm, Helsingfors.
Sønd. til Mand. { 530 Göteborg, Moss, Oslo

Ankommende Maskiner.

| Ank. Kastrup Lufthavn | Fra | Rate Nr. |
|--------------------------|--|-------------|
| Hv. 840 | Malmö | 1009 |
| D. 845 | Malmö | 5 |
| D. 845 | Malmö | 900 |
| D. 915 | Aalborg (til 15/9) | 1770 |
| D. 930 | Malmö (til 31/8) | 1651 |
| D. 930 | Berlin | 7 |
| D. 1105 | Oslo-Göteborg | 27 |
| D. 1130 | Malmö | 1764 |
| D. 1140 | Stockholm | 1600 |
| Hv. 1210 | London/Rotterdam-Amsterdam | 905 |
| Hv. 1255 | Stockholm | 700 |
| Hv. 1340 | London-Hamburg | 700 |
| D. 1350 | London—Hamburg | 27 |
| D. 1400 | Malmö | 1765 |
| D. 1405 | London/Paris-Rotterdam-Amsterdam | 1600 |
| D. 1415 | Stockholm (til 31/8) | 215 |
| D. 1415 | Paris (til 31/8) | 215 |
| D. 1630 | Oslo-Göteborg | 1712 |
| Hv. 1655 | Stockholm-Norrköping | 905 |
| D. 1655 | Malmö | 1766 |
| D. 1800 | Esbjerg (til 15/9) | 1771 |
| D. 1905 | Hamb.-Esbjerg-Silkeborg-Aalb. (til 15/9) | 1775 |
| Hv. 1945 | Antw./London/Paris-Brüssel-Hamburg | 1009 |
| D. 1950 | London/Paris-Rotterdam-Amsterdam | 900 |
| D. 2000 | Berlin | 5 |
| D. 2050 | Malmö (til 30/6) | 1762 |

Natposttruter. { 2215 Oslo, Moss, Göteborg
Ikke Natten { 2240 Helsingfors, Stockholm, Malmö.
Sønd. til Mand. { 590 Hannover, Berlin, London, Brüssel, Paris, A'dam m. fl.



DEN OFFICIELLE DANSKE
LUFT-REJSELISTE

SOMMER 1938

2. Udgave

Gyldig fra 1. Juni

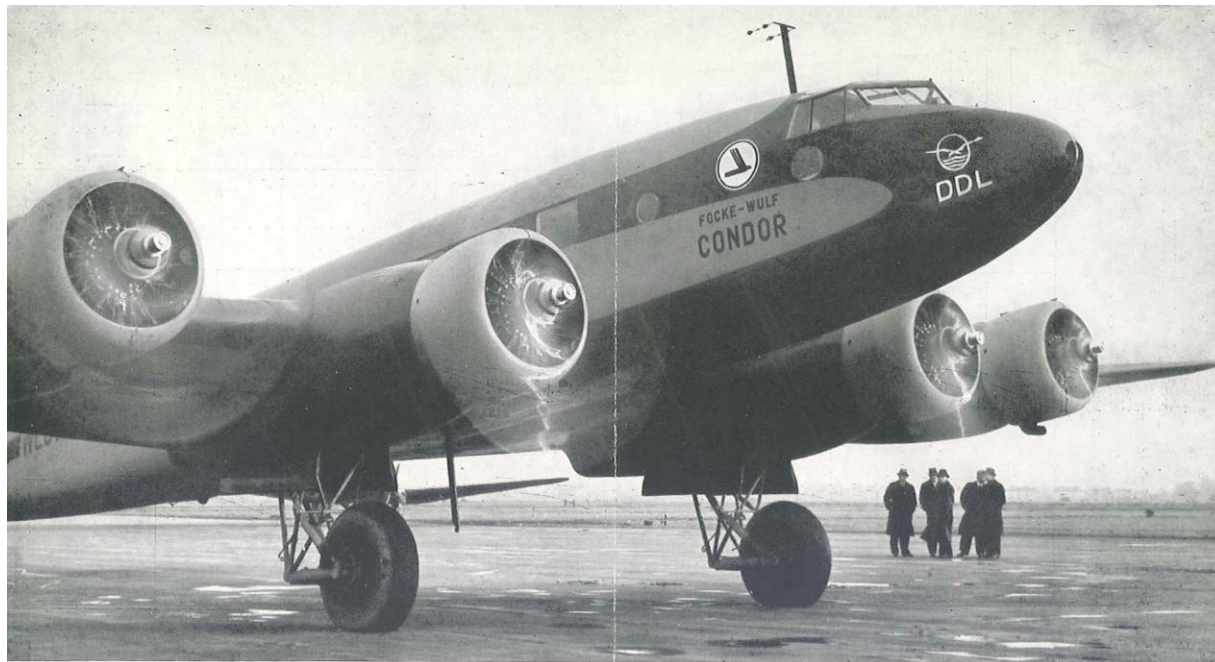
Udgiven af

Det Danske Luftfartselskab ^A/_S

Billetter og Oplysninger gennem

Det Danske Luftfartselskab ^A/_S

Luftrejsebureau — Vesterbrogade 2 — København V.
Telf. Central 8800 & 3848



DDL's Focke Wulf „Condor“, der til Sommer indsættes paa DDL's Ruter -
bl. a. paa Ruten Oslo-København-London (en af Europas længste Ruter)



Maskinen er en af Europas hurtigste og mest elegant indrettede Luftlinere. Den har Plads til 26 Passagerer og 4 Mands Besætning og er udstyret med særlig Rygekabine. Der er i det hele taget ved Indretningen af denne Maskine tænkt paa at gøre det behageligst muligt for Passagererne under Rejsen.

Luftforbindelserne i Danmark og Danmark-Udlandet v. v. 1. Juni —1. Oktober 1938

DET DANSKE LUFFARTSELSKAB A/S.

Hovedkontor: Københavns Lufthavn, Kastrup.
Telef. Kastrup 1100. — Tjgr.Adr.: „Luftfart!“

Luftrejsebureau og Centralbookingskontor:
Vesterbrogade 2, København V.

Ekspedition: Hverd. 730-2200, Sønd. 730-2080,
Telefon Central 8800 (Daglig Kl. 0—24) & 3848.
Telegram-Adresse: „Luftfart!“.

Aalborg: Aalborg Lufthavn, Tlf. 6573.

Esbjerg: Esbjerg Lufthavn, Tlf. 2071.

Silkeborg: Silkeborg Flyveplads,
Tlf. Gammel Rye 15.

Generalrepræsentant i Danmark for:

Aero O/Y, Helsingfors.

A.-B. Aerotransport, Stockholm.

Air France, Paris.

British Airways Ltd., London.

Det Norske Luftfartsekskap A/S, Oslo.

Deutsche Lufthansa A.-G., Berlin.

Imperial Airways Ltd., London.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij, Haag.

SABENA, Brüssel

m. fl.

Alfabetisk Oversigt over Luftforbindelserne fra København.

Tabellen omfatter kun Byer, som kan naas paa Afrejsedagen.

Alphabetische Zusammenstellung der Flugverbindungen von Kopenhagen.

Die Zusammenstellung enthält nur Städte, die am Tage der Abreise erreicht werden können.

1/6—1/10 1938

Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider — Uhrzeiten = Landeszeiten.

1/6—1/10 1938

| Km. | Omnibilen afgaar fra D D L Vesterbrogade 2 | Start Kastrup Luthavn | Bestemmelsehavn | Ank. | D = Daglig Hv. = Hverd. | Ophold i Berlin T./Min. | Flyverute via (samtlige Mellemstationer) | Rute Nr. og befordrende Selskaber | Billetspriser | |
|------|--|-------------------------|----------------------------------|---------|-------------------------|-------------------------------|---|---|---------------|-------------------|
| | | | | | | | | | Enkelt Rejse | Tur/Retur |
| | Zubringer-vagnen ab Vesterbrogade 2 | Start Flughafen Kastrup | Bestimmungshafen | Ankunft | D = Daglig Hv. = Hverd. | Aufenthalt i Berlin Std./Min. | Flugstrecke über (samtlige Zwischenlandeplätze) | Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften | Flugpreise | |
| | | | | | | | | | Einfach | Hin- und Rückflug |
| | | | <i>Ålg. Aalborg</i> | 800 | | | | | | |
| | | | <i>Ank. København</i> | 915 | | | | | | |
| 250 | 755 | 830 | Aalborg (1/6—15/9) . . | 950 | D. | | Direkte | 1755 DDL | Kr. + Rm. + | Kr. + Rm. + |
| 250 | 1825 | 1900 | Aalborg (1/6—15/9) . . | 2020 | D. | | Direkte | 1770 DDL | 35.- | 60.- |
| 674 | 815 | 900 | Amsterdam | 1215 | D. | | Direkte | 900 ABA-DDL-KLM | 35.- | 60.- |
| 674 | 1120 | 1200 | Amsterdam | 1500 | D. | | Direkte | 1600 ABA-KLM | 178.- | 320.40 |
| 674 | 1630 | 1710 | Amsterdam | 2030 | Hv. | | Direkte | 905 ABA-DDL-KLM | 178.- | 320.40 |
| 832 | 815 | 855 | Antwerpen | 1300 | Hv. | | Hamburg-Brüssel | 1009-1012 Sabena | 190.- | 342.- |
| 827 | 1240 | 1320 | Baden/Baden (Til 15/9) | 1900 | Hv. | | Hamburg-Hannover-Frankfurt | 700-122-113 BAL-DLH | 85.-+71.- | 153.-+127.80 |
| 1483 | 815 | 855 | Basel | 1705 | Hv. | | Hamburg-Brüssel-Paris | 1009-1077 Sabena-AFR-Swissair | 302.- | 543.60 |
| 1526 | 815 | 900 | Basel | 1705 | Hv. | | Amsterdam-Paris | 900-1077 ABA-DDL-KLM-AFR-Swissair | 302.- | 543.60 |
| 1128 | 815 | 900 | Basel | 1825 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/Leipzig-Stuttg.-Zürich | 5-12-1089 ABA-DDL-DLH-Swissair | 90.-+101.- | 162.-+181.80 |
| 368 | 815 | 900 | Berlin | 1100 | D. | | Direkte | 5 ABA-DDL-DLH | 90.- | 162.-x) |
| 555 | 1105 | 1145 | Berlin | 1435 | Hv. | | Hamburg | 27-143 DDL-DLH | 90.- | 162.-x) |
| 368 | 1630 | 1715 | Berlin | 1915 | D. | | Direkte | 7 ABA-DDL-DLH | 90.- | 162.-x) |
| | 815 | 855 | Bern | 1805 | Hv. | | Hamburg-Brüssel-Paris-Basel | 1009-1077-1105 Sabena-AFR-Swissair-Alpar | 323.- | 581.40 |
| | 815 | 900 | Bern | 1805 | Hv. | | Amsterdam-Paris-Basel | 900-1077-1105 ABA-DDL-KLM-AFR-Swissair | 323.- | 581.40 |
| | 815 | 900 | Bern | 1820 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/Leipzig-Stuttg.-Zürich | 5-12-1101 ABA-DDL-DLH-Swissair-Alpar | 90.-+107.- | 162.-+192.60 |
| 657 | 1630 | 1715 | Breslau | 2135 | D. | 0/50 | Berlin | 7-20 ABA-DDL-DLH | 90.-+30.- | 162.-+54.- |
| 864 | 815 | 900 | Brünn | 1745 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag | 5-32-1400 ABA-DDL-DLH-Aviost. (Austrofl. CSA) | 192.- | 345.60 |
| 792 | 815 | 855 | Brüssel | 1230 | Hv. | | Hamburg | 1009 Sabena | 190.- | 342.- |
| 1147 | 815 | 900 | Budapest | 1920 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag-Wien | 5-32-42 ABA-DDL-DLH-Aviost.Aust.-Malert | 288.- | 518.40 |
| 782 | 815 | 900 | Danzig | 1330 | Kun Se. | 0/30 | Berlin | 5-4 ABA-DDL-DLH | 90.-+40.- | 162.-+72.- |
| 782 | 815 | 900 | Danzig | 1350 | Hv. | 1/00 | Berlin | 5-3 ABA-DDL-DLH | 90.-+40.- | 162.-+72.- |
| 782 | 1630 | 1715 | Danzig | 2120 | Hv. | 0/05 | Berlin | 7-4 ABA-DDL-DLH | 90.-+40.- | 162.-+72.- |
| 1120 | 1200 | 1200 | Doncaster (Ab 27/9) | 1725 | Hv. | | Amsterdam | 1600-859 ABA-KLM | 240.- | 432.- |
| 783 | 1630 | 1715 | Dortmund | 2125 | Hv. | 0/15 | Berlin | 7-24 ABA-DDL-DLH | 90.-+50.- | 162.-+90.- |
| 520 | 815 | 900 | Dresden | 1540 | D. | 3/50 | Berlin | 5-32 ABA-DDL-DLH-Aviost.-Austroflug-CSA | 131.- | 235.80 |
| | 815 | 900 | Düsseldorf | 1710 | Hv. | 3/45 | Berlin | 5-1010 ABA-DDL-DLH-Sabena | 90.-+58.- | 162.-+104.40 |
| 698 | 1240 | 1320 | Düsseldorf (Til 15/9) | 1905 | Hv. | | Hamburg-Essen-Köln | 700-28-55 BAL-DLH | 85.-+46.- | 153.-+82.80 |
| 614 | 815 | 900 | Erfurt | 1630 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/Leipzig | 5-12-19 ABA-DDL-DLH-Swissair | 90.-+28.- | 162.-+50.40 |
| 275 | 855 | 930 | Esbjerg (1/6—15/9) . . | 1055 | D. | | Direkte | 1771 DDL | 35.- | 60.- |
| 616 | 1240 | 1320 | Essen (Ab 1/9 1645) | 1730 | Hv. | | Hamburg | 700-28 BAL-DLH | 85.-+42.- | 153.-+75.60 |
| 1458 | 815 | 900 | Fiume (Til 15/9) | 1750 | Hv. | 0/20 | Berlin-München-Venedig-Pola | 5-9-451 ABA-DDL-DLH-ALA | 297.- | 534.60 |
| 799 | 815 | 900 | Frankfurt | 1345 | Hv. | 0/30 | Berlin | 5-11 ABA-DDL-DLH | 90.-+55.- | 162.-+99.- |
| 711 | 1240 | 1320 | Frankfurt | 1715 | Hv. | | Hamburg-Hannover | 700-122-113 BAL-DLH | 85.-+55.- | 153.-+99.- |
| 799 | 1630 | 1715 | Frankfurt | 2150 | Hv. | 0/20 | Berlin | 7-23 ABA-DDL-DLH | 90.-+55.- | 162.-+99.- |
| 1014 | 815 | 900 | Freiburg | 1715 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/Leipzig-Stuttgart | 5-12-46 ABA-DDL-DLH-Swissair | 90.-+80.- | 162.-+144.- |
| | 815 | 855 | Genf | 1835 | Hv. | | Hamburg-Brüssel-Paris | 1009-229 Sabena-AFR-Swissair | 305.- | 549.- |
| | 815 | 900 | Genf | 1835 | Hv. | | Amsterdam-Paris | 900-229 ABA-DDL-KLM-AFR-Swissair | 305.- | 549.- |
| | 815 | 900 | Genf (Til 17/9) | 1915 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/L.-Stuttg.-Zürich-Bern | 5-12-1101 ABA-DDL-DLH-Swissair-Alpar | 90.-+115.- | 162.-+207.- |
| 810 | 1630 | 1715 | Göteborg | 2235 | D. | 0/50 | Berlin-Breslau | 7-20 ABA-DDL-DLH | 90.-+39.- | 162.-+70.20 |
| 247 | 910 | 1000 | Göteborg | 1110 | D. | | Direkte | 1712 ABA-DLH-DNL | 58.- | 104.40. |
| 247 | 1340 | 1430 | Göteborg | 1540 | D. | | Direkte | 27 ABA-DLH-DNL | 58.- | 104.40. |
| 521 | 815 | 900 | Halle | 1430 | Hv. | 2/45 | Berlin | 5-12 ABA-DDL-DLH-Swissair | 90.-+20.- | 162.-+36.- |
| 708 | 1105 | 1145 | Halle | 1700 | Hv. | 1/40 | Hamburg-Berlin | 27-143-29 DDL-DLH | 90.-+20.- | 162.-+36.- |
| 652 | 1240 | 1320 | Halle | 1700 | Hv. | | Hamburg-Hannover-Magdeburg | 700-122 BAL-DLH | 85.-+43.- | 153.-+77.40 |
| 292 | 815 | 855 | Hamburg | 1010 | Hv. | | Direkte | 1009 SABENA | 85.- | 153.-xx) |
| 292 | 1105 | 1145 | Hamburg | 1310 | D. | | Direkte | 27 DDL-DLH | 85.- | 153.-xx) |
| 292 | 1240 | 1320 | Hamburg | 1440 | Hv. | | Direkte | 700 BAL | 85.- | 153.-xx) |
| 621 | 815 | 900 | Hannover | 1300 | Hv. | 0/50 | Berlin | 5-890 ABA-DDL-DLH-KLM | 90.-+25.- | 162.-+45.- |
| 434 | 1240 | 1320 | Hannover | 1535 | Hv. | | Hamburg | 700-122 BAL-DLH | 85.-+20.- | 153.-+36.- |
| | | | Heidelberg — se Mannheim | | | | | | | |
| 1024 | 1340 | 1420 | Helsingfors | 2140 | D. | | Stockholm-Åbo | 1800-1800 ABA-KLM-AERO | 200.- | 360.- |

