

## INDHOLD

	Side
Bookingskontorer og Automobilbefordring ...	1—5
Vejledning for Passagerer.....	6—8
Alfabetisk Oversigt over Luftforbindelserne	
fra København .....	9—12
til København .....	13—18
København—Malmö v. v.....	17—18
København—Sverige, Norge og Finland ....	19—20
Skandinavien—Hamburg v. v.....	21—22
Skandinavien—Berlin v. v.....	23—26
Skandinavien—Holland—England/Frankrig v. v. Scandinavian Air Express....	27—28
Skandinavien—England v. v.....	29
Skandinavien—Belgien—England/Frankrig v. v. Nord Air Express .....	30
Natpost-Forbindelserne .....	31
Luftpostbefordring.....	32
Billet- og Bagagepriser .....	33—36
Luftforbindelser til Lande udenfor Europa. ....	37—40
Luftfragt .....	41
Kort over Ruterne fra Europa til Afrika, Asien, Australien og Sydamerika.....	42—44
Afgaaende og ankommende Maskiner i Kastrup Lufthavn .....	Bagsiden



# Luftforbindelserne Danmark—Udlandet

1. Juli—3. Oktober 1936.

DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S.

Hovedkontor: Københavns Lufthavn, Kastrup.

Luftrejsebureau og Centralbookingskontor:

(Bemærk: Ny Adresse)

Vesterbrogade 2 (ved Raadhushuset), København V.

Billetter og Oplysninger gennem alle Rejsebureauer.

## Bookingskontorer og Automobilbefordring til Lufthavnene.

**Forkortelser:** L = Lufthavn.  
R = Rejsebureau (Pladsbestillinger og Oplysninger).  
C = Centralbookingskontor.  
A = Automobilbefordring.  
Hv. = Hverdage. — D. = Daglig.

Betaling for Befordring fra Byen til Lufthavnen og omvendt er inkluderet i Billetprisen. Mod Betaling af den fastsatte Takst kan Ledsgere blive befordret til og fra Lufthavnen, saafremt disponibel Plads forefindes. Flyvepassagerer, som ikke benytter Luftfartsselskabets Biler til Lufthavnen, anmodes om at møde i Lufthavnen senest 15 Minutter før Flyvemaskinens planmæssige Start.

Autobussernes Afgang for Flyvemaskinernes planmæssige Start angivet i Minutter ( ) eller Klokket. — For de udenlandske Byers Vedkommende er Afgangstiden for Automobilene kun angivet for Starter i Retning mod København.

København — L. Kastrup.  
København

R, C DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S,  
VESTERBROGADE 2 (ved Raadhushuset), KØBENHAVN V.  
Kontortid: Hverdage 7<sup>30</sup>—22<sup>00</sup>, Søndage 7<sup>30</sup>—19<sup>30</sup>.  
Tlf. Central 8800 & 3848. — Daglig Kl. 0—24.  
Telegr.-Adr.: „Luftfart“.

A (10 km fra Byens Centrum til Lufthavnen).  
(10 km von Stadtmitte zum Flughafen).  
Afg. Vesterbrogade 2 — Ab Vesterbrogade 2.

1/7—31/8 1936.		Til Starten Før den Start	Rute Strecke	Retning Richtung
D.	7 <sup>30</sup> ) — 14/7	805	562	Malmö
D.	815	900	5	Berlin
D.	815	900	8	Hamburg
D.	815	900	517	Amsterdam
Hv.	10 <sup>35</sup>	1115	321	Hamburg—Amsterdam
Hv.	10 <sup>55</sup>	1135	329	Hamburg—Amsterdam
D.	1105	1145	7	Berlin
D.	1105	1155	240	Amsterdam
Hv.	1145	1230	509	Hamburg—Brüssel
Hv.	1205	1245	511	Malmö—Stockholm
Hv.	1250	1330	509	Stockholm
Hv.	1415	1455	329	Malmö—Stockholm
D.	1430	1510	240	Malmö—Stockholm
D.	1530	1605	7	Stockholm
D.	1530	1620	27	Göteborg—Oslo
Hv.	1530	1620	511	Hamburg—Amsterdam
Hv.	1610	1650	321	Malmö—Stockholm
D.	1930	2005	5	Malmö
D.	1930	2015	517	Malmö

