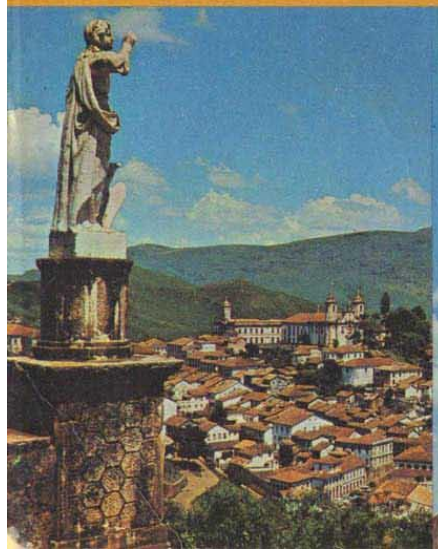
BELO HORIZONTE

onde vale a pena viver

"Esta é uma cidade onde vale a pena viver", é o lema adotado pela capital mineira. Portanto, é bom visitá-la e gozar as boas coisas da vida. A cidade em si, por sua construção planejada e pelo conjunto arquitetônico da Pampulha, é o "marco de um dos melhores momentos da criação brasileira", pioneiro de Brasília. A atividade cultural, artística e fabril, o gigantesco estádio "Mineirão", o clima de montanha, e o ameno trato da boa gente mineira, são outras tantas atrações desta cidade de 1.200.000 habitantes. Como também o são as vizinhas cidades coloniais, de grande importância histórica, que guardam intactas as obras dos melhores artistas do ciclo econômico do ouro e dos diamantes: Ouro Preto, Sabará, Congonhas do Campo, Mariana, Tiradentes, São João del Rei, Diamantina, etc. E há ainda as estâncias hidrominerais e as grutas de calcáreo. Tudo fácil e perto, por avião ou pelas grandes rodovias.



9 VARIG 3

6

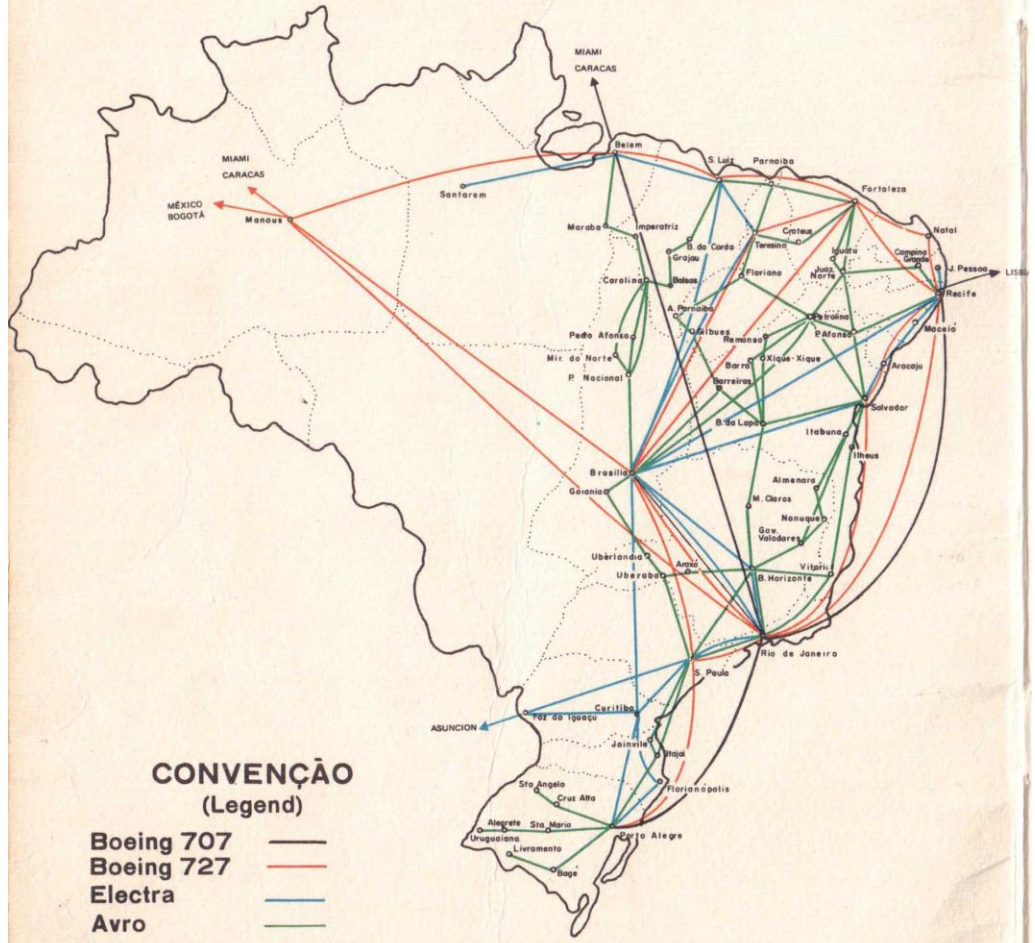
HORÁRIOS NACIONAIS E INTERNACIONAIS
TIME-TABLE DOMESTIC AND INTERNATIONAL

VARIG

Brazilian Airlines

RÊDE DOMÉSTICA

(Domestic Routes - Passenger Services)



CONVENÇÃO

(Legend)

- Boeing 707
- Boeing 727
- Electra
- Avro

EDIÇÃO DE ABRIL DE 1973

(Edition of April, 1973)

Como consultar os horários

Efetivo: (1)

VÔO	(2)	RG	700
EQUIPAMENTO	(3)		B-727
FREQÜÊNCIA	(4)		DIÁRIA

SÃO PAULO	(5)	CH.	(6)
		PA.	(7)

1 — Indica a validade do quadro de horários.
2 — Indica o número do vôo e o nome da Empresa.
3 — Indica o tipo de equipamento.
4 — Indica os dias de realização do vôo.
5 — Indica o nome das cidades.
6 — Indica a hora de chegada.
7 — Indica a hora de partida.

CÓDIGOS DE FREQÜÊNCIAS

Segunda-feira	2.ª
Terça-feira	3.ª
Quarta-feira	4.ª
Quinta-feira	5.ª
Sexta-feira	6.ª
Sábado	S.ª
Domingo	D.º

Todos os horários estão expressos em horas locais.
Os horários publicados estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.

Por favor mantenha em seu poder até o recebimento da edição seguinte.

Publicada pela:

Diretoria de Tráfego e Vendas

Aeroporto de Congonhas

SÃO PAULO — Brasil

How to read the time-table

Effective: (1)

FLIGHT	(2)	RG	700
EQUIPMENT	(3)		B-727
FREQUENCY	(4)		DAILY

SÃO PAULO	(5)	CH.	(6)
		PA.	(7)

1 — Indicates validity of flights.
2 — Indicates name of Airlines and flight number.
3 — Indicates type of aircraft.
4 — Indicates days of departure.
5 — Indicates the name of the cities.
6 — Indicates arriving time.
7 — Indicates departing time.

FREQUENCY CODE

Monday	Mo
Tuesday	Tu
Wednesday	We
Thursday	Th
Friday	Fr
Saturday	Sa
Sunday	Su

All times shown are local times.
The informations contained in this time-table are subject to alteration without previous notice.

Please retain until superseded by next edition.

Published by:

Directorate Traffic & Sales

Congonhas Airport

SÃO PAULO — Brazil

RELAÇÃO COMPLETA E EM ORDEM ALFABÉTICA DE TODAS AS CIDADES SERVIDAS PELA VARIG EM SUAS REDES NACIONAL E INTERNACIONAL. COM A INDICAÇÃO DOS QUADROS DE HORÁRIOS PARA CONSULTA.

ALPHABETICAL LIST OF ALL CITIES SERVED BY VARIG ON ITS DOMESTIC AND INTERNATIONAL ROUTES WITH ALPHANUMERICAL REFERENCE TO CONSULT THE TIME-TABLE.

CÓDIGO CODE	CIDADES — LOCALIZAÇÃO CITIES — LOCALIZATIONS		QUADROS DE HORÁRIOS PARA CONSULTA ALPHANUMERICAL REFERENCE TO CONSULT THE TIME-TABLE			
			B-707	B-727	ELECTRA	AVRO
ALQ	ALEGRETE	(RS)	——	——	——	43D
AMJ	ALMENARA	(MG)	——	——	——	43G
APY	ALTO PARNAÍBA	(MA)	——	——	——	43H
AJU	ARACAJU	(SE)	——	43E	43E	——
AAX	ARAXÁ	(MG)	——	——	——	43F
ASU	ASSUNÇÃO	(Paraguai)	——	——	43B	43F
BGX	BAGÉ	(RS)	——	——	——	43D
BSS	BALSAS	(MA)	——	——	——	43H
BQQ	BARRA	(BA)	——	——	——	43G
BDC	BARRA DO CORDA	(MA)	——	——	——	43H
BRA	BARREIRAS	(BA)	——	——	——	43H
BEL	BELÉM	(PA)	43A-43E	43E	43E	43H
BHZ	BELO HORIZONTE	(MG)	——	——	43F	43F-43G-43H
BNU	BLUMENAU (ITAJAÍ)	(SC)	——	——	——	43D
BOG	BOGOTÁ	(Colômbia)	43A	43A	——	——
LAZ	BOM JESUS DA LAPA	(BA)	——	——	——	43G-43H
BSB	BRASÍLIA	(DF)	——	43A-43E-43F	43E-43F	43H
BUE	BUENOS AIRES	(Argentina)	43B	——	——	——
CPV	CAMPINA GRANDE	(PB)	——	——	——	43G
CCS	CARACAS	(Venezuela)	43A	43A	——	——
CLN	CAROLINA	(MA)	——	——	——	43H
CPH	COPENHAGUE	(Dinamarca)	43	——	——	——
CTH	CRATEÚS	(CE)	——	——	——	43H
CZB	CRUZ ALTA	(RS)	——	——	——	43D
CWB	CURITIBA	(PR)	——	——	43D-43E	——
FLB	FLORIANO	(PI)	——	——	——	43G-43H
FLN	FLORIANÓPOLIS	(SC)	——	——	43D	——
FOR	FORTALEZA	(CE)	——	43E	——	43E-43G-43H
IGU	FÖZ DO IGUAÇU	(PR)	——	——	43B-43D-43E	——
FRA	FRANKFURT	(A. Ocidental)	43	——	——	——
GVA	GENEVE	(Suíça)	43	——	——	——
GLB	GILBUÉS	(PI)	——	——	——	43H
GYN	GOIÂNIA	(GO)	——	——	——	43H
GVR	GOVERNADOR VALADARES	(MG)	——	——	——	43G
GRU	GRAJAÚ	(MA)	——	——	——	43H
IGZ	IGUATU	(CE)	——	——	——	43H
IOS	ILHÉUS	(BA)	——	——	——	43G
IMP	IMPERATRIZ	(MA)	——	——	——	43H
ITN	ITABUNA	(BA)	——	——	——	43G
ITJ	ITAJAÍ (BLUMENAU)	(SC)	——	——	——	43D
JPA	JOÃO PESSOA	(PB)	——	——	43E	——
JNB	JOHANNESBURGO	(África Sul)	43	——	——	——
JOI	JOINVILLE	(SC)	——	——	——	43D
JDO	JUAZEIRO DO NORTE	(CE)	——	——	——	43G-43H
LIM	LIMA	(Peru)	43A	——	——	——
LIS	LISBOA	(Portugal)	43	——	——	——
LVB	LIVRAMENTO	(RS)	——	——	——	43D
LON	LONDRES	(Inglaterra)	43	——	——	——
LAX	LOS ÂNGELES	(U.S.A.)	43A	——	——	——
LAD	LUANDA	(Angola)	43	——	——	——
MCZ	MACEIÓ	(AL)	——	——	43E	——
MAD	MADRID	(Espanha)	43	——	——	——
MAO	MANÁUS	(AM)	——	43A-43E	——	——
MAB	MARABÁ	(PA)	——	——	——	43H
MEX	MÉXICO	(México)	43A	43A	——	——
MIA	MIAMI	(U.S.A.)	43A	43A	——	——
MMX	MIRACEMA DO NORTE	(GO)	——	——	——	43H
MOC	MONTES CLAROS	(MG)	——	——	——	43G
MVD	MONTEVIDÉU	(Uruguai)	43B	——	——	43G
NNU	NANUQUE	(MG)	——	——	——	——
NAT	NATAL	(RN)	——	43E	——	——
NYC	NEW YORK	(U.S.A.)	43A	——	——	——

CÓDIGO CODE	CIDADES — LOCALIZAÇÃO CITIES — LOCALIZATIONS		QUADROS DE HORÁRIOS PARA CONSULTA ALPHANUMERICAL REFERENCE TO CONSULT THE TIME-TABLE			
			B-707	B-727	ELECTRA	AVRO
PAR	PARIS	(França)	43	——	——	——
PHB	PARNAÍBA	(PI)	——	——	——	43E-43G
PAV	PAULO AFONSO	(BA)	——	——	——	43G
PAB	PEDRO AFONSO	(GO)	——	——	——	43H
PNZ	PETROLINA	(PE)	——	——	——	43G-43H
POA	PÔRTO ALEGRE	(RS)	——	43E43D	43E-43D	43D
PNB	PÔRTO NACIONAL	(GO)	——	——	——	43H
REC	RECIFE	(PE)	43-43E	43E	43E	43G
RSO	REMANSO	(BA)	——	——	——	43G
RIO	RIO DE JANEIRO	(GB)	43-43A-43B-43E	——	43B-43C-43D-43F	43C-43D-43F-43G
ROM	ROMA	(Itália)	43	43C-43D-43E-43F	43E	43H
SSA	SALVADOR	(BA)	——	43E	——	43G-43H
RIA	SANTA MARIA	(RS)	——	——	43E	43D
STM	SANTARÉM	(PA)	——	——	——	——
SCL	SANTIAGO DO CHILE	(Chile)	43B	——	——	——
GEL	SANTO ÂNGELO	(RS)	——	——	——	43D
SLZ	SÃO LUIZ	(MA)	——	43E	43E	43E-43G-43H
SAO	SÃO PAULO	(SP)	——	43C-43D-43E-43F	43B-43C-43D-43E 43F	43C-43D-43G-43H
THE	TERESINA	(PI)	——	——	43E	43G-43H
TYO	TÓKIO	(Japão)	43A	——	——	——
UBA	UBERABA	(MG)	——	——	——	43F-43H
UDI	UBERLÂNDIA	(MG)	——	——	——	43H
URG	URUGUAIANA	(RS)	——	——	——	43D
VIX	VITÓRIA	(ES)	——	——	——	43G
XIQ	XIQUE-XIQUE	(BA)	——	——	——	43G
ZRH	ZURICH	(Suíça)	43	——	——	——

NÚMERO DE CIDADES SERVIDAS NO BRASIL : 64
NUMBER OF CITIES SERVED IN BRAZIL :

NO EXTERIOR : 22
IN OTHER CONTRIES :

AS DUAS LETRAS LIGADAS AO FINAL DO NOME DAS CIDADES SÃO SIGLAS DO ESTADO, DISTRITO OU TERRITÓRIO INDICANDO A SUA LOCALIZAÇÃO.

