

**DDL** præsenterer

„VICKERS VIKING“



DDL forøger stadig sin Luftflaade og har nu indkøbt 5 Vickers Viking Maskiner, som vil blive indsat paa Ruterne i Løbet af kort Tid.

Disse Maskiner er konstrueret og bygget af det engelske Firma Vickers-Armstrongs Ltd., der ligeledes bygger saa kendte Maskintyper som Spitfire Jagere og Wellington Bombemaskiner.

Viking Maskinen har en Rejsehastighed paa 340 km i Timen og er, hvad man i Trafikflyvningens Terminologi kalder en »Mellemdistance-Maskine«, d.v.s. den er specielt beregnet paa kontinental Trafik. Den har et karakteristisk Ydre: en kort, tæt Kropform, et kraftigt, lige Bæreplan samt 4-bladede Propeller med store »Propelspinner«. — Af Maskinens Indre fremgaar det tydeligt, at Konstruktorerne i væsentlig Grad har haft Passagerernes Komfort for Øje. Foran hver Stol findes et Klappbord, der kan anvendes som Skrive- eller Spisebord, og der er rigelig Plads til Benene foran de bekvemme Lænestole, der er forsynet med Øreklapper med en Læselampe i venstre Side. Fikse Jalousier kan trækkes ned for de store Vinduer, saafremt Sollyset skulde genere.

Endvidere er Maskinen vibrationsfri og saa godt lydisoleret, at selv Hvisken kan høres tydeligt. Der er naturligvis Servering om Bord i Viking Maskinerne, og der er derfor indrettet et særskilt Pantry til Brug for Stewardessen.

Vickers Viking er en af de mest bekvemme og luksuøse Maskiner, der findes, og det er med Stoltthed og Glæde, at DDL — som det første Luftfartsselskab i Europa uden for England — præsenterer den komfortable »Viking« for sine Passagerer.

Billetter og Oplysninger i:

Fartplan

**DDL**

OG  
**SÅS**

**DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB**

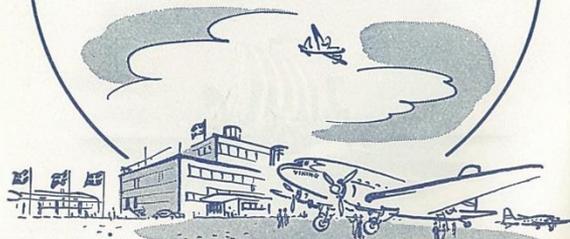


GYLDIG FRA 1. MARTS 1947



# Indhold

Ruteplaner:	Side
København—Aalborg .....	7
» —Aarhus .....	7
» —Amsterdam .....	4
» —Ankara .....	7
» —Athen .....	7
» —Bagdad .....	7
» —Barcelona .....	4
» —Basel/Mulhouse .....	4
» —Bruxelles .....	4
» —Buenos Aires .....	6
» —Dakar .....	6
» —Frankfurt .....	4-5
» —Genève .....	4-5
» —Göteborg .....	3
» —Hamburg .....	4
» —Istanbul .....	7
» —Lillehammer .....	4
» —Lissabon .....	6
» —London .....	4
» —Madrid .....	4
» —Malmö .....	5
» —Marseille .....	5
» —Montevideo .....	6
» —Natal .....	6
» —New York .....	6
» —Nice .....	5
» —Oslo .....	4
» —Paris .....	5
» —Praag .....	5
» —Prestwick .....	6
» —Reykjavik .....	3
» —Rio de Janeiro .....	6
» —Roma .....	5/7
» —Rønne .....	7
» —Stockholm .....	3
» —Teheran .....	7
» —Zürich .....	5
Aalborg—Göteborg .....	5
» —København .....	7
» —Lillehammer .....	5
» —Oslo .....	5
Aarhus—København .....	7
Rønne—København .....	7
Automobilbefordring .....	8
Billetsalg og Pladsbestilling .....	13
Internationale Tidsvariationer .....	12
Tariffer .....	9-12
Tegnforklaring og Forkortelser .....	12
Valutabestemmelser .....	14
Vejledning for Passagererne .....	15



DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB

# Ruter til UDLANDET

Alle Afgangs- og Ankomsttider er angivet i de respektive Landes Lokaltider.

## København-Malmö v. v.

D	Rute 900 — KLM				Rute 1615 — ABA				
	1615	1670	1670	1670	1670	1670	900*	1670	1670
København Afg.	7.50	9.30	11.00	12.15	13.15	15.30	19.00	19.15	20.45
Malmö ... Ank. †	8.05	9.45	11.15	12.30	13.30	15.45	19.15	19.30	21.00
D	1670	900**	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1615
Malmö ... Afg.	7.15	8.45	9.00	10.30	11.45	12.45	15.00	18.30	20.15
København Ank. †	7.30	9.00	9.15	10.45	12.00	13.00	15.15	18.45	20.30

\* Ti, To, Lø, Sø. \*\* Ma, On, Fr, Sø.

## København-Stockholm v. v.

D	Rute 1600/1605/1612/1615/1624/1626/1644 — ABA		Rute 905 — KLM		Rute 1089 — SWISSAIR		Rute 1424 — CSA		Rute 1690/1693 — SAS	
	1615 D	1424 Fr	1600 D	1089 Lø	1624A Ti To	1605 Fr Sø	1605 On Fr	1690 Ma	1693 On	1600 Ti
Kbh. ... Afg.	7.50	11.45	12.15	13.00	13.15	13.35				
Malmö ... Ank.	8.05									
Malmö ... Afg.	8.25									
Stockh. ... Ank. †	10.30	14.00	14.30	15.00	15.30	15.50				
D	1690 Ma Fr	905 D	1612 On Sø	1693 Ma	1624B Ma On Fr	1626 Sø	1644 Ti			
Kbh. ... Afg.	14.30	15.00	18.15	19.05	19.25	19.25	19.25			
Stockh. ... Ank. †	16.30	17.05	20.30	23.15	21.40	21.40	21.40			
D	1612 On Sø	1624B Ti To	1626 Lø	1644 Sø	1424 Lø	1693 Lø	1600 D			
Stockh. ... Afg.	7.20	7.20	7.20	7.20	8.00	8.00	8.20			
Kbh. ... Ank. †	9.40	9.40	9.40	9.40	10.15	12.25	10.40			
D	1089 Sø	905 D	1624A Ma On To	1605 Ti To	1690 On Sø	1615 D				
Stockh. ... Afg.	8.30	9.30	9.45	10.00	13.30	17.45				
Malmö ... Ank.						19.55				
Malmö ... Afg.						20.15				
Kbh. ... Ank. †	10.30	11.40	12.05	12.20	15.35	20.30				