Generalrepræsentant i Danmark for:

Aero O/Y, Helsingfors.  
A.-B. Aerotransport, Stockholm.  
Air France, Paris.  
British Airways Ltd., London.  
British Continental Airways Ltd., Croydon.  
Ceskoslovenská Letecká Společnost, Prag.  
Det Norske Luftfartsselskab A/S, Oslo.  
Deutsche Lufthansa, A.-G., Berlin.  
Imperial Airways Ltd., London.  
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij, Haag.  
Österreichische Luftverkehrs A. G., Wien.  
S. A. B. E. N. A., Brüssel.

## Endbuchungsstellen und Zubringerdienst.

**Abkürzungen:** L = Name des Flughafens.  
R = Reisebüro (Platzbestellungen und Auskünfte).  
C = Endbuchungsstelle.  
A = Automobilbeförderung.  
Hv. = Werktags. — D. = Täglich.

Die Gebühr für die Beförderung vom Stadttinnern zum Flughafen bezw. umgekehrt ist im Flugpreis einbegriffen. Begleitpersonen können gegen Gebühr die Zubringerwagen benutzen, sofern die Plätze nicht für die Beförderung der Fluggäste benötigt werden. Fluggäste, die nicht das Zubringerauto der Luftverkehrsgesellschaften benutzen werden gebeten, sich mindestens 15 Minuten vor dem Start auf dem Flugplatz einzufinden.

Abfahrt des Kraftwagens in Minuten ( ) bezw. Uhrzeiten vor Start des Flugzeuges. Bei allen ausländischen Städten sind die Abfahrtszeiten des Kraftwagens nur für Flüge in der Richtung nach Kopenhagen angegeben.

1/9—3/10 1936.

	Til Starten Før den Start	Rute Strecke	Retning Richtung	
D.	815	900	5	Berlin
D.	815	900	8	Hamburg
D.	815	900	517	Amsterdam
Hv.	10 <sup>35</sup>	1115	321	Hamburg—Amsterdam
Hv.	10 <sup>55</sup>	1135	329	Hamburg—Amsterdam
D.	1105	1145	7	Berlin
D.	1105	1155	240	Amsterdam
Hv.	1145	1230	509	Hamburg—Brüssel
Hv.	1205	1245	511	Malmö—Stockholm
Hv.	1250	1330	509	Stockholm
Hv.	1415	1455	329	Malmö—Stockholm
D.	1430	1505	7	Stockholm
D.	1430	1520	27	Göteborg—Oslo
D.	1430	1510	240	Malmö—Stockholm
Hv.	1540	1620	511	Hamburg—Amsterdam
Hv.	1610	1650	321	Malmö—Stockholm
D.	1930	2005	5	Malmö
D.	1930	2015	517	Malmö

\*) Efter Behov. — Bei Bedarf.

Amsterdam L. Schiphol.

R, A K. L. M., Leidscheplein (35).  
Tlf. 32300 & 35982. — Telegr.-Adr.: Kalmaera.

C Schiphol. Tlf. 25039 & 91521 (D. Kl. 0—24). — Telegr.-  
Adr.: Transaera, Amsterdam.