THE TWO CAPITAL LETTER AT THE END OF THE NAME OF THE CITIES, ARE THE CODES FOR THE STATES, DISTRICT OR TERRITORIES IN BRAZIL IN WHICH THEY ARE LOCATED.

AC - ACRE
AL - ALAGOAS
AM - AMAZONAS
AP - AMAPÁ
BA - BAHIA
CE - CEARÁ
DF - DISTRITO FEDERAL
ES - ESPÍRITO SANTO
FN - FERNANDO NORONHA
GO - GOIÁS
GB - GUANABARA
MA - MARANHÃO
MT - MATO GROSSO
MG - MINAS GERAIS
PA - PARÁ
PB - PARAÍBA
PR - PARANÁ
PE - PERNAMBUCO
PI - PIAUÍ
RJ - RIO DE JANEIRO
RN - RIO GRANDE DO NORTE
RS - RIO GRANDE DO SUL
RO - RONDÔNIA
RR - RORAIMA
SC - SANTA CATARINA
SP - SÃO PAULO
SE - SERGIPE

EQUIPAMENTOS — EQUIPMENT

NÚMERO DE AVIÕES NUMBER OF AIRCRAFT	CÓDIGOS CODE	TIPOS DE AVIÕES AIRCRAFT TYPE	CONFIGURAÇÕES CONFIGURATIONS	
8	LE	ELECTRA II	89	PASSAGEIROS PASSENGER
2	LE	ELECTRA CARGUEIRO — CARGO	13	TONELADAS TON
8	AVRO	AVRO	40	PASSAGEIROS PASSENGER
12	B-707	BOEING 707	160	PASSAGEIROS PASSENGER
2	B-707	BOEING 707 CARGUEIRO — CARGO	40	TONELADAS TON
4	B-727	BOEING 727	114	PASSAGEIROS PASSENGER
1	DC-8	DOUGLAS DC-8	144	PASSAGEIROS PASSENGER

VARIG internacional

BRASIL — PORTUGAL — FRANÇA — INGLATERRA

EFETIVO: 01/NOV.º/72
EFFECTIVE: NOV.º/01/72

VÔO-FLIGHT	RG 816	RG 822/4	RG 834	RG 838		RG 820	RG 826	BR 664	BR 666	AF 090	AF 092	AF 094	TP 394	TP 386	TP 374	
EQUIP.	B707	B707	B707	B707		B707	B707	B707	B707	B707	B707	B707	366	B707	B707	CÓD.
FREQÜÊNCIA	2ª	3ª6ª 5ºDº	4ª	5ª		3ª4ªDº	5ª	2ª	6ª	2ª	4ª	6ª5º	2ªDº	4ª5º	6ª	
FREQUENCY	Mo	TuFr SaSu	We	Th		TuWeSu	Th	Mo	Fr	Mo	We	FrSa	MoSu	WeSa	Fr	
SÃO PAULO	16 45	20 40	22 30	20 40	.....	22 00	21 00	22 05	16 50	18 15	16 40	20 15	16 25	.....	14 40	SAO
RIO	18 00	22 30	23 55	22 00	.....	23 30	22 30	23 55	18 40	20 05	18 30	22 05	18 15	18 55	16 30	RIO
RECIFE	21 30	↓	↓	↓	.....	↓	↓	↓	22 00	↓	↓	↓	↓	↓	20 00	REC
		3ª	4ª.5º	5ª	6ª								3ª2ª	5ªDº	5º	
		Tu	Dº.2ª	Th	Fr								TuMo	ThSu	Sa	
LISBOA	08 50	12 00	13 25	11 30	.....	WeTh Mo	6ª Fr	3ª	5º	3ª Tu	5ª Th	5ºDº SaSu	07 25	08 05	07 00	LIS
PARIS	.....	.....	.....	.....	.....	14 30	13 30	Tu	Sa	12 25	10 50	13 00	.....	.....	.....	PAR
LONDRES	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 15	16 40	11 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	LON

VÔO-FLIGHT	RG 821	RG 827	RG 835/9	RG 823	RG 817		RG 825	BR 665	BR 663	AF 091	AF 093	AF 089	TP 361	TP 387	TP 397	
EQUIP.	B707	B707	B707	B707	B707		B707	B707	B707	B707	B707	B707	B707	B707	387	CÓD.
FREQÜÊNCIA	2ª4ª5ª	6ª	6ª5º	3ª5ªDº	4ª		2ª	5ª	Dº	3ª	6ª5º	Dº	Dº	4ª5º	2ª6ª	
FREQUENCY	MoWe Th	Fr	FrSa	TuThSu	We		Mo	Th	Su	Tu	FrSa	Su	Su	WeSa	MoFr	
LONDRES	.....	19 35	.....	.....	.....	.....	.....	21 15	20 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	LON
PARIS	22 35	22 35	.....	.....	.....	.....	.....	6ª	↓	21 00	10 00	21 00	.....	.....	.....	PAR
LISBOA	3ª5ª6ª	5º	01 25	01 25	01 25	.....	01 25	Fr	↓	↓	↓	2ª	08 00	01 35	01 35	LIS
RECIFE	TuThFr	Sa	↓	↓	05 00	.....	↓	05 05	2ª	4ª	↓	Mo	↓	↓	04 45	REC
		↓	↓	↓	↓		↓	↓	Mo	We	↓	↓	↓	07 00	↓	
RIO	06 00	06 00	07 00	07 00	08 30	.....	07 00	08 25	07 25	06 10	17 35	06 10	13 25		08 15	RIO
SÃO PAULO	07 20	07 20	08 20	08 45	09 50	.....	09 20	10 10	09 10	08 00	19 20	08 00	15 20	.....	10 10	SAO

BRASIL — ESPANHA — ITÁLIA — SUIÇA — ALEMANHA — DINAMARCA

VÔO-FLIGHT	RG 832	RG 836	RG 822/4	RG 834	RG 838	SK 958	SK 956	SR 201	AZ 577	AZ 569	LH 501	LH 509	LH 507	IB 996	IB 992	
EQUIP.	B707	B707	B707	B707	B707	DC-8	DC-8	205	569	DC-8	B707	B707	B707	DC-8	DC-8	CÓD.
FREQÜÊNCIA	2ª6ª	3ª6ª	3ª6ª 5ºDº	4ª	5ª	3ª	Dº	203 DC-8	DC8 3ª5ª	5º	4ª	6ª	5º	3ª	5º	
FREQUENCY	MoFr	TuFr	TuFr SaSu	We	Th	Tu	Su	2ª4ª6ª MoWeFr	TuTh	Sa	We	Fr	Sa	Tu	Sa	
SÃO PAULO	22 30	20 40	20 40	22 30	20 40	.....	16 00	22 15	18 00	14 00	16 45	15 55	15 55	19 20	16 40	SAO
RIO	23 55	22 00	22 30	23 55	22 00	23 50	17 40	23 55	19 45	15 45	18 25	17 35	17 35	21 10	18 30	RIO
	↓	4ª.5º	↓	↓	6ª			↓	4ª6ª	Dº	↓	↓	↓	4ª	Dº	
	3ª5º	We-Sa		5ª	Fr									We	Su	
MADRID	TuSa	12 00	↓	Th	13 20				WeFr	Su				10 45	08 05	MAD
ROMA	14 55	↓	4ª.5º	16 50	↓			3ª5ª5º	10 30	06 30	↓	↓	↓	↓	↓	ROM
MILÃO	.....	↓	Dº.2ª	.....	↓			TuThSa	13 10	09 00	↓	↓	↓	↓	↓	MIL
GENEBRA	.....	14 30	We-Sa	.....	↓			16 00	.....	.....	5ª	5º	Dº	↓	↓	GVA
ZURICH	.....	15 50	Su-Mo	.....	16 05	↓	↓	17 20	.....	.....	Th	Sa	Su	↓	↓	ZRH
FRANKFURT	.....	.....	15 45	.....	.....	4ª	2ª	.....	.....	.....	11 20	12 00	11 40	↓	↓	FRA
FRANKFURT	.....	.....	824Dº	.....	.....	We	Mo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	↓	↓	FRA
COPENHAGEN	.....	.....	17 40	.....	.....	19 05	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	CPH

VÔO-FLIGHT	RG 823	RG 833	RG 837	RG 835	RG 839	RG 825	SK 957	SK 955	SR 204 200 202	AZ 576	AZ 568	LH 500	LH 598	LH 506	IB 995/1	
EQUIP.	B707	B707	B707	B707	B707	B707	DC-8	DC-8	DC-8	DC-8	DC-8	B707	B707	B-707	DC-8	CÓD.
FREQÜÊNCIA	2ª4ª5º	3ª5º	4ª5º	5ª	6ª	Dº	2ª	6ª	3ª5ªDº	2ª	4ª6ª	3ª	5ª	6ª	3ª6ª	
FREQUENCY	MoWe Sa	TuSa	WeSa	Th	Fr	Su	Mo	Fr	TuThSu	Mo	WeFr	Tu	Th	Fr	TuFr	
COPENHAGEN	.....	.....	.....	.....	.....	19 15	18 15	18 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	CPH
FRANKFURT	21 30	.....	.....	.....	.....	21 30			.....	.....	.....	21 15	21 15	21 15	.....	FRA
ZURICH		.....	21 10	.....	20 45				22 30	.....	.....				.....	ZRA
GENEBRA		.....	22 30	.....					23 45	.....	.....				.....	GVA
MILÃO		.....	5ªDº	.....					↓	22 00	22 00				.....	MIL
ROMA		23 00	ThSu	22 00	↓	↓	↓	↓	4ª6ª	2359	23 59	↓	↓	↓	.....	ROM
MADRID	↓	↓	01 10	↓	23 30	5º	2ª	3ª	2ª	↓	↓	↓	↓	5º	01 00	MAD
	3ª5ªDº	4ªDº	↓	6ª	5º	Sa	Mo	Tu	WeFr	3ª	5ª5º	4ª	6ª	Sa	↓	
	TuThSu	WeSu		Fr	Sa				Mo	Tu	Th-Sa	We	Th			
RIO	07 00	06 20	07 25	07 00	07 00	07 00	05 55	05 40	08 30	07 45	07 45	06 35	08 05	07 45	07 15	RIO
SÃO PAULO	08 45	07 40	08 45	08 20	08 20	08 55	.....	07 30	10 20	09 35	09 35	08 30	09 55	09 30	09 05	SAO

RG-VARIG; TP-TAP; AF-AIR FRANCE; BR-BRITISH CALEDONIAN; LH-LUFTHANSA; SR-SWISSAIR; AZ-ALITALIA; IB-IBÉRIA; SK-SAS.

VARIG internacional

LISBOA-MADRID-PARIS-ROMA-GENEBRA-ZURIQUE-LONDRES-FRANKFURT-COPENHAGEM-LUANDA-JOHANNESBURG

EFETIVO. ATÉ 13-MAI. 73; EFECTIVE: UNTIL MAY.-13-73

VOO-FLIGHT	RG	832	816	820	836	822	834	838	826	836	822	832	831	824	822	831	
EQUIP.		B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	CÓD.
FREQÜÊNCIA		2ª	2ª	3ª.4ª Dº	3ª	3ª	4ª	5ª	5ª	6ª	6ª	6ª	5ª	5º	Dº	Dº	
FREQUENCY		Mo	Mo	Tu-We Su	Tu	Tu	We	Th	Th	Fr	Fr	Fr	Th	Sa	Su	Su	
S. PAULO (CGH)	Pa.	22 30	16 45	22 00	20 40	20 40	22 30	20 40	21 00	20 40	20 40	22 30	06 40	21 00	20 40	06 40	SAO
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
RIO (Galeão)	Ch.	23 20	17 35	22 50	21 30	21 30	23 20	21 30	21 50	21 30	21 30	23 20	07 30	21 50	21 30	07 30	RIO
RIO (Galeão)	Pa.	23 55	18 00	23 30	22 00	22 30	23 55	22 00	22 30	22 00	22 30	23 55	08 30	22 30	22 30	08 30	RIO
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
RECIFE	Ch.		20 40														REC
RECIFE	Pa.		21 30			↓	↓	↓			↓		↓	↓	↓		REC
JOHANNESB.	X Ch.		3ª			4ª	5ª	6ª		5º	Sa		21 45	Dº	2ª	21 45	JNB
			Tu			We	Th	Fr		Sa	12 00			Su	Mo		
LISBOA	X Ch.		08 50		↓	12 00	13 25	11 30	↓	12 00	12 50	.....	.....	12 00	12 00	.....	LIS
LISBOA	X Pa.		.....	↓	4ª	12 50	14 10	12 20	5º	12 50		.....	.....	12 50	12 50	.....	LIS
				4ª.5ª	We			↓	Sa								
MADRID	X Ch.		.....	2ª	12 00			13 20	12 00			.....		.....		.....	MAD
MADRID	X Pa.		.....	We-Th Mo	12 50			14 10	12 50			.....		.....		.....	MAD
PARIS	X Ch.		.....	14 30					6ª Fr			.....		.....		.....	PAR
PARIS	X Pa.	3ª Tu	.....	.....					13 30 14 20			.....		.....		.....	PAR
ROMA	X Ch.	14 55	.....	.....			16 50					14 55		.....		.....	ROM
GENEBRA	X Ch.	.....	.....	.....	14 30		.....			14 30		.....		.....		.....	GVA
GENEBRA	X Pa.	.....	.....	.....	15 10		.....	↓		15 10		.....		.....		.....	GVA
ZURIQUE	X Ch.	.....	.....	.....	15 50		.....	16 05	↓	15 50		.....		.....		.....	ZRH
LONDRES	X Ch.	.....	.....	.....	.....		.....	.....	15 15	.....		.....		.....		.....	LON
FRANKFURT	X Ch.	.....	.....	.....	.....	15 45	.....	.....	.....	.....	15 45	.....	.....	15 45	15 45	.....	FRA
FRANKFURT	X Pa.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 30	.....	.....	FRA
COPENHAGUE	X Ch.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17 40	.....	.....	CPH