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|--------------------------|---------|---------|------|-------------------------------------|---|-----------------|------------------|---------------------|
| 754 | 815 | 900 | Karlsbad (Til 30/9) | 1710 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag | 5-32-1402 ABA-DDL-DLH-Aviosl. | Austrofl. / CSA | 186.- | 334.80 |
| 664 | 1240 | 1320 | Karlsruhe — se Bad./Bad. | 1800 | Hv. | | Hamburg-Essen | 700-28 BAL-DLH | | 85.-+45.- | 153.-+81.- |
| 860 | 1630 | 1715 | Köln (Ab 1/9 1715) | 2210 | Hv. | 0/15 | Berlin-Dortmund | 7-24 ABA-DDL-DLH | | 90.-+60.- | 162.-+108.- |
| 919 | 815 | 900 | Königsberg | 1445 | Hv. | 1/00 | Berlin | 5-3 ABA-DDL-DLH | | 90.-+50.- | 162.-+90.- |
| 919 | 815 | 900 | Königsberg | 1430 | Kun Sa. | 0/30 | Berlin-Danzig | 5-4 ABA-DDL-DLH | | 90.-+50.- | 162.-+90.- |
| 919 | 1630 | 1715 | Königsberg | 2220 | Hv. | 0/05 | Berlin-Danzig | 7-4 ABA-DDL-DLH | | 90.-+50.- | 162.-+90.- |
| | 815 | 855 | Lausanne (Til 17/9) | 1910 | Hv. | | Hamburg-Brüssel-Paris-Genf | 1009-229-1112 Sabena-AFR-Swissair-Alpar | | 318.- | 572.40 |
| | 815 | 900 | Lausanne (Til 17/9) | 1910 | Hv. | | Amsterdam-Paris-Genf | 900-229-1112 ABA-DDL-KLM-AFR-Swissair | | 318.- | 572.40 |
| | 815 | 900 | Lausanne (Til 17/9) | 1910 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/L.-Stuttg.-Zürich-Bern | 5-12-1101-1111 ABA-DDL-DLH-Swissair-Alpar | | 90.-+113.- | 162.-+203.40 |
| | 815 | 900 | Leipzig — se Halle | | | | | | | | |
| | 815 | 900 | Linx | 1735 | Hv. | 0/20 | Berlin-München-Salzburg | 5-9-41-1301 ABA-DDL-DLH-ALA-Austroflug. | | 281.- | 505.80 |
| | 1120 | 1200 | Liverpool (Ab 27/9) | 1835 | Hv. | | Amsterdam-Doncaster-Manchester | 1600-859 ABA-KLM | | 250.- | 450.- |
| 1117 | 815 | 855 | London | 1410 | Hv. | | Hamburg-Brüssel | 1009-1001 Sabena | | 240.- | 432.- |
| 1067 | 815 | 900 | London | 1415 | D. | | Amsterdam-Rotterdam | 900-856 ABA-DDL-KLM | | 240.- | 432.- |
| 1033 | 1105 | 1145 | London | 1720 | D. | | Hamburg | 27 DDL-DLH | | 240.- | 432.- |
| 1080 | 1120 | 1200 | London | 1645 | D. | | Amsterdam | 1600 ABA-KLM | | 240.- | 432.- |
| 1033 | 1240 | 1320 | London | 1815 | Hv. | | Hamburg | 700 BAL | | 240.- | 432.- |
| 1080 | 1630 | 1710 | London | 2210 | Hv. | | Amsterdam | 905-880 ABA-DDL-KLM | | 240.- | 432.- |
| | 567 | 1240 | Ludwigshafen - se Mannh. | 1620 | Hv. | | Hamburg-Hannover | 700-122 BAL-DLH | | 85.-+33.- | 153.-+59.40 |
| 32 | | | Malmö | Se Side | 15-16 | | | | | 8.- | 15.- |
| | 1120 | 1200 | Manchester (Ab 27/9) | 1805 | Hv. | | Amsterdam-Doncaster | 1600-859 ABA-KLM | | 245.- | 441.- |
| 776 | 1240 | 1320 | Mannheim | 1810 | Hv. | | Hamburg-Hannover-Frankfurt | 700-122-113-10 BAL-DLH | | 85.-+64.- | 153.-+115.20 |
| 791 | 815 | 900 | Marienbad (Til 30/9) | 1735 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag-Karlsbad | 5-32-1402 ABA-DDL-DLH-Aviosl. | | 188.- | 338.40 |
| 1483 | 815 | 900 | Milano | 1715 | Hv. | 0/20 | Berlin-München-Venedig | 5-9-560 ABA-DDL-DLH-ALA-ALI | | 291.- | 523.80 |
| 881 | 815 | 900 | München | 1345 | D. | 0/20 | Berlin | 5-9 ABA-DDL-DLH-ALA | | 220.- | 396.- |
| 881 | 1630 | 1715 | München | 2225 | Hv. | 0/45 | Berlin | 7-25 ABA-DDL-DLH | | 90.-+70.- | 162.-+126.- |
| 420 | 1145 | 1225 | Norrköping | 1415 | Hv. | | Direkte | 905 ABA-DDL-KLM | | 80.- | 144.- |
| 937 | 1105 | 1145 | Nürnberg | 1815 | Hv. | 1/40 | Hamburg-Berlin-Halle/Leipzig | 27-143-29-122 DDL-DLH | | 90.-+49.- | 162.-+88.20 |
| 881 | 1240 | 1320 | Nürnberg | 1815 | Hv. | | Hamb.-Hannov.-Magdeb.-Halle/L. | 700-122 BAL-DLH | | 85.-+59.- | 153.-+106.20 |
| 511 | 910 | 1000 | Oslo | 1250 | D. | | Göteborg | 1712 ABA-DLH-DNL | | 110.- | 198.- |
| 511 | 1340 | 1430 | Oslo | 1720 | D. | | Göteborg | 27 ABA-DLH-DNL | | 110.- | 198.- |
| 1058 | 815 | 855 | Paris | 1400 | Hv. | | Hamburg-Brüssel | 1009 Sabena | | 240.- | 432.- |
| 1101 | 815 | 900 | Paris | 1405 | D. | | Amsterdam | 900 ABA-DDL-KLM-AFR | | 240.- | 432.- |
| 1101 | 1120 | 1200 | Paris | 1655 | D. | | Amsterdam | 1600-870 ABA-KLM-AFR | | 240.- | 432.- |
| | 1340 | 1430 | Paris (Til 31/8) | 1855 | D. | | Direkte | 215 ABA-KLM-AFR | | 240.- | 432.- |
| 1009 | 815 | 900 | Pistyan | 1850 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag-Brünn-Zlin | 5-32-1400-1411 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-CSA | | 201.- | 361.80 |
| 1373 | 815 | 900 | Pola (Til 15/9) | 1705 | Hv. | 0/20 | Berlin-München-Venedig | 5-8-451 ABA-DDL-DLH-ALA | | 294.- | 529.20 |
| 629 | 815 | 900 | Posen | 1805 | D. | 5/50 | Berlin | 5-13 ABA-DDL-DLH-LOT | | 141.- | 253.80 |
| 645 | 815 | 900 | Prag | 1640 | D. | 3/50 | Berlin-Dresden | 5-32 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Austroflug | | 168.- | 302.40 |
| 991 | 815 | 900 | Pressburg | 1845 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag-Brünn | 5-32-1400 ABA-DDL-DLH-Aviosl. | Austrofl. | 196.- | 352.80 |
| 745 | 815 | 900 | Reichenberg | 1725 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag | 5-32-1405 ABA-DDL-DLH-Aviosl. | CSA | 183.- | 329.40 |
| 1619 | 815 | 900 | Rom | 1815 | D. | 0/20 | Berlin-München-Venedig | 5-9 ABA-DDL-DLH-ALA | | 330.- | 594.- |
| 731 | 815 | 900 | Rotterdam | 1255 | D. | | Amsterdam | 900-856 ABA-DDL-KLM | | 185.- | 333.- |
| 731 | 1120 | 1200 | Rotterdam | 1540 | D. | | Amsterdam | 1600-870 AFR-ABA-KLM | | 185.- | 333.- |
| 731 | 1630 | 1710 | Rotterdam | 2105 | Hv. | | Amsterdam | 905-967 ABA-DDL-KLM | | 185.- | 333.- |
| 860 | 1240 | 1320 | Saarbr. (Ab 1/9 1820) | 1910 | Hv. | | Hamburg-Essen-Köln | 700-28 BAL-DLH | | 85.-+65.- | 153.-+117.- |
| 998 | 815 | 900 | Salzburg (9/7-8/9) | 1500 | D. | 0/20 | Berlin-München | 5-8-31 ABA-DDL-DLH-ALA-Austroflug | | 255.- | 459.- |
| 998 | 815 | 900 | Salzburg | 1630 | Hv. | 0/20 | Berlin-München | 5-8-41 ABA-DDL-DLH-ALA-Austroflug | | 255.- | 459.- |
| 1056 | 815 | 900 | St. Gallen | 1600 | Hv. | 0/20 | Berlin-München | 5-8-1081 ABA-DDL-DLH-ALA-Swissair | | 265.- | 477.- |
| 1123 | 815 | 900 | St. Gallen | 1830 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/Leipzig-Stuttg.-Zürich | 5-12-1082 ABA-DDL-DLH-Swissair | | 90.-+104.- | 162.-+187.20 |
| 375 | 755 | 830 | Silkeborg (1/6-15/9) | 1050 | D. | | Aalborg | 1755 DDL | | 50.- | 90.- |
| 574 | 1145 | 1225 | Stockholm | 1455 | Hv. | | Norrköping | 905 ABA-DDL-KLM | | 95.- | 171.- |
| 574 | 1320 | 1400 | Stockholm | 1600 | Hv. | | Direkte | 700 BAL | | 95.- | 171.- |
| 574 | 1340 | 1420 | Stockholm | 1620 | D. | | Direkte | 1600 ABA-KLM | | 95.- | 171.- |
| 574 | 1550 | 1630 | Stockholm (Til 31/8) | 1845 | D. | | Direkte | 215 ABA-AFR-KLM | | 95.- | 171.- |
| 1461 | 815 | 855 | Strassburg | 1640 | Hv. | | Hamburg-Brüssel-Paris | 1009-1410 Sabena-AFR-CSA | | 303.- | 545.40 |
| 1504 | 815 | 900 | Strassburg | 1640 | Hv. | | Amsterdam-Paris | 900-1410 ABA-DDL-KLM-AFR-CSA | | 303.- | 545.40 |
| 901 | 815 | 900 | Stuttgart | 1625 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/Leipzig | 5-12 ABA-DDL-DLH-Swissair | | 90.-+70.- | 162.-+126.- |
| 1082 | 1105 | 1145 | Stuttgart (Ab 1/9 1805) | 1850 | Hv. | 2/05 | Hamburg-Berlin | 27-143-16 DDL-DLH | | 90.-+70.- | 162.-+126.- |
| 1623 | 815 | 900 | Torino | 1800 | Hv. | 0/20 | Berlin-München-Venedig-Milano | 5-8-560 ABA-DDL-DLH-ALA-ALI | | 317.- | 570.60 |
| 1346 | 815 | 900 | Triest (Til 15/9) | 1705 | Hv. | 0/20 | Berlin-München-Venedig | 5-8-450 ABA-DDL-DLH-ALA | | 291.- | 523.80 |
| 1233 | 815 | 900 | Venedig | 1600 | D. | 0/20 | Berlin-München | 5-9 ABA-DDL-DLH-ALA | | 275.- | 495.- |
| 775 | 1145 | 1225 | Visby (30/6-15/8) | 1630 | Hv. | | Norrköping-Stockholm | 905-1633 ABA-DDL-KLM | | 95.-+sv.Kr.37.50 | 171.-+sv. Kr. 67.50 |
| 912 | 815 | 900 | Warschau | 1950 | D. | 5/50 | Berlin-Posen | 5-13 ABA-DDL-DLH-LOT | | 183.- | 329.40 |
| 920 | 815 | 900 | Wien | 1815 | D. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag | 5-32 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Austroflug | | 242.- | 435.60 |
| 933 | 815 | 900 | Zlin | 1815 | Hv. | 3/50 | Berlin-Dresden-Prag-Brünn | 5-32-1400-1411 ABA-DDL-DLH-Aviosl.-CSA | | 200.- | 360.- |
| 1131 | 815 | 900 | Zürich | 1640 | Hv. | 0/20 | Berlin-München-St. Gallen | 5-8-1081 ABA-DDL-DLH-ALA-Swissair | | 281.- | 505.80 |
| 1048 | 815 | 900 | Zürich | 1730 | Hv. | 2/45 | Berlin-Halle/Leipzig-Stuttg. | 5-12 ABA-DDL-DLH-Swissair | | 90.-+95.- | 162.-+171.- |
| 1563 | 815 | 855 | Zürich | 1750 | Hv. | | Hamburg-Brüssel-Paris-Basel | 1009-1077 Sabena-AFR-Swissair | | 313.- | 563.40 |
| 1606 | 815 | 900 | Zürich | 1750 | Hv. | | Amsterdam-Paris-Basel | 900-1077 ABA-DDL-KLM-AFR-Swissair | | 313.- | 563.40 |
| 856 | 1340 | 1420 | Abo | 2035 | D. | | Stockholm | 1600-1800 ABA-KLM-Aero | | 165.- | 297.- |

Desuden Forbindelse fra København til:
 Ausserdem Verbindung von Kopenhagen nach:

Wyk, Westerland (Rute 700, 124 — 25/6—31/8).
 Wangerooge, Langeoog, Norderney, Borkum (Rute 700, 125 — 25/6—31/8).
 Haamstede—Vlissingen—(Knoeke 24/6 -5/9) via Amsterdam.
 Leeuwarden (Ab 1/7) via Amsterdam.
 Groningen Twente, Texel, Eindhoven via Amsterdam.
 Stettin, Swinemünde, Sellin (Rute 5, 137—25/6—31/8).
 Braunschweig, (Rute 27, 143, 112).

Münster (Rute 700, 122, 112).
 Newcastle, Edinburgh, Perth/Dundee, Glasgow, Leeds/Bradford, Hull, Grimsby, Doncaster via London
 Newcastle, Edinburgh, Perth/Dundee, Glasgow via Amsterdam—Doncaster (Ab 27/6).
 Bristol, Dublin via London.

z) T/R-Billetter gyldige i Dag (24 Timer) Kr. 135.00

zz) 127.50

*) i Berlin opnaas samme Tilslutning ved at benytte Rute 27/143 København—Hamburg—Berlin, Afg. København Kl. 11.45, Ank. Berlin Kl. 14.35 (Billetsprisen er den samme).

Befordring af Børn, Bagage og Overvægt, se Side 21—26.
 Beförderung von Kindern, Gepäck und Übergewicht, siehe Seite 21—26.

Alfabetisk Oversigt over Luftforbindelserne til København.

Tabellen omfatter kun de Byer, fra hvilke der er Forbindelse til København paa Afrejsedagen.

Alphabetische Zusammenstellung der Flugverbindungen nach Kopenhagen.

Die Zusammenstellung enthält nur die Städte, von denen Kopenhagen am Tage der Abreise erreicht werden kann.

1/6—1/10 1938.

Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

1/6—1/10 1938.

| Km. | Til København fra | Kl. | Ankomst Kastrup Lufthavn | D = Daglig Hv. = Hverd. | Ophold i Berlin T./Min. | Flyverute via (samtliche Mittelstationen) | Rute Nr. og befordrende Selskaber | Billetspriser E enkelt Rejse (20 % Returrabat) |
|------|------------------------|------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | Nach Kopenhagen von | Uhr | Ankunft Flughafen Kastrup | D = Täglich Hv. = Werktag | Aufenthalt in Berlin Std./Min. | Flugstrecke über (sämtliche Zwischenlandeplätze) | Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften | Flugpreise Einfach (20 % Rückflugermässigung) |
| | Ank. Aalborg | 20 ²⁰ | | | | | | |
| | Afg. København | 19 ⁰⁰ | | | | | | |
| 250 | Aalborg (Til 15/9) | 800 | 915 | D. | | Direkte | 1770 DDL | D. Kr. 35.- 1) |
| 250 | Aalborg (Til 15/9) | 1745 | 1900 | D. | | Direkte | 1755 DDL | D. Kr. 35.- 1) |
| 674 | Amsterdam | 950 | 1210 | Hv. | | Direkte | 905 KLM-DDL-ABA | Hfl. 70.- |
| 674 | Amsterdam | 1200 | 1495 | D. | | Direkte | 1600 KLM-ABA | Hfl. 70.- |
| 674 | Amsterdam | 1730 | 1950 | D. | | Direkte | 900 KLM-DDL-ABA | Hfl. 70.- |
| 832 | Antwerpen | 1550 | 1945 | Hv. | | Brüssel-Hamburg | 1013-1009 SABENA | B. Frc. 1230.- |
| 2281 | Athen | 600 | 2000 | Hv. | 1/30 | Saloniki-Sofia-Belgrad-Budap.-Wien-Berlin | 17-5 DLH-Austroflug-DDL-ABA | Drach. 9600.- + Rm. 55.- o) |
| 827 | Baden/Baden (Til 15/9) | 645 | 1350 | Hv. | | Frankfurt-Hannover-Hamburg | 113-122-27 DLH-DDL | Rm. 121.- |
| 1128 | Basel | 810 | 2000 | Hv. | 5/00 | Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin | 1080-12-5 ABA-DDL-DLH-Swissair | S. Frc. 252.- |
| 1423 | Belgrad | 1030 | 2000 | Hv. | 1/30 | Budapest-Wien-Berlin | 17-5 DLH-Austroflug-DDL-ABA | Dinar 2250.- + Rm. 55.- |
| 368 | Berlin | 730 | 930 | D. | | Direkte | 7 DLH-DDL-ABA | Rm. 55.- |
| 555 | Berlin | 915 | 1350 | Hv. | | Hamburg | 143-27 DLH-DDL | Rm. 55.- |
| 368 | Berlin | 1800 | 2000 | D. | | Direkte | 5 DLH-DDL-ABA | Rm. 55.- |
| | Bern | 800 | 2000 | Hv. | 5/00 | Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin | 1101-12-5 Alpar-Swissair-DLH-DDL-ABA | S. Frc. 262.- |
| 844 | Breslau | 700 | 1350 | Hv. | 0/45 | Berlin-Hamburg | 20-143-27 DLH-DDL | Rm. 85.- |
| 864 | Brünn | 750 | 2000 | Hv. | 5/35 | Prag-Dresden-Berlin | 1400-32-5 CSA-Austroflug-Aviost.-DLH-DDL-ABA | Kc. 1210.- |
| 792 | Brüssel | 1620 | 1945 | Hv. | | Hamburg | 1009 SABENA | B. Frc. 1230.- |
| 1147 | Budapest | 745 | 2000 | Hv. | 5/35 | Wien-Prag-Dresden-Berlin | 42-32-5 Malert-Austrofl.-Aviost.-DLH-DDL-ABA | Pengö 280.- o) |
| 1099 | Budapest | 1215 | 2000 | Ti, To, L. | 2/15 | Berlin | 117-5 DLH-DDL-ABA | Pengö 280.- o) |
| 1099 | Budapest | 1220 | 2000 | Hv. | 1/30 | Wien-Berlin | 17-5 Austroflug-DLH-DDL-ABA | Pengö 280.- o) |
| 1947 | Bukarest | 730 | 2000 | Hv. | 2/15 | Czernowitz-Lembg.-Warschau-Posen-Berlin | 1570-13-5 LARES-Lot-DLH-DDL-ABA | Lei 10.700 o) |
| 1922 | Bukarest | 745 | 2000 | Hv. | 1/30 | Belgrad-Budapest-Wien-Berlin | 221-17-5 AFR-Austroflug-DLH-DDL-ABA | Lei |
| 1749 | Bukarest | 940 | 2000 | Ti, To, L. | 2/15 | Budapest-Berlin | 117-5 DLH-DDL-ABA | Lei |
| 1928 | Cannes | 850 | 1945 | Hv. | | Marseille-Lyon-Paris-Brüssel-Hamburg | 253-246-1009 AFR-SABENA | F. Frc. 2850.- |
| 1971 | Cannes | 850 | 1950 | Hv. | | Marseille-Lyon-Paris-Amsterdam | 253-246-900 AFR-KLM-DDL-ABA | F. Frc. 2850.- |
| 782 | Danzig | 805 | 2000 | Hv. | 7/45 | Berlin | 4-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 95.- |