†) Via Oslo

## København-Göteborg v. v.

1650 C D	1712 On Lø	Rute 1650 C — ABA		1650 C D	1712 Ma To
		Rute 1712 — DNL			
19.15*	14.05	Afg. København ... Ank.	↑	9.15*	9.40
19.30*		Ank. Malmö ... Afg.		9.00*	
20.10		Afg. Malmö ... Ank.		8.35	
21.15	15.15	† Ank. Göteborg ... Afg.		7.30	8.30

\* Rute 1670

## København-Reykjavik v. v.

To.	Flugfelag Islands		To.
15.00	Afg. København ... Ank.	↑	13.30
17.30 Fr.	Ank. Prestwick ... Afg.		9.00 On
9.00	Afg. Prestwick ... Ank.		20.00
12.30	† Ank. Reykjavik ... Afg.		14.30

Tegnforklaring og Forkortelser: Se Side 12.



# INTERKONTINENTALE Ruter

## Skandinavien-New York v. v.

1690		Scandinavian Airlines System DDL — DNL — SILA Rute 1690		1690	
So	On	Ma	Fr	On	So
13.30	13.30	Afg. Stockholm	Ank.	16.00	16.30
	15.20	Ank. Oslo	Afg.	14.20	
	16.05	Afg. Oslo	Ank.	13.35	
15.35		Ank. København	Afg.		14.30
16.20		Afg. København	Ank.		13.45
19.15	18.55	Ank. Prestwick	Afg.	9.10	9.10
20.30	20.30	Afg. Prestwick	Ank.	8.10	8.10
5.30	5.30	Ank. Gander	Afg.	19.45	19.45
6.30	6.30	Afg. Gander	Ank.	18.30	18.30
11.45	11.45	Y Ank. New York	Afg.	10.15	10.15
Ma To	Ti Lø			Ti Lø	To So

## Skandinavien-Sydamerika v. v.

1693		Scandinavian Airlines System DDL — DNL — SILA Rute 1693		1693	
Lø	So	Ma	Fr	Lø	So
8.00		Afg. Stockholm	Ank.	23.15	
9.50		Ank. Oslo	Afg.	21.40	
10.35		Afg. Oslo	Ank.	20.55	
12.25		Ank. København	Afg.	19.05	
13.10		Afg. København	Ank.	18.20	
16.50		Ank. Paris	Afg.	14.50	
17.50		Afg. Paris	Ank.	13.50	
21.50		Ank. Lissabon	Afg.	8.00	
12.00		Afg. Lissabon	Ank.	18.05	
20.50		Ank. Dakar	Afg.	9.05	
22.20		Afg. Dakar	Ank.	7.40	
4.30		Ank. Natal	Afg.	18.40	
6.00		Afg. Natal	Ank.	17.10	
13.20		Ank. Rio de Janeiro	Afg.	10.00	
10.00		Afg. Rio de Janeiro	Ank.	16.10	
16.00		Ank. Montevideo	Afg.	10.00	
17.00		Afg. Montevideo	Ank.	9.05	
18.05		Y Ank. Buenos Aires	Afg.	8.00	

Hvis De har reserveret Plads og ændrer Deres Rejseplaner, vær da saa venlig at afbestille i god Tid. Der er mange, der gerne vil have den ledige Plads.

Tegnforklaring og Forkortelser: Se Side 12.

## København-Frankfurt-Genève Nice-Roma-Brindisi-Athen-Istanbul- Ankara-Bagdad-Teheran v. v.

1628 A		Rute 1628 — ABA		1628 B		1628 A	
10 <sup>10</sup> / <sub>2</sub> , 11 <sup>11</sup> / <sub>2</sub> , 24 <sup>24</sup> / <sub>2</sub>	1628 B	3 <sup>3</sup> / <sub>2</sub> , 21 <sup>21</sup> / <sub>2</sub>		1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , 9 <sup>9</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>2</sub> , 22 <sup>22</sup> / <sub>2</sub> , 20 <sup>20</sup> / <sub>2</sub>		
10.10	10.00	Afg. København	Ank.	14.55	18.55		
13.10		Ank. Frankfurt	Afg.		16.00		
13.40		Afg. Frankfurt	Ank.		15.30		
15.40	14.10	Ank. Genève	Afg.	10.50	13.30		
16.10	14.40	Afg. Genève	Ank.	10.20	12.55		
18.20		Ank. Nice	Afg.		10.45		
11 <sup>11</sup> / <sub>2</sub> , 18 <sup>18</sup> / <sub>2</sub> , 25 <sup>25</sup> / <sub>2</sub>		Afg. Nice	Ank.		10.25		
8.00		Ank. Roma	Afg.	7.00	8.20		
10.05	18.00	Afg. Roma	Ank.	15.40	17.35		
10.50	7.00	Ank. Brindisi	Afg.		15.35		
12.55		Afg. Brindisi	Ank.		15.05		
13.25		Ank. Athen	Afg.	12.55	13.30		
17.05	11.40	Afg. Athen	Ank.		12.45		
12 <sup>12</sup> / <sub>2</sub> , 19 <sup>19</sup> / <sub>2</sub> , 26 <sup>26</sup> / <sub>2</sub>		Ank. Istanbul	Afg.	11.55	12.45		
8.30	12.40	Afg. Istanbul	Ank.		10.20		
10.55		Ank. Ankara	Afg.		9.35		
11.40		Afg. Ankara	Ank.	9.00	7.45		
13.30	15.30	Ank. Ankara	Afg.		15.05		
	7.00	Afg. Ankara	Ank.		11.50		
	7.00	Ank. Bagdad	Afg.		10.50		
	12.15	Afg. Bagdad	Ank.		9.00		
	13.15	Ank. Teheran	Afg.				
	16.05	Y Ank. Teheran	Afg.				