VÔO-FLIGHT	RG	821	823	833	817	837	823	835	827	839	823	837	833	825	830	830	
EQUIP.		B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	CÓD.
DIAS		2ª.4ª 5ª	2ª	3ª	4ª	4ª	4ª	5ª	6ª	6ª	5º	5º	5º	Dº	2ª	6ª	
DAYS		Mo-We Th	Mo	Tu	We	We	We	Th	Fr	Fr	Sa	Sa	Sa	Su	Mo	Fr	
COPENHAGUE	X Pa.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19 15	.....	.....	CPH
														↓			
FRANKFURT	X Ch.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20 30	.....	.....	FRA
FRANKFURT	X Pa.	.....	21 30	.....	.....	.....	21 30	.....	.....	.....	21 30	.....	.....	21 30	.....	.....	FRA
LONDRES	X Pa.	.....		.....	.....	.....		.....	20 35	.....		.....	.....		.....	.....	LON
ZURIQUE	X Pa.	.....		.....	.....	21 10		.....		20 45		21 10	.....		.....	.....	ZRH
GENEBRA	X Ch.	.....		.....	.....	21 50		.....				21 50	.....		.....	.....	GVA
GENEBRA	X Pa.	.....		.....	.....	22 30		.....				22 30	.....		.....	.....	GVA
ROMA	X Pa.	.....		23 00	.....			22 00					23 00		.....	.....	ROM
PARIS	X Ch.	.....			.....				21 30						.....	.....	PAR
PARIS	X Pa.	22 35			.....	5ª Th			22 35			Dº Su			.....	.....	PAR
MADRID	X Ch.				.....	00 10				22 40		00 10			.....	.....	MAD
MADRID	X Pa.		3ª Tu		.....	01 10	5ª Th	6ª Fr		23 30	Dº Su	01 10		2ª Mo	.....	.....	MAD
LISBOA	X Ch.		00 30				00 30	00 40		00 30	00 30			00 30	.....	.....	LIS
LISBOA	X Pa.		01 25		01 25		01 25	01 25		01 25	01 25			01 25	.....	.....	LIS
JOHANNESB.	X Pa.														13 00	13 00	JNB
															↓	↓	
LUANDA	X Ch.														15 00	15 00	LAD
LUANDA	X Pa.														16 00	16 00	LAD
		3ª.5ª															
RECIFE	Ch.	6ª		↓	05 00												REC
RECIFE	Pa.	Tu-Th Fr		4ª	05 50				5º				↓				REC
RIO (Galeão)	Ch.	06 00	07 00	We 06 20	08 30	07 25	07 00	07 00	Sa 06 00	07 00	07 00	07 25	Su 06 20	07 00	20 00	20 00	RIO
RIO (Galeão)	Pa.	06 30	08 05	06 50	09 00	07 55	07 55	07 30	06 30	07 30	07 30	07 55	06 50	08 05	20 45	20 45	RIO
		*	★	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	★	*	*	
S. PAULO (CGH)	Ch.	07 20	08 55	07 40	09 50	08 45	08 45	08 20	07 20	08 20	08 20	08 45	07 40	08 55	21 35	21 35	SAO

Y DIFERENÇA DE FUSO HORÁRIO ★ CONEXÃO RG-864/865 * CONEXÃO C/TURBO-PROP. JNB-LAD: SEM DIREITOS DE TRAFEGO.

VARIG internacional

SÃO PAULO-RIO-BRASÍLIA-BELÉ-MANAUS-LIMA-BOGOTÁ-CARACAS-MÉXICO-MIAMI-NEW YORK-LOS ÂNGELES-TÓKYO

43A

EFETIVO: ATÉ 28/ABR./73
EFECTIVE: UNTIL APR./28/73

VÔO-FLIGHT	RG	814	812	854	856	800	800	806	804	802	808	872	870
EQUIP.		B320-C ◆	B320-C ●	B-707	B-707	DC-8	B-707	B-727	DC-8	B-707	B-707	DC-8	B-727
FREQUÊNCIA		2ª4ª6ª	Dº (Y)	DIÁRIO	5º	2ª	4ª	4ª	6ª	5º	Dº	4ª	6ª
FREQUENCY		MoWeFr	Su (Y)	DAILY	Sa	Mo	We	We	Fr	Sa	Su	We	Fr
S. PAULO (CGH)	Pa.	1930 ✲	1930 ✲	2140 ✲	....	2200 ✲	2200 ✲	0915	2140 ✲	2040 ✲	2040 ✲	0915	0915
RIO (GIG)	Ch.	2020	2020	2230	....	2250	2250	1000	2230	2130	2130	1005	1000
RIO (GIG)	Pa.	2100	2100	2300	0900	2330	2330	1045	2330	2200	2200	1030	1045
S. PAULO (VCP)	Ch.				1000								
S. PAULO (VCP)	Pa.				1050								
BRASÍLIA	Ch.							1215		Dº	2ª		
BRASÍLIA	Pa.							1245		Su	Mo		
BELÉM	Ch.									0150	0150		
BELÉM	Pa.									0240	0240		
MANAUS	X Ch.							1420					1325
MANAUS	X Pa.	3ª5ª6ºTuThSa	2ª Mo					1500					1405
LIMA	X Ch.	0010	0010										
LIMA	X Pa.	0100	0100										
BOGOTÁ	X Ch.					3ª Tu	5ª Th					1435	1550
BOGOTÁ	X Pa.											1525	1630
CARACAS	X Ch.					0430	0430	1720					
CARACAS	X Pa.					0520	0520	1800					
MÉXICO	X Ch.								5º Sa			1835	1950
MIAMI	X Ch.					0730	0730	2005	0620	0640	0640	....	....
NEW YORK	X Ch.			0700	1830	....	....	....	....	....	....	....	....
LOS ÂNGELES	X Ch.	0630	0630	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LOS ÂNGELES	X Pa.	0830	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
INTERNATIONAL DATE LINE		4ª6ª6ºWeFrSu											
TÓKYO	X Ch.	1500	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DIAS		4ª6ª6º	2ª	DIÁRIO	5º	3ª	5ª	4ª	5º	Dº	2ª	4ª	6ª
DAYS		WeFrSu	Mo	DAILY	Sa	Tu	Th	We	Sa	Su	Mo	We	Fr

★ RG-864/865.
✲ CONEXÃO C/TURBO - PROP.
(RG-814) ESCALA TÉCNICA EM ANCHORAGE.
RG-856/857: CGH-VCP ÀS 10,50; VCP-CGH ÀS 10,00.

● B-320-C PALETIZADO.
◆ 814 (2ª Mo); 815 (4ª We): PALETIZADOS.
(Y) CLASSE ECONÔMICA.
X DIFERENÇA DE FUSO HORÁRIO.

43B RIO-SÃO PAULO-FÓZ DO IGUAÇÚ-ASUNCIÓN-MONTEVIDEO-BUENOS AIRES-SANTIAGO

EFETIVO: ATÉ 28/ABR./73
EFECTIVE: UNTIL APR./28/73

VÔOFLIGHT	RG	865	PONTE	845	803	845	803	845	845	845		
EQUIP.		LE		B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707		
FREQUÊNCIA		Diário	Diário	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	5º	Dº		CÓDIGO
FREQUENCY		Daily	Daily	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su		
RIO (Galeão)	Pa.	08 05	.....	09 00	09 00	09 00	09 00	09 00	09 00	09 00		RIO
RIO (S. Dumont)	Pa.	↓	09 00 ↓									RIO
SÃO PAULO	Ch.	08 55	10 10									SAO
(Congonhas)	Pa.	10 30	←									SAO
FÓZ DO IGUAÇÚ	Ch.	12 10	.....									IGU
FÓZ DO IGUAÇÚ	Pa.	12 50	.....									IGU
ASUNCIÓN	X Ch.	13 30	.....									ASU
BUENOS AIRES	X Ch.	.....	.....	12 05	12 05	12 05	12 05	12 05	12 05	12 05		BUE
BUENOS AIRES	X Pa.	.....	.....	12 45	12 45	12 45		12 45	12 45	12 45		BUE
MONTEVIDEO	X Ch.	.....	.....	13 25		13 25		13 25	13 25	13 25		MVD
SANTIAGO	X Ch.	.....	.....	.....	13 40	.....	13 40	.....	.....	.....		SCL

VARIG internacional

43A

EFETIVO: ATÉ 28/ABR./73
EFECTIVE: UNTIL APR./28/73

VÔO-FLIGHT	RG	815	813	855	857	801	801	809	807	805	803	873	871
EQUIP.		B320-C ◆	B320-C ●	B-707	B-707	DC-8	B-707	B-707	B-727	DC-8	B-707	DC-8	B-727
FREQUÊNCIA		4ª6ª6º	2ª (Y)	Diário	5º	3ª	5ª	2ª	4ª	5º	Dº	5ª	Dº
FREQUENCY		WeFrSu	Mo (Y)	Daily	Sa	Tu	Th	Mo	We	Sa	Su	Th	Su
TOKYO	X Pa.	1900	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
INTERN. DATE LINE		↓											
LOS ÂNGELES	X Ch.	1200	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LOS ÂNGELES	X Pa.	1400	1400	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NEW YORK	X Pa.			2000	2200	....	....	....	....	....	....	....	....
MIAMI	X Pa.					2000	2000	2000	2300	2030	2000	.....	.....
MÉXICO	X Pa.								5ª Th			0900	0900
CARACAS	X Ch.					2359	2359		0300				
CARACAS	X Pa.					0050	0050		0340				
BOGOTÁ	X Ch.											1425	1425
BOGOTÁ	X Pa.	5ª5º2ª ThSaMo	3ª Tu									1515	1505
LIMA	X Ch.	0110	0110										
LIMA	X Pa.	0200	0200										
MANAUS	X Ch.								0600				1850
MANAUS	X Pa.							3ª Tu	0640				1930
BELÉM	Ch.							0350					
BELÉM	Pa.							0440					
BRASÍLIA	Ch.								1015			2155	
BRASÍLIA	Pa.				Dº Su				1045			2230	
S. PAULO (VCP)	Ch.				0950	4ª	6ª						
S. PAULO (VCP)	Pa.				1040	We	Fr			Dº Su	2ª Mo		2ª Mo
RIO (GIG)	Ch.	0900	0900	0745	1130	0740	0740	0800	1215	0650	0620	2359	0010
		✲	✲	★		★	★	✲		✲	✲	✲	
RIO (GIG)	Pa.	0930	0930	0805	....	0805	0805	0830	1245	0715	0650	0030	0040
S. PAULO (CGH)	Ch.	1020	1020	0855	....	0855	0855	0920	1330	0805	0740	0140	0125
FREQUÊNCIA		5ª5º2ª	3ª	Diário	Dº	4ª	6ª	3ª	5ª	Dº	2ª	6ª	2ª
FREQUENCY		ThSaMo	Tu	Daily	Su	We	Fr	Tu	Th	Su	Mo	Fr	Mo

43B

EFETIVO: ATÉ 28/ABR./73
EFECTIVE: UNTIL APR./28/73

VÔO-FLIGHT	RG	864	028	844	862	844	862	844	844	844	
EQUIP.		LE	LE	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	B-707	
FREQUÊNCIA		Diário	Diário	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	5º	Dº	CÓD.
FREQUENCY		Daily	Daily	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	
SANTIAGO	X Pa.	.....	.....	.....	15 00	.....	15 00	.. ..	.....	.....	SCL
MONTEVIDEO	X Pa.	.....	.....	17 00 ↓	17 00 ↓	17 00 ↓	17 00 ↓	17 00 ↓	17 00 ↓	17 00 ↓	MVD
BUENOS AIRES	X Ch.	.....	.....	17 40	17 40	17 40	17 40	17 40	17 40	17 40	BUE
BUENOS AIRES	X Pa.	.....	.....	18 40	18 40	18 40	18 40	18 40	18 40	18 40	BUE
ASUNCIÓN	X Pa.	15 00 ↓	.....								ASU
FÓZ DO IGUAÇÚ	Ch.	15 40	.....								IGU
FÓZ DO IGUAÇÚ	Pa.	16 20 ↓	.....								IGU
SÃO PAULO	Ch.	18 00	→								SAO
(Congonhas)	Pa.	21 40 ↓	19 00 ↓								SAO
RIO (S. Dumont)	Ch.		19 50								RIO
RIO (Galeão)	Ch.	22 30	.....	21 20	21 20	21 20	21 20	21 20	21 20	21 20	RIO

VARIG nacional

JATOS — PARA SUL, NORTE E NORDESTE DO BRASIL
JET SERVICES — SOUTH, NORTH AND NORTHEAST OF BRASIL

EFETIVO: 13/FEV/73
EFFECTIVE: FEB/13/73

VÔO - FLIGHT		806	870	400	400	112	720	700	500	110	816	802-808	100
EQUIP.		B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-707	B-707	B-707
FREQÜÊNCIA		4ª	6ª	2ª	5ª	2ª4ª 6ªDº	Diário	3ª6ªDº	2ª4ª5º	Diário	2ª	5º-Dº	Diário
FREQUENCY		We	Fr	Mo	Th	MoWe FrSu	Daily	TuFrSu	MoWeSa	Daily	Mo	Sa-Su	Daily
PORTO ALEGRE	Pa.	.....	.....	.....	.....	07 15	.....	.....	.....	15 00	.....	.....	11 00
	Ch.	.....	.....	.....	.....	08 30	.....	.....	.....	16 15	.....	.....	
S. PAULO-Congonhas										RG-710			
	Pa.	09 15	09 15	10 00	10 00		09 00	00 01	08 25	16 45	.....	★20 40	
RIO-Galeão	Ch.	10 00	10 00				09 45	00 45	09 10	17 30		21 30	12 40
	Pa.	10 45	10 45				10 15	01 15	09 45	18 00	18 00	22 00	
BRASÍLIA	Ch.	12 15		11 20	11 20				11 15				
				RG-522	RG-520								
BRASILIA	Pa.	12 45		11 50	11 50				11 45				
SALVADOR	Ch.						12 00						
	Pa.						12 30						
ARACAJU	Ch.						13 05						
	Pa.						13 20						
RECIFE	Ch.						14 00	04 00		20 30	20 40		
	Pa.						.....	04 30		21 00	P/LIS		
TERESINA	Ch.				13 40		.....				.....		
	Pa.				14 00		.....				.....		
NATAL	Ch.						.....			21 35	.....		
	Pa.						.....			21 50	.....		
FORTALEZA	Ch.			14 10	14 50		.....	05 30		22 30	.....		
	Pa.			.....	.....		.....	06 00		.....	.....		
SÃO LUIZ	Ch.			.....	.....		.....	07 00		.....	.....		
	Pa.			.....	.....		.....	07 25		.....	.....	2ªDº MoSu	
BELÉM	Ch.			.....	.....		.....	08 15		.....	.....	01 50	
	Pa.			.....	.....		.....	08 45		.....	.....	P/MIA	
MANAUS	Ch.	14 20 P/MIA	13 25 P/MEX	.....	.....		.....	09 30	13 20	.....	.....	.....	