- Antwerpen L Deurne.  
R, A Bureau S.A.B.E.N.A., Gare Centrale (30). Tlf. 37534.  
C Pladser fra Antwerpen bestilles i Brüssel.  
(Platzbelegung in Brüssel).
- Berlin L Centralflughafen Tempelhof.  
R Luftreisebüro der Deutschen Lufthansa A/G., Berlin W 8, Friedrichstrasse 175. Tlf. Dönhoff (R7) 4661  
Telegr.-Adr.: Lufthansa.  
C Deutsche Lufthansa A/G., Berlin SW 29, Zentralflughafen. Tlf. Baerwald (F6) 5501 (D. Kl. 0—24).  
Telegr.-Adr.: Hansaflug, Berlin.  
A Ingen Automobilbefordring til eller fra Lufthavnen.  
Undergrundsbane og Sporvoagn (Linie 35) kører direkte til Lufthavnen.  
Kein Zubringerdienst. Untergrundbahn und anschliessend Strassenbahnlinie 35 fahren unmittelbar bis zum Flughafen. (5 km ab Linden/Friedrichstrasse).
- Bremen L Flugplatz Neuenland.  
A \*) Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
- Breslau L Flugplatz Gandau.  
A \*) Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
- Brüssel L Haren Aerodrome.  
R Bureau S.A.B.E.N.A., Boulevard Adolphe Max 32-34. Tlf. 171006.  
R, A Bureau S.A.B.E.N.A., Rue Royale 145 (30).  
Tlf. 175056. — Telegr.-Adr.: Airsabena.  
C Haren Aerodrome. Tlf. 158880 (Hv. Kl. 0—24), (Sø. Kl. 0—22). — Telegr.-Adr.: Airsabena, Brüssel.
- Budapest L Matyasföld.  
R, C, A Magyar Légiforgalmi R. T., Reisebüro: Váci Uccsa 1, Budapest IV (40). Tlf. 80888, Telegr.-Adr.: Malert.
- Danzig L Flugplatz Langfuhr.  
A \*) Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
- Dresden L Flugplatz Klotzsche.  
A Reisebüro Hauptbahnhof (35).
- Düsseldorf L Flugplatz Lohausen.  
A Hauptbahnhof (30).
- Essen/Mülh. L Flugplatz Mülheim/Ruhr, Paul-Bäumer-Str. 1.  
A Verkehrsverein Essen (Börse), gegenüber dem Hauptbahnhof (Kl. 725).
- Frankfurt L Rebstock.  
A \*) Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
- Göteborg L Torslanda.  
R, A A. B. Aerotransport, Hotellplatsen (50).  
Tlf. 35480. — Telegr.-Adr.: Namrolf.  
C Torslanda. Tlf. 74060 (Hv. 9—18), (Sø. 10—12 og 15<sup>30</sup>—17). — Tlgr.-Adr.: Airticket, Göteborg.
- Halle/Leipz. L Flugplatz Schkeuditz.  
A Halle. Ab Hotel Hohenzollernhof, Hindenburgstrasse 65 (Kl. 7<sup>10</sup>, 9<sup>35</sup>, 10<sup>10</sup>, 12<sup>35</sup>).  
Leipzig. Ab Hotel Astoria, Blücherplatz 2 (Kl. 7<sup>20</sup>, 9<sup>45</sup>, 10<sup>20</sup>, 12<sup>45</sup>).
- Hamburg L Flugplatz Fuhlsbüttel.  
R, C " Deutsche Lufthansa A/G., Telf. 595541/2 (D. Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Lufthansa, Hamburg.  
A Hapag-Reisebüro am Hauptbahnhof (40).
- Hannover L Stader Chaussee.  
A \*) Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
- Helsingfors L Katajanokka.  
R, C Aero O/Y., Alexandersgatan 7, Tlf. 27912. —  
Telegr.-Adr.: Aero.  
A Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
- Köln L Butzweiler Hof.  
A Luftreisebüro, Domhotel, Kl. 6<sup>30</sup>, 7<sup>10</sup>.
- Königsberg L Flugplatz Devau.  
A \*) Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst).
- London L Croydon Air Port.  
a) **K. L. M. RUTER.**  
C Croydon Air Port, Tlf. Croydon 3466-3469. — (D. Kl. 0—24). — Telegr.-Adr.: Transaera, Croydon.  
R, A Horseferry House, Horseferry Road (adjoining Millbank). Westminster (50). — Tlf. Victoria 6971-6974 (Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Kalmaera, London. For indenl. Telegr. Kalmaera-phone, London.  
R **West-End Booking Office.**  
Wm. H. Müller & Co. Ltd., Greener House, 66/68 Haymarket, SW 1. Telef. Whitehall 7331.  
b) **LUFTHANSA & IMPERIAL RUTER.**  
R, C, A Airway Terminus, Victoria Station, SW1 (45).  
Telefon: Victoria 2211 (D. Kl. 0—24). — Telegr.-Adr.: Impairlim, London.  
c) **British Airways Ltd.**  
L Gatwick Airport.  
C Terminal House, Grosvenor Gardens, S. W. 1, Tlf. Sloane 91. — Telegr.-Adr.: Britairway Sowest.  
A Victoria Station (Southern Railway).  
d) **British Continental Airways Ltd.**  
C Airport of London Croydon, Tlf. Croydon 6101 (Dag), 1256 (Nat) — Telegr.-Adr.: Briconairway Croydon.  
A Horseferry House (50).  
Malmö L Bulltofta, Flygplats.  
R, C " " , A.B. Aerotransport, Tlf. 19960 (D. Kl. 8—20).  
Natbooking i Stockholm og København.  
Tlgr.-Adr.: Airticket, Malmö.  
A Centralstationen (30).
- München L Flugplatz Oberwiesenfeld.  
A Luftreisebüro der Deutschen Lufthansa A.-G., Ritter-von-Epp-Platz 6 (Hotel Bayerischer Hof (35)).
- Nürnberg L Flugplatz Nürnberg.  
A Grand Hotel (25).
- Oslo L Oslo Flyvebåthavn, Gressholmen.  
R Det Norske Luftfartsselskap, Fred. Olsensgate 2, —  
Telefon 17270.  
C Gressholmen, Tlf. 17140 (D. Kl. 0—24). — Telegr.-  
Adr.: Airnorway, Oslo.  
A Motorbaad afgaar fra Palébryggen ved Østbanestasjonen (25). — Norsk Spisevoagnselskap A. S. serverer smaa Frokostretter og Forfriskninger ombord i Baaden til Gressholmen.
- Paris L Aeroport Le Bourget.  
R Air France, 9, Rue Auber, Telefon: Opera 4100,  
Telegr.-Adr.: Airfransag, Paris.  
A Air France Terminus, Place Lafayette (35), Telef.:  
Taitbout 4849.  
C Air France, Le Bourget, Tlf.: Botzaris 7114—7117,  
Telegr.-Adr.: Fransair, Paris.



