

POLISH AIRLINES

POLSKIE LINIE LOTNICZE

**LOT**

**LOT**

ZARSKI



**TIMETABLE**

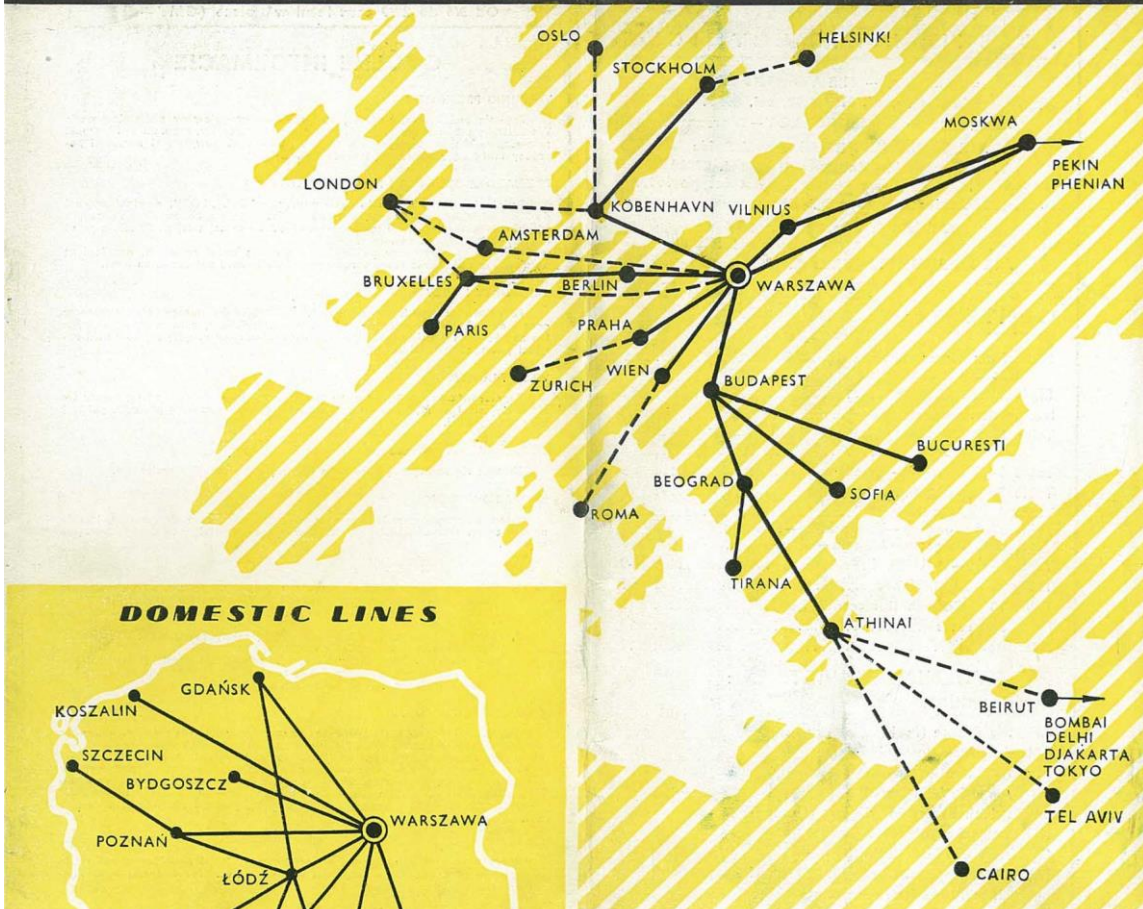
VALID 1 · V — 5 · X · 1957



**ROZKŁAD LOTÓW**

WAŻNY 1 · V — 5 · X · 1957

POLSKIE LINIE LOTNICZE • LOT • POLSKIE LINIE LOTNICZE • LOT •



**DOMESTIC LINES**



— LINE „LOT”  
„LOT” SERVICES  
- - - LINE INNYCH TOWARZYSTW  
OTHER COMPANIES



POLISH AIRLINES • LOT • POLISH AIRLINES • LOT •



## POLSKIE LINIE LOTNICZE

### DYREKCJA — HEAD OFFICE

Warszawa, ul. Hoża 39, tel. 89061

Telegramy — Cables POLLOT—Warszawa

AIR TERMINUS, Booking and Sales  
Warszawa, Plac Konstytucji 3, tel. 87580  
teletype 10399

Cables RESPOLLOT—Warszawa

AIRPORT: Okęcie, tel. 40241  
teletype 10253

AIR FREIGHT CENTRE: AIRPORT Okęcie

## CONTENTS:

	Page
Map of air routes operated by LOT ..... (and other companies)	1
Explanations of signs .....	11
Information to passengers .....	2-3
Table 1—2 German Democratic Republic—Belgium— France .....	4
Table 3—4 Denmark—Sweden .....	5
Table 5 Czechoslovakia (CSR) .....	6
Table 6 Austria .....	6
Table 7—8 Hungary—Yugoslavia—Roumania— Bulgaria—Albania—Greece .....	7
Table 9—10—11 USSR .....	8-9
Table 12 Netherlands .....	9
Table 13 German Democratic Republic .....	9
Fares and rates .....	10
Addresses .....	11

## PRZEWOŹNICY POWIETRZNI:

### AIR CARRIERS:

AF	Air France (Paris)
AFL	Aeroflot (Moscow)
AI	Air India International (Bombay)
AY	Aero O/Y (Helsinki)
BE	British European Airways (London)
DH	Deutsche Lufthansa (Berlin)
EI	AER LINGUS (Dublin)
KL	KLM, Royal Dutch Airlines (The Hague)
LI	Linee Aeree Italiane (Rome)
LO	LOT, Polskie Linie Lotnicze (Warszawa)
LZ	Tabso (Sofia)
LY	EL AL, Israel Airlines (Tel Aviv)
MA	Malev (Budapest)
OK	Ceskoslovenske Aerolinie (Prague)
SK	Scandinavian Airlines System (Stockholm)
SN	Sabena (Brussels)
SR	Swissair (Zurich)
YU	Jugoslavenki Aero-Transport (Belgrade)

Od 3/6 do 28/9 czas letni w Polsce (GMT + 2)

## OGÓLNE INFORMACJE

### WARUNKI PRZEWOZU

Przewóz podróźnych, bagażu i towarów jest uregulowany przez Konwencję Warszawską z dnia 12 października 1929 roku oraz przepisy, regulaminy i warunki przewozowe mające zastosowanie w PLL „LOT”. Z powyższymi normami podróźny może się zapoznać w biurach PLL „LOT”.

### PRZEJAZD Z LOTNISKA I NA LOTNISKO

Podróżni, udający się na lotnisko autobusami PLL „LOT”, powinni przybyć do Biura Miejskiego w czasie podanym na bilecie. Podróżni, korzystający z własnych środków lokomocji, powinni być obecni na lotnisku co najmniej na 70 minut przed rozkładowym odlotem samolotu.

Podróżni, przybywający na lotnisko po czasie wyżej podanym, narażeni są na nieodbycie lotu oraz mogą utracić prawo do zwrotu należności za bilet.

### PASZPORTY I WIZY

Podróżni muszą posiadać wszystkie obowiązujące dokumenty (wizy, paszporty oraz inne dokumenty) wymagane przez przepisy państw, z których, do których lub nad którymi ma się odbyć lot. Wszyscy cudzoziemcy udający się do Polski powinni posiadać wizę wjazdową.

### WIZY TRANZYTOWE

Passażerowie podróźający tranzytem lotniczym przez Polskę i zatrzymujący się nie dłużej niż 1 dzień, bez opuszczania lotniska, nie potrzebują posiadać polskiej wizy tranzytowej.

### OGRANICZENIA DEWIZOWE

Zwraca się szczególną uwagę na obowiązujące przepisy walutowe.

### BILETY POWROTNE

Bilety powrotne sprzedawane są z 10% zniżką od normalnej taryfy, łącznie na obie trasy. Okres ważności tych biletów wynosi 12 miesięcy od daty rozpoczęcia podróży.