★ VÔO DE CONEXÃO SÃO PAULO-Galeão. CONNECTION FLIGHT SÃO PAULO — RIO (Galeão Airport).

VARIG nacional

JATOS — PARA SUL, NORTE E NORDESTE DO BRASIL
JET SERVICES — SOUTH, NORTH AND NORTHEAST OF BRASIL

EFETIVO: 13/FEV/73
EFFECTIVE: FEB/13/73

VÔO-FLIGHT	RG	871	809	817	807	501	711	521	523	721	701	113	101
EQUIP.		B-727	B-707	B-707	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-727	B-707
FREQÜÊNCIA		5º	3ª	4ª	5ª	2ª4ª5º	Diário	2ª	5ª	Diário	3ª6ªDº	3ª5ª SºDº	Diário
FREQUENCY		Sa	Tu	We	Th	MoWeSa	Daily	Mo	Th	Daily	TuFrSu	TuTh SaSu	Daily
MANAUS	Pa.	De/MEX 19 30	.....	.....	De/MIA 06 40	14 15	.....	.....	.....	.....	11 00		
BELÉM	Ch.		De/MIA	.....			.....	.....	.....	.....	13 45		
	Pa.		04 40	.....			.....	.....	.....	.....	14 15		
SÃO LUIZ	Ch.			.....			.....	.....	.....	.....	15 05		
	Pa.			.....			.....	.....	.....	.....	15 30		
FORTALEZA	Ch.			.....			.....	.....	.....	.....	16 30		
	Pa.			.....			07 00	14 45	15 30	.....	17 00		
NATAL	Ch.			.....			07 45			.....			
	Pa.			.....			08 00			.....			
TERESINA	Ch.			.....				15 35		.....			
	Pa.			.....				16 00		.....			
RECIFE	Ch.			De/LIS			08 35			.....	18 00		
	Pa.			05 50			09 00			15 30	18 30		
ARACAJU	Ch.									16 10			
	Pa.									16 25			
SALVADOR	Ch.									17 00			
	Pa.									17 30			
BRASÍLIA	Ch.				10 15	17 50		17 50	17 50				
		Dº Su						RG-401	RG-401				
BRASILIA	Pa.				10 45	18 30		18 20	18 20				
RIO-Galeão	Ch.	00 10	00 00	08 30	12 15	20 00	11 20			19 15	20 50		
	Pa.	00 40	03 30	✲09 00	12 45	20 30	11 45			19 45	21 15		08 30
	Ch.	01 25	✲09 20	09 50	13 30	21 15	12 30	19 40	19 40	20 30	22 00		
SÃO PAULO-Congonhas							RG-111						
	Pa.	.....	.....	.....	.....	.....	13 00	.....	.....	..		21 00	
PORTO ALEGRE	Ch.	.....	.....	.....	.....	.....	14 15	.....	.....	.....	.....	22 15	10 10

★ VÔO DE CONEXÃO Galeão-SÃO PAULO. CONNECTION FLIGHT RIO (Galeão Airport) — SÃO PAULO.

VARIG nacional

43C RIO DE JANEIRO — SÃO PAULO

EFETIVO: 13/FEV/73
EFFECTIVE: FEB/13/73

PARTIDAS DO RIO DE JANEIRO
DEPARTURE FROM RIO DE JANEIRO

VÔO N.º / FLIGHT NUMBER	EQUIPAMENTOS / EQUIPMENT	HORÁRIOS / HOURS	FREQÜÊNCIAS / FREQUENCY
RG-871	(1) B-727	00 40	Do
RG-051	FH-227	06 00	2a
RG-053	FH-227	06 30	5a
RG-001	ELECTRA	07 00	2a5a
RG-065	FH-227	07 00	3a4a6a5aDo
RG-059	FH-227	07 30	4a
RG-865	(1) ELECTRA	08 05	Diário
RG-055	FH-227	09 00	2a3a4a5a6a5a
RG-057	FH-227	09 30	2a3a4a5a6a
RG-003	ELECTRA	10 00	2a3a4a5a6a
RG-013	AVRO	10 00	So
RG-063	FH-227	10 00	Do
RG-061	FH-227	11 00	Do
RG-007	AVRO	11 00	2a3a4a5a6a
RG-019	ELECTRA	11 00	So
RG-711	(1) B-727	11 45	Diário
RG-807	(1) B-727	12 45	5a
RG-131	ELECTRA	13 00	Diário
RG-005	ELECTRA	13 30	3a5a
RG-011	ELECTRA	14 00	2a
RG-067	FH-227	14 00	3a4a5a6a5aDo
RG-015	ELECTRA	15 00	Diário
RG-083	FH-227	15 30	3a
RG-009	ELECTRA	16 00	Do
RG-017	ELECTRA	16 30	4a
RG-085	FH-227	16 30	5a
RG-021	ELECTRA	17 00	2a3a4a5a6a5a
RG-069	FH-227	17 00	Do
RG-023	ELECTRA	18 30	3a4a5a6aDo
RG-089	FH-227	18 30	2a
RG-087	FH-227	18 45	5a6a
RG-027	AVRO	19 00	Do
RG-025	ELECTRA	19 00	2a3a4a5a6a5a
RG-511	ELECTRA	19 15	6a
RG-513	ELECTRA	19 15	2a
RG-721	(1) B-727	19 45	Diário
RG-501	(1) B-727	20 30	2a4a5a
RG-031	ELECTRA	21 00	Diário
RG-701	(1) B-727	21 15	3a6aDo
RG-029	AVRO	21 30	5a6a
RG-081	FH-227	21 30	4a
RG-035	ELECTRA	23 00	2a4a
RG-033	AVRO	23 00	3a5a6a5aDo

PARTIDAS DE SÃO PAULO
DEPARTURE FROM SÃO PAULO

VÔO N.º / FLIGHT NUMBER	EQUIPAMENTOS / EQUIPMENT	HORÁRIOS / HOURS	FREQÜÊNCIAS / FREQUENCY
RG-700	(1) B-727	00 01	3a6aDo
RG-510	ELECTRA	07 00	Do
RG-512	ELECTRA	07 00	5a
RG-050	FH-227	07 00	2a3a4a6a5o
RG-054	FH-227	07 30	2a3a4a5a6a
RG-006	ELECTRA	08 00	2a3a4a5a6a
RG-056	FH-227	08 00	5oDo
RG-500	(1) B-727	08 25	2a4a5o
RG-060	FH-227	08 30	Do
RG-002	AVRO	08 45	5a
RG-720	(1) B-727	09 00	Diário
RG-004	ELECTRA	09 00	2a3a4a5a6a5o
RG-008	AVRO	09 00	Do
RG-806	(1) B-727	09 15	4a
RG-870	(1) B-727	09 15	6a
RG-052	FH-227	09 30	5a
RG-062	FH-227	10 00	Do
RG-130	ELECTRA	11 00	Diário
RG-058	FH-227	11 30	3a6a
RG-064	FH-227	12 00	2a3a4a5a6a5o
RG-066	FH-227	12 30	4a5a
RG-016	ELECTRA	13 00	Diário
RG-018	ELECTRA	15 00	2a3a4a5a6a5o
RG-068	FH-227	15 00	Do
RG-020	ELECTRA	16 00	2a
RG-080	FH-227	16 00	3a4a5a6a
RG-710	(1) B-727	16 45	Diário
RG-022	ELECTRA	17 00	Diário
RG-024	AVRO	17 30	3a4a5a6a
RG-082	FH-227	17 30	2a
RG-084	FH-227	18 00	Do
RG-028	ELECTRA	19 00	Diário
RG-086	FH-227	20 30	3a4a
RG-032	AVRO	21 00	2a3a5a6a5oDo
RG-030	ELECTRA	21 00	4a
RG-026	AVRO	21 30	Do
RG-864	(1) ELECTRA	21 40	Diário
RG-034	ELECTRA	23 00	2a3a4a5a6aDo
RG-036	AVRO	23 00	So

(1) Chegadas e Partidas do Aeroporto do Galeão no Rio de Janeiro. Arriving and Departing Galeão Airport.

VARIG nacional

43D SUL DO BRASIL — SOUTH OF BRAZIL

EFETIVO: 07/01/73
EFFECTIVE: JAN./07/73

VÔO-FLIGHT	RG	272		Ponte	101	221	009	Ponte	Ponte	865		711	131	721
EQUIP.		Avro			B-707	Avro	Electra			Electra	Ponte	B-727	Electra	B-727
FREQÜÊNCIAS		2a3a4a 5a6a5o		2a3a4a 5a6a5o	Diário	2a3a4a 5a6a5o	Do	3a5a 5oDo	Diário	Diário	Diário	Diário	Diário	3a5a 5oDo
FREQUENCY		motuwe thfrsa		motuwe thfrsa	Daily	motuwe thfrsa	Su	TuTh SaSu	Daily	Daily	Daily	Daily	Daily	TuTh SaSu
RIO-Galeão	Pa.	.....	.....	.....	08 30	.....	.....	.....	.....	08 05	.....	11 45	.....	19 45
RIO-Santos Dumont	Pa.	.....	.....	06 00	↓	.....	16 00	08 00	09 00	↓	11 00	↓	13 00	↓
S. PAULO-Congonhas	Ch.	.....	.....	07 10	↓	.....	16 50	09 10	10 10	08 55	12 10	12 30	13 50	20 30
				RG-171	↓		RG-183	RG-191	↘		RG-181	RG111		RG113
				Avro	↓		Avro	Electra	↘		Avro			
S. PAULO-Congonhas	Pa.	.....	.....	07 45	↓	.....	17 30	09 45	↘	10 30	12 45	13 00	14 30	21 00
CURITIBA	Ch.	.....	.....	↓	↓	.....	↓	10 30	.....	↓	↓	↓	15 15	↓
	Pa.	.....	.....	↓	↓	.....	↓	11 00	.....	↓	↓	↓	15 45	↓
FÓZ DO IGUAÇU	Ch.	.....	.....	↓	↓	.....	↓	12 10	.....	12 10	↓	↓	↓	↓
JOINVILE	Ch.	.....	.....	↓	↓	.....	↓	→	→	P/ASU	13 55	↓	↓	↓
	Pa.	.....	.....	↓	↓	.....	↓	.....	.....	.....	14 10	↓	↓	↓
ITAJAÍ (Blumenau)	Ch.	.....	.....	09 05	↓	.....	18 50	.....	.....	.....	14 25	↓	↓	↓
	Pa.	.....	.....	09 25	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	↓	16 20	↓
FLORIANÓPOLIS	Ch.	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	↓	16 40	↓
	Pa.	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	↓	↓	↓
PÔRTO ALEGRE	Ch.	.....	.....	10 45	10 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 15	17 30	22 15
				RG-231	↘									
PÔRTO ALEGRE	Pa.	08 30	.....	11 30	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BAGÉ	Ch.	↓	.....	↓	.....	13 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Pa.	↓	.....	↓	.....	13 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SANTA MARIA	Ch.	↓	.....	12 15	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Pa.	↓	.....	12 35	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CRUZ ALTA	Ch.	09 20	.....	↓	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Pa.	09 35	.....	↓	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SANTO ANGELO	Ch.	09 50	.....	↓	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LIVRAMENTO	Ch.	.....	.....	↓	.....	14 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ALEGRETE	Ch.	.....	.....	13 15	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	13 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
URUGUAIANA	Ch.	.....	.....	13 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VÔO-FLIGHT	RG	112	130	100	273	190	110	180	864	028	220	230	170	182
EQUIP.		B-727	Electra	B-707	Avro	Electra	B-727	Avro	Electra	Electra	Avro	Avro	Avro	Avro
FREQÜÊNCIAS		2a4a 6aDo	Diário	Diário	2a3a4a 5a6a5o	3a5a 5oDo	Diário	Diário	Diário	Diário	2a3a4a 5a6a5o	2a3a4a 5a6a5o	2a3a4a 5a6a5o	Do
FREQUENCY		mowe frsu	Daily	Daily	motuwe thfrsa	tuth sosu	Daily	Daily	Daily	Daily	motuwe thfrsa	motuwe thfrsa	motuwe thfrsa	Su
URUGUAIANA	Pa.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 20	.....	.....
ALEGRETE	Ch.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 45	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 00	.....	.....
LIVRAMENTO	Pa.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 30	↓	.....	.....
SANTO ANGELO	Pa.	.....	.....	.....	10 10	.....	.....	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....
CRUZ ALTA	Ch.	.....	.....	.....	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....
SANTA MARIA	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	↓	15 40	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	↓	16 00	.....	.....
BAGÉ	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	15 00	↓	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	15 15	↓	.....	.....
PÔRTO ALEGRE	Ch.	.....	.....	.....	11 30	.....	.....	.....	.....	.....	16 10	16 45	.....	.....
	Pa.	07 15	07 25	11 00	.....	.....	15 00	.....	.....	.....	→	→	17 30	.....
FLORIANÓPOLIS	Ch.	↓	08 15	↓	.....	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	08 30	↓	.....	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	18 50	.....
ITAJAÍ (Blumenau)	Ch.	↓	↓	↓	.....	.....	↓	.....	.....	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	↓	↓	.....	.....	↓	14 45	.....	.....	.....	.....	19 10	19 15
JOINVILE	Ch.	↓	↓	↓	.....	.....	↓	15 00	.....	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	↓	↓	.....	.....	↓	15 15	DE ASU	.....	.....	.....	↓	.....
FÓZ DO IGUAÇU	Pa.	↓	↓	↓	.....	13 45	↓	↓	16 20	.....	.....	.....	↓	.....
CURITIBA	Ch.	↓	09 10	↓	.....	14 55	↓	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	09 40	↓	.....	15 30	↓	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
S. PAULO-Congonhas	Ch.	08 30	10 25	↓	.....	16 15	16 15	16 25	18 00	→	.....	.....	20 30	20 35
		RG-720		↓	.....	↘	RG-710	RG-022		↘			RG-032	RG-032
S. PAULO-Congonhas	Pa.	09 00	11 00	↓		↘	16 45	17 00	21 40	19 00	.....	.....	21 00	21 00
RIO-Santos Dumont	Ch.	↓	11 50	↓	.....	.....	17 50	17 50	↓	19 50	.....	.....	22 10	22 10
RIO-Galeão	Ch.	09 45	.....	12 40	.....	.....	17 30	LE	22 30	.....	.....	.....	.....	.....