1) Teknisk Mellemlanding

# INDENRIGS Ruter

## København-Aalborg v. v.

1782 D		Rute 1780 1782 — DDL		1782 D	
1782 D	1780 D			1780 D	1782 D
20.00	8.00	Afg. Københ.	Ank.	9.05	21.35
21.10	9.10	Y Ank. Aalborg	Afg.	8.00	20.30

## København-Aarhus v. v.

1784 D		Rute 1784 — DDL		1784 D	
1784 D				1784 D	
12.00		Afg. København	Ank.	14.00	
12.50		Y Ank. Aarhus (Tirstrup)	Afg.	13.10	

## København-Rønne v. v.

1786 D		Rute 1786 — DDL		1786 D	
1786 D				1786 D	
9.05		Afg. København	Ank.	11.00	
9.55		Y Ank. Rønne	Afg.	10.10	

Tegnforklaring og Forkortelser: Se Side 12.

# Automobilbefordring

Autobussernes Afgang er angivet i Minutter ( ) for Flyvemaskinernes planmæssige Start.

## DANMARK

**København:** DDL's Luftrejsebureau, »Dagmarhus«, Raadhuspladsen.

Til Aalborg, Aarhus, Malmö og Rønne (40).  
Til øvrige skandinaviske Byer (50). Rute 1715/16, 1772/74 (60).  
Til Byer uden for Skandinavien (60). (Rute 1693 (90)).

**Aalborg:** DDL's Luftrejsebureau, Jernbanegade 1.  
Til København (30).  
Til Göteborg (40).  
Til Oslo og Lillehammer (50).

**Aarhus:** DDL's Luftrejsebureau, Raadhuset, Parkallé (70).  
Busbefordring er ikke inkluderet i Billetprisen. Pris for Enkelttur Kr. 4,—, Tur/Retur Kr. 6,—.

**Rønne:** DDL, Jernbanekiosken (40).

## UDLANDET

**Amsterdam:** KLM, Leidscheplein (70).  
**Ankara:** ANTALYA UNTAS, Posta Cadd. 19 (90).  
**Athen:** Hermes Tourisme-Voyages, 4 Churchill Street (120).  
**Barcelona:** IBERIA, Paseo de Gracia 45 (75).  
**Basel:** SWISSAIR, Centralbahnplatz 3 (60).  
**Bruxelles:** SABENA, 145, Rue Royale (45).  
**Frankfurt:** DDL, Taunusanlage 9.  
**Genève:** SWISSAIR, 16, Place Cornavin (45).  
**Göteborg:** ABA, Trafikcentralen, Slussplatsen (60). Rute 1650C (40).  
**Hamburg:** DDL, Air Booking Center, Alsterdamm (70).  
**Istanbul:** ANTALYA UNTAS, Sirkeci, Gar Civari 170 (90).

**Lillehammer:** Ingen Automobilbefordring. — Passagererne maa møde ved Ekspeditionen i Restaurant »Strand« senest 50 Minutter før Maskinens planmæssige Afgang.

**Lissabon:** AERO PORTUGUESA LDA, Avenida da Liberdade 120 (60).

**London:** BEA, Airways Terminal, Buckingham Palace Road (90).  
**Madrid:** IBERIA, Plaza de Canovas del Castillo 4 (90).  
**Malmö:** ABA, Centralstationen (30). Rute 900 (45).  
**Marseille:** AF, 62 La Canebière (90).  
**Mulhouse:** Ingen Automobilbefordring.  
**New York:** SAS, Air Terminal, 47 East 46 Street (135).  
**Nice:** AF, 16 Avenue de Verdun (50).  
**Oslo:** DNL, Fr. Nansens Plads 8 (50). — Til New York og Sydamerika (120).

**Paris:** AF, Gare des Invalides (90).  
**Praha:** CSA, Vodickova ulice 34 (90).  
**Reykjavik:** FLUGFELAG ISLANDS, Lækjargötu 4 (60).  
**Roma:** AVIO LINEE, Via Regina Elena 63 (90).  
**Stockholm:** ABA, Flygpaviljongen, Nybroplan (60). Rute 1623 (75).  
**Teheran:** Levantour, Maidan Ferdowey (90).  
**Zürich:** SWISSAIR, Hauptbahnhof, Hauptportal (60).



Tegnforklaring og Forkortelser: Se Side 12.

# TARIFFER

Fra København til:	Billetter		Overvægt pr. kg	Luftfragt Ekspres <sup>10)</sup> pr. kg
	Enkelt	Tur/Retur		
Aalborg	D. Kr. 55,—	99,—	0,55	0,45
Aarhus	» 43,—	77,—	0,45	0,35
Amsterdam	» 275,—	495,—	2,75	2,20
Ankara	» 1354,—	2437,—	13,55	10,85
Athen	» 1095,—	1971,—	10,95	8,75
Bagdad	» 1857,—	3343,—	18,55	14,85
Barcelona	» 713,— <sup>3)</sup>	1283,— <sup>3)</sup>	7,15	5,70
Basel	» 375,—	675,—	3,75	3,—
Brindisi	» 1023,—	1841,—	10,25	8,20
Bruxelles	» 325,—	585,—	3,25	2,60
Buenos Aires	» 3770,—	6786,—	37,70 <sup>7)</sup>	30,15
Dakar	» 1760,—	3165,—	17,60 <sup>7)</sup>	14,10
Frankfurt	» 300,—	540,—	3,—	2,40
Gander	» 1368,—	2462,—	13,70 <sup>7)</sup>	10,95
Genève	» 412,—	742,—	4,10	3,30
Göteborg	» 60,—	108,—	0,60	0,50
Hamburg	» 119,—	214,—	1,20	0,95
Istanbul	» 1230,—	2214,—	12,30	9,85
Lillehammer	» 165,—	297,—	1,65	1,30
Lissabon	» 860,— <sup>1)</sup>	1548,— <sup>1)</sup>	8,60	6,90
London	» 375,—	675,—	3,75	3,—
Madrid	» 815,— <sup>3)</sup>	1467,— <sup>3)</sup>	8,15	6,50
Malmö	» 12,—	22,—	0,25	0,25
Marseille	» 510,—	918,—	5,10	4,10
Montevideo	» 3750,—	6750,—	37,50 <sup>7)</sup>	30,—
Mulhouse	» 375,—	675,—	3,75	3,—
Natal	» 2825,—	5085,—	28,25 <sup>7)</sup>	22,60
Nice	» 560,—	1008,—	5,60	4,50
New York	» 1872,—	3378,—	18,70 <sup>7)</sup>	15,—
Oslo	» 107,—	193,—	1,05	0,85
Paris	» 395,—	711,—	3,95	3,15
Praha	» 325,—	585,—	3,25	2,60
Prestwick	» 406,—	731,—	4,05	3,25
Rio de Janeiro	» 3290,—	5922,—	32,90 <sup>7)</sup>	26,30
Reykjavik	» 880,—	1760,—	8,80 <sup>6)</sup>	7,05
Roma	» 736,—	1325,—	7,35	5,90
Rønne	» 43,—	77,—	0,45	0,35
Stockholm	» 107,—	193,—	1,05	0,85
Teheran	» 2051,—	3692,—	20,50	16,40
Zürich	» 375,—	675,—	3,75	3,—