### PRZEWOZ DZIECI

- Opłata za przewóz dziecka w wieku poniżej dwóch lat, nie zajmującego oddzielnego miejsca w samolocie, wynosi 10% taryfy normalnej, jeżeli podróźny opłaca taryfę dla dorosłych. Opłata za każde następne dziecko w tym wieku wynosi 50% taryfy normalnej.
- Opłata w wysokości 50% od normalnej taryfy przysługują:
  - dziom w wieku od lat 2 do 12,
  - dziom poniżej 2 lat, zajmującym w samolocie oddzielne miejsce,
  - dziom w wieku poniżej 2 lat, towarzyszącym podróźnemu, który już przewozi jedno dziecko za opłatą 10% taryfy normalnej.

### ODWOŁANIE PRZELOTU

Podróżny, który nie może skorzystać z zarezerwowanego miejsca, powinien niezwłocznie odwołać rezerwację, gdyż w przeciwnym przypadku może utracić prawo do zwrotu należności za bilet. Jeżeli odwołanie rezerwacji nastąpiło po terminie ustalonym przez właściwego przewoźnika, podróźnemu potrąca się przy zwrocie należności za bilet opłatę manipulacyjną, wynoszącą co najmniej 25% ceny biletu jednokierunkowego. Termin ustalony w PLL „LOT” wynosi w ruchu europejskim 48 godzin, a w ruchu pozaeuropejskim 72 godziny przed rozkładowym czasem odlotu.

### ZWROTY

Zwroty wszystkich należności są realizowane, jeżeli podróźny zgłosi swoje pretensje w czasie do 30 dni od chwili wygaśnięcia terminu ważności ośnoźnego dokumentu.

### BAGAŻ

Podróźnym jak też i dzieciom, przewoźonym za opłatą 50% taryfy normalnej, przysługuje prawo do przewożenia bezpłatnego bagażu o wadze 20 kg. Dzieciom przewoźonym za opłatą 10% taryfy normalnej prawo przewożenia bezpłatnego bagażu nie przysługuje.

Za nadwyżkę bagażu pobierane są opłaty według taryf wskazanych w rozkładzie lotów. Nadbagaż ten w zasadzie przewoźony jest tym samym samolotem co i pasażer. W razie jednak przecięcia samolotu, zostaje wysłany następnym samolotem.

### APARATY FOTOGRAFICZNE

Podróżni, odbywający podróź samolotami PLL „LOT”, powinni zadeklarować posiadanie aparatów fotograficznych, które przed startem należy wręczyć urzędnikowi PLL „LOT”. Aparaty zostaną zwrócone po przylocie do portu przeznaczenia.

From 3/6 to 28/9 summer time in Poland (GMT + 2)

## GENERAL INFORMATION

### CONDITIONS OF CARRIAGE

Carriage of passengers, baggage and cargo is subject to the provisions of the Warsaw Convention of October 12th, 1929 and to the regulations and conditions of carriage in force with P. L. L. „LOT”. Copies of said documents are available for inspection at any of the offices of the Carrier.

### SURFACE TRANSPORT

Passengers using P. L. L. „LOT” ground transportation should arrive at the Booking Office at the time shown on the ticket. Passengers using their own ground transportation direct to the airport are requested to report at the airport at least 70 minutes before the scheduled departure time. Passengers arriving at the airport after the time mentioned above run the risk of losing their seats and lose the right to the refund of the fare.

### PASSPORTS AND VISAS

Passengers must be in possession of all valid documents (such as permits, passports and other documents) required by the law of the respective countries. All foreigners travelling to Poland should be in possession of a Polish entry visa.

### TRANSIT VISAS

Passengers transiting Warsaw by air on the same day and not leaving the airport, need not be in possession of the Polish Transit Visa.

### CURRENCY RESTRICTIONS

Special attention is drawn to the prevailing currency regulations

### RETURN TICKETS

Return tickets, valid 12 months from the date of the outward journey, are issued according to the currency regulations. A reduction of 10% is granted for return tickets.

### CHILDREN

1. The passenger fare for infants under 2 years of age not occupying a separate seat is 10% of adult fare, provided that only one child accompanying a passenger paying the adult fare is carried at such 10% fare.
2. The passenger fare for:
  - a) children over 2 and under 12 years,
  - b) infants under 2 years of age occupying separate seats,
  - c) infants under 2 years of age in addition to the first one accompanying a passenger paying the adult fare is 50% of the published adult fare.

### CANCELLATIONS

The passenger who fails to use the space booked should cancel his reservation as early as possible, otherwise he loses the right to the refund of the fare.

If the passenger cancels his reservation after the time limit established by the carrier concerned, a service charge of at least 25% of the single fare shall be collected or deducted when he presents his ticket or exchange order for refund. The „LOT” cancellation time for journeys within Europe is 48 hours before aircraft departure time and 72 hours for trips outside Europe.

### REFUNDS

Refund of fare or any passenger charge will be granted only if application for a refund is made not later than 30 days after the expiration date of the document concerned.

### BAGGAGE

Passengers including children and infants carried at 50% of fare are permitted a free baggage allowance of 20 kgs. Infants at 10% of fare are entitled to no free baggage allowance. Excess baggage will be charged at rates indicated in the timetable and will be carried on the same aircraft if space is available. If the airplane is loaded to capacity the baggage will be carried by the next aircraft.

### CAMERAS

Passengers travelling by „LOT” aircraft and possessing cameras should hand them over to a Company's official before embarkation. The cameras will be returned to the passengers at their destination.

От 3/6 до 28/9 летнее время в Польше

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

Перевозка пассажиров, багажа и грузов регулируется Варшавской Конвенцией от 12 октября 1929 года и действующими в П. В. Л. „LOT” распоряжениями, правилами и условиями перевозок. С этими правилами пассажир может ознакомиться в Канторах П. В. Л. „LOT”.

### СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ ГОРОДОМ И АЭРОПОРТОМ

Пассажиры, отправляющиеся в аэропорт автобусами П. В. Л. „LOT”, должны явиться на городскую станцию „LOT” в указанное на билете время. Пассажиры, пользующиеся другими средствами передвижения, обязаны прибыть в аэропорт не позже, чем за 70 минут до установленного расписанием времени отправления самолета.

Пассажиры, прибывающие в аэропорт после указанного срока, должны считаться с возможностью потери права на полет и могут потерять право на возврат суммы, внесенной за билет.

### ПАСПОРТА И ВИЗЫ

Пассажиры обязаны иметь все необходимые документы (визы, паспорта и т. п.) согласно требованиям государств, из которых, в которые или над которыми должен совершиться полет. Все иностранцы, прибывающие в Польшу, должны иметь польскую въездную визу.

### ТРАНЗИТНЫЕ ВИЗЫ

Пассажиры, следующие воздушным транзитом через Польшу и задерживающиеся не дольше чем на один день без выхода за пределы аэропорта, не нуждаются в польских транзитных визах.

### ВАЛЮТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Особое внимание пассажиров обращается на действующие распоряжения относительно ввоза и вывоза валюты.

### ОБРАТНЫЕ БИЛЕТЫ

При выдаче обратных билетов предоставляется 10%-ная скидка от нормального тарифа в обе стороны. Срок действительности таких билетов — 12 месяцев со дня начала полета.

### ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

1. За перевозку детей в возрасте до 2-х лет, не занимающих отдельного места в самолете, взимается 10% от нормального тарифа, если взрослый пассажир, оплачивающий билет по нормальному тарифу, берет с собой только одного ребенка в этом возрасте; за каждого следующего ребенка взимается 50% от нормального тарифа.
2. 50% от нормального тарифа взимается также:
  - a) за детей в возрасте от 2-х до 12-ти лет;
  - b) за детей в возрасте до 2-х лет, однако занимающих отдельное место в самолете;
  - c) за детей в возрасте до 2-х лет, отправляющихся вместе с пассажиром, который уже перевозит собой одного ребенка по детскому билету, оплаченному в размере 10% тарифа.