| | | | | | | | | |
|------|--------------------------|---------|-------|----------|------|--|--|---------------------------|
| | Doncaster (Ab 27/6) | 1140 | 1950 | Hv. | | Amsterdam | 859-900 KLM-DDL-ABA | £ 12/10/- |
| 783 | Dortmund | 755 | 2000 | Hv. | 8/20 | Berlin | 24-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 105.- |
| 845 | Dortmund | 1050 | 2000 | Hv. | 5/00 | Halle/Leipzig-Berlin | 156-12-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 105.- |
| 820 | Dresden | 705 | 1350 | Hv. | 0/15 | Halle/Leipzig-Berlin-Hamburg | 26-29-143-27 DLH-DDL | Rm. 89.- |
| 520 | Dresden | 1135 | 2000 | D. | 5/35 | Berlin | 32-5 Austroflug-Aviost.-DLH-DDL-ABA | Rm. 77.- |
| | Düsseldorf | 1135 | 2000 | Hv. | 4/15 | Berlin | 1010-5 SABENA-DLH-DDL-ABA | Rm. 113.- |
| 614 | Erfurt | 1140 | 2000 | Hv. | 5/00 | Halle/Leipzig-Berlin | 19-12-5 DLH-Swissair-DDL-ABA | Rm. 83.- |
| 275 | Essbjerg (Til 15/9) | 1715 | 1845 | D. | | Direkte | 1771 DDL | D. Kr. 35.- 1) |
| 616 | Essen | 750 | 1350 | Hv. | | Hamburg | 28-27 DLH-DDL | Rm. 92.- |
| 1458 | Fiume | 835 | 2000 | Hv. | 2/55 | Pola-Venedig-München-Berlin | 451-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA | L. 790.- + Rm. 55.- |
| 711 | Frankfurt | 805 | 1350 | Hv. | | Hannover-Hamburg | 113-122-27 DLH-DDL | Rm. 105.- |
| 819 | Frankfurt | 1040 | 2000 | Hv. | 5/00 | Erfurt-Halle/Leipzig-Berlin | 19-12-5 DLH-Swissair-DDL-ABA | Rm. 110.- |
| 799 | Frankfurt | 1330 | 2000 | Kun. Sa. | 2/30 | Berlin | 11-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 110.- |
| 1008 | Freiburg | 650 | 2000 | Hv. | 8/15 | Stuttgart-Berlin | 46-16-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 135.- |
| | Genf (Til 17/9) | 710 | 2000 | Hv. | 5/00 | Bern-Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin | 1101-12-5 Alpar-Swissair-DLH-DDL-ABA | S. Frc. 277.- |
| | Genf (Til 31/8) | 845 | 1615 | Hv. | | Paris | 228-215 Swissair-AFR-KLM-ABA | S. Frc. 299.- |
| | Genf | 845 | 1945 | Hv. | | Paris-Brüssel-Hamburg | 228-1009 Swissair-AFR-Sabena | S. Frc. 299.- |
| | Genf | 845 | 1950 | Hv. | | Paris-Amsterdam | 228-900 Swissair-AFR-KLM-DDL-ABA | S. Frc. 299.- |
| 997 | Gleiwitz | 600 | 1350 | Hv. | 0/45 | Breslau-Berlin-Hamburg | 20-143-27 DLH-DDL | Rm. 94.- |
| 247 | Göteborg | 955 | 1105 | D. | | Direkte | 27 ABA-DLH-DNL | Sv. Kr. 50.- |
| 247 | Göteborg | 1520 | 1630 | D. | | Direkte | 1712 ABA-DLH-DNL | Sv. Kr. 50.- |
| 708 | Halle | 815 | 1350 | Hv. | 0/15 | Berlin-Hamburg | 29-143-27 DLH-DDL | Rm. 75.- |
| 521 | Halle | 1215 | 2000 | Hv. | 5/00 | Berlin | 12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA | Rm. 75.- |
| 292 | Hamburg | 1225 | 1350 | D. | | Direkte | 27 DLH-DDL | Rm. 50.- |
| 292 | Hamburg | 1225 | 1340 | Hv. | | Direkte | 700 BAL | Rm. 50.- |
| 292 | Hamburg | 1835 | 1945 | Hv. | | Direkte | 1009 SABENA | Rm. 50.- |
| 434 | Hannover | 940 | 1350 | Hv. | | Hamburg | 122-27 DLH-DDL | Rm. 70.- |
| | Heidelberg — se Mannheim | | | | | | | |
| 1024 | Helsingfors | 730 | 1140 | D. | | Abo-Stockholm | 1800-1600 AERO-ABA-KLM | Fmk. 2025.- |
| 754 | Karlsbad (Til 30/8) | 825 | 2000 | Hv. | 5/35 | Prag-Dresden-Berlin | 1402-32-5 CSA-Austrofl.-Aviost.-DLH-DDL-ABA | Kc. 1225.- |
| | Karlsruhe — se Bad./Bad. | | | | | | | |
| 664 | Köln | 720 | 1350 | Hv. | | Essen-Hamburg | 28-27 DLH-DDL | Rm. 95.- |
| 922 | Köln | 1015 | 2000 | Hv. | 5/00 | Dortmund-Halle/Leipzig-Berlin | 156-12-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 120.- |
| 848 | Köln | 1030 | 2000 | D. | 5/15 | Berlin | 6-5 AFR-DLH-DDL-ABA | Rm. 115.- |
| 919 | Königsberg | 1400 | 2000 | Hv. | 1/10 | Berlin | 33-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 105.- |
| 1138 | Kowno | 1220 | 2000 | Hv. | 1/10 | Königsberg-Berlin | 33-5 DLH-DDL-ABA | Lit. 163.- + Rm. 55.- |
| | Lausanne (Til 17/9) | 710 | 2000 | Hv. | 5/00 | Bern-Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin | 1111-1101-12-5 Alpar-Swissair-DLH-DDL-ABA | S. Frc. 272.- |
| | Lausanne (Til 31/8) | 805 | 1615 | Hv. | | Genf-Paris | 1112-229-215 Alpar-Swissair-AFR-KLM-ABA | S. Frc. 311.- |
| | Lausanne (Til 17/9) | 805 | 1945 | Hv. | | Genf-Paris-Brüssel-Hamburg | 1112-229-1009 Alpar-Swissair-AFR-Sabena | S. Frc. 311.- |
| | Lausanne (Til 17/9) | 805 | 1950 | Hv. | | Genf-Paris-Amsterdam | 1112-229-900 Alpar-Swissair-AFR-KLM-DDL-ABA | S. Frc. 311.- |
| | Leipzig — se Halle | | | | | | | |
| | Linz | 930 | 2000 | Hv. | 2/55 | Salzburg-München-Berlin | 1301-41-9-5 Austrofl.-Malert-ALA-DLH-DDL-ABA | Rm. |
| | Liverpool (Ab 27/6) | 1000 | 1950 | Hv. | | Manchester-Doncaster-Amsterdam | 859-900 KLM-DDL-ABA | £ 13/- |
| 1080 | London | 730 | 1210 | Hv. | | Amsterdam | 880-905 KLM-DDL-ABA | £ 12/10/- |
| 1033 | London | 845 | 1350 | D. | | Hamburg | 27 DLH-DDL | £ 12/10/- |
| 1033 | London | 900 | 1340 | Hv. | | Hamburg | 700 BAL | £ 12/10/- |
| 1080 | London | 950 | 1405 | D. | | Amsterdam | 1600 KLM-ABA | £ 12/10/- |
| 1117 | London | 1445 | 1945 | Hv. | | Brüssel-Hamburg | 1005-1009 Sabena | £ 12/10/- |
| 1080 | London | 1515 | 1950 | D. | | Amsterdam | 856-900 KLM-DDL-ABA | £ 12/10/- |
| | Ludwigshafen — se Mannh. | | | | | | | |
| 1503 | Lyon | 1110 | 1945 | Hv. | | Paris-Brüssel-Hamburg | 246-1009 AFR-Sabena | F. Frc. |
| 1546 | Lyon | 1110 | 1950 | Hv. | | Paris-Amsterdam | 246-900 AFR-KLM-DDL-ABA | F. Frc. |
| 567 | Magdeburg | 855 | 1350 | Hv. | | Hannover-Hamburg | 122-27 DLH-DDL | Rm. 83.- |
| 32 | Malmö | Se Side | 15-18 | | | | | Sv. Kr. 8.- 2) |
| | Manchester (Ab 27/6) | 1030 | 1950 | Hv. | | Doncaster-Amsterdam | 859-900 KLM-DDL-ABA | £ 12/15/0 |
| 1033 | Mannheim | 700 | 1350 | Hv. | 0/15 | Berlin-Hamburg | 48-143-27 DLH-DDL | Rm. 119.- |
| 884 | Mannheim | 1010 | 2000 | Hv. | 5/00 | Frankfurt-Erfurt-Halle/Leipzig-Berlin | 19-12-5 DLH-Swissair-DDL-ABA | Rm. 119.- |
| 864 | Mannheim | 1255 | 2000 | Kun. Sa. | 2/30 | Frankfurt-Berlin | 11-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 119.- |
| 791 | Maribad (Til 30/8) | 800 | 2000 | Hv. | 5/35 | Karlsbad-Prag-Dresden-Berlin | 1402-32-5 CSA-Austrofl.-Aviost.-DLH-DDL-ABA | Kc. 1235.- |
| 714 | Mariehamn (20/8—15/8) | 1200 | 1415 | D. | | Stockholm | 1801-215 AERO-ABA-AFR-KLM | Sv. Kr. 90.- + Fmk. 320.- |
| 1788 | Marseille | 950 | 1945 | Hv. | | Lyon-Paris-Brüssel-Hamburg | 246-1009 AFR-Sabena | F. Frc. 2730.- |
| 1831 | Marseille | 950 | 1950 | Hv. | | Lyon-Paris-Amsterdam | 246-000 AFR-KLM-DDL-ABA | F. Frc. 2730.- |
| 1483 | Milano *) | 900 | 2000 | Hv. | 2/55 | Venedig-München-Berlin | 569-9-5 ALI-ALA-DLH-DDL-ABA | L. 760.- + Rm. 55.- |
| 881 | München | 825 | 2000 | Hv. | 7/35 | Berlin | 25-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 125.- |
| 881 | München | 1240 | 2000 | D. | 2/55 | Berlin | 9-5 ALA-DLH-DDL-ABA | Rm. 125.- |
| 580 | Münster | 710 | 1350 | Hv. | | Hannover-Hamburg | 112-122-27 DLH-DDL | Rm. 85.- |
| 420 | Norrköping | 1505 | 1655 | Hv. | | Direkte | 905 ABA-DDL-KLM | Sv. Kr. 70.- |
| 881 | Nürnberg | 700 | 1350 | Hv. | | Halle/Leipzig-Magdeb.-Hannover-Hamburg | 122-27 DLH-DDL | Rm. 109.- |
| 937 | Nürnberg | 700 | 1350 | Hv. | 0/15 | Halle/Leipzig-Berlin-Hamburg | 122-27 DLH-DDL | Rm. 104.- |
| 511 | Oslo | 815 | 1105 | D. | | Göteborg | 122-29-143-27 DLH-DDL | N. Kr. 100.- |
| 511 | Oslo | 1340 | 1630 | D. | | Göteborg | 27 ABA-DLH-DNL | N. Kr. 100.- |

Tegsforklaring neste Side.
Zeichenerklärung nächste Seite.

Fortsattes neste Side.
Fortsetzung nächste Seite.

Luftforbindelserne til København (fortsat).

Flugverbindingen nach Kopenhagen (Fortsetzung).

| Km | Til København fra | Kl. | Ankomst Kastrup Lufthavn | D = Daglig Hv. = Hverd. | Ophold i Berlin T./Min. | Flyverute | Rute Nr. og beførende Selskaber | Billetspriser |
|------|----------------------|------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| | | | | | | via (samtlige Mellemstationer) | Strecken Nr. og beførende Gesellschaften | Enkeltrejse (20 % Returrabat) |
| | Nach Kopenhagen von | Uhr | Ankunft Flughafen Kastrup | D = Täglich Hv. = Werktag | Aufenthalt in Berlin Std./Min. | Flugstrecke | Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften | Flugpreise |
| | | | | | | über (sämtliche Zwischenlandeplätze) | | Einfach (20 % Rückfluggesitzung) |
| 1101 | Paris | 910 | 1405 | D. | | Amsterdam | 870-1600 AFR-KLM-ABA | F. Frc. 1890.- |
| | Paris (Til 31/8) | 1200 | 1615 | D. | | Direkte | 215 AFR-KLM-ABA | F. Frc. 1890.- |
| 1058 | Paris | 1445 | 1945 | Hv. | | Brüssel-Hamburg | 1009 Sabena | F. Frc. 1890.- |
| 1101 | Paris | 1500 | 1950 | D. | | Amsterdam | 900 KLM-DDL-ABA | F. Frc. 1890.- |
| 1009 | Pistyan | 645 | 2000 | Hv. | 5/35 | Zlin-Brünn-Prag-Dresden-Berlin | 1411-1400-32-5 CSA-Aust.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA | Kc. 1285.- |
| 1373 | Pola | 920 | 2000 | Hv. | 2/55 | Venedig-München-Berlin | 451-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA | L. 780.- + Rm. 55.- |
| 629 | Posen | 1425 | 2000 | D. | 2/15 | Berlin | 13-5 LOT-DLH-DDL-ABA | Zlot. 176.- |
| 645 | Prag | 1035 | 2000 | D. | 5/35 | Dresden-Berlin | 32-5 Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA | Kc. 1085.- |
| 991 | Pressburg | 650 | 2000 | Hv. | 5/35 | Brünn-Prag-Dresden-Berlin | 1400-32-5 CSA-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA | Kc. 1240.- |
| 1652 | Reval | 1000 | 2000 | Hv. | 1/10 | Riga-Kowno-Königsberg-Berlin | 33-5 DLH-DDL-ABA | E. Kr. 148.- + Rm. 55.- |
| 1372 | Riga | 1150 | 2000 | Hv. | 1/10 | Kowno-Königsberg-Berlin | 33-5 DLH-DDL-ABA | Lat. 140.- + Rm. 55.- |
| 1619 | Rom** | 810 | 2000 | D. | 2/55 | Venedig-München-Berlin | 9-5 ALA-DLH-DDL-ABA | L. 1330.- |
| 731 | Rotterdam | 840 | 1210 | Hv. | | Amsterdam | 951-905 KLM-DDL-ABA | Hfl. 73.- |
| 731 | Rotterdam | 1110 | 1405 | D. | | Amsterdam | 870-1600 KLM-ABA | Hfl. 73.- |
| 731 | Rotterdam | 1625 | 1950 | D. | | Amsterdam | 856-900 KLM-DDL-ABA | Hfl. 73.- |
| 860 | Saarbrücken | 615 | 1350 | Hv. | | Köln-Essen-Hamburg | 28-27 DLH-DDL | Rm. 115.- |
| 2001 | Saloniki | 745 | 2000 | Hv. | 1/30 | Sofia-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin | 17-5 DLH-Austrofl.-DDL-ABA | Drach. 8600.- + Rm. 55.- ^{o)} |
| 998 | Salzburg | 1035 | 2000 | Hv. | 2/55 | München-Berlin | 41-9-5 Malert-Austrofl.-ALA-DLH-DDL-ABA | Rm. 145.- |
| 375 | Silkeborg (Til 15/9) | 1645 | 1900 | D. | | Direkte | 1755 DDL | D. Kr. 50.- |
| 1744 | Sofia | 935 | 2000 | Hv. | 1/30 | Belgrad-Budapest-Wien-Berlin | 17-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA | Leva 5800.- + Rm. 55.- |
| 1123 | St. Gallen | 805 | 2000 | Hv. | 5/00 | Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin | 1082-12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA | S. Frc. 257.- |
| 1056 | St. Gallen | 920 | 2000 | Hv. | 2/55 | München-Berlin | 1081-9-5 Swissair-ALA-DLH-DDL-ABA | S. Frc. 264.- |
| 574 | Stockholm | 930 | 1140 | D. | | Direkte | 1600 ABA-KLM | Sv. Kr. 90.- |
| 574 | Stockholm | 1045 | 1255 | Hv. | | Direkte | 700 BAL | Sv. Kr. 90.- |
| 574 | Stockholm (Til 31/8) | 1200 | 1415 | D. | | Direkte | 215 ABA-AFR-KLM | Sv. Kr. 90.- |
| 574 | Stockholm | 1420 | 1655 | Hv. | | Norrköping | 905 ABA-DDL-KLM | Sv. Kr. 90.- |
| 895 | Stuttgart | 735 | 2000 | Hv. | 8/15 | Berlin | 16-5 DLH-DDL-ABA | Rm. 125.- |
| 901 | Stuttgart | 1015 | 2000 | Hv. | 5/00 | Halle/Leipzig-Berlin | 12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA | Rm. 125.- |
| 1623 | Torino** | 815 | 2000 | Hv. | 2/55 | Milano-Venedig-München-Berlin | 560-9-5 ALI-ALA-DLH-DDL-ABA | L. 820.- + Rm. 55.- |
| 1346 | Triest | 910 | 2000 | Hv. | 2/55 | Venedig-München-Berlin | 450-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA | L. 765.- + Rm. 55.- |
| 123 | Venedig** | 1030 | 2000 | D. | 2/55 | München-Berlin | 9-5 ALA-DLH-DDL-ABA | L. 1120.- |
| 912 | Warschau | 1240 | 2000 | D. | 2/15 | Posen-Berlin | 13-5 LOT-DLH-DDL-ABA | Zlot. 222.- |
| 920 | Wien | 900 | 2000 | D. | 5/35 | Prag-Dresden-Berlin | 32-5 Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA | Rm. 137.- |
| 895 | Wien | 1400 | 2000 | D. | 1/30 | Berlin | 17-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA | Rm. 137.- |
| 933 | Zlin | 720 | 2000 | Hv. | 5/35 | Brünn-Prag-Dresden-Berlin | 1411-1400-32-5 CSA-Aust.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA | Kc. 1285.- |
| 1048 | Zürich | 910 | 2000 | Hv. | 5/00 | Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin | 12-5 Swissair-DLH-DDL-ABA | S. Frc. 242.- |
| 856 | Abo | 835 | 1140 | D. | | Stockholm | 1800-1600 AERO-ABA-KLM | Fmk. 1705.- |

Graz (3 x ugentl.) - Klagenfurt (3 x ugentl.)