FÓZ DO IGUAÇU: Os passageiros do RIO de/e para FÓZ DO IGUAÇU, embarcam e desembarcam no Aeroporto S. Dumont.

VARIG nacional

NORTE — NORDESTE DO BRASIL — NORTH AND NORTHEAST OF BRAZIL
SERVIÇOS VIA LITORAL E VIA BRASÍLIA — SERVICES BY COAST AND BRASILIA

43E

EFETIVO: 13/FEV/73
EFFECTIVE: FEB/13/73

VÔO-FLIGH	RG	700	512	510	500	870	806	582	400	400	112	152	150	110	816	802	808
EQUIP.		B727	LE	LE	B727	B727	B727	LE	B727	B727	B727	LE	LE	B727	B707	B707	B707
FREQÜÊNCIAS		3ª6ª Dº	5ª	Dº	2ª4ª 5º	6ª	4ª	4ª	2ª	5ª	2ª4ª 6ªDº	5º	3ª	Diária	2ª	5º	Dº
FREQUENCY		TuFr Su	Th	Su	MoWe Sa	Fr	We	We	Mo	Th	MoWe FrSu	Sa	Tu	Daily	Mo	Sa	Su
PORTO ALEGRE	Pa.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	0715	1000	1200	1500	....	....	....
CURITIBA	Ch.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	1110	1310	↓	....	....	....
CURITIBA	Pa.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	1140	1340	↓	....	....	....
SÃO PAULO	Ch.	....	....	....	....	....	....	....	....	—	0830	|	|	1615	....	....	....
											RG720	|	|	RG710			
											B727	|	|				
											Diária	|	|			★	★
SÃO PAULO	Pa.	0001	0700	0700	0825	0915	0915	....	1000	1000	0900	|	|	1645	....	2040	2040
RIO	Ch.	↓	0750	0750	↓	↓	↓	....	↓	↓	↓	|	|	↓	....	↓	↓
(SDU)	Pa.	↓	0830	0830	↓	↓	↓	....	↓	↓	↓	|	|	↓	....	↓	↓
RIO	Ch.	0045	↓	↓	0910	1000	1000	....	↓	↓	0945	|	|	1730	↓	2130	2130
(GIG)	Pa.	0115	↓	↓	0945	1045	1045	....	↓	↓	1015	↓	↓	1800	1800	2200	2200
BRASÍLIA	Ch.	↓	1020	1020	1115	↓	1215	....	1120	1120	↓	1345	1545	↓	↓	↓	↓
			↓	↓	↓		↓		RG522	RG520	|	RG580	RG570				
BRASÍLIA	Pa.	↓	1115	1100	1145	↓	1245	1315	1150	1150	↓	1430	1630	↓	↓	↓	↓
SALVADOR	Ch.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	1515	↓	↓	1200	1630	↓	↓	↓	↓	↓
	Pa.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	1230	1710	↓	↓	↓	↓	↓
ARACAJÚ	Ch.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	1305	1745	↓	↓	↓	↓	↓
	Pa.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	1320	1805	↓	↓	↓	↓	↓
MACEIÓ	Ch.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	↓	1835	↓	↓	↓	↓	↓
	Pa.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	↓	1855	↓	↓	↓	↓	↓
RECIFE	Ch.	0400	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	1400	1920	1930	2030	2040	↓	↓
	Pa.	0430	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	....	2000	2000	2100	....	↓	↓
JOÃO PESSOA	Ch.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	....	2015	2015	↓	....	↓	↓
NATAL	Ch.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	....	....	....	2135	....	↓	↓
	Pa.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	↓	↓	....	....	....	2150	....	↓	↓
TEREZINA	Ch.	↓	↓	1330	↓	↓	↓	....	↓	1340	....	....	....	↓	....	↓	↓
	Pa.	↓	↓	1400	↓	↓	↓	....	↓	1400	....	....	....	↓	....	↓	↓
FORTALEZA	Ch.	0530	↓	↓	↓	↓	↓	....	1410	1450	....	....	....	2230	....	↓	↓
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	RG776 Avro	↓	↓	↓
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4ª6ª Dº	↓	↓	↓
FORTALEZA	Pa.	0600	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	2330	....	↓	↓
PARNAÍBA	Ch.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	0040	....	↓	↓
	Pa.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	0055	....	↓	↓
SÃO LUIZ	Ch.	0700	1410	1445	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	0150	....	↓	↓
	Pa.	0725	1440	1515	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	2ª5ª	....	Dº	2ª
BELÉM	Ch.	0815	1540	1615	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	5º	....	0150	0150
			6ª	2ª													
BELÉM	Pa.	0845	0630	0715	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SANTARÉM	Ch.	↓	0655	0740	↓	↓	↓	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MANAUS	Ch.	0930	....	....	1320	1325	1420	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

★ VÔOS DE CONEXÃO SÃO PAULO (Congonhas) — RIO (Galeão). CONNECTION FLIGHT SÃO PAULO — RIO (Galeão Airport).

43F

SÃO PAULO - RIO - B. HORIZONTE - BRASÍLIA

EFETIVO: 17/01/73
EFFECTIVE: JAN./17/73

VÔO-FLIGHT	RG	560	540	550	510	512	500	562	806	530	564	450	552	534	554	532	536	566	556
EQUIP.		Avro	LE	LE	LE	LE	B727	Avro	B727	LE	Avro	Avro	LE	LE	LE	B707	LE	Avro	LE
FREQÜÊNCIAS		2ª3ª 4ª5ª 6ª5º	2ª3ª 4ª5ª 6ª5º	Dº	Dº	5ª	2ª4ª 5º	2ª3ª 5ª	4ª	2ª3ª 4ª5ª 6ªDº	Dº	4ªDº	4ª	6ª	2ª3ª 4ª5ª 6ª5º	Diária	2ª	2ª3ª 4ª5ª 6ª	5ºDº
FREQUENCY		MoTu WeTh FrSa	MoTu WeTh FrSa	Su	Su	Th	MoWe Sa	MoTu Th	We	MoTu WeTh FrSu	Su	WeSu	We	Fr	MoTu WeTh FrSa	Daily	Mo	MoTu WeTh Fr	SaSu
S. PAULO-CGH	Pa.	....	....	....	0700	0700	0825	....	0915	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
RIO-GIG	Ch.	....	....	....	↓	↓	0910	....	1000	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pa.	....	....	....	↓	↓	0945	....	1045	....	....	....	....	....	....	1630	....	....	....
RIO-SDU	Ch.	....	....	....	0750	0750	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pa.	0600	0700	0730	0830	0830	|	1000	|	1030	1100	....	1330	1500	1600	|	1730	1915	1915
B. HORIZONTE	Ch.	0705	0745	0815	|	|	|	1105	|	|	1205	....	1415	|	1645	|	|	2020	2000
	Pa.	....	0815	....	|	|	|	....	|	|	↘	1230	....	|	....	|	|	....	....
ARAXÁ	Ch.	....	↓	....	|	|	|	....	|	|	....	1325	....	|	....	|	|	....	....
	Pa.	....	↓	....	|	|	|	....	|	|	....	1340	....	|	....	|	|	....	....
UBERABA	Ch.	....	↓	....	|	|	|	....	|	|	....	1400	....	|	....	|	|	....	....
BRASÍLIA	Ch.	....	0930	....	1020	1020	1115	....	1215	1220	....	....	....	1650	....	1800	1920	....	....

43E

EFETIVO: 13/FEV/73
EFFECTIVE: FEB/13/73

VÔO-FLIGHT	RG	583	871	809	817	151	153	807	571	581	777	513	511	721	501	521	523	701
EQUIP.		LE	B727	B707	B707	LE	LE	B727	LE	LE	Avro	LE	LE	B727	B727	B727	B727	B727
FREQÜÊNCIAS		4ª	5º	3ª	4ª	3ª	6ª	5ª	4ª	Dº	2ª5ª 5º	2ª	6ª	Diária	2ª4ª 5º	2ª	5ª	3ª6ª Dº
FREQUENCY		We	Sa	Tu	We	Tu	Fr	Th	We	Su	MoTh Sa	Mo	Fr	Daily	MoWe Sa	Mo	Th	TuFr Su
MANAUS	Pa.	....	1930	....	....	....	....	0640	....	....	....	0815	....	....	1415	....	....	1100
SANTARÉM	Pa.	....	↓	....	....	....	....	↓	....	....	....	1040	0955	....		....	....	1345
BELÉM	Ch.	....	↓	....	....	....	....	↓	....	....	....	1115	1030	....		....	....	1415
	Pa.	....	↓	0440	....	....	....	↓	....	....	....	1215	1130	....		....	....	1505
SÃO LUIZ	Ch.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	....	1245	1200	....		....	....	1530
	Pa.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	0400	↓	↓	....		....	....	↓
PARNAÍBA	Ch.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	0455	↓	↓	....		....	....	↓
	Pa.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	0510	↓	↓	....		....	....	↓
FORTALEZA	Ch.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	0620	↓	↓	....		....	....	1630
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	RG711	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	B727	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Diária	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
FORTALEZA	Pa.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	0700	↓	↓	....	↓	1445	1530	1700
TEREZINA	Ch.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	↓	↓	1245	....	↓	1535	↓	↓
	Pa.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	↓	↓	1315	....	↓	1600	↓	↓
NATAL	Ch.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	0745	↓	↓	....	↓	↓	↓	↓
	Pa.	....	↓	↓	....	....	....	↓	....	....	0800	↓	↓	....	↓	↓	↓	↓
JOÃO PESSOA	Pa.	....	↓	↓	....	....	....	↓	0815	0815	↓	↓	↓	....	↓	↓	↓	1800
RECIFE	Ch.	....	↓	↓	....	....	....	↓	0830	0830	0835	↓	↓	....	↓	↓	↓	1830
	Pa.	....	↓	↓	0550	....	....	↓	0915	0915	0900	↓	↓	1530	↓	↓	↓	↓
MACEIÓ	Ch.	....	↓	↓	↓	....	....	↓	↓	0940	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	Pa.	....	↓	↓	↓	....	....	↓	↓	1000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ARACAJÚ	Ch.	....	↓	↓	↓	....	....	↓	↓	1030	↓	↓	↓	1610	↓	↓	↓	↓
	Pa.	....	↓	↓	↓	....	....	↓	↓	1050	↓	↓	↓	1625	↓	↓	↓	↓
SALVADOR	Ch.	....	↓	↓	↓	....	....	↓	↓	1125	↓	↓	↓	1700	↓	↓	↓	↓
	Pa.	1600	↓	↓	↓	....	....	↓	↓	1200	↓	↓	↓	1730	↓	↓	↓	↓
BRASÍLIA	Ch.	1800	↓	↓	↓	....	....	1015	1215	1400	↓	1540	1545	↓	1750	1750	1750	↓
																	RG401	PONTE
																	2ª5ª	2ª5ª
			Dº Su	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
BRASÍLIA	Pa.	....	↓	↓	↓	0730	1730	1045	....	....	1120	1630	1630	↓	1830	1820	1900	↓
RIO	Ch.	....	0010	0800	0830	↓	↓	1215	....	....	1145	↓	↓	1915	2000	↓	2030	2050
(GIG)	Pa.	....	0040	0830	0900	↓	↓	1245	....	....	↓	1820	1820	1945	2030	↓	....	2115
RIO	Ch.	....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	↓	1915	1915	↓	↓	↓	....	↓
(SDU)	Pa.	....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	↓	2005	2005	2030	2115	1940	....	2200
SÃO PAULO	Ch.	....	0125	0920	0950	↓	↓	1330	....	....	1230			RG113				
				★	★			★			RG111			B727				
														3ª5ª 5ºDº				
SÃO PAULO	Pa.	....	....		....	0935	1935	....	....	....	1300	....	....	2100	←	....	....	....
CURITIBA	Ch.	....	....		....	1005	2005	....	....	....	↓	....	....	↓	....	....	....	....
	Pa.	....	....		....	1115	2115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PORTO ALEGRE	Ch.	....	....		....	....	....	....	....	....	1415	....	....	2215	....	....	....	....