### ОТКАЗ ОТ БРОНИРОВАННОГО МЕСТА

Пассажир, который не может воспользоваться забронированным местом должен немедленно заявить об отказе от бронированного места, так как в противном случае может потерять право на возврат суммы, внесенной за билет.

Если заявление об отказе от бронирования поступило после установленного соответствующим перевозчиком срока, с пассажира вычитается при возврате суммы, внесенной за билет, мануальная оплата в размере не менее 25% стоимости билета в одном направлении. Срок установленный П. В. Л. „LOT” по сообщениям в Европе — 48 часов, по сообщениям вне Европы 72 часа до указанного расписанием времени вылета.

### ВОЗВРАТ ДЕНЕГ ЗА НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЕ БИЛЕТЫ

Возврат любых причитающихся сумм производится только в том случае, если пассажир предъявит свои претензии в продолжение 30-ти дней после истечения срока действительности соответствующего документа.

### БАГАЖ

Пассажиры, в том числе и дети, пользующиеся 50%-ным льготным тарифом, имеют право на бесплатную перевозку багажа весом в 20 кг. Дети, пользующиеся 10%-ным льготным тарифом, такого права лишены. За багаж сверх указанной нормы взимается оплата по тарифу, указанному в расписании самолетов. Такой багаж в основном перевозится тем же самолетом, что и пассажир, а в случае его переругженности, следующим рейсом.

### ФОТОАППАРАТЫ

Пассажиры, пользующиеся самолетами П. В. Л. „LOT”, обязаны предъявить имеющиеся у них фотоаппараты, каковы перед отлетом подлежат вручить дежурному диспетчеру П. В. Л. „LOT”; по прибытии на место назначения аппараты возвращаются владельцам.



1

## GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC - BELGIUM - FRANCE

LO SN	14/4-2/6/57						29/9-5/10/57						3/6-28/9/57					
	LO-227 IL-12/T	SN-675 DC-6 F/T	LO-227 IL-12/T	LO-227 IL-12/T	SN-675 DC-6 F/T	LO-227 IL-12/T	LO-227 IL-12/T	SN-675 DC-6 F/T	LO-227 IL-12/T	LO-227 IL-12/T	SN-675 DC-6 F/T	LO-227 IL-12/T	LO-227 IL-12/T	SN-675 DC-6 F/T	LO-227 IL-12/T	LO-227 IL-12/T	SN-675 DC-6 F/T	LO-227 IL-12/T
Flight Number Aircraft/Class Day of Operation	1	1	2	3	3	4	5	5	6	1	1	2	3	3	4	5	5	6
WARSAWA d.	06.55	17.40	06.55	06.55	17.40	06.55	06.55	17.40	06.55	06.55	18.40	06.55	06.55	18.40	06.55	06.55	18.40	06.55
BERLIN a.	08.55		08.55	08.55		08.55	08.55		08.55	07.55		07.55	07.55		07.55	07.55		07.55
BERLIN d.	09.40		09.40	09.40		09.40	09.40		09.40	08.40		08.40	08.40		08.40	08.40		08.40
BRUXELLES a.	12.10	21.55	12.10	12.10	21.15	12.10	12.10	21.15	12.10	11.10	21.15	11.10	11.10	21.15	11.10	11.10	21.15	11.10
BRUXELLES d.	12.50	.....	12.50	12.50	.....	12.50	12.50	.....	12.50	11.50	.....	11.50	11.50	.....	11.50	11.50	.....	11.50
PARIS a.	14.00	.....	14.00	14.00	.....	14.00	14.00	.....	14.00	13.00	.....	13.00	13.00	.....	13.00	13.00	.....	13.00
Some connections from Brussels to:																		
BE/SN LONDON a.	16.25	23.15	16.25	16.25	23.15	16.25	16.25	23.15	16.25	16.25	23.15	16.25	16.25	23.15	16.25	16.25	23.15	16.25
EI/SN MANCHE- STER a.	23.40	23.40	23.40	23.40	23.40	23.40	23.20	23.20	23.40	23.40	23.40	23.40	23.40	23.40	23.40	23.20	23.30	23.40
SN NEW YORK a.	21.30	2 09.35	21.30	4 07.00	-	21.30	21.30	6 07.00	21.30	21.30	2 09.35	21.30	4 07.00	-	21.30	21.30	6 07.00	21.30
SN JOHANNES- BURG a.	2 16.50	-	-	-	-	5 18.00	6 21.20	-	-	2 16.50	-	-	-	-	5 18.10	6 21.20	-	-

2

Flight Number Aircraft/Class Day of Operation	LO-228 IL-12/T	SN-674 DC-6 F/T	LO-228 IL-12/T	LO-228 IL-12/T	SN-674 DC-6 F/T	LO-228 IL-12/T	LO-228 IL-12/T	SN-674 DC-6 F/T	LO-228 IL-12/T	LO-228 IL-12/T	SN-674 DC-6 F/T	LO-228 IL-12/T	LO-228 IL-12/T	SN-674 DC-6 F/T	LO-228 IL-12/T	LO-228 IL-12/T	SN-674 DC-6 F/T	LO-228 IL-12/T
	1	1	2	3	3	4	5	5	6	1	1	2	3	3	4	5	5	6
PARIS d.	15.30	.....	15.30	15.30	.....	15.30	15.30	.....	15.30	14.40	.....	14.40	14.40	.....	14.40	14.40	.....	14.40
BRUXELLES a.	16.40	.....	16.40	16.40	.....	16.40	16.40	.....	16.40	15.50	.....	15.50	15.50	.....	15.50	15.50	.....	15.50
BRUXELLES d.	17.20	12.45	17.20	17.20	12.45	17.20	17.20	12.45	17.20	16.30	12.45	16.30	16.30	12.45	16.30	16.30	12.45	16.30
BERLIN a.	19.40		19.40	19.40		19.40	19.40		19.40	18.50		18.50	18.50		18.50	18.50		18.50
BERLIN d.	20.20		20.20	20.20		20.20	20.20		20.20	19.30		19.30	19.30		19.30	19.30		19.30
WARSAWA a.	22.10	16.10	22.10	22.10	16.10	22.10	22.10	16.10	22.10	22.20	17.10	22.20	22.20	17.10	22.20	22.20	17.10	22.20

FOR CONNECTION WARSAWA-BERLIN SEE ALSO TABLE 13.

## CALENDAR 1957

MAY						
1	2	3	4	5	6	7
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

JUNE						
1	2	3	4	5	6	7
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

JULY						
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AUGUST						
1	2	3	4	5	6	7
	1	2	3	4		
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBER						
1	2	3	4	5	6	7
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

OCTOBER						
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## DENMARK—SWEDEN

3

LO	SK	14/4—2/6				29/9—5/10/57				3/6—28/9/57				
<b>Connections from:</b>														
LO	TIRANA	d.	.....	.....	.....	.....	07.30*	.....	.....	.....	.....	07.30*	.....	
LO	SOFIA	d.	.....	.....	.....	.....	.....	6]07.45	.....	.....	.....	.....	6]07.45	
LO	BEOGRAD	d.	.....	.....	06.55	06.55	10.00	.....	.....	06.55	06.55	10.00	.....	
LO	BUCURESTI	d.	.....	.....		↑	.....	6]08.00	.....				6]08.00	
LO	BUDAPEST	d.	09.00	.....	09.00	09.00	12.05	6]10.00	10.00	.....	10.00	10.00	13.05	6]10.00
Flight Number		LO-237	LO-237	SK-772	LO-237	SK-772	LO-247	LO-237	LO-237	SK-772	LO-237	SK-772	LO-247	
Aircraft/Class		IL-14/T	IL-14/T	Convair	IL-14/T	Convair	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	Convair	IL-14/T	Convair	IL-14/T	
Day of Operation		1	2	4	4	6	7	1	2	4	4	6	7	
* WARSZAWA	d.	12.55	12.55	16.50	12.55	16.50	09.00	13.55	13.55	17.50	13.55	17.50	10.00	
KÖBENHAVN	a.	15.25	15.25	19.10	15.25	19.10	11.30	15.25	15.25	19.10	15.25	19.10	11.30	
KÖBENHAVN	d.	.....	.....	.....	.....	.....	12.30	.....	.....	.....	.....	.....	12.30	
STOCKHOLM	a.	.....	.....	.....	.....	.....	14.00	.....	.....	.....	.....	.....	14.00	
<b>Connections to:</b>														
SK	MALMO	a.	16.45	16.45	20.05	16.45	20.05	.....	16.45	16.45	20.05	16.45	20.05	.....
SK	GOTHENBURG	a.	21.30	21.30	21.30	21.30	21.30	.....	21.30	21.30	21.30	21.30	21.30	.....
SK	OSLO	a.	21.55	21.55	21.55	21.55	21.55	.....	21.55	21.55	21.55	21.55	21.55	.....
SK	HELSINKI	a.	.....	.....	.....	.....	.....	19.05	.....	.....	.....	.....	.....	19.05

\*) Connections from Tirana twice monthly, every 1st and 3rd Saturday of month.