## Til København fra:

Aalborg	D. Kr. 55,—	99,—	0,55	0,45
Aarhus	» 43,—	77,—	0,45	0,35
Amsterdam	Hfl. 150,—	270,—	1,50	1,20
Ankara	T. £ 794,—	1429,—	7,95	6,35
Athen	\$ 228,40 <sup>5)</sup>	411,10 <sup>5)</sup>	2,28	1,83
Bagdad	Irak Din. 96,—	172,40	0,96	0,77
Barcelona	» 1710,— <sup>4)</sup>	3078,— <sup>4)</sup>	17,10	13,70
Basel	S. Frcs. 335,—	603,—	3,35	2,70
Brindisi	\$ 214,—	385,20	2,14	1,71
Bruxelles	B. Fcs. 2950,—	5310,—	29,50	23,60
Buenos Aires	Arg. P. 3220,—	5796,—	32,20 <sup>7)</sup>	25,80
Dakar	CFA 25700,—	46260,—	257,— <sup>7)</sup>	206,—
Frankfurt	\$ 63,—	113,40	0,65	0,50
Gandar	Can. \$ 282,—	507,60	2,82 <sup>7)</sup>	2,26
Genève	Sw. Fcs. 369,—	684,—	3,70	2,95
Göteborg	S. Kr. 45,—	81,—	0,45	0,35
Hamburg	£ 6-3-0	11-1-0	0-1-3	0-1-0
Istanbul	T. £ 721,—	1298,—	7,20	5,77
Lillehammer	N. Kr. 170,—	306,—	1,70	1,35
Lissabon	Esc. 4450,— <sup>3)</sup>	8010,— <sup>3)</sup>	44,50	35,60
London	£ 19-8-0	34-18-0	0-3-11	0-3-1
Madrid	Pts. 1950,— <sup>4)</sup>	3510,— <sup>4)</sup>	19,50	15,60
Malmö	S. Kr. 10,—	18,—	0,20	0,20
Marseille	Fr. Fcs. 12600,—	22650,—	126,—	101,—
Montevideo	Pesos 1484,—	2671,20	14,85 <sup>7)</sup>	11,85
Mulhouse	Fr. Fcs. 11500,—	20700,—	115,—	92,—
Natal	Cr. \$ 11825,—	21285,—	118,— <sup>7)</sup>	95,—
New York	\$ 386,— <sup>9)</sup>	696,50 <sup>9)</sup>	3,86	3,09
Nice	F. Frcs. 13800,—	24840,—	138,—	110,—
Oslo	N. Kr. 110,—	198,—	1,10	0,90
Paris	F. Frcs. 9800,—	17640,—	98,—	78,—
Praha	Kcs. 3400,—	6120,—	34,—	27,—
Prestwick	£ 21-0-0	37-16-0	4/2	3/4
Reykjavik	I. Kr. 1180,—	2360,—	11,80 <sup>6)</sup>	9,45
Rio de Janeiro	Cr. \$ 13775,—	24795,—	138,— <sup>7)</sup>	110,—
Roma	Lire 34440,—	61990,—	344,—	276,—
Rønne	D. Kr. 43,—	77,—	0,45	0,35
Stockholm	S. Kr. 80,—	144,—	0,80	0,65
Teheran	\$ 427,90	770,20	4,28	3,42
Zürich	Sw. Fcs. 335,—	603,—	3,35	2,70