★ VÔOS DE CONEXÃO RIO (Galeão) — SÃO PAULO (Congonhas). CONNECTION FLIGHT RIO (Galeão Airport) — SÃO PAULO.

43F

SÃO PAULO - RIO - B. HORIZONTE - BRASÍLIA

EFETIVO: 17/01/73
EFFECTIVE: JAN./17/73

VÔO-FLIGHT	RG	561	551	541	807	531	553	451	563	565	555	511	513	535	501	533	567	557	537	873
EQUIP.		Avro	LE	LE	B727	LE	LE	Avro	Avro	Avro	LE	LE	LE	LE	B727	B707	Avro	LE	LE	DC-8
FREQÜÊNCIAS		2ª3ª 4ª5ª 6ª5º	Dº	2ª3ª 4ª5ª 6ª5º	5ª	2ª3ª 4ª5ª 6ªDº	4ª	4ªDº	2ª3ª 5ª	Dº	2ª3ª 4ª5ª 6ª5º	6ª	2ª	Dº	2ª4ª 5º	Diária	2ª3ª 4ª5ª 6ª	5ºDº	4ª	5ª
FREQUENCY		MoTu WeTh FrSa	Su	MoTu WeTh FrSa	Th	MoTu WeTh FrSu	We	WeSu	MoTu Th	Su	MoTu WeTh FrSa	Fr	Mo	Su	MoWe Sa	Daily	MoTu WeTh Fr	SaSu	We	Th
BRASÍLIA	Pa.	....	....	1015	1045	1300	....	....	....	....	....	1630	1630	1630	1830	1900	....	....	2130	2230
UBERABA	Pa.	....	....	↓	|	|	....	1425	....	....	....	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	↓	↓
ARAXÁ	Ch.	....	....	|	|	|	....	1445	....	....	....	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	↓	↓
	Pa.	....	....	↓	|	|	....	1500	....	....	....	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	↓	↓
B. HORIZONTE	Ch.	....	....	1138	|	|	....	1555	....	....	....	↓	↓	↓	↓	↓	....	....	↓	↓
	Pa.	0800	0900	1200	|	1500	....	1600	1700	1730	↓	↓	↓	↓	↓	↓	2100	2100	↓	↓
RIO-SDU	Ch.	0905	0945	1245	|	1450	1545	....	1705	1805	1815	1820	1820	1820	↓	↓	2205	2145	2320	↓
	Pa.	....	....	....	↓	....	....	....	....	....	....	1915	1915	....	↓	↓	....	....	....	↓
RIO-GIG	Ch.	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	↓	↓	....	2000	2030	....	....	....	0001
	Pa.	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2030	....	....	....	....	0030 ✲
S. PAULO-CGH	Ch.	....	....	....	1330	....	....	....	....	....	....	2005	2005	....	2115	....	....	....	....	0120 ✲

★ VÔOS DE CONEXÃO RIO (Galeão) — SÃO PAULO (Congonhas). CONNECTION FLIGHT RIO (Galeão Airport) — SÃO PAULO.

VARIG nacional

NORTE — NORDESTE DO BRASIL — NORTH AND NORTHEAST OF BRASIL
SERVIÇOS VIA B. HORIZONTE E LITORAL — SERVICES BY B. HORIZONTE AND COAST

43G

EFETIVO: 01/11/72
EFFECTIVE: NOV/01/72

VÔO-FLIGHT	RG	540		550	658	674	650	656	670	672	762	Ponte	760	690
EQUIP.		Electra		Electra	Avro	Avro	Avro	Avro	Avro	Avro	Avro		Avro	Avro
FREQÜÊNCIAS		2ªa3ªa4ª 5ª6ªsº		Dº	2ª	3ª	4ªsº	5ª	6ª	Dº	4ª	6ªDº	6ªDº	2ª3ª 5ªsº
FREQUENCY		MoTuWe ThFrSa		Su	Mo	Tu	WeSa	Th	Fr	Su	We	FrSu	FrSu	MoTu ThSa
SÃO PAULO	Pa.	.....	.....	.....	07 25	07 25	07 25	07 25	07 25	07 25	.....	06 00	.....	.....
	Ch.	.....	.....	.....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	.....	07 10	.....	.....
RIO-(S. Dumont)	Pa.	07 00	.....	07 30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	06 45	↘	07 45	.....
B. HORIZONTE	Ch.	07 45	.....	08 15	08 50	08 50	08 50	08 50	08 50	08 50	↓		↓	.....
	Pa.	→	→	↗	09 20	09 20	09 20	09 20	09 20	09 20	.....	.....	.....	12 30
GOV. VALADARES	Ch.	.....	.....	.....	↓	10 05	↓	↓	10 05	10 05	.....	.....	.....	↓
	Pa.	.....	.....	.....	↓	10 20	↓	↓	10 20	10 20	.....	.....	.....	.....
VITÓRIA	Ch.	.....	.....	.....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	.....	↓	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	08 05	.....	09 05	13 40
NANUQUE	Ch.	.....	.....	.....	↓	11 00	↓	↓	11 00	↓	08 25	.....	09 25	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	11 20	↓	↓	11 20	↓	↓	.....	↓	.....
MONTES CLAROS	Ch.	.....	.....	.....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	.....	↓	.....
	Pa.	.....	.....	.....	10 25	↓	10 25	10 25	↓	↓	↓	.....	↓	.....
ALMENARA	Ch.	.....	.....	.....	10 45	↓	.....	10 45	↓	↓	↓	.....	↓	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	11 55	↓	↓	11 55	↓	↓	.....	↓	.....
B. J. DA LAPA	Ch.	.....	.....	.....	11 55	12 10	↓	↓	12 10	↓	↓	.....	↓	.....
	Pa.	.....	.....	.....	12 15	↓	.....	11 55	↓	↓	↓	.....	↓	.....
ITABUNA	Ch.	.....	.....	.....	↓	12 50	.....	12 15	↓	11 45	↓	.....	↓	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	13 05	.....	↓	12 50	12 05	↓	.....	↓	.....
ILHÉUS	Ch.	.....	.....	.....	↓	↓	↓	↓	13 05	↓	↓	.....	↓	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10 10	.....	11 10	.....
SALVADOR	Ch.	.....	.....	.....	↓	13 50	↓	↓	13 50	12 50	10 30	.....	11 30	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	↓	↓	↓	14 15	13 20	11 15	.....	12 15	.....
BARRA	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	13 05	↓	↓	12 00	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	13 20	↓	↓	↓	.....	.....	.....
XIQUE XIQUE	Ch.	.....	.....	.....	13 10	.....	.....	↓	↓	↓	↓	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	13 25	.....	.....	↓	↓	↓	↓	.....	.....	.....
REMANSO	Ch.	.....	.....	.....	13 55	.....	.....	↓	↓	↓	↓	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	14 10	.....	.....	↓	↓	↓	↓	.....	.....	.....
PAULO AFONSO	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	15 25	↓	13 10	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	15 40	↓	13 25	.....	.....	.....
PETROLINA	Ch.	.....	.....	.....	14 45	.....	.....	14 25	↓	14 40	14 15	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	15 05	.....	.....	14 45	↓	15 00	14 35	.....	.....	.....
PAULO AFONSO	Ch.	.....	.....	.....	15 55	.....	.....	↓	↓	↓	↓	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	16 10	.....	.....	↓	↓	↓	↓	.....	.....	.....
JUAZ. NORTE	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	15 30	16 30	↓	↓	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	15 50	16 50	↓	↓	.....	.....	.....
CAMPINA GRANDE	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	16 55	↓	↓	↓	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	17 10	↓	↓	↓	.....	.....	.....
RECIFE	Ch.	.....	.....	.....	17 20	.....	.....	17 40	↓	↓	↓	.....	.....	.....
FLORIANO	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	↓	16 10	15 45	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	↓	16 25	16 05	.....	.....	.....
TEREZINA	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	↓	17 05	16 45	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	↓	17 25	17 05	.....	.....	.....
PARNAÍBA	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	↓	18 15	17 55	.....	.....	.....
	Pa.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	↓	18 30	18 10	.....	.....	.....
FORTALEZA	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	18 00	↓	19 20	.....	.....	.....
SÃO LUIZ	Ch.	.....	.....	.....	↓	.....	.....	↓	↓	19 25	↓	.....	.....	.....

GUIA AERONÁUTICO

VARIG nacional

NORTE — NORDESTE DO BRASIL — NORTH AND NORTHEAST OF BRAZIL
SERVIÇOS VIA B. HORIZONTE E LITORAL — SERVICES BY B. HORIZONTE AND COAST

43G

EFETIVO: 01/11/72
EFFECTIVE: NOV/01/72

VÔO-FLIGHT	RG	671	657	651	Ponte	675	659	673	Ponte		761	763	691
EQUIP.		Avro	Avro	Avro		Avro	Avro	Avro			Avro	Avro	Avro
FREQÜÊNCIAS		2ª	3ª	4ªsº	4ªsº	5ª	6ª	Dº	Diário		6ªDº	5ª	2ª3ª 5ªsº
FREQUENCY		Mo	Tu	WeSa	WeSa	Th	Fr	Su	Daily		FrSu	Th	MoTu ThSa
SÃO LUIZ	Pa.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	07 30	.....	.....	.....	.....	.....
FORTALEZA	Pa.	08 30	.....	.....	.....	.....	.....	↓	.....	.....	.....	08 00	.....
PARNAÍBA	Ch.	↓	.....	.....	.....	.....	.....	08 25	.....	.....	.....	09 10	.....
	Pa.	↓	.....	.....	.....	.....	.....	08 40	.....	.....	.....	09 25	.....
TEREZINA	Ch.	↓	.....	.....	.....	.....	.....	09 30	.....	.....	.....	10 15	.....
	Pa.	↓	.....	.....	.....	.....	.....	09 50	.....	.....	.....	10 35	.....
FLORIANO	Ch.	↓	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	.....	.....	.....	11 15	.....
	Pa.	↓	.....	.....	.....	.....	.....	10 50	.....	.....	.....	11 35	.....
RECIFE	Pa.	↓	09 15	.....	.....	.....	09 30	↓	.....	.....	.....	↓	.....
CAMPINA GRANDE	Ch.	↓	09 45	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	10 00	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
JUAZ. NORTE	Ch.	09 40	11 05	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	10 00	11 25	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
PAULO AFONSO	Ch.	↓	↓	.....	.....	.....	10 40	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	↓	.....	.....	.....	10 55	↓	.....	.....	.....	↓	.....
PETROLINA	Ch.	↓	12 10	.....	.....	.....	11 45	12 00	.....	.....	.....	12 45	.....
	Pa.	↓	12 30	.....	.....	.....	12 10	12 20	.....	.....	.....	13 05	.....
PAULO AFONSO	Ch.	10 50	↓	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	13 55	.....
	Pa.	11 05	↓	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	14 05	.....
REMANSO	Ch.	↓	↓	.....	.....	.....	12 45	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	↓	.....	.....	.....	13 00	↓	.....	.....	.....	↓	.....
XIQUE XIQUE	Ch.	↓	↓	.....	.....	.....	13 30	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	↓	.....	.....	.....	13 45	↓	.....	.....	.....	↓	.....
BARRA	Ch.	↓	13 35	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	13 50	.....	.....	.....	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
SALVADOR	Ch.	12 15	↓	.....	.....	.....	↓	13 40	.....	.....	.....	15 15	.....
	Pa.	13 00	↓	.....	.....	13 00	↓	14 15	.....	.....	13 15	16 00	.....
ILHÉUS	Ch.	↓	↓	.....	.....	↓	↓	↓	.....	.....	14 00	16 45	.....
	Pa.	↓	↓	.....	.....	↓	↓	↓	.....	.....	14 20	17 05	.....
ITABUNA	Ch.	13 45	↓	.....	.....	13 45	↓	15 00	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	14 00	↓	.....	.....	14 00	↓	15 15	.....	.....	.....	↓	.....
B. J. DA LAPA	Ch.	↓	14 40	.....	.....	↓	14 40	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	15 00	.....	.....	↓	15 00	↓	.....	.....	.....	↓	.....
ALMENARA	Ch.	14 40	↓	.....	.....	14 40	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	14 55	↓	.....	.....	14 55	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
MONTES CLAROS	Ch.	↓	16 10	.....	.....	↓	16 10	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	↓	16 30	18 45	.....	↓	16 30	↓	.....	.....	.....	↓	.....
NANUQUE	Ch.	15 30	↓	.....	.....	15 30	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
	Pa.	15 50	↓	.....	.....	15 50	↓	↓	.....	.....	.....	↓	.....
VITÓRIA	Ch.	↓	↓	.....	.....	↓	↓	↓	.....	.....	16 05	18 50	.....
	Pa.	↓	↓	.....	.....	↓	↓	↓	.....	.....	16 25	19 10	14 00
GOV. VALADARES	Ch.	16 30	↓	.....	.....	16 30	↓	16 40	.....	.....	↓	↓	↓
	Pa.	16 50	↓	.....	.....	16 50	↓	16 55	.....	.....	↓	↓	15 10
B HORIZONTE	Ch.	17 35	17 35	11 50	→	17 35	17 35	17 40	.....	.....	↓	↓	↓
				↓	13 15			↘	↓				
	Pa.	18 30	18 30	18 30	↓	18 30	18 30	18 30	19 45	.....	↓	↓	.....
RIO-(S. Dumont)	Ch.	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	.....	17 45	20 30	.....
RIO-(Galeão)	Ch.	↓	↓	↓	14 00	↓	↓	↓	20 30	.....	.....	.....	.....
SÃO PAULO	Ch.	19 55	19 55	19 55	.....	19 55	19 55	19 55	.....	.....	.....	.....	.....