4

LO	SK	14/4—2/6				29/9—5/10/57				3/6—28/9/57				
<b>Connections from:</b>														
SK	MALMO	d.	.....	15.45	09.25	09.25	09.25	09.25	.....	15.45	09.25	09.25	09.25	09.25
SK	OSLO	d.	.....	13.00	09.30	09.30	09.50	09.50	.....	13.00	09.50	09.50	09.50	09.50
SK	GOTHENBURG	d.	.....	13.55	10.45	10.45	10.45	10.45	.....	13.55	10.45	10.45	10.45	10.45
AY	HELSINKI	d.	07.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	07.50	.....	.....	.....	.....
Flight Number		LO-248	LO-238	LO-238	SK-771	LO-238	SK-771	LO-248	LO-238	LO-238	SK-771	LO-238	SK-771	
Aircraft/Class		IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	Convair T	IL-14/T	Convair T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	Convair T	IL-14/T	IL-14/T	
Day of Operation		1	1	3	4	5	6	1	1	3	4	5	6	
STOCKHOLM	d.	08.50	.....	.....	.....	.....	.....	08.50	.....	.....	.....	.....	.....	
KÖBENHAVN	a.	10.30	.....	.....	.....	.....	.....	10.30	.....	.....	.....	.....	.....	
KÖBENHAVN	d.	11.10	16.45	11.10	11.05	11.10	11.05	11.10	16.45	11.10	11.05	11.10	11.05	
** WARSZAWA	a.	13.35	19.15	13.35	13.15	13.35	13.15	14.35	20.15	14.35	14.15	14.35	14.15	
<b>Connections to:</b>														
LO	BUDAPEST	a.	.....	.....	17.45	.....	.....	.....	16.45	.....	18.45	.....	.....	16.45
LO	BEOGRAD	a.	.....	.....	19.00	.....	.....	.....	.....	.....	19.00	.....	.....	.....
LO	BUCURESTI	a.	.....	.....	.....	5]15.15	.....	.....	.....	.....	5]15.15	.....	.....	.....
LO	SOFIA	a.	.....	.....	.....	.....	6]17.30	.....	.....	.....	.....	6]17.30	.....	.....
LO	TIRANA	a.	.....	.....	.....	5]16.40	.....	.....	.....	.....	5]16.40	.....	.....	.....

\*\*) Connections to Tirana twice monthly, every 1st and 3rd Friday

5



5

## CZECHOSLOVAKIA (CSR)

14/4-2/6 29/9-5/10/57				3/6-28/9/57				LO OK	3/6-28/9/57				14/4-2/6 29/9-5/10/57			
OK-564 DC-3/T	LO-229 C-47/T	LO-229 C-47/T	LO-229 C-47/T	OK-564 DC-3/T	LO-229 C-47/T	LO-229 C-47/T	LO-229 C-47/T	Flight Number Aircraft/Class Day of Operation	LO-231 C-47/T	LO-230 C-47/T	LO-230 C-47/T	OK-564 DC-3/T	LO-230 C-47/T	LO-230 C-47/T	LO-230 C-47/T	OK-563 DC-3/T
1 2	3	4	5	6	1 2	3	4		5	6	7	1 2	3	4	5	6
07.45 10.15	07.45 10.15	07.45 10.15	07.45 10.15	07.45 09.15	07.45 09.15	07.45 09.15	07.45 09.15	d. WARSZAWA . a. a. PRAGA . . . . . d.	19.30 16.00	19.30 16.00	19.30 16.00	19.30 16.00	18.30 16.00	18.30 16.00	18.30 16.00	18.30 16.00
Connections to:																
13.25 120.25 321.45	13.35 20.25	13.35 21.30	11.40 .....	13.35 120.25 321.45	13.35 20.25	13.35 21.30	11.40 .....	a. SR ZURICH . . . . . d.	12.35 .....	12.35 .....	12.35 .....	12.35 13.45	12.35 .....	12.35 13.45	12.35 13.45	12.35 12.45
23.45 323.20	17.20 19.30	19.30 19.30	19.30 .....	17.20 19.30	19.30 19.30	19.30 19.30	19.30 .....	a. KL AMSTERDAM . d.	.....	13.45 .....	13.45 .....	13.45 .....	.....	13.45 .....	13.45 .....	12.45 .....
.....	20.20 .....	19.30 19.45	19.30 19.45	17.20 20.20	19.30 19.45	19.30 19.45	19.30 19.45	a. OK BRUXELLES . d.	12.35 .....	12.35 .....	12.35 .....	12.35 09.10	12.35 .....	12.35 .....	12.35 09.10	12.35 09.10
.....	20.20 .....	19.30 19.45	19.30 19.45	17.20 20.20	19.30 19.45	19.30 19.45	19.30 19.45	a. OK/AF PARIS . . . . . d.	.....	.....	.....	09.10 09.10	.....	.....	09.10 09.10	09.10 09.10
.....	23.15 .....	.....	.....	23.15 .....	.....	.....	.....	a. LY TEL AVIV . . . . . d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	23.45 .....	.....	.....	23.45 .....	.....	.....	.....	a. SK CAIRO . . . . . d.	.....	.....	.....	08.45 .....	.....	.....	.....	08.45 .....
.....	23.20 .....	23.00 .....	.....	.....	.....	.....	.....	a. AI BEIRUT . . . . . d.	.....	.....	06.30 06.30	02.30 02.30	.....	.....	06.30 06.30	02.30 02.30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.30 .....	a. AI BOMBAY . . . . . d.	.....	.....	23.00 23.00	19.00 19.00	.....	.....	23.00 23.00	.....

6

## AUSTRIA

14/4-2/6/57 29/9-5/10/57				3/6-28/9/57				LO	3/6-28/9/57				14/4-2/6/57 29/9-5/10/57			
Connections from:																
.....	07.30	07.30	07.30	07.30	07.30	07.30	07.30	d. LO MOSKWA . . . . . a.	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55
LO-235 IL-14/T	LO-235 IL-14/T	LO-235 IL-14/T	LO-235 IL-14/T	LO-235 IL-14/T	LO-235 IL-14/T	LO-235 IL-14/T	LO-235 IL-14/T	Flight Number Aircraft/Class Day of Operation	LO-236 IL-14/T	LO-236 IL-14/T	LO-236 IL-14/T	LO-236 IL-14/T	LO-236 IL-14/T	LO-236 IL-14/T	LO-236 IL-14/T	LO-236 IL-14/T
1	2	5	6	1	2	5	6		1	2	5	6	1	2	5	6
10.15 12.35	10.15 12.35	10.15 12.35	10.15 12.35	11.15 12.35	11.15 12.35	11.15 12.35	11.15 12.35	d. WARSZAWA . . a. d. WIEN . . . . . d.	17.20 14.00	17.20 14.00	17.20 14.00	17.20 14.00	16.20 14.00	16.20 14.00	16.20 14.00	16.20 14.00
20.40 .....	20.40 .....	20.40 18.10	20.40 .....	20.40 .....	20.40 18.20	20.40 .....	20.40 .....	a. SR ZURICH . . . . . d.	08.55 10.10	08.55 10.10	08.55 10.10	08.55 .....	08.55 10.10	08.55 10.10	08.55 10.10	08.55 .....
.....	18.40 .....	19.50 .....	18.40 .....	18.40 .....	19.50 .....	18.40 .....	18.40 .....	a. LI MILANO . . . . . d.	08.00 .....	08.55 .....	08.00 .....	08.55 .....	08.00 .....	08.55 .....	08.00 .....	08.55 .....
.....	.....	18.40 .....	18.40 .....	18.40 .....	19.50 .....	18.40 .....	18.40 .....	a. LI ROMA . . . . . d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	19.15 .....	.....	.....	.....	.....	a. SK ISTANBUL . . d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24.00 .....	22.40 .....	.....	.....	24.00 .....	.....	.....	.....	a. LY/SK TEL AVIV . d.	.....	.....	07.00 .....	.....	.....	.....	07.00 .....	.....
.....	.....	.....	00.10 .....	.....	.....	00.10 .....	.....	a. SK CAIRO . . . . . d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HUNGARY—YUGOSLAVIA—ROUMANIA—BULGARIA—ALBANIA—GREECE