	Billetter		Overvægt		Luftfragt Ekspres <sup>10)</sup>	
	Enkelt	Tur	Tur/Retur	pr. kg	pr. kg	pr. kg
Fra Aalborg til:						
Göteborg	D. Kr.	45,—	81,—	0,45	0,35	
Lillehammer	»	153,—	275,—	1,55	1,25	
Oslo	»	95,—	171,—	0,95	0,75	
Fra Amsterdam til:						
Göteborg	Hfl.	183,—	329,40	1,85	1,45	
Hamburg	»	87,—	156,60	0,85	0,70	
Malmö	»	157,—	282,60	1,55	1,25	
Stockholm	»	202,—	363,60	2,—	1,60	
Fra Bruxelles til:						
Göteborg	B. Frcs.	3500,—	6300,—	35,—	28,—	
Hamburg	»	1376,—	2377,—	13,80	—	
Malmö	»	3075,—	5555,—	30,75	24,60	
Oslo	»	3930,—	7074,—	39,—	31,45	
Stockholm	»	3825,—	6885,—	38,25	30,60	
Fra Buenos Aires til:						
Lissabon	Arg. P.	2590,— <sup>s)</sup>	4662,— <sup>s)</sup>	25,907	20,70	
Paris	»	2985,—	5373,—	29,907	23,90	
Stockholm	»	3300,—	5940,—	33,— <sup>t)</sup>	26,40	
Fra Dakar til:						
Lissabon	CFA	15000,— <sup>s)</sup>	27000,— <sup>s)</sup>	150,— <sup>t)</sup>	120,—	
Montevideo	»	30200,—	54360,—	302,— <sup>t)</sup>	242,—	
Natal	»	16400,—	29520,—	164,— <sup>t)</sup>	131,—	
Oslo	»	26500,—	47700,—	265,— <sup>t)</sup>	212,—	
Paris	»	21700,—	39060,—	217,— <sup>t)</sup>	174,—	
Rio de Janeiro	»	23300,—	41940,—	233,— <sup>t)</sup>	186,—	
Stockholm	»	27100,—	48780,—	271,— <sup>t)</sup>	217,—	
Fra Frankfurt til:						
Göteborg	\$	76,—	136,80	0,75	0,60	
Oslo	»	86,—	154,80	0,85	0,70	
Stockholm	»	86,—	154,80	0,85	0,70	
Zürich	»	28,—	50,40	0,30	0,20	
Fra Gander til:						
New York	Can. \$	104,—	188,90	1,047	0,83	
Oslo	»	284,—	511,20	2,847	2,27	
Prestwick	»	201,—	361,80	2,017	1,61	
Stockholm	»	301,—	541,80	3,017	2,41	
Fra Göteborg til:						
Aalborg	S. Kr.	35,—	63,—	0,55	0,30	
Amsterdam	»	251,—	452,—	2,50	2,—	
Bruxelles	»	238,—	518,—	2,30	2,90	
Frankfurt	»	270,—	486,—	2,70	2,15	
Marseille	»	427,—	769,—	4,25	3,40	
New York	»	1454,—	2623,—	14,557	11,65	
Oslo	»	48,—	86,—	0,50	0,40	
Paris	»	341,—	614,—	3,40	2,75	
Praha	»	288,—	518,—	2,90	2,30	
Zürich	»	326,—	587,—	3,25	2,60	
Fra Hamburg til:						
Amsterdam	£	8-3-0	14-13-0	0-1-7	0-1-4	
Bruxelles	£	10-13-0	19-3-0	0-2-2	0-1-9	
Fra Lillehammer til:						
Aalborg	N. Kr.	158,—	284,—	1,60	1,30	
Oslo	»	60,—	120,—	0,60	0,50	
Fra Lissabon til:						
Buenos Aires	Esc.	15700,— <sup>s)</sup>	28260,— <sup>s)</sup>	157,— <sup>t)</sup>	126,—	
Dakar	»	5300,— <sup>s)</sup>	9540,— <sup>s)</sup>	53,— <sup>t)</sup>	42,—	
Montevideo	»	15600,— <sup>s)</sup>	28080,— <sup>s)</sup>	156,— <sup>t)</sup>	125,—	
Natal	»	10800,— <sup>s)</sup>	19440,— <sup>s)</sup>	108,— <sup>t)</sup>	86,—	
Oslo	»	4780,— <sup>s)</sup>	8604,— <sup>s)</sup>	47,80	38,20	
Paris	»	2400,— <sup>s)</sup>	4320,— <sup>s)</sup>	24,—	19,20	
Rio de Janeiro	»	13200,— <sup>s)</sup>	23760,— <sup>s)</sup>	132,— <sup>t)</sup>	106,—	
Stockholm	»	4950,— <sup>s)</sup>	8880,— <sup>s)</sup>	49,50	39,60	
Fra London til:						
Malmö	£	20-0-0	36-0-0	0-4-0	0-3-2	
Fra Malmö til:						
Amsterdam	S. Kr.	216,—	389,—	2,15	1,75	
Bruxelles	»	253,—	455,—	2,55	2,—	
Göteborg	»	45,—	81,—	0,45	0,35	
London	»	291,—	524,—	2,90	2,35	
Marseille	»	392,—	706,—	3,90	3,15	
Oslo	»	90,—	162,—	0,90	0,70	
Paris	»	306,—	551,—	3,05	2,45	
Praha	»	253,—	455,—	2,55	2,05	
Stockholm	»	70,—	126,—	0,70	0,70	
Zürich	»	291,—	524,—	2,90	2,35	
Fra Marseille til:						
Göteborg	F. Frcs.	14100,—	25380,—	141,—	113,—	
Oslo	»	14400,—	25920,—	144,—	115,—	
Stockholm	»	15200,—	27360,—	152,—	122,—	
Zürich	»	4700,—	8460,—	47,—	38,—	