Grimsby, Hull, Leeds/Bradford, Glasgow, Perth/Dundee, Edinburgh, Newcastle, Doncaster via London.

Grimsby, Hull, Leeds/Bradford, Glasgow* Perth/Dundee, Edinburgh, Newcastle via Doncaster-Amsterdam (Ab 27/6).

Dublin, Bristol via London.

Westerland, Wyk (Rute 124, 27, 25/6-31/8).

Borkum, Norderney, Langeoog, Wangerooge (Rute 125, 27, 25/6-31/8).

Sellin, Swinemünde (25/6-31/8). - Stettin.

Vlissingen, Haamstede, (Knoeke 24/6-25/9) via Amsterdam.

Leeuwarden via Amsterdam (ab 1/7).

Twente, Groningen, Texel, Eindhoven via Amsterdam.

Strasbourg via Paris.

Wilno (Rute 1549, 13, 5) - Katowice (Rute 1599, 13, 5)

Lwow (Lemberg) Cernauti (Rute 1570, 13, 5).

Arad. - Liberec (Reichenberg).

Ljubljana, Susak (15/6-15/9 3 x ugentl.), Zagreb,

Sarajevo (til 15/9), Dubrovnik (til 15/9), Skopje.

Cetatea Alba, Ismail, Galati, Chisinau, Constanta.

¹⁾ = T/R Kr. 60.00 ^{**)} = Ogsaa Forbindelse til København via Paris og Wien.

²⁾ = " " 15.00 ^{o)} = Se ogsaa Reichsluftkursbuch.

Befordring af Børn, Bagage og Overvægt, se Side 21-26.

Befordring von Kindern, Gepäck und Übergepäck, siehe Seite 21-26.

Luftforbindelserne paa Aalborg, Esbjerg og Silkeborg.

DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S

1. Juni—15. September 1938.

| Daglig. | | Täglich. | |
|--------------------|------|----------|-------------------|
| 1770 | 1771 | 1755 | 1770 |
| 1900 ^{c)} | 930 | 830 | 915 ^{c)} |
| 2020 | ↓ | 950 | 800 |
| | 1055 | 1010 | ↑ |
| | | 1050 | 1845 |
| | | 1100 | 1715*) |
| | | 1135 | |
| | | 1155 | |
| | | 1305 | |

c) Tilslutninger i København: Se Side 5—10.
 *) I Forbindelse med D.F.D.S.s Baade fra England, Belgien og Frankrig.
 Billetpriser: Se Side 21—26. — Automobilbefordring: Se Side 30—32.

e) Anschlüsse in Kopenhagen: Siehe Seite 5—10.
 **) In Verbindung mit den Dampfern der D.F.D.S. von England, Belgien u. Frankreich.
 Flugpreise: Siehe Seite 21—26. — Zubringerdienst: Siehe Seite 30—32.

Tilslutninger i Hamburg. Tabellen omfatter kun Byer, som kan naas paa Afrejsedagen.
 Anschlüsse in Hamburg. Die Zusammenstellung enthält nur Städte, die am Tage der Abreise erreicht werden können.
 Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

| 1/6—15/9 1938. | | 1/6—15/9 1938. | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|---|---|---------------|--------------|-------------|--------------|--|------------|
| Kilometer. | FRA HAMBURG | | D = Daglig Hv. = Hverd. | Ophold i Berlin T./Min. | Flyverute via (samtlige Mellemstationer) | Rute Nr. og befordrende Selskaber | Billetspriser | | Til Hamburg | | Billetspriser Enkelt Rejse (20 % Returrabat) | |
| | KL. | Bestemmelsehavn | | | | | Ank. | Tur | T/R | Afg. Starth. | | Ank. Hamb. |
| | Uhr | Bestimmungshafen | | | | | Ankunft | Flugpriser | | Nach Hamb. | | |
| | | | | | | | Einfach | Hin- u. zur. | Ab Starth. | An Hamb. | Flugpriser Einfach (20 % Rückflug- ermässigung) | |
| 535 | 1455 | Bad./Bad./Karlsr. | 1900 | Hv. | Hannover-Frankf. | 122-113 DLH | Rm. 71.- | Rm. 127.80 | 645 | 1020 | Rm. 71.- | |
| 263 | 1325 | Berlin | 1435 | Hv. | Direkte | 143 DLH | 25.- | 45.- | 915 | 1025 | Rm. 25.- | |
| 263 | 1640 | Berlin | 1800 | Hv. | Direkte | 144 DLH | 25.- | 45.- | 1140 | 1300 | Rm. 25.- | |
| 1042 | 1325 | Budapest | 1920 | Hv. | Berlin-Dresden-Prag-Wien | 143-32-42 DLH-Austrofl.-Aviost.-Malert. | 132.- | 237.60 | | | | |
| 677 | 1325 | Danzig | 2120 | Hv. | Berlin | 143-4 DLH | 65.- | 113.- | | | | |
| 677 | 1640 | Danzig | 2120 | Hv. | Berlin | 144-4 DLH | 65.- | 113.- | 805 | 1300 | Rm. 65.- | |
| 415 | 1325 | Dresden | 1540 | Hv. | Berlin | 143-32 DLH-Austrofl.-Aviost. | 47.- | 84.60 | | | | |
| 472 | | Dresden | | Hv. | Hannov.-Magdeb.-Halle/L. | 122-26 DLH | | | 705 | 1020 | Rm. 47.- | |
| 324 | 1520 | Essen (Ab 1/9) | 1645 | Hv. | Direkte | 28 DLH | 42.- | 75.60 | 750 | 915 | Rm. 42.- | |
| 324 | 1605 | Essen (Til 31/8) | 1730 | Hv. | Direkte | 28 DLH | 42.- | 75.60 | 750 | 915 | Rm. 42.- | |
| 419 | 1455 | Frankfurt | 1715 | Hv. | Direkte | 122-113 DLH | 55.- | 99.- | 805 | 1020 | Rm. 55.- | |
| 360 | 1455 | Halle/Leipzig | 1700 | Hv. | Hannover-Magdeburg | 122 DLH | 43.- | 77.40 | 815 | 1020 | Rm. 43.- | |
| 142 | 1455 | Hannover | 1535 | Hv. | Direkte | 122 DLH | 20.- | 36.- | 940 | 1020 | Rm. 20.- | |
| 649 | 1325 | Karlsbad | 1710 | Hv. | Berlin-Dresden-Prag | 143-32-1402 DLH-Aviost.-Austrofl.-CSA | 79.- | 142.20 | | | | |
| 372 | 1520 | Köln (Ab 1/9) | 1715 | Hv. | Essen | 28 DLH | 45.- | 81.- | 720 | 915 | Rm. 45.- | |
| 372 | 1605 | Köln (Til 31/8) | 1800 | Hv. | Essen | 28 DLH | 45.- | 81.- | 720 | 915 | Rm. 45.- | |
| 814 | 1325 | Königsberg | 2220 | Hv. | Berlin-Danzig | 143-4 DLH | 75.- | 130.- | | | | |
| 814 | 1640 | Königsberg | 2220 | Hv. | Berlin-Danzig | 144-4 DLH | 75.- | 130.- | 700 | 1300 | Rm. 75.- | |
| 741 | 1330 | London | 1720 | D. | Direkte | 27 DDL-DLH | 120.- | 216.- | 845 | 1205 | £ 8.15.0 | |
| 741 | 1500 | London | 1815 | Hv. | Direkte | 700 BAL | 120.- | 216.- | 900 | 1200 | £ 8.15.0 | |
| 275 | 1455 | Magdeburg | 1620 | Hv. | Hannover | 122 DLH | 33.- | 59.40 | 855 | 1020 | Rm. 33.- | |
| 484 | 1455 | Mannheim | 1810 | Hv. | Hannover-Frankfurt | 122-113-19 DLH | 64.- | 115.20 | | | | |
| 686 | 1325 | Marientbad | 1735 | Hv. | Berlin-Dresd.-Prag-Karlsb. | 143-32-1402 DLH-Aviost.-Austrofl.-CSA | 80.- | 144.- | | | | |
| 776 | 1325 | München | 2200 | Hv. | Berlin | 143-25 DLH | 80.- | 144.- | | | | |
| 776 | 1640 | München | 2200 | Hv. | Berlin | 144-25 DLH | 80.- | 144.- | 825 | 1300 | Rm. 80.- | |
| 589 | 1455 | Nürnberg | 1815 | Hv. | Hannov.-Magdeb.-Halle/L. | 122 DLH | 59.- | 106.20 | 700 | 1020 | Rm. 59.- | |
| 904 | 1325 | Pistyan | 1850 | Hv. | Berl.-Dresd.-Frag-Brünn-Zlin | 143-32-1400-1411 DLH-Aviost.-CSA | 85.- | 153.- | | | | |
| 524 | 1325 | Posen | 1805 | Hv. | Berlin | 143-13 DLH-LOT | 53.- | 95.40 | | | | |
| 540 | 1325 | Prag | 1640 | Hv. | Berlin-Dresden | 143-32 DLH-Aviost.-Austroflug-CSA | 67.- | 120.60 | | | | |
| 807 | 1325 | Warschau | 1950 | Hv. | Berlin-Posen | 143-13 DLH-LOT | 75.- | 135.- | | | | |
| 815 | 1325 | Wien | 1815 | Hv. | Berlin-Dresden-Prag | 143-32 DLH-Aviost.-Austrofl. | 107.- | 192.60 | | | | |

Desuden Forbindelse fra Hamburg til: Breslau, Brünn, Gleiwitz, Pressburg, Reichenberg, Saarbrücken, Stettin, Stuttgart, Zlin.
 Ausserdem Verbindung von Hamburg nach:
 Desuden Forbindelse til Hamburg fra: Breslau, Gleiwitz, Münster, Mannheim og Stuttgart (via Berlin), Saarbrücken.
 Ausserdem Verbindung nach Hamburg von:
 Befordring af Børn, Bagage og Overvægt, se Side 21—26. — Befordring von Kindern, Gepäck und Übergepäck, siehe Seite 21—26.

Luftforbindelserne fra København til Finland, Norge og Sverige v. v.

Die Flugverbindungen von Kopenhagen nach Finland, Norwegen und Schweden.

215—700—905—1600

(Malmö)—København—Norrköping—Stockholm—Åbo—Helsingfors—(Tallinn) v. v.

1/6—1/10 1938.

| Tiderne er angivet i de respektive Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten. | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------|---|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---|--------------------------------|-------------------|------------------------------|
| | | 1765 | | | 1764 | ABA/DDL | | 1765 | 1766 | 1765 | 1767 | |
| | | 1345 1400 | | | 1115 1130 | Afg. Malmö | Ank. København | 1235 1220 | 1435 1420 | 1435 1420 | 1735 1710 | |
| 215 Til 2 1/2 ABA/AFR/KLM Daglig | 1600 ABA/KLM Daglig | 700 BAL Hverdage | 905 ABA/DDL/KLM Hverdage | | | | 1600 ABA/KLM Daglig | 700 BAL Hverdage | 215 Til 2 1/2 ABA/AFR/KLM Daglig | 905 ABA/DDL/KLM Hverdage | | |
| | 1630 ↓ 1845 | 1420 ↓ 1620 | 1400 ↓ 1600 | 1225 1415 1425 1455 | Afg. København | Ank. Norrköping | Afg. Norrköping | Ank. Stockholm ^{o)} | 1140 ↑ 930 | 1255 ↑ 1045 | 1415 ↑ 1200 | 1655 1505 1455 1420 |
| *) Bromma Luthavn. o) Flughafen Bromma. (Daglig = Täglich, Hverdage = Werktags.) | | | | | | | | | | | | |
| 1631 — Daglig | | 1800 — Daglig | | | ABA/AERO | | | 1800 — Daglig | | 1631 — Daglig | | |
| | 930 1155 1210 1300 | 1810 2035 2050 2140 | | | Afg. Stockholm | Ank. Åbo | Afg. Åbo | Ank. Helsingfors | 900 835 820 730 | | | |
| 1631 Daglig | 33 Hverdage | 1549 Hverdage Til 31/8 Ab 1/9 | | 1631 = ABA/AERO 33 = LUFTHANSA 1549 = LOT | | | 1549 Hverdage | 33 Hverdage | 1631 Daglig | | | |
| | 1330 1405 | 905 945 | 740 810 | 700 730 | Afg. Helsingfors | Ank. Tallinn | Afg. Tallinn | 1850 1820 | 1710 1630 | 1500 1425 | | |

1841-1842

| Helsinki—Viipuri Helsinki—Tampere—Vaasa AERO 1/6—31/8 1938. | | | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 1841 D. | 1842 Hv. | | | 1841 Hv. | 1841 Kun Lord. | 1842 Hv. |
| 1730 1830 *) | 905 ↓ 955 1015 1115 | Afg. Helsinki | Ank. Viipuri | Afg. Tampere | Afg. Tampere | Ank. Vaasa |
| | | | | 845 745 *) | 1945 1845 *) | 1710 1620 1600 1500 |
| *) Ved Behov gennemføres Ruten til, resp. fra Imbola (Imatra), (50 km., Flyvetid: 15 Minutter). | | | | | | |

1633

| Stockholm—Visby v. v. ABA | | | | | |
|------------------------------|--------------|------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| Kun Lord. | D. | 20/6—15/8 1938. | | D. | Kun Lord. |
| 1200 1310 | 1520 1630 | Afg. Stockholm+) | Ank. Visby | Afg. Visby | Ank. Stockholm |
| | | | | 1810 1700 | 1450 1340 |

1801

| Stockholm—Mariehamn v. v. ABA/AERO | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Kun Lord. | D. | 20/6—15/8 1938. | | D. | Kun Lord. |
| 1245 1430 | 1000 1145 | Afg. Stockholm+) | Ank. Mariehamn | Afg. Mariehamn | Ank. Stockholm |
| | | | | 1145 1200 | 1430 1445 |
| *) Lindarängen. | | | | | |

| 1/6-1/10 1938. | | København—Malmö v. v. | | | | | | | | 1/6-1/10 1938. | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| København-Malmö | 1762 DDL Til 30/6 Daglig | 1764 ABA/DDL Daglig | 1651 ABA/DDL Til 31/8 Daglig | 1765 ABA/DDL Daglig | 1766 ABA/DDL Daglig | 1767 ABA/DDL Daglig | 1009 SABENA Hverdage | 900 ABA/DDL/ KLM Daglig | 5 ABA/DDL/ DLH Daglig | Afg. DDL, Vesterbrogade 2 | 730 | 910 | 1010 | 1145 | 1340 | 1630 | 1930 | 1930 | 1930 |
| Afg. Kastrup Lufthavn | 805 | 945 | 1045 | 1220 | 1420 | 1710 | 2000 | 2005 | 2015 | Afg. Kastrup Lufthavn | 805 | 945 | 1045 | 1220 | 1420 | 1710 | 2000 | 2005 | 2015 |
| Ank. Malmö Lufthavn | 820 | 1000 | 1100 | 1235 | 1435 | 1725 | 2010 | 2020 | 2030 | Ank. Malmö Lufthavn | 820 | 1000 | 1100 | 1235 | 1435 | 1725 | 2010 | 2020 | 2030 |
| Malmö-København | 5 ABA/DDL/ DLH Daglig | 900 ABA/DDL/ KLM Daglig | 1009 SABENA Hverdage | 1651 ABA/DDL Til 31/8 Daglig | 1764 ABA/DDL Daglig | 1765 ABA/DDL Daglig | 1766 ABA/DDL Daglig | 1762 DDL Til 30/6 Daglig | Omnibus afg. fra Centralstationen... | 800 | 800 | 800 | 845 | 1016 | 1316 | 1610 | 2005 | 2005 | 2005 |
| Afg. Malmö Lufthavn | 830 | 830 | 830 | 915 | 1115 | 1345 | 1640 | 2035 | Afg. Malmö Lufthavn | 830 | 830 | 830 | 915 | 1115 | 1345 | 1640 | 2035 | 2035 | 2035 |
| Ank. Kastrup Lufthavn | 845 | 845 | 840 | 930 | 1130 | 1400 | 1655 | 2050 | Ank. Kastrup Lufthavn | 845 | 845 | 840 | 930 | 1130 | 1400 | 1655 | 2050 | 2050 | 2050 |

Priser:

Enkelt Tur med Flyvemaskine Kr. 8.00 — Tur/Retur Kr. 15.00. Returbilletten gælder i 2 Maaned. 15 kg Fri-Bagage — Overvægt Kr. 0.10 pr. kg. 1 Billetprisen er incl. Automobilbefordring til og fra Lufthavnene.