7

LO	MA	LZ	14/4—2/6/57 29/9—5/10/57							3/6—28/9/57								
LO MOSKWA..... d.	.....	.....	7 2	7 2	.....	4	4	07.30	.....	.....	7 2	7 2	.....	4	4	07.30	.....	.....
SK OSLO..... d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SK GOTHENBURG d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SK MALMO..... d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LO KOBENHAVN d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flight Number	LO-225	MA-357	LO-241	LO-221	LO-223	LO-225	LO-225	LZ-106*	LO-225	MA-357	LO-241	LO-221	LO-221	LO-223	LO-223	LZ-106*		
Aircraft/Class	LI-2/T	Li-2/T	IL-14 T	C-47/T	C-47/T	LI-2/T	IL-14/T	LI-2/T	LI-2/T	Li-2/T	IL-14/T	C-47/T	C-47/T	LI-2/T	IL-14/T	LI-2/T		
Day of Operation	1	2	1** 3	3	5	5	6	7	1	2	1** 3	3	5	5	6	7		
WARSAWA..... d.	09.45	07.30	08.05	14.10	09.20	07.30	9.45	08.00	10.45	08.30	09.05	15.10	10.20	08.30	10.45	09.00		
BUDAPEST..... a.	12.45	10.30	10.20	17.00	12.10	10.30	12.45	11.00	13.45	11.30	11.20	18.00	13.10	11.30	13.45	11.00		
BUDAPEST..... d.	13.30	11.20	11.05	17.45	12.55	11.15	13.30	11.50	14.30	12.20	12.05	18.45	13.55	12.15	14.30	11.50		
BEOGRAD..... a.	.....	.....	.....	14.15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.15	.....	.....	.....	.....		
BEOGRAD..... d.	.....	.....	.....	14.55†	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.55†	.....	.....	.....	.....		
BUCURESTI..... a.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
SOFIA..... a.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
TIRANA †)..... a.	17.30	15.20	.....	.....	.....	15.15	.....	17.30	15.50	17.30	15.20	.....	.....	15.15	.....	17.30	15.50	
TIRANA †)..... d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
ATHINA †)..... a.	.....	.....	17.10	.....	16.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
ATHINA †)..... d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Connections to:																		
SN CAIRO..... a.	.....	.....	4	03.40	.....	6	00.50	.....	.....	.....	4	00.40	.....	6	00.50	.....		
YU ISTANBUL..... a.	.....	.....	4	14.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	14.20	.....	.....	.....	.....		
SN TEL AVIV..... a.	.....	.....	.....	23.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23.00	.....	.....	.....	.....		

\* from 15/6—15/9/57

† BEOGRAD—TIRANA stretch operated twice monthly, every 1st and 3rd Friday of month.

\*\* Monday service as from 1st July 1957.

8

LO	MA	LZ	14/4—2/6/57 29/9—5/10/57							3/6—28/9/57								
Connections from:																		
SN TEL AVIV..... d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flight Number	MA-358	LO-226	LO-222	LO-242	LO-222	LZ-105*	LO-226	LO-226	MA-358	LO-226	LO-222	LO-242	LO-222	LZ-105*	LO-224	LO-226		
Aircraft/Class	Li-2/T	LI-2/T	C-47/T	IL-14/T	C-47/T	LI-2/T	LI-2/T	IL-2/T	Li-2/T	Li-2/T	C-47/T	IL-14/T	C-47/T	LI-2 T	LI-2/T	IL-14/T		
Day of Operation	1	2	4	2** 4	6	6	6	7	1	2	4	2** 4	6	6	6	7		
ATHINA..... d.	.....	.....	.....	13.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.40	.....	.....	.....	.....		
TIRANA †)..... d.	.....	.....	.....	.....	08.00†	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	08.00*	.....	.....	.....		
SOFIA..... d.	.....	07.45	.....	.....	.....	07.00	.....	07.45	.....	07.45	.....	.....	.....	07.00	.....	07.45		
BUCURESTI..... d.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
BEOGRAD..... a.	.....	.....	.....	15.50	09.45†	.....	08.00	.....	.....	.....	06.55	15.50	09.45*	.....	08.00	.....		
BEOGRAD..... d.	.....	.....	.....	16.35	10.30	.....	.....	.....	.....	.....	08.13	16.35	10.30	.....	.....	.....		
BUDAPEST..... a.	.....	09.45	08.15	17.45	11.45	09.00	10.00	09.45	.....	10.45	08.15	18.45	12.45	09.00	10.00	10.45		
BUDAPEST..... d.	09.00	10.30	09.00	18.30	12.30	09.50	10.45	10.30	10.00	11.30	09.00	19.30	13.30	09.50	10.45	11.30		
WARSAWA..... a.	12.00	13.30	11.50	20.55	15.20	12.50	13.45	13.30	13.00	14.30	12.50	21.55	16.20	13.50	14.45	14.30		
Connections to:																		
Lo/SK KOBENHAVN a.	15.25	.....	15.25	.....	19.10	19.20	19.20	.....	15.25	.....	15.25	.....	19.10	19.20	19.20	.....		
Some connections from København:																		
SK MALMO..... a.	17.45	.....	17.45	.....	20.25	20.25	20.25	.....	17.45	.....	17.45	.....	20.25	20.25	20.25	.....		
SK OSLO..... a.	21.55	.....	21.55	.....	21.55	21.55	21.55	.....	21.55	.....	21.55	.....	21.55	21.55	21.55	.....		
LO MOSKWA..... a.	.....	.....	.....	22.55	22.55	.....	22.55	.....	.....	.....	.....	22.55	22.55	.....	22.55	.....		

\* from 15/6—15/9/57

† TIRANA—BEOGRAD stretch operated twice monthly, every 1st and 3rd Saturday of month

\*\* Tuesday service as from 1st July 1957.

7



9

## USSR

LO	AFL	14/4 — 2/6 29/9 — 5/10/57						3/6 — 28/9/57							
Connections from:															
LO ATHINAI	d.	.....	.....	2 13.40*	.....	4 13.40	.....	.....	.....	2 13.40*	.....	4 13.40	.....	.....	
SN/KL/BE LONDON	d.	10.25	08.10	10.25	08.10	10.25	.....	.....	10.25	08.10	10.25	08.10	10.25	.....	
SN BRUXELLES	d.	12.45	.....	12.45	.....	12.45	.....	.....	12.45	.....	12.45	.....	12.45	.....	
KL AMSTERDAM	d.	.....	10.45	.....	10.45	.....	.....	.....	10.45	.....	10.45	.....	.....	.....	
LO KÖBENHAVN	d.	11.10	.....	11.10	.....	11.10	11.05	.....	11.10	.....	11.10	11.05	11.10	.....	
LY ROMA	d.	.....	08.55	.....	.....	08.15	08.15	.....	08.55	.....	.....	08.15	08.15	.....	
LI MILANO	d.	10.10	.....	10.10	.....	10.10	.....	.....	10.10	.....	10.10	.....	10.10	.....	
SR ZURICH	d.	08.55	08.55	.....	.....	08.55	08.55	.....	08.55	08.55	.....	.....	08.55	08.55	
LO WIEN	d.	14.00	14.00	.....	.....	14.00	14.00	.....	14.00	14.00	.....	.....	14.00	14.00	
Flight Number		LO-232	LO-232	LO-232	LO-232	LO-232	LO-232	AFL-134	LO-232	LO-232	LO-232	LO-232	LO-232	AFL-134	
Aircraft/Class		IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-12	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-12	
Day of Operation		1	2	3	4	5	6	1 3 4 5 6 7	1	2	3	4	5	6	1 3 4 5 6 7
WARSAWA	d.	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	12.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	13.00
VILNIUS	a.							15.25							15.25
VILNIUS	d.							16.20							16.20
MOSKWA	a.	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	18.45	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	18.45