	Billetter		Overvægt		Luftfragt Ekspres <sup>10)</sup>	
	Enkelt	Tur/Retur	pr. kg	pr. kg	pr. kg	pr. kg
Fra Montevideo til:						
Dakar	Pesos	819,—	1474,20	8,207	6,55	
Lissabon	»	1192,— <sup>s)</sup>	2147,408	11,957	9,55	
Natal	»	375,—	675,—	3,75	3,75	
Oslo	»	1507,—	2712,60	15,057	12,05	
Paris	»	1377,—	2478,60	13,757	11,—	
Rio de Janeiro	»	207,—	372,60	2,05	2,05	
Stockholm	»	1522,—	2739,60	15,207	12,20	
Fra Natal til:						
Dakar	Cr. \$	4700,—	8460,—	47,— <sup>t)</sup>	38,—	
Lissabon	»	3750,— <sup>s)</sup>	6750,— <sup>s)</sup>	37,50	30,—	
Montevideo	»	3975,—	7155,—	40,—	40,—	
Oslo	»	12075,—	21735,—	121,— <sup>t)</sup>	97,—	
Paris	»	10700,—	19260,—	107,— <sup>t)</sup>	86,—	
Stockholm	»	12225,—	22005,—	122,— <sup>t)</sup>	98,—	
Fra New York til:						
Gander	\$	104,— <sup>s)</sup>	188,90 <sup>s)</sup>	1,04	0,83	
Oslo	»	388,— <sup>s)</sup>	700,10 <sup>s)</sup>	3,887	3,10	
Prestwick	\$	305,— <sup>s)</sup>	550,70 <sup>s)</sup>	3,057	2,44	
Stockholm	\$	405,— <sup>s)</sup>	730,70 <sup>s)</sup>	4,057	3,24	
Fra Oslo til:						
Aalborg	N. Kr.	98,—	176,—	1,—	0,80	
Dakar	»	1880,—	3384,—	18,807	15,05	
Frankfurt	»	430,—	774,—	4,30	3,45	
Gander	»	1420,—	2556,—	14,207	11,35	
Göteborg	»	66,—	119,—	0,65	0,55	
Lillehammer	»	60,—	120,—	0,60	0,50	
Lissabon	»	940,— <sup>s)</sup>	1692,— <sup>s)</sup>	9,40	7,50	
Malmö	»	124,—	223,—	1,25	1,—	
Marseille	»	600,—	1080,—	6,—	4,80	
Montevideo	»	3940,—	7092,—	39,407	31,50	
Natal	»	2980,—	5364,—	29,807	23,85	
New York	»	1940,—	3501,—	19,407	15,50	
Praha	»	446,—	802,—	4,45	3,55	
Prestwick	»	412,—	742,—	4,10	3,30	
Rio de Janeiro	»	3460,—	6228,—	34,607	27,70	
Zürich	»	500,—	900,—	5,—	4,—	
Fra Paris til:						
Buenos Aires	F. Frcs.	88800,—	159840,—	888,— <sup>t)</sup>	695,—	
Dakar	»	37000,—	66600,—	370,— <sup>t)</sup>	271,—	
Göteborg	»	11300,—	20340,—	113,—	90,—	
Lissabon	»	11350,— <sup>s)</sup>	20430,— <sup>s)</sup>	114,— <sup>t)</sup>	91,—	
Malmö	»	10100,—	18180,—	101,—	81,—	
Montevideo	»	86400,—	155520,—	864,— <sup>t)</sup>	691,—	
Natal	»	63400,—	114120,—	634,— <sup>t)</sup>	507,—	
Oslo	»	12500,—	22500,—	125,—	100,—	
Rio de Janeiro	»	74900,—	134820,—	749,— <sup>t)</sup>	599,—	
Stockholm	»	12400,—	22320,—	124,— <sup>t)</sup>	99,—	
Fra Praha til:						
Göteborg	Kcs.	4050,—	7290,—	41,—	32,—	
Malmö	»	3550,—	6390,—	36,—	28,—	
Oslo	»	4500,—	8100,—	45,—	36,—	
Stockholm	»	4400,—	7920,—	44,—	35,—	
Fra Prestwick til:						
Gander	£	49-19-0	89-18-0	10/77	8/0	
New York	»	75-16-0	136-16-0	15/27	12/2	
Oslo	»	20-12-0	37-2-0	4/1	3/4	
Stockholm	»	24-16-0	44-13-0	5/0	4/0	
Fra Rio de Janeiro til:						
Dakar	Cr. \$	6675,—	12015,—	67,— <sup>t)</sup>	53,—	
Lissabon	»	10700,— <sup>s)</sup>	19260,— <sup>s)</sup>	107,— <sup>t)</sup>	86,—	
Montevideo	»	2175,—	3915,—	22,—	22,—	
Oslo	»	14025,—	25245,—	140,— <sup>t)</sup>	112,—	
Paris	»	12625,—	22725,—	126,— <sup>t)</sup>	101,—	
Stockholm	»	14175,—	25515,—	142,— <sup>t)</sup>	113,—	
Fra Stockholm til:						
Amsterdam	S. Kr.	286,—	515,—	2,85	2,30	
Bruxelles	»	323,—	581,—	3,25	2,60	
Buenos Aires	»	2900,—	5220,—	29,— <sup>t)</sup>	23,20	
Dakar	»	1390,—	2502,—	13,907	11,10	
Gander	»	1099,—	1978,—	11,— <sup>t)</sup>	8,80	
Hamburg	»	169,—	304,—	1,70	1,35	
Lissabon	»	724,— <sup>s)</sup>	1303,— <sup>s)</sup>	7,25	5,80	
Malmö	»	70,—	126,—	0,70	0,70	
Marseille	»	462,—	832,—	4,60	3,70	
Montevideo	»	2885,—	5193,—	28,857	23,10	
Natal	»	2190,—	3942,—	21,907	17,50	
New York	»	1478,—	2667,—	14,807	11,85	
Paris	»	376,—	677,—	3,75	3,—	
Praha	»	323,—	581,—	3,25	2,60	
Prestwick	»	359,—	646,—	3,60	2,90	
Rio de Janeiro	»	2540,—	4572,—	25,407	20,30	
Zürich	»	361,—	650,—	3,60	2,90	

Fra Zürich til:		Billetter		Overvægt pr. kg	Luftfragt Ekspres <sup>10)</sup> pr. kg
		Enkelt	Tur/Retur		
Frankfurt	S. Frcs.	122,—	220,—	1,20	0,95
Göteborg	>	390,—	702,—	3,90	3,10
Malmö	>	346,—	623,—	3,45	2,75
Marseille	>	170,—	306,—	1,70	1,35
Oslo	>	433,—	779,—	4,33	3,45
Stockholm	>	430,—	774,—	4,30	3,45

1) + Skat D. Kr. 32,— pr. Enkelbillet. 2) + Skat Esc. 160,— pr. Enkelbillet. 3) + Skat D. Kr. 8,— pr. Enkelbillet. 4) + Skat Pts. 17,— pr. Enkelbillet. 5) + Skat 15 %. 6) 25 kg Fribagage. 7) 30 kg Fribagage. 8) Exkl. Skat. 9) + 15 % Skat for Billetter, der sælges i U.S.A. 10) Nedsatte Tariffer for »Luftfragt« opgives paa Forlangende.

For Billetsalg til Sverige gælder de af Nationalbanken fastsatte Regler.

### Tegnforklaring:

D. = Daglig. Hv. = Hverdage. ♀ = Stewardess eller Steward medfølger. — Servering om Bord.

### Forkortelser for Luftfartselskaberne:

ABA	A.-B. Aerotransport.
AF	Air France.
BEA	British European Airways.
CSA	Ceskoslovenské Aeroline.
DDL	Det Danske Luftfartselskab A/S.
DNL	Det Norske Luftfartselskab A/S.
IBERIA	Compania de Lineas Aereas.
KLM	Koninklijke Luchtvaart My.
SABENA	S.A. Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne.
SAS	Scandinavian Airlines System.
SILA	Svensk Interkontinental Lufttrafik A.-B.
SWISSAIR	Schweizerische Luftverkehr A.G.



Naar Klokken er 12.00 i Danmark er den i:

Argentina	8.00	Italien	12.00
Belgien	12.00	Newfoundland	7.30
Brasilien	8.00	Norge	12.00
Czekoslovakiet	12.00	Portugal	11.00
England	11.00	Schweiz	12.00
Frankrig	12.00	Spanien	12.00
Fransk Vestafrika	11.00	Sverige	12.00
Grækenland	13.00	Tyrkiet	13.00
Holland	12.00	Tyskland	12.00
Iraq	14.00	Uruguay	8.00
Iran	14.30	U.S.A. (New York)	6.00
Island	10.00		

Det tilraades de Passagerer, der inden deres Afrejse har reserveret Plads til Returrejsen, at faa Reservationen bekræftet ved Ankomsten til deres Bestemmelsessted.

## BILLETSA LG OG PLADSBESTILLING



### DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S:

København: DDL's Luftrejsebureau, »Dagmarhuset, Raadhhuspladsen, Tlf. Central 8800.

Aalborg: DDL's Luftrejsebureau, Jernbanegade 1 (Hjørnet af Algade), Tlf. 9009.