Samtliche Færge- og Dampskibsforbindelser mellem København og Malmö.

| Fra København: | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| F. | D. | D. | F. | D. | D. | F. | D. | D. | F. | D. | D.* | F.* |
| 525 | 800 | 945 | 951 | 1105 | 1400 | 1430 | 1715 | 1915 | 1917 | 2146 | 2356 | 2350 |

| Fra Malmö: | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| F. | D. | D. | F. | D. | D. | F. | D. | D. | F. | D. | D.* | F.* |
| 800 | 815 | 1130 | 1220 | 1315 | 1445 | 1636 | 1800 | 1945 | 2155 | 2205 | 2355 | 2355 |

F. = Afg. Københavns Hvb. til Frihavnen. Dampfærge mellem Københavns Frihavn og Malmö. — I Malmö: Afg. Malmö Færgehal. — D. = Dampskib — Afg. Havnegade 49. — *) Kun Søndage.

| 1701 | | | | |
|----------------------------|------|--------------|------|-----------|
| Oslo—Bergen v. v. | | | | |
| DET NORSKE LUFTFARTSELSKAP | | | | |
| 1/6-1/10 1938. | | | | |
| Hverdage. | | | | Werktags. |
| 825 | Afg. | Oslo | Ank. | 1910 |
| 845 | Ank. | Moss | Afg. | 1850 |
| 855 | Afg. | Moss | Ank. | 1840 |
| 940 | Ank. | Arendal | Afg. | 1755 |
| 950 | Afg. | Arendal | Ank. | 1745 |
| 1010 | Ank. | Kristiansand | Afg. | 1725 |
| 1020 | Afg. | Kristiansand | Ank. | 1715 |
| 1125 | Ank. | Stavanger | Afg. | 1610 |
| 1140 | Afg. | Stavanger | Ank. | 1555 |
| 1200 | Ank. | Haugesund | Afg. | 1535 |
| 1210 | Afg. | Haugesund | Ank. | 1525 |
| 1250 | Ank. | Bergen | Afg. | 1445 |

Ab 1/9 i Time tidligere.

Billetpriser, se Side 21—26. Flugpriser, siehe Seite 21—26. Automobilbefordring, se Side 30—32. Zubringerdienst, siehe Seite 30—32.

| 27-1712 | | | | | |
|--------------------------|------|------------------------|----------|------|------|
| København—Göteborg—Oslo. | | | | | |
| ABA/DNL/LUFTHANSA | | | | | |
| Daglig. | | | Täglich. | | |
| 1/6-1/10 1938. | | | | | |
| 27 | 1712 | | 27 | 1712 | |
| 1430 | 1090 | Afg. København .. Ank. | 1105 | 1630 | |
| 1540 | 1110 | Ank. Göteborg ... Afg. | 955 | 1520 | |
| 1600 | 1130 | Afg. Göteborg ... Ank. | 935 | 1500 | |
| 1720 | 1250 | Ank. Oslo | Afg. | 815 | 1340 |

| 1702 | | | | |
|----------------------------|--------------|--------------|-------------|------|
| Bergen—Trondheim—Tromsø | | | | |
| DET NORSKE LUFTFARTSELSKAP | | | | |
| 6/6-1/10 1938. | | | | |
| Ti., To., L. | 3 x ugentlig | | M., O., F., | |
| 700 | Afg. | Bergen | Ank. | 1750 |
| 820 | Ank. | Aalesund | Afg. | 1615 |
| 825 | Afg. | Aalesund | Ank. | 1610 |
| 845 | Ank. | Molde | Afg. | 1550 |
| 850 | Afg. | Molde | Ank. | 1545 |
| 910 | Ank. | Kristiansund | Afg. | 1520 |
| 915 | Afg. | Kristiansund | Ank. | 1515 |
| 1010 | Ank. | Trondheim | Afg. | 1425 |
| 1035 | Afg. | Trondheim | Ank. | 1400 |
| 1150 | Ank. | Brønnøysund | Afg. | 1225 |
| 1155 | Afg. | Brønnøysund | Ank. | 1220 |
| 1215 | Ank. | Sandnessjøen | Afg. | 1155 |
| 1220 | Afg. | Sandnessjøen | Ank. | 1150 |
| 1315 | Ank. | Bodø | Afg. | 1055 |
| 1340 | Afg. | Bodø | Ank. | 1030 |
| 1435 | Ank. | Narvik | Afg. | 915 |
| 1440 | Afg. | Narvik | Ank. | 910 |
| 1500 | Ank. | Harstad | Afg. | 850 |
| 1505 | Afg. | Harstad | Ank. | 845 |
| 1600 | Ank. | Tromsø | Afg. | 800 |

Togforbindelser fra og til Københ. Malmö i Tilslutning til Luftretningsnet.

| Eisenbahnverbind. von und nach Kopenh. (Malmö im Anschluss an das Luftretningsnet.) | |
|---|------|
| 2101 | 2235 |
| 2005 | 2005 |
| 712 | 728 |
| 9037 | 957 |
| 845 | 850 |
| 845 | 850 |
| 2205 | 2155 |
| 1917 | 1917 |
| 951 | 951 |
| 2040 | 2040 |

*) Paa Sun- og Helligdage 854

Tarifer. (Gennemgaaende Priser.)

Billetterne mellem Danmark og alle øvrige Byer, som kan naas paa Afrejsedagen, er opført Side 1—12.

| Rute (Strecke) | Passagerer | | | Overvægt pr. kg Øbergæpæk je kg |
|----------------------------|---------------|--|---------------|--|
| | E/T (Hin) | T/R (Hin und zurück) Gyldig 60 Dage (Gültig 60 Tg.) Gyldig 24 Tim. (Gültig 24 Std.) | | |
| Fra København til: | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner |
| Von Kopenhagen nach: | 35.00 | 60.00 | 0.25 | 0.25 |
| Aalborg | 178.00 | 320.40 | 1.00 | 1.00 |
| Amsterdam | 190.00 | 342.00 | 1.00 | 1.00 |
| Antwerpen | 302.00 | 543.60 | 2.25 | 2.25 |
| Basel via Paris) | 90.00 | 162.00 | 135.00 | 0.70 |
| Berlin | 323.00 | 581.40 | 2.40 | 2.40 |
| Bern via Paris) | 192.00 | 345.60 | 1.45 | 1.45 |
| Brünn | 190.00 | 342.00 | 1.00 | 1.00 |
| Brüssel | 288.00 | 518.40 | 2.15 | 2.15 |
| Budapest | 240.00 | 432.00 | 1.25 | 1.25 |
| Doncaster | 131.00 | 235.80 | 1.00 | 1.00 |
| Dresden | 192.00 | 345.60 | 1.10 | 1.10 |
| Eindhoven | 35.00 | 60.00 | 0.25 | 0.25 |
| Esbjerg | 297.00 | 534.60 | 2.25 | 2.25 |
| Fiume via München-Venedig | 305.00 | 549.00 | 2.30 | 2.30 |
| Genf via Paris) | 195.00 | 351.00 | 1.15 | 1.15 |
| Groningen | 58.00 | 104.40 | 0.45 | 0.45 |
| Göteborg | 85.00 | 153.00 | 127.50 | 0.65 |
| Hamburg | 197.50 | 354.60 | 1.15 | 1.15 |
| Haamstede | 200.00 | 360.00 | 1.30 | 1.30 |
| Helsingfors | 186.00 | 334.40 | 1.40 | 1.40 |
| Karlsbad | 215.00 | 387.00 | 1.30 | 1.30 |
| Knoeke | 318.00 | 572.40 | 2.40 | 2.40 |
| Lausanne via Paris) | 250.00 | 450.00 | 1.35 | 1.35 |
| Liverpool | 240.00 | 432.00 | 1.25 | 1.25 |
| London | 8.00 | 15.00 | 1.30 | 1.30 |
| Malmö | 245.00 | 441.00 | 1.40 | 1.40 |
| Manchester | 188.00 | 338.40 | 2.20 | 2.20 |
| Marienbad | 291.00 | 523.80 | 1.65 | 1.65 |
| Milano | 220.00 | 396.00 | 0.60 | 0.60 |
| München Rute 5—9 | 80.00 | 144.00 | 0.85 | 0.85 |
| Norrköping | 110.00 | 198.00 | 1.25 | 1.25 |
| Oslo | 240.00 | 432.00 | 1.50 | 1.50 |
| Paris | 201.00 | 361.80 | 2.20 | 2.20 |
| Pistyan | 294.00 | 529.20 | 1.05 | 1.05 |
| Pola via München-Venedig | 141.00 | 253.80 | 1.25 | 1.25 |
| Posen | 168.00 | 302.40 | 1.45 | 1.45 |
| Prag | 196.00 | 352.80 | 1.35 | 1.35 |
| Pressburg | 183.00 | 329.40 | 2.50 | 2.50 |
| Reichenberg | 330.00 | 594.00 | 1.00 | 1.00 |
| Rom | 185.00 | 333.00 | 1.90 | 1.90 |
| Rotterdam | 255.00 | 459.00 | 0.40 | 0.40 |
| Salzburg via München | 50.00 | 90.00 | 0.70 | 0.70 |
| Silkeborg | 95.00 | 171.00 | 2.00 | 2.00 |
| Stockholm | 265.00 | 477.00 | 2.25 | 2.25 |
| St. Gallen via München) | 303.00 | 545.40 | 2.40 | 2.40 |
| Strassburg | 317.00 | 570.60 | 2.20 | 2.20 |
| Torino via München-Venedig | 291.00 | 523.80 | 2.05 | 2.05 |
| Triest via München-Venedig | 275.00 | 495.00 | 1.15 | 1.15 |
| Venedig | 200.00 | 360.00 | 1.35 | 1.35 |
| Vlissingen | 183.00 | 329.40 | 1.80 | 1.80 |
| Warschau | 242.00 | 435.60 | 1.50 | 1.50 |
| Wien | 200.00 | 360.00 | 2.10 | 2.10 |
| Zlin | 281.00 | 505.80 | 2.35 | 2.35 |
| Zürich via Berlin-München) | 313.00 | 563.40 | 1.30 | 1.30 |
| Zürich via Paris) | 165.00 | 297.00 | | |
| Fra Aalborg til: | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner |
| Von Aalborg nach: | 35.00 | 60.00 | 0.25 | 0.25 |
| Esbjerg | 90.00 | 162.00 | 0.70 | 0.70 |
| Hamburg | 35.00 | 60.00 | 0.25 | 0.25 |
| København | 25.00 | 45.00 | 0.20 | 0.20 |
| Silkeborg | | | | |
| Fra Amsterdam til: | Fl. | Fl. | Fl. | Fl. |
| Von Amsterdam nach: | 15.00 | 27.00 | 0.10 | 0.10 |
| Antwerpen | 15.00 | 27.00 | 0.10 | 0.10 |
| Brüssel | 43.00 | 77.40 | 8.30 | 0.30 |
| Doncaster | 5.50 | 11.00 | 10.20 | |
| Eindhoven | 6.80 | 13.60 | | |
| Groningen | 94.00 | 169.20 | | 0.70 |
| Göteborg | | | | |

Flugpreise. (Durchgangsflugpreise.)

Die Flugpreise zwischen Dänemark und allen übrigen Städten, die am Tage der Abreise erreicht werden können, sind Seite 1—12 aufgeführt.

| Rute (Strecke) | Passagerer | | | Overvægt pr. kg Øbergæpæk je kg |
|---------------------------|----------------|--|----------------|--|
| | E/T (Hin) | T/R (Hin und zurück) Gyldig 60 Dage (Gültig 60 Tg.) Gyldig 24 Tim. (Gültig 24 Std.) | | |
| Fra Amsterdam til: | Fl. | Fl. | Fl. | Fl. |
| Von Amsterdam nach: | 35.00 | 63.00 | | 0.25 |
| Hamburg | 7.50 | 15.00 | 11.30 | |
| Haamstede | 150.00 | 270.00 | | 1.15 |
| Helsingfors | 14.50 | 26.10 | | 0.15 |
| Knoeke | 70.00 | 126.00 | | 0.55 |
| København | 5.50 | 11.00 | 8.30 | |
| Leeuwarden | 46.00 | 82.80 | | 0.35 |
| Liverpool | 46.00 | 82.80 | 69.00 A | |
| London | 74.00 | 133.20 | | 0.55 |
| Malmö | 45.00 | 81.00 | | 0.35 |
| Manchester | 103.00 | 185.40 | | 0.75 |
| Norrköping | 115.00 | 207.00 | | 0.85 |
| Oslo | 30.00 | 54.00 B | | 0.20 |
| Paris | 4.00 | 7.00 | | 0.05 |
| Rotterdam | 110.00 | 198.00 | | 0.85 |
| Stockholm via København | 5.50 | 9.00 | 8.00 | |
| Swenke | 6.05 | 12.10 | 9.10 | |
| Vlissingen | 8.50 | 17.00 | 12.80 | |
| Abo | 138.00 | 248.40 | | 1.05 |
| Fra Antwerpen til: | B. Frc. | B. Frc. | B. Frc. | B. Frc. |
| Von Antwerpen nach: | 250.00 | 450.00 | | 1.90 |
| Amsterdam | 60.00 | 96.00) | | 1.00 |
| Brüssel | 750.00 | 1350.00 | | 5.65 |
| Hamburg | 1230.00 | 2214.00 | | 9.25 |
| København | 500.00 | 900.00 C | | 3.75 |
| London | 1300.00 | 2340.00 | | 9.75 |
| Malmö | 300.00 | 540.00 D | | 2.25 |
| Paris | 210.00 | 378.00 | | 1.60 |
| Rotterdam | | | | |
| Fra Berlin til: | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. |
| Von Berlin nach: | 95.00 | 171.00 | | 0.70 |
| Göteborg | 55.00 | 99.00 | | 0.40 |
| København | 62.00 | 111.60 | | 0.45 |
| Malmö | 135.00 | 243.00 | | 1.00 |
| Oslo | 110.00 | 198.00 | | 0.85 |
| Stockholm (Direkte) | | | | |
| Fra Brüssel til: | B. Frc. | B. Frc. | B. Frc. | B. Frc. |
| Von Brüssel nach: | 250.00 | 450.00 | | 1.90 |
| Amsterdam | 60.00 | 96.00) | | 1.00 |
| Antwerpen | 750.00 | 1350.00 | | 5.65 |
| Hamburg | 1230.00 | 2214.00 | | 9.25 |
| København | 500.00 | 900.00 C | | 3.75 |
| London | 1300.00 | 2340.00 | | 9.75 |
| Malmö | 250.00 | 450.00 E | | 1.90 |
| Paris | 210.00 | 378.00 | | 1.60 |
| Rotterdam | | | | |
| Fra Esbjerg til: | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner |
| Von Esbjerg nach: | 35.00 | 60.00 | | 0.25 |
| Aalborg | 55.00 | 99.00 | | 0.40 |
| Hamburg | 35.00 | 60.00 | | 0.25 |
| København | 20.00 | 35.00 | | 0.15 |
| Silkeborg | | | | |
| Fra Göteborg til: | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner |
| Von Göteborg nach: | 205.00 | 369.00 | | 1.25 |
| Amsterdam | 122.00 | 219.60 | | 0.90 |
| Berlin | 220.00 | 396.00 | | 1.25 |
| Brüssel via Hamb.-Berlin | 265.00 | 477.00 | | 1.45 |
| Doncaster | 115.00 | 207.00 | | 1.00 |
| Hamburg | 50.00 | 90.00 | | 0.40 |
| København | 275.00 | 495.00 | | 1.55 |
| Liverpool | 265.00 | 477.00 | | 1.45 |
| London | 270.00 | 486.00 | | 1.50 |
| Manchester | | | | |

Tarifer. (Gennemgaaende Priser.)

| Rute (Strecke) | Passagerer | | | | Overvægt pr. kg Øbergækk je kg |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---|
| | E/T (Hin) | T/R (Hin und zurück) | | Svenske Kroner | |
| | | Gyldig 60 Dage (Gæltig 60 Tg.) | Gyldig 24 Tim. (Gæltig 24 Std.) | | |
| Fra Göteborg til: | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | |
| Von Göteborg nach: | | | | | |
| Malmö | 50.00 | 90.00 | 0.40 | 0.40 | |
| Oslo | 50.00 | 90.00 | 0.40 | 0.40 | |
| Paris | 265.00 | 477.00 | 1.45 | 1.45 | |
| Rotterdam | 212.00 | 381.60 | | 1.25 | |
| Fra Hamburg til: | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | |
| Von Hamburg nach: | | | | | |
| Aalborg | 50.00 | 90.00 | 0.40 | 0.40 | |
| Amsterdam | 53.00 | 95.00 | 0.40 | 0.40 | |
| Antwerpen | 70.00 | 126.00 | 0.55 | 0.55 | |
| Brüssel | 70.00 | 126.00 | 0.55 | 0.55 | |
| Doncaster | 120.00 | 216.00 | 0.90 | 0.90 | |
| Esbjerg | 30.00 | 54.00 | 0.25 | 0.25 | |
| Göteborg | 90.00 | 162.00 | 0.70 | 0.70 | |
| Helsingfors | 151.00 | 271.80 | 1.15 | 1.15 | |
| København | 50.00 | 90.00 | 0.40 | 0.40 | |
| Liverpool | 125.00 | 225.00 | 0.95 | 0.95 | |
| London | 120.00 | 216.00 | 0.90 | 0.90 | |
| Malmö | 57.00 | 102.60 | 0.45 | 0.45 | |
| Manchester | 123.00 | 221.40 | 0.90 | 0.90 | |
| Oslo | 130.00 | 234.00 | 1.00 | 1.00 | |
| Paris | 95.00 | 171.00 | 0.70 | 0.70 | |
| Rotterdam | 58.00 | 104.40 | 0.45 | 0.45 | |
| Silkeborg | 38.00 | 68.40 | 0.30 | 0.30 | |
| Stockholm | 105.00 | 189.00 | 0.80 | 0.80 | |
| Åbo | 142.00 | 255.60 | | 1.05 | |
| Fra Helsingfors til: | Fmk. | Fmk. | Fmk. | Fmk. | |
| Von Helsingfors nach: | | | | | |
| Amsterdam | 3683.00 | 6629.00 | 24.00 | 24.00 | |
| Antwerpen | 3875.00 | 6975.00 | 24.00 | 24.00 | |
| Berlin via Stockholm | 2555.00 | 4599.00 | 20.00 | 20.00 | |
| Brüssel | 3875.00 | 6975.00 | 24.00 | 24.00 | |
| Hamburg | 2640.00 | 4752.00 | 21.00 | 21.00 | |
| Inmalla (Imatra) | 375.00 | 675.00 | 4.50 | 4.50 | |
| København | 2025.00 | 3645.00 | 13.50 | 13.50 | |
| London | 4550.00 | 8190.00 | 25.00 | 25.00 | |
| Malmö | 2025.00 | 3645.00 | 13.50 | 13.50 | |
| Norrköping | 1270.00 | 2286.00 | 7.25 | 7.25 | |
| Paris | 4550.00 | 8190.00 | 25.00 | 25.00 | |
| Rotterdam | 3763.00 | 6773.00 | 24.00 | 24.00 | |
| Stockholm | 970.00 | 1746.00 | 5.00 | 5.00 | |
| Tallinn (Reval) | 220.00 | 396.00 | 2.00 | 2.00 | |
| Tampere | 200.00 | 360.00 | 2.50 | 2.50 | |
| Vaasa | 475.00 | 855.00 | 6.00 | 6.00 | |
| Viipturi | 275.00 | 495.00 | 3.50 | 3.50 | |
| Åbo | 320.00 | 576.00 | | 2.50 | |
| Fra London til: | £ | £ | £ | £ | |
| Von London nach: | | | | | |
| Amsterdam | 5-10-0 | 9-18-0FF | | /10 | |
| Antwerpen | 3-10-0 | 6-6-0H | | /6 | |
| Brüssel | 3-10-0 | 6-6-0H | | /6 | |
| Göteborg | 15-2-0 | 27-4-0 | | /2/ | |
| Hamburg | 8-15-0 | 15-15-0 | | /1/2 | |
| Helsingfors | 21-1-0 | 37-18-0 | | /2/10 | |
| København | 12-10-0 | 22-10-0 | | /1/7 | |
| Malmö | 13-0-0 | 23-8-0 | | /1/7 | |
| Norrköping | 16-9-0 | 29-12-0 | | /2/2 | |
| Oslo | 17-10-0 | 31-10-0 | | /2/4 | |
| Rotterdam | 5-0-0 | 9-0-0GG | | /9 | |
| Stockholm via København | 17-15-0 | 31-19-0 | | /2/4 | |
| Åbo | 20-17-0 | 37-11-0 | | /2/10 | |
| Fra Malmö til: | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | |
| Von Malmö nach: | | | | | |
| Amsterdam | 165.00 | 297.00 | 0.80 | 0.80 | |
| Antwerpen | 180.00 | 324.00 | 0.80 | 0.80 | |
| Berlin | 85.00 | 153.00 | 0.65 | 0.65 | |
| Brüssel | 180.00 | 324.00 | 0.80 | 0.80 | |
| Doncaster | 225.00 | 405.00 | 1.00 | 1.00 | |
| Göteborg | 50.00 | 90.00 | 0.40 | 0.40 | |
| Hamburg | 75.00 | 135.00 | 0.55 | 0.55 | |
| Helsingfors | 178.00 | 320.40 | | 1.20 | |