10

## USSR

LO	AFL	14,4 — 2/6 29/9 — 5/10/57						3/6 — 28/9/57							
Flight Number		LO-233	LO-233	LO-233	LO-233	LO-233	LO-233	AFL-133	LO-233	LO-233	LO-233	LO-233	LO-233	LO-233	AFL-133
Aircraft/Class		IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-12	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-14/T	IL-12
Day of Operation		2	3	4	5	6	7	1 3 4 5 6 7	2	3	4	5	6	7	1 3 4 5 6 7
MOSKWA	d.	07.30	07.30	07.30	07.30	07.30	07.30	06.50	07.30	07.30	07.30	07.30	07.30	07.30	06.50
VILNIUS	a.							09.30							09.30
VILNIUS	d.							10.25							10.25
WARSAWA	a.	09.40	09.40	09.40	09.40	09.40	09.40	10.00	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	11.00
Connections to:															
LO WIEN	a.	12.35	.....	.....	12.35	12.35	.....	1 5 6 12.35	12.35	.....	.....	12.35	12.35	.....	1 5 6 12.35
SR ZURICH	a.	20.40	.....	.....	20.40	20.40	.....	1 5 6 20.40	20.40	.....	.....	20.40	20.40	.....	1 5 6 20.40
LI MILANO	a.	.....	.....	.....	17.25	.....	.....	5 17.45	.....	.....	.....	17.25	.....	.....	5 17.45
LI ROMA	a.	18.40	.....	.....	19.10	18.40	.....	1 5 6 18.40	18.40	.....	.....	19.10	18.40	.....	1 5 6 18.40
LO KÖBENHAVN	a.	15.25	.....	15.25	.....	19.20	.....	4 15.25	15.25	.....	15.25	.....	19.20	.....	4 15.25
KL AMSTERDAM	a.	20.40	.....	20.40	.....	.....	.....	4 20.40	20.40	.....	20.40	.....	.....	.....	4 20.40
SN BRUXELLES	a.	.....	21.15	.....	21.15	.....	.....	1 3 5 21.15	.....	21.15	.....	21.15	.....	.....	1 3 5 21.15
KL/ SN LONDON	a.	22.35	23.30	22.35	23.30	.....	.....	.....	22.35	23.30	22.35	23.30	.....	.....	.....
LO ATHINAI	d.	.....	4 17.10	.....	.....	.....	.....	.....	4 17.10	.....	.....	.....	.....	.....	1 17.10*

\* Beginning as from 1st July 1957

## USSR

11

14/4 - 2/6 29/9 - 5/10/57		3/6 - 28/9/57		LO AFL		3/6 - 28/9/57		14/4 - 2/6, 29/9 - 5/10/57								
LO-239 Li-2 3	AFL-133 Li-2 4	LO-239 Li-2 5	AFL-133 Li-2 6	LO-239 Li-2 3	AFL-133 Li-2 4	LO-239 Li-2 5	AFL-133 Li-2 6	Flight Number Aircraft/Class Day of Operation	AFL-134 Li-2 4	LO-240 Li-2 3	AFL-134 Li-2 6	LO-240 Li-2 5	AFL-134 Li-2 4	LO-240 Li-2 3	AFL-240 Li-2 6	LO-240 Li-2 5
09.30 13.30	13.00 16.45	09.30 13.30	13.00 16.45	10.30 13.30	14.00 16.45	10.30 13.30	14.00 16.45	d. WARSZAWA ..... a. a. VILNIUS ..... d.	12.30 11.30	16.10 15.10	12.30 11.30	16.10 15.10	11.30 11.30	15.40 15.40	11.30 11.30	15.40 15.40

## NETHERLANDS

12

14/4 - 2/6/57 29/9 - 5/10/57		3/6 - 28/9/57		KL		3/6 - 28/9/57		14/4 - 2/6/57 29/9 - 5/10/57	
07.30		07.30		Connections from: d. LO MOSKWA ..... a.		22.55		22.55	
KL-276 Const. F/T 2 4		KL-276 Const. F/T 2 4		Flight Number Aircraft/Class Day of Operation		KL-275 Const. F/T 2 4		KL-275 Const. F/T 2 4	
16.00 20.40		17.00 20.40		d. WARSZAWA ..... a. a. AMSTERDAM ..... d.		14.55 10.25		13.55 10.25	
22.40 22.35 3 5 12.10 12.00 3 5 10.15 10.15 5		22.40 22.35 3 5 12.10 12.00 3 5 10.15 10.15 5		Connections to: SNJ } a. KL BRUXELLES ..... d. a. KL LONDON ..... d. a. KL MONTREAL ..... d. a. KL NEW YORK ..... d.		08.20 08.10 7 12.50 12.50 1 13.00 13.00 3		08.20 08.10 7 12.50 12.50 1 13.00 13.00 3	

## GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

13

14/4 - 2/6/57 29/9 - 5/10		3/6 - 28/9/57		LO DH		3/6 - 28/9/57		14/4 - 2/6/57 29/8 - 5/10	
DH-605 IL-14/T 3 5	LO-243 IL-2/T 2 6	DH-605 IL-14/T 3 5	LO-243 IL-2/T 2 6	Flight Number Aircraft/Class Day of Operation		LO-224 LO-2/T 2 6	DH-604 IL-14/T 3 5	LO-244 LI-2/T 2 6	DH-604 IL-14/T 3 5
16.45     18.35	07.05 08.30 09.35 10.40	17.45     18.35	08.05 09.30 10.35 10.40	d. WARSZAWA ..... a. a. POZNAŃ ..... d. d. POZNAŃ ..... a. a. BERLIN ..... d.		19.50 18.25 17.20 15.15	16.55     14.15	18.50 17.25 16.20 15.15	15.55     14.15