Aarhus: DDL's Luftrejsebureau, Raadhuset, Parkallé Tlf. 1098.

Rønne: DDL, Jernbankiosken, Tlf. 1111.

Telegram-Adr. for DDL's Pladsbestillingskontorer: DANAIRLINES.

Amsterdam: KLM, Leidscheplein, Tlf. 38883, Tlgadr. KALMAERA.

Ankara: ABA, Selanik Cadd. 62, Yenisehir, Tlf. 5535. Tlgadr. SWEDAIR.

Athen: ABA, Akademias 25, Tlf. 31-201, Tlgadr. SWEDAIR.

Barcelona: IBERIA, Paseo de Gracia 45, Tlf. 20660.

Tlgadr. IBERIAVION.

Basel: SWISSAIR, Centralbahnplatz 3, Tlf. 28300.

Tlgadr. SWISSAIR.

Bruxelles: SABENA, 145, Rue Royale, Tlf. 181000.

Tlgadr. AIRSABENA.

Buenos Aires: SAS, Diagonal Norte 728.

Frankfurt: Air and Rail Booking Center, Taunusanlage 9, Tlf. 34116.

Tlgadr. DANISH AIR LINES, AMOVER.

Genève: SWISSAIR, 16 Place Cornavin, Tlf. 20.400.

Tlgadr. SWISSAIR.

Göteborg: ABA, Trafikcentralen, Slussplatsen, Tlf. 174900.

Tlgadr. AIRTICKET.

Hamburg: DDL, Air Booking Center, Alsterdamm, Tlf. 352124.

Istanbul: ABA, Antalya Han, Sirkeci, Tlf. 24220.

Lillehammer: DDL/DNL, Restaurant »Strand«, Tlf. 50792.

Tlgadr. DANAIRLINES.

Lissabon: AERO PORTUGUESA LDA, Avenida da Liberdade 120,

Tlf. 31128, 31129, Tlgadr. AERO.

London: BEA, Airways Terminal, Buckingham Palace Road,

Tlf. Victoria 2323, Tlgadr. FLYING.

Madrid: IBERIA, Plaza de Cánovas del Castillo 4, Tlf. 18230.

Tlgadr. IBERIA.

Malmö: ABA, Bulltofta Flygplats, Tlf. 19960, Tlgadr. AIRTICKET.

Marseille: AF, 62, La Canebière, Tlf. Colbert 3917, 3918, 3919.

Tlgadr. AIRFRANS.

Montevideo: SAS, c/o C.E.V.I., 18 de Julio 1121.

Natal: Cruzeiro do Sul Ltda., Rua Frei Miguelino, Rio Grande do

Norte.

New York: SAS, 6, West 51st Street,

47, East 46th Street,

Tlf. Eldorado 5-6701, Tlgadr. NYSASAIR.

Nice: AF, 16, Avenue de Verdun, Tlf. 84308, 87400.

Tlgadr. AIRFRANS.

Oslo: DNL, Fr. Nansens Plads 8, Tlf. 29874, Tlgadr. NORSAIR.

Paris: AIR FRANCE, 119—121 Champs-Élysées, Tlf. Balzac 51-20/28,

Tlgadr. AIRFRANS.

Praha: CSA, Vodickova ulice 34, Tlf. 319-56,

Tlgadr. AEROLINEE.

Reykjavik: FLUGFELAG ISLANDS, Lækjargötu 4, Tlf. 6440.

Tlgadr. FLUGFELAG.

Rio de Janeiro: SAS, 277 Avenida Rio Branco, Tlf. 22-2870.

Tlgadr. SASAIR.

Roma: AVIO LINEE, Via Regina Elena 63, Tlf. 42226,

Tlgadr. AVIOLINEE.

Stockholm: ABA, Flygcentralen, Kungsgatan 18,

Flygcity, Norrmalmstorg 1,

Tlf. 233720, Tlgadr. AIRTICKET.

Zürich: SWISSAIR, Hauptbahnhof, Tlf. 278411, Tlgadr. AIRTICKET.

Flyvebilletter sælges desuden i alle Rejsebureauer.

## Valuta-Bestemmelser

### Danmark.

**Udførsel:** Rejsende til Finland, Norge og Sverige kan frit udføre indtil d. Kr. 25.00.

Til de øvrige Lande maa udføres indtil d. Kr. 200.00 (5 og 10 Kr.-Sedler eller Mønt).

Udenlandsk Valuta i Kontanter maa kun udføres, naar den rejsende er i Besiddelse af Nationalbankens Udførselstilladelse eller et af Toldvæsenet ved Indrejsen udfærdiget Indførselsbevis. Rejsechecks og Akkreditiver i dansk eller udenlandsk Valuta kan frit udføres.

**Indførsel:** Fra Finland, Norge og Sverige kan frit indføres indtil d. Kr. 25.00.

Fra de øvrige Lande maa indføres indtil d. Kr. 200.00 (5 og 10 Kr.-Sedler eller Mønt).

Udenlandsk Valuta i Kontanter maa frit indføres, men saafremt den rejsende senere ønsker at genudføre fremmed Valuta, maa der ved Indførselen til Danmark udfærdiges et Indførselsbevis af det danske Toldvæsen.

Rejsechecks og Akkreditiver i dansk eller udenlandsk Valuta maa frit indføres.

For Ind- og Udførsel af Beleb udover de ovennævnte kræves Tilladelse fra Danmarks Nationalbank.

**Belgien:** Ind- og Udførsel af indtil b. Frc. 1000.00.

**Czecoslovakiet:** Ind- og Udførsel af Kes.: indtil Kes. 500.00 i Kes. 50.00 Sedler eller mindre Sedler og Mønt.

**England:** Indførsel: indtil £ 20 i £ 5 Sedler eller mindre Sedler og Mønt.

Udførsel: indtil £ 20 i Sedler eller Mønt.