Flugpreise. (Durchgangsflygpreise.)

| Rute (Strecke) | Passagerer | | | | Overvægt pr. kg Øbergækk je kg |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---|
| | E/T (Hin) | T/R (Hin und zurück) | | Svenske Kroner | |
| | | Gyldig 60 Dage (Gæltig 60 Tg.) | Gyldig 24 Tim. (Gæltig 24 Std.) | | |
| Fra Malmö til: | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | |
| Von Malmö nach: | | | | | |
| København | 8.00 | 15.00 | 0.10 | 0.10 | |
| Liverpool | 235.00 | 423.00 | 1.10 | 1.10 | |
| London | 225.00 | 405.00 | 1.00 | 1.00 | |
| Manchester | 230.00 | 414.00 | 1.05 | 1.05 | |
| Norrköping | 70.00 | 126.00 | 0.55 | 0.55 | |
| Oslo | 100.00 | 180.00 | 0.75 | 0.75 | |
| Paris | 225.00 | 405.00 | 1.00 | 1.00 | |
| Rotterdam | 172.00 | 309.60 | 0.80 | 0.80 | |
| Stockholm | 90.00 | 162.00 | 0.70 | 0.70 | |
| Åbo | 149.00 | 268.20 | | 1.20 | |
| Fra Norrköping til: | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | |
| Von Norrköping nach: | | | | | |
| Amsterdam | 230.00 | 414.00 | 1.30 | 1.30 | |
| Berlin | 150.00 | 270.00 | 1.10 | 1.10 | |
| Helsingfors | 113.00 | 203.40 | 0.70 | 0.70 | |
| København | 70.00 | 126.00 | 0.55 | 0.55 | |
| London | 290.00 | 522.00 | 1.50 | 1.50 | |
| Malmö | 70.00 | 126.00 | 0.55 | 0.55 | |
| Rotterdam | 237.00 | 426.60 | 1.30 | 1.30 | |
| Stockholm | 25.00 | 45.00 | 0.20 | 0.20 | |
| Åbo | 84.00 | 151.20 | | 0.70 | |
| Fra Oslo til: | Norske Kroner | Norske Kroner | Norske Kroner | Norske Kroner | |
| Von Oslo nach: | | | | | |
| Amsterdam | 255.00 | 459.00 | 1.55 | 1.55 | |
| Berlin | 172.00 | 309.60 | 1.30 | 1.30 | |
| Brüssel via Hamb.-Berlin | 260.00 | 468.00 | 1.55 | 1.55 | |
| Doncaster | 295.00 | 531.00 | 1.75 | 1.75 | |
| Göteborg | 50.00 | 90.00 | 0.40 | 0.40 | |
| Hamburg | 170.00 | 306.00 | 1.30 | 1.30 | |
| København | 100.00 | 180.00 | 0.75 | 0.75 | |
| Liverpool | 365.00 | 549.00 | 1.85 | 1.85 | |
| London | 295.00 | 531.00 | 1.75 | 1.75 | |
| Malmö | 100.00 | 180.00 | 0.75 | 0.75 | |
| Manchester | 300.00 | 540.00 | 1.80 | 1.80 | |
| Paris | 295.00 | 531.00 | 1.75 | 1.75 | |
| Rotterdam | 262.00 | 471.60 | 1.55 | 1.55 | |
| Moss | 15.00 | | 0.15 | 0.15 | |
| Arendal | 40.00 | | 0.30 | 0.30 | |
| Kristiansand | 50.00 | | 0.40 | 0.40 | |
| Stavanger | 85.00 | | 0.65 | 0.65 | |
| Haugesund | 90.00 | | 0.70 | 0.70 | |
| Bergen | 95.00 | | 0.75 | 0.75 | |
| Fra Paris til: | Fr. Fr. | Fr. Fr. | Fr. Fr. | Fr. Fr. | |
| Von Paris nach: | | | | | |
| Amsterdam | 850.00 | 990.00 K | 4.15 | 4.15 | |
| Antwerpen | 360.00 | 648.00 L | 2.70 | 2.70 | |
| Brüssel | 300.00 | 540.00 M | 2.25 | 2.25 | |
| Göteborg | 2360.00 | 4248.00 | 17.70 | 17.70 | |
| Hamburg | 1160.00 | 2088.00 | 8.70 | 8.70 | |
| Helsingfors | 3610.00 | 6498.00 | 27.10 | 27.10 | |
| København | 1890.00 | 3402.00 | 14.20 | 14.20 | |
| Malmö | 1970.00 | 3546.00 | 14.80 | 14.80 | |
| Oslo | 2780.00 | 5004.00 | 20.85 | 20.85 | |
| Rotterdam | 500.00 | 900.00 N | 3.75 | 3.75 | |
| Stockholm | 2780.00 | 5004.00 | 20.85 | 20.85 | |
| Åbo | 3330.00 | 5994.00 | | 25.00 | |
| Fra Rotterdam til: | FL | FL | FL | FL | |
| Von Rotterdam nach: | | | | | |
| Amsterdam | 4.00 | 7.00 | 0.05 | 0.05 | |
| Antwerpen | 12.00 | 21.60 | 0.10 | 0.10 | |
| Brüssel | 12.00 | 21.60 | 0.10 | 0.10 | |
| Göteborg | 97.00 | 174.60 | 0.75 | 0.75 | |
| Hamburg | 38.00 | 68.40 | 0.30 | 0.30 | |
| Helsingfors | 153.00 | 275.40 | 1.15 | 1.15 | |
| København | 73.00 | 131.40 | 0.55 | 0.55 | |
| London (direkte) | 43.00 | 77.40RR | 0.30 | 0.30 | 64.50 A |
| London via Amsterdam | 46.00 | 82.80 | 0.35 | 0.35 | |
| Malmö | 77.00 | 138.60 | 0.60 | 0.60 | |
| Norrköping | 106.00 | 190.80 | 0.80 | 0.80 | |
| Oslo | 118.00 | 212.40 | 0.90 | 0.90 | |
| Paris | 27.00 | 45.60P | 0.20 | 0.20 | |
| Stockholm via København | 113.00 | 203.40 | 0.85 | 0.85 | |
| Åbo | 141.00 | 253.80 | | 1.05 | |

Tarifer.

Flugpræise.

| Rute (Strecke) | Passagerer | | | Overvægt pr. kg Øbergæpæk je kg |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| | E/T (Hin) | T/R (Hin und zurück) | | |
| | | Gyldig 60 Dage (Gyldig 60 Tg.) | Gyldig 24 Tim. (Gyldig 24 Std.) | |
| Fra Silkeborg til: | | | | |
| Von Silkeborg nach: | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner | Danske Kroner |
| Aalborg | 25 00 | 45 00 | | 0 20 |
| Esbjerg | 20 00 | 35 00 | | 0 15 |
| Hamburg | 70 00 | 126 00 | | 0 50 |
| København | 50 00 | 90 00 | | 0 40 |
| Fra Stockholm til: | | | | |
| Von Stockholm nach: | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner | Svenske Kroner |
| Amsterdam | 255 00 | 459 00 | | 1 55 |
| Antwerpen | 270 00 | 486 00 | | 1 55 |
| Berlin (Direkte) | 160 00 | 288 00 | | 1 20 |
| Brissel via Berlin | 270 00 | 486 00 | | 1 55 |
| Doncaster | 315 00 | 567 00 | | 1 75 |
| Hamburg | 165 00 | 297 00 | | 1 30 |
| Helsingfors | 88 00 | 158 40 | | 0 50 |
| København | 90 00 | 162 00 | | 0 70 |
| Liverpool | 325 00 | 585 00 | | 1 85 |
| London | 315 00 | 567 00 | | 1 75 |
| Malmö | 90 00 | 162 00 | | 0 70 |
| Manchester | 320 00 | 576 00 | | 1 80 |
| Mariehamn | 27 50 | 49 50 | | 0 20 |
| Norrköping | 25 00 | 45 00 | | 0 20 |
| Paris | 315 00 | 567 00 | | 1 75 |
| Rotterdam | 262 00 | 471 60 | | 1 55 |
| Tallinn (Reval) | 110 00 | 198 00 | | 0 80 |
| Visby eller Visby-Stockholm | 37 50 | 67 50 | | 0 40 |
| Abo | 59 00 | 106 20 | | 0 50 |
| Fra Tallinn (Reval) til: | | | | |
| Von Tallinn nach: | E. Kr. | E. Kr. | E. Kr. | E. Kr. |
| Helsingfors | 18 00 | 32 40 | | 0 20 |
| Stockholm | 102 00 | 183 60 | | 0 75 |
| Abo | 46 00 | 82 80 | | 0 35 |
| Fra Abo til: | | | | |
| Von Abo nach: | Fmk. | Fmk. | Fmk. | Fmk. |
| Helsingfors | 320 00 | 576 00 | | 2 50 |
| København | 1705 00 | 3069 00 | | 13 50 |
| Malmö | 1705 00 | 3069 00 | | 13 50 |
| Stockholm | 650 00 | 1170 00 | | 5 00 |
| Tallinn (Reval) | 540 00 | 972 00 | | 4 50 |

Tegnforklaring til Side 21—25. Zeichenerklärung für Seite 21—25.

A Kun gyldig paa Rute 852.

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| B Returbilletter gyldige i 5 Dage = | Fl. 45 00 |
| C " " " i 15 " = | B. Frc. 850 00 |
| D " " " i 5 " = | B. Frc. 450 00 |
| E " " " i 5 " = | B. Frc. 375 00 |
| H " " " i 15 " = | £ 5-19-0 |
| K " " " i 5 " = | F. Frc. 825 00 |
| L " " " i 5 " = | F. Frc. 540 00 |
| M " " " i 5 " = | F. Frc. 450 00 |
| N " " " i 5 " = | F. Frc. 750 00 |
| P " " " i 5 " = | Fl. 40 00 |

Week-end Billeter: (Kun gyldig paa Ruterne 852, 856, 858).

Udrejse Fredag — Søndag incl.

Hjemrejse Søndag — Tirsdag incl.

FF = £ 8-5-0 AA = Fl. 69 00

GG = £ 7-10-0 RR = Fl. 64 50

*) Prisen ad øvrige Ruter, se Side 1—4. *) T/R gyldig 15 Dage.

BAGAGE. 15 kg Fribagage. Overvægt 3/4 % af Billeterprisen pr. kg.

Børn under 3 Aar, som ikke har Krav paa særskilt Plads, har ikke Ret til Fribagage.

Børn over 3 Aar har Ret til 15 kg Fribagage.

BILLETER. Befordring af Børn. Børn under 3 Aar, som er under Ledagselse af en Voksen, og som ikke lægger Beslag paa en særskilt Plads, befordres for en Pris, som udgør 10 % af den normale Billeterpris.

Børn, som er fyldt 3 Aar, men som er under 7 Aar, og yngre Børn, som lægger Beslag paa en særskilt Plads, befordres for Halvdelen af den normale Billeterpris.

Rabat paa Tur-Retur-Billeter. Ved samtidig Køb af Tur-Retur-Billet ydes 20 % Rabat paa Returbilletten paa næsten alle europæiske Ruter. Returbilletten gælder almindeligvis i 2 Maaneder.

Paa enkelte Ruter, f. Eks. indre norske Ruter, ydes ingen Returrabat. — Paa andre Ruter, f. Eks. København—Aalborg, Esbjerg og Malmö er fastsat særlig Returrabat. Paa Ruterne fra København til Berlin og Hamburg 1-Dags T/R-Billeter med 50 % Rabat paa Returbilletten.

Mellem en Række udenlandske Byer er ligeledes fastsat speciel Returrabat for 1-Dags, 2-Dages, 5-Dages og 15-Dages Tur-Retur-Billeter samt for Week-end-Flyvninger.

Enkel-Tur og Tur-Retur Billeterpriser samt Oplysninger vedr. Gyldigheden fremgaar af Luftfartselskabernes Fartplaner.

Se iøvrigt Vejledning for Passagerer.

GEPÆK. 15 kg Freigepæk. Øbergæpæk: 3/4 % af Flugpræisen je kg.

Kinder bis zu 3 Jahren, für die kein besonderer Platz beansprucht wird, haben keinen Anspruch auf Freigepäck.

Kinder über 3 Jahre haben Anspruch auf Beförderung von 15 kg Freigepäck.

FLUGSCHEINE.

Beförderung von Kindern. Für Kinder bis zum vollendeten 3. Lebensjahre, die sich in Begleitung eines Erwachsenen befinden und für die kein besonderer Platz beansprucht wird, sind 10 % des Flugpræises für Erwachsene zu zahlen.

Kinder vom vollendeten 3. bis zum vollendeten 7. Lebensjahre und jüngere Kinder, für die ein besonderer Platz beansprucht wird, sind zu einem Preise zu befördern, der die Hälfte des Preises der Flugscheine für Erwachsene betragt.

Ermässigung für Hin- und Rückflug. Bei gleichzeitiger Lösung des Hin- und Rückflugscheines wird auf fast allen europäischen Strecken eine 20 %-ige Ermässigung auf den Rückflugschein eingeräumt. — Die Gültigkeit der Rückflugscheine betragt im allgemeinen 2 Monate.

Auf einzelnen Strecken, z. B. inneren norwegischen Strecken, wird keine Rückflugermässigung gewährt. — Auf anderen Strecken, z. B. Kopenhagen—Aalborg, Esbjerg og Malmö gelten besondere Rückflugpræise. Auf den Strecken von Kopenhagen nach Berlin og Hamburg Hin- og Rückflugscheine mit 24 Std. Gültigkeit og 50 % Ermässigung auf den Rückflugschein. Zwischen verschiedenen ausländischen Stådten gelten ebenfalls besondere Rückflugermässigungen für Hin- og Rückflugscheine mit 24 Std. Gültigkeit, 2, 5 og 15-tågiger Gültigkeit sowie für Wochenendflüge.

Hin- og Rückflugpræise sowie Angaben hinsichtlich der Gültigkeit sind in den Flugplanen angegeben.

Siehe øbrigens Wissenswertes für Fluggåste.

Sidste Afleveringstid for Luftpostbrevforsendelser:

| Ved Nedlægning i Luftpost-Brevkasserne*) | | Ved Indlevering paa Vesterbro Postkontor ²⁾ | | Til Befordring med Rute |
|---|------|---|------|--------------------------------------|
| Hv. | S. | Hv. | S. | |
| 715 | 715 | 750 | 750 | 5, 900, 1009 Hv. |
| 815 | 815 | 840 | 840 | 1712 |
| 1015 | 1015 | 1035 | 1035 | 27 |
| 1015 | 1015 | 1050 | 1050 | 1600, 1765, 905 Hv. |
| 1130 | | 1210 | | 700 |
| 1280 | 1280 | 1310 | 1310 | 215 til 31/8, 1766, 1600, 27 |
| 1445 | 1445 | 1530 | 1530 | 215 til 31/8 |
| 1515 | 1515 | 1600 | 1600 | 905 Hv., 7 |
| 1815 | | 1847 | 1847 | Færgen S til Malmø 1945 |
| 2100 | | 2185 | | P. F. 1678 |
| 2100 | 2100 | 2205 | 2205 | Tog 145 2235 |
| 2400 | 2400 | 400 | 400 | P. F. 1678/1679 & P. F. 1721 Ti.-So. |

*) eller ved Nedlægning i Gadebrevkassen paa Centralpostbygningen.

²⁾ Særlige Brevkasser til Luftpostbrevforsendelser findes i København: Vesterport, Raadhushuset 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 19.

Luftpostforsendelserne udleveres til Modtageren med den første ordinære Udbringning eller Sendings Ankomst. Den hurtigste Besørgelse opnaas ved at frankere Brevene som „Luftpost-Ekspres“, idet saadanne Breve udleveres Adressaten straks efter Flyvemaskinens Ankomst.

Enhver Forsendelse skal være mærket: Luftpost
„Par avion“

Nærmere Oplysninger ang. Luftpoststruter og Luftpoststakter over hele Verden faas paa Postkontorerne og hos Postvæsenets Oplysning.

Luftpostbefordring.

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker.