fordreren forbeholder sig Ret til at afgøre, om de meteorologiske eller andre Betingelser for en normal Gennemførelse af Flyvningen foreligger, om i Særdeleshed Afgang- og Ankomsttiden bør ændres, eller om en Start eller Landing overhovedet bør foretages til noget forud fastsat Klokkeslet eller paa noget forud fastsat Sted. Befordren forbeholder sig endvidere Ret til paa Mellemstationerne at beregne saadanne Ophold, som maatte være nødvendige for at sikre Tilslutninger; den længste Varighed af disse Ophold angives i Fartplanerne. Der paatages dog intet Ansvar for, at Tilslutning opnaas.

**Ændringer.** Ret til Ændringer i Fartplanen, Billetpriser osv. forbeholdes, hvorfor de Rejsende samtidig med Billetbestillingen nøje bedes forhøre sig om de respektive Afgangstider m. m.

**Forfriskninger** kan indtages i alle større Lufthavne.

**Rygning.** Der maa ikke ryges i Maskinerne, med mindre det ved særligt Opslag er tilkendegivet at Rygning er tilladt.

**Automobilbefordring.** Se Side 1—5.

**Fotografering.** *Det er strengt forbudt at medtage og anvende Fotografiapparater o. lign. i Kabinen under Flyvningen over Tyskland, Sverige og forskellige andre Lande. Fotografiapparater skal være nedpakket i den indskrevne Bagage til Befordring i Bagagerummet eller afleveres til Besætningen til Opbevaring under Flyvningen. Overtrædelser af denne Forordning kan medføre de største Ubehageligheder for Passageren.*

**Bagagebefordring.** Passagerer kan medføre 15 kg Fri-Bagage. — Bagagens Dimensioner maa som Regel ikke overstige 100 × 50 × 50 cm. Overvægt betales i Henhold til de gældende Takster (se Side 33—36). Ekspeditionen finder Sted i Lufthavnen. Luftfartselskaberne forbeholder sig Ret til at henvise Befordringen af Bagage, hvis Vægt overstiger 20 kg, til en senere Lejlighed, saafremt Bagagen ikke forud er anmeldt, og der er givet Tilsagn om Befordringen. Ang. Børns Bagage se Side 35—36.