GUIA AERONÁUTICO

VARIG nacional

43H NORTE — NORDESTE DO BRASIL — NORTH AND NORTHEAST OF BRAZIL
SERVIÇOS VIA BRASÍLIA — SERVICES BY BRASÍLIA

EFETIVO: 01/11/72
EFFECTIVE: NOV/01/72

VÔO-FLIGHT	RG	540		600	602	608	400	620	610	642			
EQUIP.		ELECTRA		AVRO	AVRO	AVRO	B-727	AVRO	AVRO	AVRO			
FREQÜÊNCIAS		3ª6ª5º		3ª	6ª	5º	2ª5ª	4ª	Dº	5ª			CÓDIGO
FREQUENCY		TuFrSa		Tu	Fr	Sa	MoTh	We	Su	Th			
RIO-S. Dumont	Pa.	0700	....	....	....	....	....	....	....	....			RIO
SÃO PAULO-Cong.	Pa.	↓	....	0705	0705	0705	1000	....	....	....			SAO
BELO HORIZONTE	Ch.	0745	....	↓	↓	↓		....	....	....			BHZ
	Pa.	0815	....	↓	↓	↓		....	....	....			BHZ
UBERABA	Ch.	↓	....	0825	0825	0825		....	....	....			UBA
	Pa.	↓	....	0840	0840	0840		....	....	....			UBA
UBERLÂNDIA	Ch.	↓	....	0900	0900	0900		....	....	....			UDI
	Pa.	↓	....	0915	0915	0915		....	....	....			UDI
GOIÂNIA	Ch.	↓	....	1005	1005	1005		....	....	....			GYN
	Pa.	↓	....	1030	1030	1030	↓	....	....	....			GYN
BRASÍLIA	Ch.	0930	....	1100	1100	1100	1120	....	....	....			BSB
BRASÍLIA	Pa.	....	....	1130	1130	1130		0600	0730	0800			BSB
									↓	↓			
BARREIRAS	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	0855	0925			BRA
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		↓	0915	0940			BRA
B. JESUS DA LAPA	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	↓	1020			LAZ
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		↓	↓	1040			LAZ
SALVADOR	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	↓	1210			SSA
PORTO NACIONAL	Ch.	....	....	1305	1305	1305		↓	↓	....			PNB
	Pa.	....	....	1325	1325	1325		↓	↓	....			PNB
MIRACEMA NORTE	Ch.	....	....	↓	1350	↓		↓	↓	....			MMX
	Pa.	....	....	↓	1405	↓		↓	↓	....			MMX
GILBUÉS	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	1000	....			GLB
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		↓	1015	....			GLB
PEDRO AFONSO	Ch.	....	....	1400	↓	↓		↓	↓	....			PAB
	Pa.	....	....	1415	↓	↓		↓	↓	....			PAB
A. PARNAÍBA	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	1040	....			APY
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		↓	1055	....			APY
PETROLINA	Ch.	....	....	↓	↓	↓		0850	↓	....			PNZ
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		0910	↓	....			PNZ
CAROLINA	Ch.	....	....	1450	1450	1435		↓	↓	....			CLN
	Pa.	....	....	1510	1510	1455		↓	↓	....			CLN
BALSAS	Ch.	....	....	↓	↓	1525		↓	↓	....			BSS
	Pa.	....	....	↓	↓	1540		↓	↓	....			BSS
FLORIANO	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	1205	....			FLB
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		↓	1225	....			FLB
GRAJAÚ	Ch.	....	....	↓	↓	1615		↓	↓	....			GRU
	Pa.	....	....	↓	↓	1630		↓	↓	....			GRU
IMPERATRIZ	Ch.	....	....	1545	1545	↓		↓	↓	....			IMP
	Pa.	....	....	1600	1600	↓		↓	↓	....			IMP
BARRA DO CORDA	Ch.	....	....	↓	↓	1700		↓	↓	....			BDC
	Pa.	....	....	↓	↓	1720		↓	↓	....			BDC
MARABÁ	Ch.	....	....	1635	1635	↓		↓	↓	....			MAB
	Pa.	....	....	1655	1655	↓		↓	↓	....			MAB
TERESINA	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	1305	....			THE
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		↓	1330	....			THE
JUAZEIRO NORTE	Ch.	....	....	↓	↓	↓		0955	↓	....			JDO
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		1015	↓	....			JDO
IGUATÚ	Ch.	....	....	↓	↓	↓		1035	↓	....			IGZ
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		1050	↓	....			IGZ
CRATÉUS	Ch.	....	....	↓	↓	↓		↓	1415	....			CTH
	Pa.	....	....	↓	↓	↓		↓	1430	....			CTH
FORTALEZA	Ch.	....	....	↓	↓	↓		1145	1525	....			FOR
SÃO LUIZ	Ch.	....	....	↓	↓	1820		....	....	....			SLZ
BELÉM	Ch.	....	....	1815	1815	....	....	....	....	....			BEL

GUIA AERONÁUTICO

VARIG nacional

NORTE — NORDESTE DO BRASIL — NORTH AND NORTHEAST OF BRAZIL

43H SERVIÇOS VIA BRASÍLIA — SERVICES BY BRASÍLIA

EFETIVO: 01/11/72
EFFECTIVE: NOV/01/72

VÔO-FLIGHT	RG	609	603	601	501	513		611	621	643	401		
EQUIP.		AVRO	AVRO	AVRO	B-727	ELECTRA		AVRO	AVRO	AVRO	B-727		
FREQÜÊNCIAS		2ª	4ª	5º	4ª5º	2ª		5ª	4ª	3ª	2ª5ª		CÓDIGO
FREQUENCY		Mo	We	Sa	WeSa	Mo		Sa	We	Tu	MoTh		
BELÉM	Pa.	....	0830	0830	....			....	....	....	....		BEL
SÃO LUIZ	Pa.	0830	↓	↓	....			....	....	....	....		SLZ
FORTALEZA	Pa.	↓	↓	↓	....			0715	1215	....	....		FOR
								↓	↓				
CRATÉUS	Ch.	↓	↓	↓	.....			0810	....	....	....		CTH
	Pa.	↓	↓	↓	....			0825	↓	....	....		CTH
IGUATÚ	Ch.	↓	↓	↓	....			↓	1310	....	....		IGZ
	Pa.	↓	↓	↓	....			↓	1325	....	....		IGZ
JUAZEIRO NORTE	Ch.	↓	↓	↓	....			↓	1345	....	....		JDO
	Pa.	↓	↓	↓	....			↓	1405	....	....		JDO
TERESINA	Ch.	↓	↓	↓	....			0910	↓	....	....		THE
	Pa.	↓	↓	↓	....			0930	↓	....	....		THE
MARABÁ	Ch.	↓	0950	0950	....			↓	↓	....	....		MAB
	Pa.	↓	1010	1010	....			↓	↓	....	....		MAB
BARRA DO CORDA	Ch.	0930	↓	↓	....			↓	↓	....	....		BDC
	Pa.	0950	↓	↓	....			↓	↓	....	....		BDC
IMPERATRIZ	Ch.	↓	1045	1045	....			↓	↓	....	....		IMP
	Pa.	↓	1100	1100	....			↓	↓	....	....		IMP
GRAJAÚ	Ch.	1020	↓	↓	....			↓	↓	....	....		GRU
	Pa.	1035	↓	↓	....			↓	↓	....	....		GRU
FLORIANO	Ch.	↓	↓	↓	....			1010	↓	....	....		FLB
	Pa.	↓	↓	↓	....			1030	↓	....	....		FLB
BALSAS	Ch.	1110	↓	↓	....			↓	↓	....	....		BSS
	Pa.	1130	↓	↓	....			↓	↓	....	....		BSS
CAROLINA	Ch.	1155	1135	1135	....			↓	↓	....	....		CLN
	Pa.	1215	1200	1200	....			↓	↓	....	....		CLN
PETROLINA	Ch.	↓	↓	↓	....			↓	1450	....	....		PNZ
	Pa.	↓	↓	↓	....			↓	1510	....	....		PNZ
A. PARNAÍBA	Ch.	↓	↓	↓	....			1140	↓	....	....		APY
	Pa.	↓	↓	↓	....			1155	↓	....	....		APY
PEDRO AFONSO	Ch.	↓	↓	1235	....			↓	↓	....	....		PAB
	Pa.	↓	↓	1250	....			↓	↓	....	....		PAB
GILBUÉS	Ch.	↓	↓	↓	....			1220	↓	....	....		GLB
	Pa.	↓	↓	↓	....			1235	↓	....	....		GLB
MIRACEMA NORTE	Ch.	↓	1245	↓	....			↓	↓	....	....		MMX
	Pa.	↓	1300	↓	....			↓	↓	....	....		MMX
PORTO NACIONAL	Ch.	1325	1325	1325	....			↓	↓	....	....		PNB
	Pa.	1345	1345	1345	....			↓	↓	....	....		PNB
SALVADOR	Pa.	↓	↓	↓	....			↓	↓	1415	....		SSA
B. JESUS DA LAPA	Ch.	↓	↓	↓	....			↓	↓	1545	....		LAZ
	Pa.	↓	↓	↓	....			↓	↓	1605	....		LAZ
BARREIRAS	Ch.	↓	↓	↓	....			1320	↓	1645	....		BRA
	Pa.	↓	↓	↓	....			1340	↓	1700	....		BRA
BRASÍLIA	Ch.	1520	1520	1520	....			1505	1800	1825	....		BSB
									RG-533				
					↓				B-707				
BRASÍLIA	Pa.	1600	1600	1600	1830	1630		....	1900	....	1820		BSB
		↓	↓	↓									
GOIÂNIA	Ch.	1630	1630	1630				....		....			GYN
	Pa.	1650	1650	1650				....		....			GYN
UBERLÂNDIA	Ch.	1740	1740	1740				....		....			UDI
	Pa.	1755	1755	1755				....		....			UDI
UBERABA	Ch.	1815	1815	1815				....		....			UBA
	Pa.	1830	1830	1830				....		....			UBA
BELO HORIZONTE	Ch.	↓	↓	↓				....		....			BHZ
	Pa.	↓	↓	↓				....		....	↓		BHZ
SÃO PAULO-Cong.	Ch.	1950	1950	1950				....		....	1940		SAO
RIO-S. Dumont	Ch.	....	....	....	↓	1820		.....	↓	....	....	....	RIO
RIO-Galeão	Ch.	....	....	....	2000	....		....	2030	....	....	.....	

GUIA AERONÁUTICO

VARIG nacional

VÔOS CARGUEIROS INTERNACIONAIS

CHILE-URUGUAI-ARGENTINA-ESTADOS UNIDOS-PORTUGAL-FRANÇA-ALEMANHA-INGLATERRA

EFETIVO: 29/10/72

BOEING 320-C				PALETIZADO					EQUIP.	BOEING 320-C					PALETIZADO			
RG	RG	RG	RG	RG	RG	RG/LH	RG/LH	RG/AF	VÔO	RG/AF	LH/RG	LH/RG	RG	RG	RG	RG	RG	RG
268	890	880	884	882	894	886	529	888	N.º	889	528	887	895	883	885	881	891	893
6ª	2ª	3ª	5ª	6ª	Dº	5ª	Dº	5º	DIAS	2ª	Dº	6ª	Dº	5º	6ª	4ª	2ª	6ª
1640	....	....	....	....	....	....	....	....	SANTIAGO ↑	....	....	....	....	....	....	....	....	1505
↓	1240	....	....	....	....	....	....	....	MONTEVIDEO	....	....	....	....	....	....	....	1050	↑
1920	↓	....	....	....	....	....	....	....	B. AIRES	....	....	....	....	....	....	....	↑	1410
2050	↓	....	....	....	....	....	....	....	B. AIRES	....	....	....	....	....	....	....	↑	1240
2325	1900	....	....	....	....	....	....	....	SÃO PAULO	....	....	....	....	....	....	....	0830	1000
0055	1600	....	....	....	....	....	2015	....	(Viracopos)	....	0735	....	....	....	....	....	0700	0830
5º	↓						↓				↑						↑	↑
0155	1700	....	....	....	....	....	2105	....	RIO	....	0640	....	....	....	....	....	0600	0730
....	....	2000	0100	1230	0100	0030	2235	1630	(Galeão)	0130	0525	0600	2345	1320	0230	2120	....	....
....	....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	SÃO PAULO	2ª	Dº	6ª	↑	1220	6ª	2020	....	....
....	....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	(Viracopos)	↑	↑	↑	↑	1050	↑	1850	....	....
....	....	4ª	↓	↓	↓	↓	↓	↓	MIAMI	↑	↑	↑	↑	5º	1600	↑	....	....
....	....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	MIAMI	↑	↑	↑	↑	↑	1430	↑	....	....
....	....	0400	0900	2030	0900	↓	↓	Dº	NEW YORK	↑	↑	↑	1200	2300	1200	0700	....	....
....	....	....	....	....	....	1400	↓	0600	LISBOA	2000	↑	0030	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	1530	↓	0800	LISBOA	1830	↑	2330	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	↓	PARIS	1615	↑	↑	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	2ª	PARIS	1445	↑	↑	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	1820	1530	↓	FRANKFURT	↑	1945	2030	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	1020	LONDRES	1350	↑	↑	....	....	....	....	....	....
5º	2ª	4ª	5ª	6ª	Dº	5ª	2ª	Dº ↓		Dº	5º	5ª	Dº	6ª	5ª	4ª	2ª	6ª

VÔOS CARGUEIROS DOMÉSTICOS
DOMESTIC CARGO SERVICES

(PALETIZADOS)