**TARYFY**  
MOGA ULEC ZMIANOM BEZ UPRZEDZENIA

**TARIFFS**  
SUBJECT TO ALTERATION WITHOUT NOTICE

ТАРИФ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Trasa - Route Трасса	Waluta Currency Валюта	↙	↘	☐	☑	via через
<b>AMSTERDAM</b>						
Moskwa	F. Dfl.	853.—	1.536.—	8.53	6.43	Warszawa
Warszawa	T. Dfl.	789.—	1.421.—	8.53	6.43	
Warszawa	F. Dfl.	480.—	864.—	4.80	3.09	
Warszawa	T. Dfl.	384.—	692.—	4.80	3.09	
<b>ATHINAI</b>						
Berlin	T. Dr.	4.305.—	7.749.—	59.20	34.80	Warszawa
Bucuresti	T. Dr.	3.213.—	5.784.—	44.20	29.40	Budapest
Budapest	T. Dr.	2.310.—	4.158.—	27.60	20.60	direct
Copenhagen	T. Dr.	5.166.—	9.299.—	69.60	37.95	Warszawa
Helsinki	T. Dr.	6.756.—	12.161.—	85.50	51.40	..
Moskwa	T. Dr.	6.591.—	11.864.—	72.20	53.10	..
Praha	T. Dr.	3.276.—	5.897.—	45.10	34.80	Budapest
Oslo	T. Dr.	5.952.—	10.714.—	78.—	43.40	Warszawa
Stockholm	T. Dr.	5.991.—	10.784.—	78.—	44.90	..
Warszawa	T. Dr.	4.200.—	7.560.—	54.60	33.95	direct
<b>BEOGRAD</b>						
Budapest	T. Din.	11.200.—	20.160.—	140.—	90.—	..
Kobenhavn	T. Din.	46.260.—	83.270.—	613.—	412.—	..
Stockholm	T. Din.	57.235.—	103.025.—	722.—	525.—	..
Warszawa	T. Din.	33.600.—	60.480.—	420.—	269.—	..
<b>BERLIN (Schoenefeld)</b>						
Bruxelles	T. Rb.	173.20	311.80	2.35	1.55	Bruxelles
London	T. ..	264.—	475.20	3.55	2.25	..
Moskwa	T. ..	590.—	1.062.—	5.90	4.40	Warszawa
Paris	T. ..	212.80	383.10	2.95	1.85	..
Poznań	T. ..	118.—	212.40	2.05	0.75	..
Warszawa	T. ..	232.—	418.—	3.20	1.65	..
<b>BRUXELLES</b>						
Berlin	T. Fr.be	2.145.—	3.895.—	27.—	18.70	..
Moskwa	T. Fr.be	10.375.—	18.675.—	112.20	84.60	Warszawa
Warszawa	T. Fr.be	5.050.—	9.090.—	63.—	40.60	..
<b>BUCURESTI</b>						
Athinai	T. Rb.	512.40	922.40	5.80	4.45	Budapest
Budapest	T. ..	204.40	368.—	2.10	1.65	..
Kobenhavn	T. ..	628.—	1.130.40	7.50	4.80	Warszawa
Stockholm	T. ..	737.40	1327.70	8.65	5.75	Warszawa
Warszawa	T. ..	466.—	838.80	4.70	3.00	..
<b>BUDAPEST</b>						
Athinai	T. Rb.	308.—	554.40	3.70	2.80	..
Beirut	T. ..	588.80	1.059.90	8.—	4.95	Athinai
Beograd	T. ..	112.—	201.60	1.40	0.95	..
Bucuresti	T. ..	204.40	368.—	2.10	1.65	..
Cairo	T. ..	588.80	1.059.90	8.—	4.95	Athinai
Kobenhavn	T. ..	422.—	759.60	5.30	3.50	Warszawa
Sofia	T. ..	252.—	453.60	2.55	1.70	..
Stockholm	T. ..	531.50	956.70	6.85	4.45	Warszawa
Tirana	T. ..	621.60	1.118.90	8.65	4.95	Athinai
Tel Aviv.	T. ..	274.40	494.—	3.65	2.25	..
Warszawa	T. ..	260.—	468.—	2.60	1.90	..
<b>CAIRO</b>						
Budapest	T. Leg.	51.250	92.250	0.695	0.430	Athinai
Warszawa	T. ..	71.950	129.550	0.965	0.600	..
<b>KOBENHAVN</b>						
Beograd	T. D.cr.	801.—	1.442.—	10.60	7.15	Warszawa
Bucuresti	T. D.cr.	1.166.—	2.099.—	13.45	8.30	Warszawa
Budapest	T. D.cr.	729.—	1.313.—	9.95	6.05	Warszawa
Moskwa	T. D.cr.	1.154.—	2.078.—	11.35	8.10	Warszawa
Sofia	T. D.cr.	1.166.—	2.099.—	13.45	8.95	Warszawa
Stockholm	T. D.cr.	190.—	342.—	1.90	1.65	..
Tirana	T. D.cr.	1.082.—	1.948.—	14.50	9.45	Warszawa
Warszawa	T. D.cr.	519.—	935.—	7.15	3.65	..
<b>MOSKWA</b>						
Amsterdam	T. Rb.	830.—	1.494.—	9.—	6.80	Warszawa
Athinai	T. ..	879.—	1.583.—	9.65	7.10	..
Bruxelles	T. ..	830.—	1.494.—	9.—	6.80	..
Kobenhavn	T. ..	667.—	1.221.—	6.70	5.25	..
London	T. ..	886.—	1.595.—	9.95	7.50	..
Paris	T. ..	830.—	1.494.—	9.—	7.15	..
Warszawa	T. ..	435.—	783.—	4.35	3.55	..
Wien	T. ..	635.—	1.143.—	6.35	5.20	Warszawa

Trasa - Route Трасса	Waluta Currency Валюта	↙	↘	☐	☑	via через
<b>PARIS</b>						
Berlin	T. Fr.Fr.	18.700.—	33.640.—	258.—	168.—	Warszawa
Moskwa	T. Fr.Fr.	72.700.—	130.860.—	785.—	625.—	..
Pekin	T. Fr.Fr.	218.200.—	392.760.—	2300.—	1610.—	..
Warszawa	T. Fr.Fr.	38.900.—	70.020.—	486.—	317.—	..
<b>POZNAŃ</b>						
Berlin	T. \$	29.50	53.10	0.51	0.18	..
<b>PRAHA</b>						
Moskwa	T. Rb.	664.80	1196.70	6.65	3.60	Warszawa
Warszawa	T. ..	216.—	389.—	2.70	1.60	..
<b>SOFIA</b>						
Budapest	T. Rb.	252.—	453.60	2.55	1.70	Warszawa
Kobenhavn	T. ..	673.60	1212.50	7.75	5.15	Warszawa
Stockholm	T. ..	783.20	1409.80	8.90	6.—	..
Warszawa	T. ..	512.—	922.—	5.15	3.50	..
<b>STOCKHOLM</b>						
Bucuresti	T. S.cr.	1.014.—	1.826.—	11.35	7.40	Warszawa
Budapest	T. S.cr.	688.—	1.239.—	8.90	5.70	Warszawa
Kobenhavn	T. S.cr.	143.—	258.—	1.45	1.25	..
Sofia	T. S.cr.	1.014.—	1.826.—	11.35	7.90	Warszawa
Warszawa	T. S.cr.	530.—	954.—	6.80	3.95	..
<b>TIRANA</b>						
Budapest	T. Rb.	274.40	494.—	3.65	2.25	..
Kobenhavn	T. ..	625.20	1.125.40	8.40	5.45	Warszawa
Moskwa	T. ..	754.80	1358.70	7.55	5.90	Warszawa
Warszawa	T. ..	499.—	899.—	6.45	4.05	..
<b>WARSAWA</b>						
Amsterdam	F. \$	126.20	227.10	1.27	0.81	..
Amsterdam	T. \$	101.—	181.80	1.27	0.81	..
Athinai	T. \$	140.—	252.—	1.82	1.14	..
Berlin	T. Rb.	232.—	418.—	3.20	1.65	..
Beograd	T. \$	84.—	151.20	1.05	0.68	..
Bombay	T. \$	403.20	725.70	5.65	3.55	Prg/Zrh, Ath/Cai
Bruxelles	F. \$	126.20	227.10	1.27	0.81	..
Bruxelles	T. \$	101.—	181.80	1.27	0.81	..
Bucuresti	T. Rb.	466.—	838.—	4.70	3.—	..
Budapest	T. Rb.	260.—	468.—	2.60	1.90	..
Cairo	T. \$	206.50	371.70	2.74	1.72	Athinai
Delhi	T. \$	414.40	745.90	5.78	3.59	Prg/Zrh, Beg/Cai
Géneve	T. \$	100.70	181.20	1.39	0.81	Praga
Helsinki	T. \$	127.90	230.20	1.60	1.01	Cph/Sto
Kobenhavn	T. \$	74.90	134.80	1.03	0.53	..
London	T. \$	124.50	224.10	1.56	0.99	Bru, Ams, Prg, Cph Wien
Milano	T. \$	109.80	197.70	1.42	0.90	..
Moskwa	T. Rb.	435.—	783.—	4.35	3.35	..
Oslo	T. \$	102.40	184.30	1.31	0.71	Kobenhavn
Paris	T. \$	110.90	199.60	1.39	0.91	..
Pekin	T. Rb.	2.097.—	3.775.—	21.65	14.90	Moskwa
Phenian	T. Rb.	2.195.—	3.951.—	26.65	17.90	Moskwa
Praha	T. Rb.	216.—	389.—	2.70	1.60	..
Roma	T. \$	113.70	204.70	1.47	1.05	Wien, Prg, Beg
Sofia	T. Rb.	512.—	922.—	5.15	3.50	..
Stockholm	T. \$	102.50	184.50	1.31	0.76	..
Tel Aviv	T. \$	217.—	480.60	2.93	1.68	Athinai
Tirana	T. Rb.	499.—	899.—	6.45	4.05	..
Vilnius	T. Rb.	225.—	405.—	2.25	1.65	..
Wien	T. \$	62.20	111.90	0.76	0.53	..
Zurich	T. \$	91.30	164.30	1.26	0.81	Praha, Wien
<b>WIEN</b>						
Moskwa	T. O.Sch.	4.137.—	7.447.—	41.40	33.90	Warszawa
Warszawa	T. ..	1.622.—	2.920.—	19.75	13.70	..