Mod Forevisning af Flyvebilletten kan Flyvepassagererne i Forvejen (tidligst 3 Dage før Flyvningens Paabegyndelse) indskrive deres Rejsegods med Jernbanen til alle større tyske Byer og omvendt. Bagagen beforders i saa Fald som almindeligt Rejsegods efter de for Rejsegods gældende Takster og Transportbestemmelser.

**Rejsegodsforsikringer** kan tegnes i alle Lufthavne.

**Pasbestemmelser.** Enhver Passager maa være i Besiddelse af et reglementeret Pas, viseret af de paagældende Landes Paskontorer. Til de fleste europæiske Lande udkræves der ikke mere Visum. Pas- og Toldrevisionen foretages paa den sidste indenlandske og den første udenlandske Lufthavn.

**Afbestilling.** Hvis Billetten afbestilles, refunderes Billetbeløbet + et Afbestillingsgebyr paa 10 0/0, samt med Fradrag af eventuelle Telegram- eller Telefonudgifter, for saavidt Annullering finder Sted senest 24 Timer før den planlagte Afgang. Hvis en Billet afbestilles senere end 24 Timer før den planlagte Afgangstid og senere end 48 Timer før Afgangstiden, hvis Prisen overstiger Fr. 500,—, kan Refundering kun finde Sted, saafremt Billetten kan sælges til anden Side.

**Refundering.** Der kan ikke anerkendes noget Krav om Tilbagebetaling, saafremt en Rejsende ikke ankommer eller ankommer for sent til en Rejse, for hvilken Pladsen er reserveret.

Hvis en Flyvning bortfalder af meteorologiske eller andre Aarsager, eller hvis Luftfartøjet vender tilbage til Afgangslufthavnen med Passageren, er denne berettiget til at faa det betalte Beløb for Billet og Bagage refunderet.

Hvis Flyvningen afbrydes, er Passageren berettiget til at faa refunderet en forholdsmæssig Andel af det betalte Beløb for Billet og Bagage for de ikke fløjne Kilometer, med mindre Befordren fuldender Befordringen paa anden Maade eller paatager sig Omkostningerne ved Videreforsendelse med andet Befordringsmiddel. I sidstnævnte Tilfælde er Befordren kun pligtig at refundere den eventuelle Prisforskel.

Ethvert Krav om Tilbagebetaling er forældet, saafremt det ikke fremsættes senest 3 Uger efter den for Rejsen fastsatte Dato.

**Klokkeslet.** Døgnet 24 Timer betegnes ved Tallene 0—24, regnet fra Midnat til Midnat.

**Flyvetiderne** er angivet i de resp. Landes Tider.

Tider i de forskellige Lande:

Kl. 12 <sup>00</sup>	<b>Melleuropæisk Tid:</b>		
	Danmark	Norge	Tjecoslovakiet
	Italien	Polen	Tyskland
	Jugoslavien	Sverige	Ungarn
	Litauen	Schweiz	Østrig
Kl. 12 <sup>20</sup>	<b>Hollandsk Sommertid:</b>		
	Holland		
Kl. 11 <sup>00</sup>	<b>Vesteuropæisk Tid:</b>		
	Portugal	Spanien	
Kl. 12 <sup>00</sup>	<b>Vesteuropæisk Sommertid:</b>		
	Belgien	England	Frankrig
Kl. 13 <sup>00</sup>	<b>Østeuropæisk Tid:</b>		
	Bulgarien	Grækenland	Rumænien
	Estland	Letland	Tyrkiet
	Finland		
Kl. 14 <sup>00</sup>	<b>Russisk Tid:</b>		
	Rusland		