Takster: Foruden de sædvanlige Takster (herunder Gebyrer for eventuel afbedling, Ekspressbesørgelse m. v.) skal der for Luftpostforsendelser yderligere erlægges følgende **Tillægstakster:**

Europa: Breve pr. 20 g. 20 Øre
 Brevkort og Postanvisninger pr. Stk. 15 " "
 Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g. 20 " "

Uden Tillægstakst befordres alm. og anbefalede Breve og Brevkort i et vist Omfang ad Luftvejen til Belgien, Danzig, Estland, Finland, Frankrig, Nederlandene, Norge, Schweiz, Storbritannien og Irland, Sverige samt Tyskland.

| Andre Verdensdele | Tillægstakster | | |
|---|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| | Breve pr. 5 g Øre | Brevkort og Postauv. pr. Stk. Øre | Tryksager pr. 5 g Øre |
| Algier, Marocco, Tunis | 10 | 10 | 5 ¹⁾ ²⁾ |
| Ægypten, Palestina | 15 | 15 | 15 ¹⁾ |
| Sydafrikanske Forb., Sydvestafrika. | 60 | 60 | 60 |
| Dahomey, m. v. | 40 | 40 | 20 ¹⁾ |
| Fransk Vestafrika, Guinea m. v. | 55 | 55 | 25 ¹⁾ |
| Fransk Sudan (østlige Del) | 40 | 40 | 20 ¹⁾ |
| Belgisk Kongo (vestlige Del) | 50 | 50 | 20 ¹⁾ |
| " " (østl. og sydl. Del) | 40 | 40 | 40 |
| Tanganjika, Kenya, Uganda | 40 | 40 | 40 |
| China | 125 | 125 | 125 |
| Persien | 40 | 40 | 40 |
| Siam | 60 | 60 | 60 |
| Ceylon, Malajstaterne | 65 | 65 | 65 |
| Nederl. Indien | 75 | 75 | 75 |
| Fransk Indochina (fransk Rute) | 60 | 60 | 25 ¹⁾ |
| Philippinerne | 95 | 95 | 95 |
| Canton, Hongkong, Macao | 85 | 85 | 85 |
| Syrien, Transjordanien | 20 | 20 | 20 |
| Britisk, fransk, portug. Indien, Birma | 45 | 45 | 45 |
| U. S. A. (Luftbefordring indenfor U. S. A. og evt. i Europa) Canada. | 25 | 25 | 25 |
| New York City: som Europa. | | | |
| Bahama, Cuba ¹⁾ , Haiti ¹⁾ , Jamaica ¹⁾ , Mexico, Puerto Rico ¹⁾ , Virgin Øerne ¹⁾ . | 30 | 30 | 30 |
| Guatemala ¹⁾ , Honduras ¹⁾ , Nicaragua ¹⁾ , Salvador ¹⁾ | 35 | 35 | 35 |
| Costa Rica ¹⁾ , Panama ¹⁾ , Panama-Kanalzonen ¹⁾ | 40 | 40 | 40 |
| Equador, Guyana ¹⁾ , Peru via U.S.A. Columbia ¹⁾ (via U. S. A.) | 80 | 80 | 80 |
| Bolivia, Chile, (via U. S. A.) | 105 | 105 | 105 |
| Venezuela | 65 | 65 | 65 |
| Brasilien (via Tyskland ell. Frankrig) Uruguay, Argentina, Chile, Paraguay, Bolivia, Peru, Ecuador (via Tyskland eller Frankrig) | 230 | 230 | 95 ¹⁾ |
| Australien, Ny Zeeland, Australiske Øgrupper | 95 | 95 | 95 |

¹⁾ Via Tyskland eller Frankrig til Sydamerika 275 Øre pr. 5 g.
²⁾ Pr. 10 g. ³⁾ Mindst 20 Øre.

| NATPOST-LUFTTRAFIKEN | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|-------------------------------------|---|---|-----------------------------|---------------------------------|--|
| Ingen Flyvning Næfterne til Mandag. | | | | | | | | | | | |
| 1630 1780 1835 1900 | | | Afg. Reval (Tallin) " Helsingf. (Helsinki) " Åbo (Turko) Ank. Stockholm | | | Ank. A " " " " Afg. | | | 1405 1300 1155 930 | | |
| PF 1721 | PF 1679 | | | | | | PF 1679 | | | PF 1721 | |
| 1850 1910 1920 2035 2050 | 1930 | | Afg. Stockholm Afg. Oslo Ank. Moss Afg. Moss Ank. Göteborg Afg. Göteborg Ank. Malmö | | | | 830 | | | 855 835 825 700 650 | |
| | 2210 | | | | | | 550 | | | | |
| | PF 1678 | | | | | | PF 1678 | | | | |
| | 2225 | | Afg. Malmö | | | | 535 | | | | |
| | 2240 | | Ank. København | | | | 520 | | | 525 | |
| | 2215 | | | | | | | | | | |
| | PF 1678 | | | | | | PF 1678 | | | | |
| | 2250 | | Afg. KØBENHAVN | | | | 500 | | | | |
| | 055 | | Ank. Hannover | | | | 300 | | | | |
| PF 175 | PF 171 | | | | | | PF 171 | | | PF 175 | |
| 300 410 | 255 405 | | Afg. Hannover Ank. Berlin | | | | 050 2330 | | | 100 2340 | |
| 1910 1240 1050 1730 920 1150 | Ank. " " " " " " " " " " | Athen Belgrad Budapest Bukarest Danzig Kowno | | | | 1020 1420 1725 1535 980 | Ank. " " " " " " " " " " | Königsberg Riga Salamiki Sofia Wien | | | |
| PF 174 | PF 176 | | | | | | PF 176 | | | PF 174 | |
| 430 530 | 430 600 | | Afg. Berlin Ank. Braunschweig " Halle/Leipzig | | | | 2310 2125 | | | 2300 2205 | |
| | PF 171 | | | | | | PF 171 | | | | |
| | 120 | | Afg. Hannover | | | | 210 | | | | |
| | 235 | | Ank. Köln | | | | 100 | | | | |
| 172 300 | 888 315 | 170 305 | 171 300 | | | | 171 025 | 888 035 | | 172 025 | |
| | 435 445 505 | 545 | 530 | | | | 2200 | | | 23 | |
| | 410 410 530 | | | | | | | 000 2350 2330 | | 2330 2320 2200 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 950 | | Ank. Lyon | | | | 1110 | | | Ank. Marseille | |
| | PF 175 | | | | | | PF 175 | | | | |
| | 130 | | Afg. Hannover | | | | 225 | | | | |
| | 250 | | Ank. Frankfurt | | | | 105 | | | | |
| PF 173 | PF 175 | PF 1090 | | | | | PF 1090 | PF 175 | PF 173 | | |
| 315 415 430 520 | 330 420 | 335 500 | Afg. Frankfurt Ank. Basel Ank. Stuttgart Ank. Nürnberg Afg. München | | | | 040 2320 2325 | 015 2325 | | 025 2325 2310 2220 | |

¹⁾ Ikke Næfterne til Søndag og Mandag.

Luftfragt Luftfracht

Indleveringssteder i København Annahemsteden i København:
 Det Danske Luftfartsselskab A/S, Godsafdelingen, Københavns Lufthavn, Kastrup.
 American Express Company A/S, Vimmelskiftet 47, K.
 Adams Transport Co. A/S, Amaliegade 26, K.
 E. A. Bendix & Co., Amaliegade 28, K.
 Emil Stephensen's Eftl., Amaliegade 31 B, K.
 Nordisk Express A/S, Vendersgade 28, K.

Fragttarifer 1938 - Luftfrachtsætte

| Fra København til: Von Kopenhagen nach: | | Fra København til: Von Kopenhagen nach: | |
|--|------------|--|------------|
| | Kr. pr. kg | | Kr. pr. kg |
| Aalborg | 0,35 | Krakau via Berlin | 2,55 |
| Amsterdam | 1,65 | Köln | 1,95 |
| Antwerpen | 1,80 | Königsberg | 2,10 |
| Athen via Berlin | 6,20 | Leipzig/Halle | 1,20 |
| Barcelona | 4,05 | London | 2,10 |
| Belgrad | 3,85 | Lemberg | 2,65 |
| Berlin | 0,80 | Lyon | 2,65 |
| Bremen via Berlin | 1,20 | Malmö | 0,30 |
| Breslau | 1,35 | Mannheim via Berlin | 2,40 |
| Brünn | 2,00 | Marseille | 3,20 |
| Brüssel | 1,80 | Milano | 3,20 |
| Budapest via Berlin | 3,30 | München | 1,95 |
| Bukarest | 5,00 | Norrköping | 0,90 |
| Cannes | 3,35 | Nürnberg | 1,65 |
| Danzig via Berlin | 1,75 | Oslo | 1,10 |
| Dortmund | 1,75 | Paris | 2,05 |
| Dresden | 1,20 | Posen via Berlin | 1,35 |
| Düsseldorf | 2,00 | Prag | 1,75 |
| Erfurt | 1,55 | Reval | 3,40 |
| Esbjerg | 0,35 | Riga | 3,05 |
| Essen | 1,85 | Rom | 3,80 |
| Frankfurt | 2,10 | Rotterdam | 1,65 |
| Freiburg | 2,55 | Saloniki via Berlin | 5,55 |
| Genl | 4,05 | Silkeborg | 0,50 |
| Gletwitz | 1,55 | Sofia | 5,00 |
| Göteborg | 0,55 | Stuttgart | 2,20 |
| Hamburg | 0,70 | Stockholm | 1,20 |
| Hannover via Hamburg | 1,20 | Warschau via Berlin | 2,20 |
| Helsingfors | 2,25 | Venedig | 2,85 |
| Istanbul | 6,20 | Wien | 2,65 |
| Kowno | 2,65 | Zürich | 3,15 |

Fragten beregnes af hele Kilo afrundet opfter. — Minimum 2 kg.
 Angefangene kg werden auf volle kg aufrundet. — Mindestberechnung
 Frachttarif für 2 kg.
 Rabat paa Sendinger over 26 kg 52 kg 79 kg 106 kg
 Frachtnachlass bei Sendungen über 5% 10% 15% 20%

Ekstraomkostninger i København: Nebengebühren in Kopenhagen:
 Udgaende Fragtsendinger: — Ausgehende Güter:
 Fragtbreve, pr. Sæt Kr. 0,15 — Fragtbreve lev. og udfyldt pr. Sæt Kr. 0,30
 Frachttarifgebuhr Kr. 0,15 — Ausstellen eines Frachtbriefes Kr. 0,30
 Indgaende Fragtsendinger: Spedition, Statistik og Arbejdspenge.
 Ankomende Güter: Spedition, Statistik u. Arbejdspenes.
 Indtil (Bis) 2 kg Kr. 0,50 Over (über) 10—25 kg Kr. 2,50
 Over (über) 2—3 kg 0,75 " " 25—50 kg 3,50
 " " 3—4 kg 1,00 " " 50—100 kg 5,00
 " " 4—5 kg 1,25 " " 100 kg 8,00
 " " 5—10 kg 1,75

**Kørsel for ind- og udgaende Fragtsendinger til og fra D. D. L.,
 Vesterbrogade 2.** Røllgeld vom Flugplatz zur Stadtsammelstelle v. v.
 Indtil (Bis) 2 kg Kr. 0,30 Over (über) 10—25 kg Kr. 1,50
 Over (über) 2—3 kg 0,45 " " 25—50 kg 2,50
 " " 3—4 kg 0,60 " " 50—100 kg 3,50
 " " 4—5 kg 0,75 " " 100 kg 4,50
 " " 5—10 kg 1,00

Kørsel til Modtagerens Adresse: Zuführung ins Haus des Empfängers:
 Indtil (Bis) 2 kg Kr. 0,50 Over (über) 10—25 kg Kr. 3,00
 Over (über) 2—3 kg 0,75 " " 25—50 kg 4,00
 " " 3—4 kg 1,00 " " 50—100 kg 5,00
 " " 4—5 kg 1,25 " " 100 kg 6,00
 " " 5—10 kg 2,00

Alle yderligere Oplysninger faas ved Henvendelse til
DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S Telf. Kastrup 1100.

Bookingskontorer og Automobilbefordring

Forkortelser: L = Lufthavn.
 R = Rejsebureau (Pladsbestillinger og Oplysninger).
 C = Centralbookingskontor.
 A = Automobilbefordring.
 Hv. = Hverdage. — D. = Daglig.

Betaling for Befordring fra Byen til Lufthavnen og omvendt er inkluderet i Billetpreisen.
 Mod Betaling af den fastsatte Takst kan Ledsagere blive befordret til og fra Lufthavnen, safrent disponibel Plads forefindes.
 Flyvepassagerer, som ikke benytter Luftfartsselskabets Biler til Lufthavnen, amodes om at møde i Lufthavnen senest 10 Minutter for Flyvemaskinens planmæssige Start.
 Autobussernes Afgang for Flyvemaskinernes planmæssige Start angivet i Minutter () eller Kløkkeslet. — For de udenlandske Byers Vedkommende er Afgangstiden for Automobilene kun angivet for Starter i Retning mod København.

Endbucningsstellen og Zubringerdienst.

Abkørzungen: L = Name des Flughafens.
 R = Reisebüro (Platzbestellungen und Auskünfte).
 C = Endbucningsstelle.
 A = Automobilbefordring.
 Hv. = Werktags. — D. = Täglich.

Die Gebühr für die Beförderung vom Stadttinnern zum Flughafen bzw. umgekehrt ist im Flugpreis einbegriffen. Begleitpersonen können gegen Gebühr die Zubringerwagen benutzen, sofern die Plätze nicht für die Beförderung der Fluggäste benötigt werden. Fluggäste, die nicht das Zubringerauto der Luftverkehrsgesellschaften benutzen werden gebeten, sich mindestens 10 Minuten vor dem Start auf dem Flugplatz einzufinden.

Abfahrt des Kraftwagens in Minuten () bzw. Uhrzeiten vor Start des Flugzeuges. Bei allen ausländischen Städten sind die Abfahrtszeiten des Kraftwagens nur für Flüge in der Richtung nach Kopenhagen angegeben.

København L Kastrup.
 Kopenhagen

R, C **DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S,**
VESTERBROGADEN 2 (ved Hædernespladsen), KØBENHAVN V.
 Ekspedition: Hverdage 730—2200, Søndage 730—2030.
 Tlf. Central 8800 (Daglig Kl. 0—24) & 3848.
 Telegr.-Adr.: „Luftfart“.
 A {10 km fra Byens Centrum til Lufthavnen).
 (10 km von Stadtmittle zum Flughafen).
 Afg. Vesterbrogade 2 — Ab Vesterbrogade 2.

| 1/6—1/10. | Til Starten Für den Start | Rute Strecke | Retning Richtung | | |
|-----------|------------------------------|-----------------|---------------------|-------------------|------|
| | | | | Til Starten | Rute |
| Til 00/0 | D. 730 | 805 | 1762 | Malmö | |
| Til 15/0 | D. 755 | 830 | 1755 | Aalborg—Silkeborg | |
| | Hv. 815 | 855 | 1009 | Hamburg—Brüssel | |
| | D. 815 | 900 | 5 | Berlin | |
| | D. 815 | 900 | 900 | Amsterdam | |
| Til 15/0 | D. 855 | 930 | 1771 | Esbjerg | |
| | D. 910 | 945 | 1764 | Malmö | |
| | D. 910 | 1000 | 1712 | Göteborg—Oslo | |
| Til 31/8 | D. 1010 | 1045 | 1651 | Malmö | |
| | D. 1105 | 1145 | 27 | Hamburg—London | |
| | D. 1120 | 1200 | 1600 | Amsterdam | |
| | D. 1145 | 1220 | 1765 | Malmö | |
| | Hv. 1145 | 1225 | 905 | Stockholm | |
| | Hv. 1240 | 1320 | 700 | Hamburg—London | |
| | Hv. 1320 | 1400 | 700 | Stockholm | |
| | D. 1340 | 1420 | 1600 | Stockholm | |
| | D. 1340 | 1420 | 1766 | Malmö | |
| | D. 1340 | 1430 | 27 | Göteborg—Oslo | |
| Til 31/8 | D. 1340 | 1430 | 215 | Paris | |
| Til 31/8 | D. 1550 | 1630 | 215 | Stockholm | |
| | Hv. 1630 | 1710 | 905 | Amsterdam | |
| | D. 1630 | 1710 | 1767 | Malmö | |
| | D. 1630 | 1715 | 7 | Berlin | |
| Til 15/0 | D. 1825 | 1900 | 1770 | Aalborg | |
| | Hv. 1930 | 2000 | 1009 | Malmö | |
| | D. 1930 | 2005 | 900 | Malmö | |
| | D. 1930 | 2015 | 5 | Malmö | |