## OBJAŚNIENIA ZNAKÓW — EXPLANATION OF SIGNS — УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ✓ — podróż „tam” — Single fare — в одну сторону
- ↔ — podróż „tam i z powrotem” — Round trip — туда и обратно
- 🧳 — nadbagaż za 1 kg — Excess baggage — платный багаж
- 📦 — towar za 1 kg — Freight per kg — груз за один кг
- 🍽️ — śniadanie w samolocie — Refreshments served on board — заправка в самолёте
- 🎫 — sprzedaż biletów, informacje — Ticket and Information Office — продажа билетов, информация

- 🏠 — Centrala rezerwacji zagr. — Central Booking Office — центр. бюро загр. бронирований
- 📦 — nadawanie przesyłek — Freight Office — прием грузов
- ✈️ — port lotniczy — Airport — аэродром
- 🚏 — miejsce odjazdu autobusu — Car departure station — место стоянки автобуса
- (.) — na ile minut przed odjazdem odjeżdża autobus — Car departure (.) min. before the take-off of aircraft — за сколько минут до вылета автобус уезжает
- T — klasa turystyczna — Tourist Class — туристический класс

- dep. — odlot — Departure — вылет
- arr. — przylot — Arrival — прилет

- (1) — poniedziałek — Monday — понедельник
- (2) — wtorek — Tuesday — вторник
- (3) — środa — Wednesday — среда
- (4) — czwartek — Thursday — четверг
- (5) — piątek — Friday — пятница
- (6) — sobota — Saturday — суббота
- (7) — niedziela — Sunday — воскресенье

## ADRESY — ADDRESSES — АДРЕСА

### DYREKCJA — HEAD OFFICE

WARSZAWA, UL. HOŻA 39 — TEL. 8-90-61

Adres telegr. POLLOT — WARSZAWA  
Telegr. address

<b>AMSTERDAM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — KLM Leidseplein 1—3 Tel. 731212 teletype 12240</li> <li>🏠 — KLM Lange Leidsawarsstraat 76 Tel. 731212 teletype 12280</li> <li>✈️ — Schiphol Airport Tel. 6-24-11 Teletype 11252</li> <li>🏠 — KLM Museumplein</li> </ul>
<b>ATHINAI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — LOT, Demetrios M. Golemis—13, Ave El Venizelou tel. 2121-30249 Cables POLLOT</li> <li>✈️ — Hellinikon Airport</li> <li>🏠 — KLM, El Ventzelou (90 min)</li> </ul>
<b>BEOGRAD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „JAT” B. Revolucije 17 tel. 26-612</li> <li>🏠 — Zemun (5 km), tel. 37-414</li> <li>🏠 — „JAT” B. Revolucije (70 min)</li> </ul>
<b>BERLIN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈️ — Deutsche Lufthansa — Telex 011366</li> <li>🏠 — Strausbergerplatz 8 Tel. 510196</li> <li>🏠 — Schoenefeld (30 km) Tel. 501959</li> <li>🏠 — Deutsche Lufthansa Strausbergerplatz (90 min)</li> </ul>
<b>BRUXELLES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „SABENA” 15, Boulevard de l’Impératrice, tel. 11-90-60, teleg. „Sabenaes”</li> <li>🏠 — Melsbroek (12 km)</li> <li>🏠 — 37, rue Cardinal Mercier, tel. 11-90-60 (50 min)</li> </ul>
<b>BUCURESTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — TAROM Boul. Republicii 16 tel. 5-12-54</li> <li>🏠 — Baneasa (7 km), tel. 7-30-10</li> <li>🏠 — Bd. N. Balcescu 16 (90 min)</li> </ul>
<b>BUDAPEST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — MALEV Vörösmarty-ter 5 tel. 184-649</li> <li>🏠 — Ferihegy (9 km), tel. 259-840</li> <li>🏠 — Vörösmarty-ter 5 (80 min)</li> </ul>
<b>CAIRO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „MISRAIR” Opera Square tel. 47256, 47735, — Teleg. MISRAIR</li> <li>✈️ — International Airport Opera Square (95 min)</li> </ul>
<b>KOBENHAVN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „SAS” Dagmarhus, Raadhustpladsen, tel. 80-00 CENTRAL</li> <li>🏠 — Kastrup, tel. 14-27 (10 km)</li> <li>🏠 — Dagmarhus, Raadhustpladsen (55 min)</li> </ul>
<b>MOSKWA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „AEROFLOT”, Hotel Metropol Tel. B, 188-38</li> <li>🏠 — Wnukowo (31 km) Tel. K, 405-71</li> <li>🏠 — Hotel Metropol Tel. K 42-000</li> <li>🏠 — Kom. Miejska — Public Transport</li> </ul>

<b>P A R I S</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „LOT”, 23 rue Taibout (IX-e) add. tel. LOTPOLSK, tel. TAI-89-42</li> <li>🏠 — AIR FRANCE Av. des Champs-Élysées tel. Bal. 50-29 — teleg. AIRFRARES</li> <li>🏠 — Le Bourget (17 km)</li> <li>🏠 — Gare des Invalides (70 min) tel. INValides 96-20/29</li> </ul>
<b>P R A H A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „C.S.A.”, Praha I, Namesti Republiky tel. 657-41</li> <li>🏠 — Ruzyně, tel. 693-51 (14 km)</li> <li>🏠 — Praha I, Namesti Republiky (90 min)</li> </ul>
<b>S O F I A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — TABSO Narodno Sobranie 12 tel. 7-01-82</li> <li>🏠 — Vrazdebna</li> <li>🏠 — Narodno Sobranie 12 (70 min)</li> </ul>
<b>STOCKHOLM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „SAS” Flygcity, Norrmalmstorg 1 tel. 23-37-20</li> <li>🏠 — Bromma (7 km) tel. 28-28-80</li> <li>🏠 — „SAS”, Flygpaviljongen, Nybroplan (60 min) tel. 10-59-30</li> </ul>
<b>T I R A N A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — Ambassade de Pologne</li> <li>🏠 — Bureau — Attaché Commercial Ruga Kongresire Permetit 126 tel. 2485 teleg. Morhan-Tirana</li> <li>🏠 — Tirana-Airport</li> </ul>
<b>WARSZAWA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — „LOT”, Pl. Konstytucji 3, tel. 8-75-80, 8-90-61 od-7:00 do-18:00</li> <li>🏠 — Add. Teleg. RESPOLLOT, Telex 10399</li> <li>🏠 — Okęcie (10 km), tel. 4-02-41</li> <li>🏠 — Pl. Konstytucji 3 (90 min)</li> </ul>
<b>W I E N</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 — Österreichisches Verkehrsbureau Friedrichstr. 7 B. 27-500 A. 35-009</li> <li>🏠 — Add. Tel. Austriaverkehr</li> <li>🏠 — Schwachat (10 km)</li> <li>🏠 — Friedrichstrasse 7 (60 min)</li> </ul>

VISITEZ LA XXVI<sup>e</sup> FOIRE  
Internationale de Poznań (9.VI.—23.VI.1957)

PRENEZ LES AVIONS DE LA LOT!



FLY BY LOT TO THE XXVI<sup>th</sup>  
International Poznań Fair (9.VI.—23.VI.1957)