671	1145	1230	Köln	1830	Hv.	Hamburg-Essen	509-28	Air France Sabena-DLH	85.-+45.-	153.-+81.00	
928	1105	1145	Königsberg	2120	Hv.	Berlin-Danzig	7-4	ABA-DDL-DLH	90.-+49.50	162.-+82.50	
1212	1105	1145	Liverpool	1910	Hv.	Amsterdam-Doncaster	240-519	ABA-KLM-BCA	265.-	477.-	
1091	815	900	London	1435	D.	Amsterdam-Rotterdam	517-516	ABA-KLM	240.-	432.-	
1084	1035	1115	London	1820	Hv.	Hamburg-Amsterdam	321	BCA	240.-	432.-	
1084	1055	1135	London	1715	Hv.	Hamburg-Amsterdam	329	BAL	240.-	432.-	
1071	1105	1155	London	1710	D.	Amsterdam	240-520	ABA-KLM	240.-	432.-	
1113	1145	1230	London	1800	Hv.	Hamburg-Brüssel	509-501	Air France-Sabena	240.-	432.-	
1084	1530 <sup>1)</sup>	1620	London	2200	Hv.	Hamburg-Amsterdam	511-515	ABA-DDL-KLM-Lufthansa	240.-	432.-	
482	1145	1230	Magdeburg	1630	Hv.	Hamburg	509-122	Air France-Sabena-DLH	85.-+25.-	153.-+45.-	
27			Malmö	Se Side 17-18							
873	1105	1145	Mannheim f. 1/9	1750	1855	Hv.	Berlin-Frankfurt	7-23	ABA-DDL-DLH	90.-+64.-	162.-+115.20
757	1145	1230	Mannheim til 1/9	1855	Hv.	Hamburg-Hannover-Frankf.	509-111-113-23	Air France-Sabena-DLH	85.-+64.-	153.-+115.20	
831	1105	1145	Marienbad til 15/9	1720	Hv.	Berlin-Dresden-Prag-Karlsbad	7-32-652	ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Aust.-CSA	188.-	338.40	
1576	815	900	Milano	1745	Hv.	Berlin-München-Venedig	5-9-348	ABA-DDL-DLH-ALA-ALI	272.-+L.125.-	489.60+L.225.-	
884	815	900	München	1340	D.	Berlin	5-9	ABA-DDL-DLH-ALA	218.-	392.40	
936	1145	1230	München	1920	Hv.	Hamb.-Magdeb.-Erfurt-Nürnb.	509-122-45	Air France-Sabena-DLH	85.-+80.-	153.-+144.-	
907	1105	1145	München	2235	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Nürnberg	7-10	ABA-DDL-DLH	90.-+70.-	162.-+126.-	
	1205	1245	Norrköping	1590	Hv.	Malmö	511	DDL-KLM	85.-	153.-	
785	1145	1230	Nürnberg	1815	Hv.	Hamburg-Magdeburg-Erfurt	509-122	Air France-Sabena-DLH	85.-+59.-	153.-+106.20	
756	1105	1145	Nürnberg	2130	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig	7-10	ABA-DDL-DLH	90.-+49.-	162.-+88.20	
482	1530	1620	Oslo til 31/8	1910	D.	Göteborg	27	DLH	110.-	198.-	
482	1430	1520	Oslo 1/9—8/10	1810	D.	Göteborg	27	DLH	110.-	198.-	
1081	815	900	Paris	1420	D.	Amsterdam	517-514	ABA-KLM	240.-	432.-	
1081	1105	1155	Paris	1715	D.	Amsterdam-Rotterdam	240-522	ABA-KLM-Air France	240.-	432.-	
1056	1145	1230	Paris	1740	Hv.	Hamburg-Brüssel	509	Air France-Sabena	240.-	432.-	