**Frankrig:** Ind- og Udførsel af indtil Frc. 4000.00.

**Holland:** Indførsel: indtil Hfl. 50.00. Udførsel: indtil Hfl. 30.00.

**Island:** Ind- og Udførsel af indtil isl. Kr. 150.00.

**Italien:** Ind- og Udførsel af indtil Lire 5000.00 i 100 Lire Sedler eller mindre Sedler og Mønt.

**Norge:** Ind- og Udførsel af indtil n. Kr. 50.00.

**Portugal:** Ind- og Udførsel af Escudos: ubegrænset.

**Schweiz:** Ind- og Udførsel af s. Frc.: ubegrænset.

**Sverige:** Ind- og Udførsel af indtil s. Kr. 99.00.

**Tyrkiet:** Ind- og Udførsel af indtil 25 T. £

**Uruguay:** Ind- og Udførsel af indtil 300 Pesos Uruguayos.

**U.S.A.:** Ind- og Udførsel af \$: ubegrænset i 20 \$-Sedler eller mindre Sedler og Mønt.

## DDL's Udlandskontorer

### Frankfurt a. M.:

DDL, Air and Rail Booking Center, 9, Taunusanlage, Tlf.: 34116, Tlgadr.: Danish Air Lines, Amover.

### Göteborg:

DDL, Norra Hamngatan 20, Tlf.: 135922, Tlgadr.: Danairlines.

### Hamburg:

DDL, Fuhlsbüttel Lufthavn, Tlf.: 591001.

### Lillehammer:

DDL, Restaurant »Strand«, Tlf.: 50247, Tlgadr.: Danairlines.

### London:

DDL, Airways Terminal, Buckingham Palace Road, S. W. 1, Tlf.: Victoria 2323, Tlgadr.: Danairlines.

### Oslo:

DDL, Fornebu Lufthavn, Oslo, Tlf.: 447890, Tlgadr.: Danairlines.

### Paris:

DDL, Rue Aubert 13 eller Luft-Lufthavnen, Le Bourget (Seine), Tlf.: BOTzaris 7750, Tlgadr.: Danairlines.

### Prag:

DDL, Vodickova ulice 34, Tlf.: 31956, 31957, 31958, Tlgadr.: Danairlines.

### Stockholm:

DDL, Bromma flygfält, Stockholm 40, Tlf.: 282560, Tlgadr.: Danairlines.

### Zürich:

DDL, Zeltweg 11, Zürich 7, Tlf.: 340566 eller Dübendorf Lufthavn, Tlf.: Zürich 934608, Tlgadr.: Danairlines.



## Vejledning for PASSAGERER

Oplysninger og Flyvebilletter faas hos DDL samt i alle Rejsebureauer.

**Flyvetider og Tilslutninger.** Fartplanen angiver Gennemsnitstider, uden at disse paa nogen Maade garanteres overholdt. Samtlige Tider er Lokaltider.

**Ændringer.** DDL forbeholder sig Ret til Ændringer i Fartplaner. Billetpreiser o.s.v., hvorfor de rejsende samtidig med Billebestillingen bedes forhøre sig om de respektive Afgangstider m. m.

**Billetter.** Enkeltbilletter er gyldige i eet Aar fra Udstedelsesdagen. Returbilletter og Rundrejsebilletter er gyldige i 60 Dage fra Udførselsdagen, dog er Tur/Returbilletter til Nord- og Sydamerika gyldige i 12 Maanedere.

Bestilte Billetter skal afhentes senest 4 Dage før Afrejsen.

**Rabat.** Ved Køb af Tur/Returbilletter samt Rundrejsebilletter (f. Eks. København-London-Paris-København) ydes 10 % Rabat.

**Børn.** For Børn under 2 Aar betales 10 % af den ordinære Billetpriis. For Børn, der er fyldt 2 Aar, men ikke 12 Aar, betales 50 % af den ordinære Billetpriis.

Saafremt en Passager medfører mere end eet Barn under 2 Aar, skal der betales 50 % af Billetpriisen for hvert Barn udover det første. Endvidere skal der betales 50 % af Billetpriisen for Børn under 2 Aar, hvis de beforders uden Ledsager, eller der forlanges særskilt Plads til Barnet.

Børn under 12 Aar skal være ledsaget af en voksen, med mindre der forud er truffet særlig Aftale.

**Rejseafbrudelser.** Paa de fleste Ruter er det tilladt Passagerer, der rejser paa gennemgaaende Billet, at afbryde Rejsen undervejs. Ved Pladarservationen maa Passagererne meddele, i hvilke Byer de ønsker at gøre Ophold, og hvert Ophold maa ikke overstige 7 Dage.

**Afbestilling.** For de europæiske Ruter gælder følgende Regler: Hvis Billetten afbestilles mere end 48 Timer før den planmæssige Start, refunderes Billebeløbet med Fradrag af eventuelle Telegram- og Telefonudgifter.

Foretages Afbestillingen mindre end 48 Timer før den planmæssige Afgangstid, er Billetpriisen forfalden til Betaling, med mindre Pladsen sælges til anden Side, eller Maskinen ikke er udsolgt paa det Tidspunkt, Afbestillingen finder Sted.

**Bagagebefordring.** Passagererne (excl. Børn under 2 Aar) kan paa de europæiske Luftruter medføre 20 kg Bagage gratis og paa de overøiske Ruter 30 kg. Ekspeditionen finder i Danmark Sted i Lufthavnen. Luftfartselskaberne forbeholder sig Ret til at henvise Befordringen af Bagage, hvis Vægt overstiger 30 kg, til en senere Lejlighed, saafremt der ikke forud er reserveret Plads for Bagagen.

**Udførselstilladelse.** Danske Statsborgere kan uden særlig Tilladelse udføre Gavepakker paa indtil 5 kg, indeholdende Fødevarer. Dette gælder dog ikke for rejsende til Sverige og Norge.

I alle andre Tilfælde kræves Udførselstilladelse fra »Direktoratet for Vareforsyning«, Møntergade 19-21, København K.

**Fotografering.** Paa udenlandske Ruter er det strengt forbudt at medtage og anvende Fotografiapparater o. l. i Kabinen under Flyvningen. De skal være indpakket i den indskrevne Bagage til Befordring i Bagagerummet eller afleveres ved Ekspeditionen til Opbevaring under Flyvningen, hvorefter de udelveres paa Bestemmelsesstedet.

**Pas, Visa, Udrejsetilladelse etc.** Det paahviler Passagererne selv at drage Omsorg for, at alle nødvendige Papirer som Pas, Visa, Udrejsetilladelse og evt. Løsegerklæringer er i Orden før Afrejsen. Saafremt en Passager rejser, uden at disse Papirer er bragt i Orden, hæfter Passageren for eventuelle Følger heraf.

**Hotelreservation.** Da Hotellerne overalt i Europa ligesom i København p. t. er meget optaget, tilraades det vore Passagerer at sikre sig Hotelværelse allerede før Afrejsen.