- Aalborg R, C D. D. L., Aalborg Lufthavn, Telefon 6573.
Telegr.-Adr.: Luftfart, Aalborg.
- A Fra Banegaardspladsen Kl. 7³⁰, 9³⁵, 17¹⁰.
" Aalborg Turistbureau Kl. 7³⁵, 9⁴⁰, 17¹⁵.
" Brotorvet, Nørresundby Kl. 7⁴⁰, 9⁴⁵, 17²⁰.
- Amsterdam L Schiphol.
R, A K. L. M., Leidscheplein (35).
Tlf. 32300 & 35982 (D. Kl. 0—21). — Telegr.-Adr.: Kalmaera.
C Schiphol. Tlf. 91521 (D. Kl. 0—24). — Telegr.-Adr.: Transaera, Amsterdam.
- Antwerpen L Deurne.
R, A Bureau S.A.B.E.N.A., Gare Centrale (30). Tlf. 37534
C Deurne. Tlf. 93513 (Hv. 8—20³⁰). — Telegr.-Adr.: Airsabena, Antwerpen.
- Berlin L Centralflughafen Tempelhof.
R Luftreisebüro der Deutschen Lufthansa A/G., Berlin W 8, Friedrichstrasse 175. Tlf. 174661 (Hv. 8—19).
Telegr.-Adr.: Hansaflug, Berlin.
C Deutsche Lufthansa A/G., Berlin SW 29, Zentralflughafen. Tlf. 665501 (D. Kl. 0—24). — Telegr.-Adr.: Hansaflug, Berlin.
A Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
Forbindelser til Lufthavnen (Forbindungen zum Flughafen).
* Untergrundbahn bis Bahnhof Hallesches Tor oder bis U-Bahnhof Flughafen. Vom Halleschen Tor Autobuslinie 128 über U-Bahnhof Flughafen zur Endstation Flughafen. Verkehr alle 15 Min. von 6—24 Uhr. (Fahrzeit von Stadtmitte ca. 40 Min.)
- Brüssel L Haren Aerodrome.
R, A Bureau S.A.B.E.N.A., Rue Royale 145 (30).
Tlf. 174055. (Hv. Kl. 8—21). (Sø. Kl. 9—21).
C Haren Aerodrome. Tlf. 158880 (Hv. Kl. 0—24). (Sø. Kl. 0—22). — Telegr.-Adr.: Airsabena, Brüssel.
- Esbjerg R, C D. D. L., Esbjerg Lufthavn, Telefon 2071.
Telegr.-Adr.: Luftfart, Esbjerg.
A Fra Esbjerg Erhvervskontor. Kongensgade 20,
Kl. 11²⁰, 15²⁵, 16⁵⁰, fra Englandskaen Kl. 16⁴⁵.
- Göteborg L Torslanda.
R, A A.B. Aerotransport, Hotellplatsen (50). - Tlf. 35480.
C Torslanda, A.B. Aerotransport. Telefon 74145.
(Hverdage Kl. 9—20), (Søndage Kl. 9—17).
Tigr.-Adr.: Airticket, Göteborg.
- Haag R, C, A K. L. M., Hofweg 9—11. Tlf. 180070.
Telegr.-Adr.: Transaera, Haag.
Automobilbefordring til og fra Waalhaven (Rotterdam) Lufthavn i Forbindelse med de vigtigste Starter og Landinger (ca. 60 Min.) Pris: E/T fl. 0,60.
- Hamburg L Flughafen Fuhlsbüttel.
R, A Luftreisebüro der Deutschen Lufthansa, am Jungfernstieg neben dem Alsterpavillon. (40). Tlf. 341414.
C Deutsche Lufthansa A. G., Flughafen, Tlf. Ortsgespr.: 595541, Ferngespr.: 595548.
(D. Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Lufthansa, Hamburg.
- Helsingfors L Malm.
R, C, A Aero O/Y., Nya Teaterhuset, N. Esplanad.
Tlf. 33450. (30). — Telegr.-Adr.: Aero.
- London L Croydon Air Port.
a) **D. D. L., LUFTHANSA, IMPERIAL & SABENA RUTER.**
R, C, A, Imperial Airways, Airway Terminus, Victoria Station, SW1 (45).
Telefon: Victoria 2211 (D. Kl. 0—24). — Telegr.-Adr.: Impairlim, London.
b) **A. B. A. og K. L. M.-RUTER.**
C Croydon Air Port, Tlf. Croydon 3466-3469. — (D. Kl. 0—24). — Telegr.-Adr.: Transaera, Croydon.
R, A Horseferry House, Horseferry Road (adjoining Millbank), Westminster (50). — Tlf. Victoria 6971-6974 (D. Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Kalmaera, London.
For indendl. Telegr. Kalmaera-Telex, London.
R West-End Booking Office.
Wm. H. Müller & Co. Ltd., Greener House, 66/68 Haymarket, SW 1. Tlf. Whitehall 7331.
c) **BRITISH AIRWAYS LTD.**
L Heston Airport.
R, C, A Terminal House 52, Grosvenor Gardens, SW 1 (45).
Tlf. Sloane 91. — Telegr.-Adr.: Britairway Sowest
- Malmö L Bulltofta flygplats.
R, C " " A.B. Aerotransport, Tlf. 19960 (D. Kl. 8-21).
Telegr.-Adr.: Airticket, Malmö.
A Centralstationen (30).
- Oslo L Oslo Flyvebåthavn, Gressholmen.
R Det Norske Luftfartselskap, Fred Olsensgate 2,
Telefon 17270.
C Gressholmen, Telefon 17140. (D. Kl. 0—24).
Telegr.-Adr.: Airnorway, Oslo.
A Gressholmen Lufthavn:
Motorbaad fra Palébryggen v. Østbanestasjonen (35).
Kjeller Lufthavn: Bil fra Palébryggen (25).
- Paris L Aeroport Le Bourget.
R Air France, 2, Rue Scribe, Telefon: Opera 4100.
Bureau de renseignements, 2, Rue Marbeuf,
Tlf. Elysées 2060.
A Air France Terminus, Place Lafayette (35), Telef.:
Taitbout 4854.
C Air France, Le Bourget, Telefon: Botzaris 7114.
(D. Kl. 0—24). — Telegr.-Adr.: Fransair, Paris.
- Rotterdam L Waalhaven.
R, A K.L.M., Coolsingel 115 (40).
Telef.: 57780, Telegr.-Adr.: Transaera, Rotterdam.
C K.L.M. Office, Waalhaven Airport, Tlf. 25080, Dag-
booking fra Kl. 7-24. Lø. & Sø. 7-22. Natbooking
Tlf. Amsterdam 25039.
- Silkeborg R, C D. D. L., Silkeborg Flyveplads, Tlf. Gammel Rye 15.
Telegr.-Adr.: Luftfart, Silkeborg.
Ingen Automobilbefordring.
- Stockholm L Bromma (for Landmaskiner).
R Flygpaviljongen, Nybroplan.
Tlf. 103815. — Telegr.-Adr.: Airticket, Stockholm.
C Bromma, A.B. Aerotr. Tlf. 282560 (Hverd. Kl. 8—20).
Tlf. 282563 (om Natten og Søndage).
Tigr.-Adr.: Airticket, Stockholm.
A Flygpaviljongen, Nybroplan (45).
Aerotransport, Kungsholmstorg 1 (40).
- Åbo L Artukainen.
R, C, A Aero O Y., Rejsebureau Flygpaviljongen,
Salutorget. (30) — Tlf. 3945. — Telegr.-Adr.: Aero.

Vejledning for Passagerer.

Oplysninger og Flyvebilletter faas i alle Rejsebureauer og hos Det Danske Luftfartselskab A/S., København, Aalborg, Esbjerg og Silkeborg, samt gennem Portierne i alle større Hoteller.

Pladsreservationen er gratis. De med Reservationen af enkelte Pladser forbundne Telefon, resp. Telegramudgifter, er for Passagerens Regning. Det begrænsede Antal Pladser i Flyvemaskinerne nødvendiggør, at Pladsen reserveres før Flyvningen tiltrædes. Det anbefales at foretage Pladsbelægningen nogle Dage i Forvejen.

Saaframt Rejsedagen ikke er fastlagt, kan Billetten købes uden Dato, og Passageren skal da selv sørge for Pladsbelægning.

Befordringsbestemmelser. Befordringen sker i Henhold til de almindelige Befordringsbestemmelser for Passagerer og Bagage. — Disse faas paa Forlangende i alle Rejsebureauer, i Luftfartselskabets Kontorer og i Lufthavnene. — Et Uddrag af Bestemmelserne findes paa Billetomslaget.

Flyvetider og Tilslutninger. Fartplanerne angiver Gennemsnitstider, inden at disse paa nogen Maade garanteres overholdt. Befordreren forbeholder sig Ret til paa Mellestationerne at forlænge Opholdet for at sikre Tilslutninger; der paatages dog intet Ansvar for at Tilslutning opnaas. Opholdet skal almindeligvis ikke vare mere end 100 Minutter udover den i Fartplanerne angivne Starttid, dog kan Selskabet under særlige Forhold fastsætte kortere eller længere Ophold.

Ændringer. Ret til Ændringer i Fartplanen, Billetpriser osv. forbeholdes, hvorfor de Rejsende samtidig med Billetbestillingen nøj bedes forhøre sig om de respektive Afgangstider m. m.

Befordring af Børn. Se Side 25—26.

Rabat paa Tur-Retur-Billetter. Ved samtidig Køb af Tur-Retur-Billet ydes 20 % Rabat paa Returbilletten paa næsten alle europæiske Luftruter.

Returbilletter gælder almindeligvis i 2 Maaneder, regnet fra den Dato, da Henreisen finder Sted.

Paa enkelte Ruter, f. Eks. indre norske Ruter, ydes ingen Returrabat. — Paa andre Ruter, f. Eks. København—Aalborg, Esbjerg og Malmø er fastsat særlig Returrabat.

Paa Ruterne fra København til Berlin og Hamburg ydes paa T/R-Billetter, der er gyldig 1 Dag (24 Timer) 50 % Rabat paa Returbilletten.

Mellem en Række udenlandske Byer er ligeledes fastsat speciel Returrabat for 1-Dags, 2-Dages, 5-Dages og 15-Dages Tur-Retur-Billetter samt for Week-end Flyvninger.

Det anbefales ved Køb af Flyvebilletten samtidig at lade reservere Plads for Tilbageflyvningen. Har Passageren imidlertid endnu ikke bestemt den nøjagtige Rejsedag, kan Returbilletten købes uden

Fastsættelse af Dato for Returflyvningen. Det paahviler da Passageren at foretage Pladsbelægningen i den By, hvorfra Tilbageflyvningen skal finde Sted. Er Maskinerne ved Pladsbestillingen allerede udsolgte, kan der ikke stilles Krav paa Befordring. I saadanne Tilfælde refunderes den betalte Billetpris, hvorved den paa Henrejsebilletten beregnede Rabatandel fradrages.

Enkel-Tur og Tur-Retur Billetpriser samt Oplysninger vedr. Gyldigheden fremgaar af Luftfartselskabernes Fartplaner.

Familie-Rabathefter. (C. D. B. Carnet de Billets). Det Danske Luftfartselskab og alle øvrige Selskaber, som er Medlem af I. A. T. A. (International Air Traffic Association) udsteder Rabathefter. Hefterne sælges med en Reduktion paa 15 %. Købeprisen er Kr. 1.275,— og Heftet berettiger Indehaveren, dennes Hustru og Børn under 21 Aar til Billetter (T & T/R) for Kr. 1.500,—. Gyldighed: 6 Maaneder.

Billetanvisninger (BTV — Bulk Travel Vouchers) (Billets pour le commerce et l'industrie).

Billetanvisninger stilles af D.D.L. til Raadighed for Firmaer og Foreninger, for at de af disses Personale resp. Medlemmer kan benyttes som Betaling for Flyvebilletter og Overvægt.

Mod Betaling af Kr. 2400,00 udleverer D.D.L. et passende Antal Billetanvisninger gældende i 6 Maaneder regnet fra Udstedelsesdagen. Saaframt denne Sum skulde være opbrugt inden Udløbet af denne 6 Maaneders Periode, kan Firmaet, resp. Foreningen gennem yderligere Indbetalinger à Kr. 1000,00 stadig nyde de Fordele, Billetanvisningen byder; dog kan ovennævnte Periode ikke forlænges herigennem.

Under Forudsætning af, at der i Løbet af 6 Maaneder aftages Billetter for mindst det aftalte Beløb, udbetales der en Rabat paa 15 %.

Paa Forlangende kan Billetanvisningerne annulleres før Udløbet af en 6 Maaneders Periode, og D.D.L. tilbagebetaler da det Beløb, der ikke er opbrugt. I saa Tilfælde ydes der ingen Rabat. Det samme gælder, saafremt hele Beløbet ikke er opbrugt inden Udløbet af en 6 Maaneders Periode.

Rabathefter og Billetanvisninger er gyldige paa I. A. T. A. Selskabernes europæiske Luftruter (undtaget er de fra Europa udgaaende Verdensruter), og kan benyttes til Udstedelse af saavel Tur som Tur/Retur-Billetter.

Rundrejser (Circular Trips). For Rundrejsebilletter gælder lignende Bestemmelser som for Tur/Retur-Billetter.

Billetterne for alle Strækninger skal løses samtidig, og Rejsen skal begynde og slutte samme Sted. *Hele Rejsen skal udføres ad Luftevejen.*

Rabattens Størrelse er 10 % paa hele Rejsen og denne fordeles med 10 % paa hver Enkeltbillet. En senere Indrømmelse af Rabat kan ikke tilstaas. Alle Billetter heftes sammen og maa paa Forlangende forevises.

I Tilfælde af Refundering af en enkelt Delstrækning, af Aarsager, som ikke skyldes Luftfartselskabet, fradrages først den ydede Reduktion paa alle de øvrige Billetter.

Rundrejsebillettens Gyldighed er, ligesom ved T/R-Billetter, 60 Dage fra Datoen for Rejsens Begyndelse.

Provinsbilletanvisninger. Principet for Provinsbilletanvisninger eller Rabathefter er det samme som for forannævnte „B T V“.

Mod Indbetaling af Kr. 400,00 udleverer D.D.L. 12 Stk. Billetanvisninger til Firmaet eller Foreningen.

Gyldighedsfristen er fastsat til een Sæson.

Rabatten andrager 15 0/0, der udbetales, naar der er udstedt Billetter for hele det indbetalte Beløb.

Studenter-Rabat. Studerende ved følgende Universiteter og Læreanstalter kan opnaa 50 0/0 Reduktion paa *Enkelt-Billetspris* paa alle Ruter fra og til København, saafremt der findes disponibel Plads.

Universitetet i København,
Universitetet i Aarhus,
Polyteknisk Læreanstalt i København,
Farmaceutisk Læreanstalt i København,
Den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole i København,
Tandlægeskolen,
Den Handelsvidenskabelige Læreanstalt i København.

For at opnaa den nævnte Rabat kræves som Legitimation Aarskort til en af ovennævnte Læreanstalter. Kortet skal medbringes paa Rejsen og paa Forlangende forevises.

Afbrydelse af Rejse. Passagerer, som er i Besiddelse af en gennemgaende Billet, kan afbryde Flyvningen paa en eller flere af Melstationerne paa følgende Betingelser:

Den eller de paatænkte Afbrydelser skal anmeldes før Afrejsen, saaledes at Pladsen paa Delstrækningerne kan blive reserveret. Kan Passageren ikke i Forvejen bestemme Tiden for Opholdet paa Mellestationen, kan det overlades til Passageren selv at ordne Pladsreserveringen for den næste Etappe. Hver Afbrydelse maa ikke overstige 7 Dage. Der beregnes intet Afbrydelsesgebyr. Bemærkning om Afbrydelsen paaføres Billetten af Luftfartselskabet.

Automobilbefordring. Se Side 30—32.

Bagagebefordring. Passagerer (undtagen Børn under 3 Aar) kan medføre 15 kg Fri-Bagage. — Bagagens Dimensioner maa som Regel ikke overstige 100 × 50 × 50 cm. Overvægt betales i Henhold til de gældende Takster (se Side 21—26). Ekspeditionen finder Sted i Luffthavnen. Luftfartselskaberne forbeholder sig Ret til at henvise Befordringen af Bagage, hvis Vægt overstiger 20 kg, til en senere Lejlighed, saafremt Bagagen ikke forud er anmeldt, og der er givet Tilsagn om Befordringen. Ang. Børns Bagage se Side 25—26.

Røjsogdsforsikringer kan tegnes i næsten alle Luffthavne.

Pasbestemmelser. Enhver Passager maa være i Besiddelse af et reglementeret Pas, viseret af de paagældende Landes Paskontorer. Til de fleste europæiske Lande udkræves der ikke mere Visum.

Forfriskninger kan indtages i alle Luffthavne.

Med Maskinerne paa de med ✕ mærkede og en Række andre Ruter følger Steward eller Stewardess til Servering af lettere Maaltider og Forfriskninger.

Telegrammer kan sendes til og fra Passagerer om Bord i Rutemaskinerne.

Rygning. Der maa ikke ryges i Maskinerne, med mindre det ved særligt Opslag er tilkendegivet, at Rygning er tilladt.

Fotografering. Det er strengt forbudt at medtage og anvende Fotografiapparater o. lign. i Kabinen under Flyvningen over Tyskland, Sverige og forskellige andre Lande. Fotografiapparater skal være

nedpakket i den indskrevne Bagage til Befordring i Bagagerummet eller afleveres ved Ekspeditionen til Opbevaring under Flyvningen. Overtrædelser af denne Forordning kan medføre de største Ubehageligheder for Passageren.

Afbestilling. Hvis Billetten afbestilles, refunderes Billetbeløbet — et Afbestillingsgebyr paa 10 0/0, samt med Fradrag af eventuelle Telegram- og Telefonudgifter, for saavidt Annulering finder Sted senest 24 Timer, eller hvis Billetsprisen overstiger G.fr. 500 senest 48 Timer før den planlagte Afgang, i modsat Fald kan Refundering kun finde Sted, saafremt Billetten kan sælges til anden Side.

Refundering. Der kan ikke anerkendes noget Krav om Tilbagebetaling, saafremt en rejsende ikke ankommer eller ankommer for sent til en Rejse, for hvilken Pladsen er reserveret.

Hvis en Flyvning bortfalder af meteorologiske eller andre Aarsager, eller hvis Luftfartøjet vender tilbage til Afgangsluffthavnen med Passageren, er denne berettiget til at faa det betalte Beløb for Billet og Bagage refunderet.

Hvis Flyvningen afbrydes, er Passageren berettiget til at faa refunderet en forholdsmæssig Andel af det betalte Beløb for Billet og Bagage for de ikke fløjne Kilometer, med mindre Befordrerens fuldender Befordringen paa anden Maade eller paatager sig Omkostningerne ved Viderebefordringen med andet Befordringsmiddel. I sidstnævnte Tilfælde er Befordrerens kun pligtig at refundere den eventuelle Prisforskel.

Ethvert Krav om Tilbagebetaling er forældet, saafremt det ikke fremsættes senest 3 Uger efter den for Rejsen fastsatte Dato.

Klokkeslet. Døgnet 24 Timer betegnes ved Tallene 0—24, regnet fra Midnat til Midnat.

Flyvetiderne er angivet i de resp. Landes Tider.

Tider i de forskellige Lande:

| | | |
|----------------------|---------------------------------|------------|
| Kl. 12 ⁰⁰ | Melleuropæisk Tid: | |
| | Danmark | Norge |
| | Italien | Polen |
| | Jugoslavien | Sverige |
| | Litauen | Schweiz |
| Kl. 12 ³⁰ | Hollandsk Sommertid: | |
| | Holland | |
| Kl. 12 ⁰⁰ | Vesteuropæisk Sommertid: | |
| | Belgien | Frankrig |
| | England | Irland |
| Kl. 13 ⁰⁰ | Østeuropæisk Tid: | |
| | Bulgarien | Grækenland |
| | Estland | Letland |
| Kl. 14 ⁰⁰ | Russisk Tid: | |
| | Rusland | |