EFETIVO: 28/01/73
EFFECTIVE: JAN/28/73

ELECTRA — PALETIZADO				EQUIPAMENTO — EQUIPMENT			ELECTRA — PALETIZADO			
954	956	910	972	RG	VÔOS — FLIGHT	RG	973	911	955	957
3ª6ª	4ªDº	3ª5ª	2ª3ª4ª 5ª6ªDº		FREQÜÊNCIAS		2ª3ª4ª 5ª6ª5º	3ª5ª	3ª6ª	4ªDº
TuFr	WeSu	TuTh	MoTuWe ThFrSa		FREQUENCY		MoTuWe ThFrSa	TuTh	TuFr	WeSu
.....	.....	20 00	.....	Pa.	PORTO ALEGRE	Ch. ↑	.....	18 45	.....	.....
.....	.....	21 45	→ ↓	Ch.	SÃO PAULO	Pa.	.....	17 00	.....	.....
03 00	03 00	.....	23 30 2ª3ª4ª 5ª6ª5º	Pa.	(Congonhas)	Ch.	12 50 ↑	.....	16 30 ↑	19 00 ↑
↓	↓	.....	00 20	Ch.	RIO DE JANEIRO	Pa.	12 00	.....	↑	↑
↓	↓	.....	01 20	Pa.	(Galeão)	Ch.	11 00	.....	↑	↑
04 50	04 50	.....	↓	Ch.	BRASÍLIA	Pa.	↑	.....	↑	↑
05 30	05 30	.....	↓	Pa.		Ch.	↑	.....	↑	↑
↓	↓	.....	03 50	Ch.	SALVADOR	Pa.	↑	.....	↑	↑
↓	↓	.....	04 50	Pa.		Ch.	↑	.....	↑	↑
↓	↓	.....	06 20	Ch.	RECIFE	Pa.	07 30	.....	↑	↑
↓	08 20	.....	.....	Ch.	BELÉM	Pa.	.....	.....	↑	↑
↓	09 20	.....	.....	Pa.		Ch.	.....	.....	↑	↑
08 10	10 40	.....	.....	Ch.	MANAUS	Pa.	.....	.....	10 00	12 40
3ª6ª	4ªDº	3ª5ª	2ª3ª4ª 5ª6ª5º		FREQÜÊNCIAS		2ª3ª4ª 5ª6ª5º	3ª5ª	3ª6ª	4ªDº
TuFr	WeSu	TuTh	MoTuWe ThFrSa		FREQUENCY		MoTuWe ThFrSa	TuTh	TuFr	WeSu

RIO DE JANEIRO — BRASÍLIA
"POOL"

EFETIVO: 01/03/73
EFECTIVE: MAR./01/73

PARTIDAS DO RIO — DEPARTURE FROM RIO			
EMPRESAS AIRLINES	HORÁRIOS HOURS	FREQÜÊNCIAS	FREQUENCY
VARIG	(1) 0700	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
CRUZEIRO	(2) 0730	3ª 6ª	TuFr
VARIG	(1) 0830	S ª D º	ThSu
VASP	(2) 0915	Diário	Daily
VARIG	(2) 0945	2ª4ª S º	MoWeSa
VARIG	(1) 1030	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu
VASP	(2) 1100	S º	Sa
CRUZEIRO	(2) 1200	Diário	Daily
TRANSBRASIL	(2) 1215	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VASP	(2) 1215	D º	Su
VASP	(2) 1430	Diário	Daily
VARIG	(1) 1500	6ª	Fr
VARIG	(2) 1630	Diário	Daily
VARIG	(1) 1730	2ª	Mo
CRUZEIRO	(2) 1815	3ª4ª6ª S º	TuWeFrSa
CRUZEIRO	(2) 1830	5ª	Th
TRANSBRASIL	(2) 1930	2ª4ª6ª	MoWeFr
VASP	(2) 2100	3ª S ª D º	TuThSu
VASP	(2) 2215	Diária	Daily

PARTIDAS DE BRASÍLIA — DEPARTURE FROM BRASÍLIA			
EMPRESAS AIRLINES	HORÁRIOS HOURS	FREQÜÊNCIAS	FREQUENCY
VASP	(2) 0700	Diária	Daily
TRANSBRASIL	(2) 0900	3ª S ª S º	TuThSa
VARIG	(1) 1015	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VASP	(2) 1145	Diária	Daily
VARIG	(1) 1300	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu
VASP	(2) 1300	S º	Sa
TRANSBRASIL	(2) 1415	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VASP	(2) 1415	D º	Su
CRUZEIRO	(2) 1415	5ª	Th
VARIG	(1) 1630	2ª6ª D º	MoFrSu
VASP	(2) 1800	3ª S ª 6ª D º	TuThFrSu
CRUZEIRO	(2) 1815	2ª3ª4ª6ª S º D º	MoTuWeFrSaSu
VARIG	(2) 1830	2ª4ª S º	MoWeSa
VARIG	(2) 1900	Diária	Daily
CRUZEIRO	(2) 2015	3ª4ª6ª S º	TuWeFrSa
VASP	(2) 2030	2ª4ª S º	MoWeSa
CRUZEIRO	(2) 2115	5ª	Th
VASP	(2) 2130	3ª S ª D º	TuThSu
VARIG	(1) 2130	4ª	We
CRUZEIRO	(2) 2145	3ª6ª	TuFr

(1) CHEGADAS E PARTIDAS DO AEROPORTO S. DUMONT. ARRIVING AND DEPARTING S. DUMONT AIRPORT.
(2) CHEGADAS E PARTIDAS DO AEROPORTO GALEÃO. ARRIVING AND DEPARTING GALEÃO AIRPORT.

RIO DE JANEIRO — BELO HORIZONTE
"POOL"

EFETIVO: 01/03/73
EFECTIVE: MAR./01/73

PARTIDAS DO RIO — DEPARTURE FROM RIO			
EMPRESAS AIRLINES	HORÁRIOS HOURS	FREQÜÊNCIAS	FREQUENCY
VARIG	(1) 0600	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VARIG	(1) 0700	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VARIG	(1) 0730	D º	Su
VASP	(1) 0830	Diária	Daily
VARIG	(1) 1000	2ª3ª5ª	MoTuTh
CRUZEIRO	(2) 1030	2ª4ª6ª D º	MoWeFrSu
VARIG	(1) 1100	D º	Su
CRUZEIRO	(2) 1200	Diária	Daily
CRUZEIRO	(1) 1300	2ª3ª5ª	MoTuTh
VASP	(1) 1300	S º D º	SaSu
VARIG	(1) 1330	4ª	We
VASP	(2) 1430	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu
VASP	(1) 1545	3ª6ª	TuFr
VARIG	(1) 1600	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VASP	(1) 1800	Diária	Daily
CRUZEIRO	(2) 1830	5ª	Th
VARIG	(1) 1915	Diária	Daily

PART. DE B. HORIZONTE - DEPARTURE FROM B. HORIZONTE			
EMPRESAS AIRLINES	HORÁRIOS HOURS	FREQÜÊNCIAS	FREQUENCY
VASP	(1) 0700	Diária	Daily
VARIG	(1) 0800	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VARIG	(1) 0900	D º	Su
VASP	(1) 1000	Diária	Daily
VARIG	(1) 1200	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VASP	(2) 1315	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu
VASP	(1) 1315	S º	Sa
CRUZEIRO	(1) 1430	2ª3ª5ª	MoTuTh
VASP	(1) 1430	4ª S º D º	WeSaSu
VARIG	(1) 1500	4ª	We
VARIG	(1) 1600	2ª3ª5ª	MoTuTh
CRUZEIRO	(2) 1615	5ª	Th
VARIG	(1) 1700	D º	Su
VARIG	(1) 1730	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
CRUZEIRO	(2) 1945	2ª3ª4ª6ª S º D º	MoTuWeFrSaSu
CRUZEIRO	(2) 2045	2ª4ª6ª D º	MoWeFrSu
VARIG	(1) 2100	Diária	Daily
CRUZEIRO	(2) 2245	5ª	Th

(1) CHEGADAS E PARTIDAS DO AEROPORTO S. DUMONT. ARRIVING AND DEPARTING S. DUMONT AIRPORT.
(2) CHEGADAS E PARTIDAS DO AEROPORTO GALEÃO. ARRIVING AND DEPARTING GALEÃO AIRPORT.

BELO HORIZONTE — BRASÍLIA
"POOL"

EFETIVO: 01/03/73
EFECTIVE: MAR./01/73

PART. DE B. HORIZONTE - DEPARTURE FROM B. HORIZONTE			
EMPRESAS AIRLINES	HORÁRIOS HOURS	FREQÜÊNCIAS	FREQUENCY
VARIG	0815	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
CRUZEIRO	1315	Diária	Daily
VASP	1545	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu
CRUZEIRO	1945	5ª	Th

PARTIDAS DE BRASÍLIA — DEPARTURE FROM BRASÍLIA			
EMPRESAS AIRLINES	HORÁRIOS HOURS	FREQÜÊNCIAS	FREQUENCY
VARIG	1015	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VASP	1145	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu
CRUZEIRO	1445	5ª	Th
CRUZEIRO	1815	2ª3ª4ª6ª S º D º	MoTuWeFrSaSu
CRUZEIRO	2115	5ª	Th

VARIG — nacional

"POOL"

EFETIVO: 01/JAN/73
EFFECTIVE: JAN/01/73

EMPRESAS AIRLINES	PARTIDAS DO RIO DE JANEIRO (Santos Dumont) Departure From RIO DE JANEIRO (Santos Dumont)	FREQÜÊNCIAS FREQUENCY		EMPRESAS AIRLINES	PARTIDAS DE SÃO PAULO Departure From SÃO PAULO	FREQÜÊNCIAS FREQUENCY	
VARIG	0600	2ª	Mo	TRANSBRASIL	0600	Diário	Daily
TRANSBRASIL	0600	3ª4ª5ª S º	TuWeThSa	VASP	0630	2ª3ª4ª5ª S º	MoTuWeThSa
CRUZEIRO	0630	3ª	Tu	VARIG	0700	Diário	Daily
VARIG	0630	5ª	Th	TRANSBRASIL	0715	Diário	Daily
VASP	0645	3ª5ª	TuTh	VARIG	0730	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
VARIG	0700	Diário	Daily	VARIG	0800	Diário	Daily
VARIG	0730	4ª	We	VARIG	0830	D º	Su
CRUZEIRO	0730	2ª6ª D º	MoFrSu	VASP	0830	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
CRUZEIRO	0800	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa	VASP	0845	2ª	Mo
TRANSBRASIL	0830	Diário	Daily	CRUZEIRO	0845	3ª	Tu
VASP	0845	2ª3ª4ª5ª	MoTuWeTh	VARIG	0845	5ª	Th
VARIG	0900	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa	VARIG	0900	Diário	Daily
VASP	0900	D º	Su	VASP	0930	3ª4ª6ª	TuWeFr
CRUZEIRO	0930	S º	Sa	CRUZEIRO	0930	2ª D º	MoSu
VARIG	0930	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr	VARIG	0930	5ª	Th
VARIG	1000	Diário	Daily	CRUZEIRO	1000	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VASP	1030	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa	VARIG	1000	D º	Su
VASP	1045	2ª4ª	MoWe	VASP	1030	2ª3ª4ª5ª D º	MoTuWeThSu
VARIG	1100	Diário	Daily	CRUZEIRO	1030	6ª	Fr
VASP	1130	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr	VARIG	1100	Diário	Daily
CRUZEIRO	1130	S º	Sa	VARIG	1130	3ª6ª	TuFr
				VASP	1130	2ª	Mo
CRUZEIRO	1200	Diário	Daily	VASP	1200	D º	Su
VASP	1230	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa	VARIG	1200	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
VARIG	1300	Diário	Daily	VASP	1230	2ª3ª6ª	MoTuFr
VARIG	1330	3ª5ª	TuTh	VARIG	1230	4ª5ª	WeTh
VASP	1330	2ª4ª	MoWe	VARIG	1300	Diário	Daily
CRUZEIRO	1330	6ª	Fr	VASP	1330	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
VARIG	1400	Diário	Daily	CRUZEIRO	1330	S º	Sa
VASP	1430	3ª	Tu	CRUZEIRO	1400	Diário	Daily
CRUZEIRO	1430	2ª4ª5ª6ª	MoWeThFr	TRANSBRASIL	1430	Diário	Daily
VARIG	1500	Diário	Daily	CRUZEIRO	1445	D º	Su
TRANSBRASIL	1515	Diário	Daily	VARIG	1500	Diário	Daily
VASP	1530	2ª4ª5ª6ª D º	MoWeThFrSu	VASP	1530	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
VARIG	1530	3ª	Tu	CRUZEIRO	1545	6ª	Fr
VARIG	1600	D º	Su	VARIG	1600	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
CRUZEIRO	1600	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa	VASP	1600	S º D º	SaSu
VASP	1630	2ª3ª6ª	MoTuFr	CRUZEIRO	1630	2ª4ª5ª	MoWeTh
VARIG	1630	4ª5ª	WeTh	VASP	1630	3ª6ª	TuFr
VARIG	1700	Diário	Daily	VARIG	1700	Diário	Daily
VASP	1730	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu	VARIG	1730	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
CRUZEIRO	1800	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr	VASP	1730	D º	Su
VASP	1800	S º D º	SaSu	CRUZEIRO	1745	6ª	Fr
				CRUZEIRO	1800	2ª3ª4ª5ª6ª S º	MoTuWeThFrSa
				VARIG	1800	D º	Su
CRUZEIRO	1830	S º	Sa	TRANSBRASIL	1830	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
VARIG	1830	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu	VARIG	1900	Diário	Daily
VARIG	1845	5ª6ª	ThFr	VASP	1930	2ª3ª4ª6ª	MoTuWeFr
VARIG	1900	Diário	Daily	CRUZEIRO	2000	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr
VARIG	1915	2ª6ª	MoFr	TRANSBRASIL	2000	D º	Su
CRUZEIRO	1930	2ª3ª4ª5ª6ª	MoTuWeThFr	VASP	2000	S º	Sa
VASP	1930	D º	Su	VASP	2015	2ª3ª4ª5ª6ª D º	MoTuWeThFrSu
CRUZEIRO	2000	Diário	Daily	CRUZEIRO	2030	S º	Sa
TRANSBRASIL	2030	Diário	Daily	VARIG	2030	3ª4ª	TuWe
VARIG	2100	Diário	Daily	VASP	2030	2ª5ª6ª	MoThFr
VARIG	2130	4ª5ª6ª	WeThFr	VARIG	2100	Diário	Daily
VASP	2200	3ª4ª6ª S º D º	TuWeFrSaSu	CRUZEIRO	2130	2ª3ª4ª5ª	MoTuWeTh
TRANSBRASIL	2200	5ª	Th	VARIG	2130	D º	Su
VASP	2230	2ª5ª6ª	MoThFr	VASP	2130	6ª	Fr
TRANSBRASIL	2230	D º	Su	CRUZEIRO	2200	Diário	Daily
VARIG	2300	Diário	Daily	CRUZEIRO	2230	6ª	Fr
				VARIG	2300	Diário	Daily