1094	1530 <sup>1)</sup>	1620	Paris	2245	Hv.	Hamburg-Amsterdam-Rotterdam	511-513	ABA-DDL-KLM-Lufthansa	240.-	432.-	
1049	1105	1145	Pistyan til 15/9	1830	Hv.	Berlin-Dresd.-Prag-Brünn-Pressbg.	7-32-651-653	DLH-Aviosl.-Austrofl. CSA	206.-	370.80	
1466	815	900	Pola	1720	Hv.	Berlin-München-Venedig	5-9-393	ABA-DDL-DLH-ALA	272.-+L.90.-	489.60+L.162.-	
613	1105	1145	Posen	1605	D.	Berlin	7-13	ABA-DDL-DLH-LOT	90.-+28.-	162.-+50.40	
661	1105	1145	Prag	1535	Hv.	Berlin-Dresden	7-32	ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Austrofl.	167.-	300.60	
979	1105	1145	Pressburg	1740	Hv.	Berlin-Dresden-Prag-Brünn	7-32-651	DDL-DLH-Aviosl.-Austrofl.-CSA	200.-	360.-	
1738	815	900	Rom	1810	D.	Berlin-München-Venedig	5-9	ABA-DDL-DLH-ALA	327.-	588.60	
722	815	900	Rotterdam	1320	D.	Amsterdam	517-516	ABA-KLM	185.-	333.-	
722	1105	1155	Rotterdam	1550	D.	Amsterdam	240-522	ABA-KLM-Air France	185.-	333.-	
735	1530 <sup>1)</sup>	1620	Rotterdam	2055	Hv.	Hamburg-Amsterdam	511-513	ABA-DDL-KLM-Lufthansa	185.-	333.-	
959	1105	1145	Saarbrücken f. 1/9	1815	1915	Hv.	Berlin-Frankfurt	7-23-34	ABA-DDL-DLH	90.-+70.-	162.-+126.-
1004	815	900	Salzburg	1600	Hv.	Berlin-München	5-9-41	ABA-DDL-DLH-ALA-Austrofl.-Malert	90.-+90.-	162.-+162.-	
508	1105	1145	Stettin	1225	Hv.	Berlin	5-137	ABA-DDL-DLH	90.-+15.-	162.-+27.-	
579	1205	1245	Stettin til 31/8	1500	D.	Berlin	7-138	ABA-DDL-DLH	90.-+15.-	162.-+27.-	
579	1250	1330	Stockholm	1545	Hv.	Malmö	511	DDL-KLM	105.-	189.-	
579	1250	1330	Stockholm	1545	Hv.	Direkte	509	Air France-Sabena	105.-	189.-	
579	1415	1455	Stockholm	1810	Hv.	Malmö	329	BAL	105.-	189.-	
579	1430	1510	Stockholm	1800	D.	Malmö	240	ABA-KLM	105.-	189.-	
579	1530	1605	Stockholm til 31/8	1845	D.	Direkte	7	DLH	105.-	189.-	
579	1430	1505	Stockholm fra 1/9	1745	D.	Direkte	7	DLH	105.-	189.-	
579	1610	1650	Stockholm	2015	Hv.	Malmö	321	BCA	105.-	189.-	
916	1105	1145	Stuttgart	1720	Hv.	Berlin-Halle-Leipzig	7-12	ABA-DDL-DLH-Swissair	90.-+70.-	162.-+126.-	
1716	815	900	Torino	1845	Hv.	Berlin-München-Venedig-Milano	5-9-348-346	ABA-DDL-DLH-ABA-ALI	272.-+L.185	489.60+L.333.-	
1439	815	900	Triest	1730	Hv.	Berlin-München-Venedig	5-9-391	ABA-DDL-DLH-ALA	272.-+L.75.-	489.60+L.135.-	
1326	815	900	Venedig	1545	D.	Berlin-München	5-9	ABA-DDL-DLH-ALA	272.-	489.60	
895	1105	1145	Warschau	1740	D.	Berlin-Posen	7-13	ABA-DDL-DLH-LOT	90.-+50.-	162.-+90.-	
915	1105	1145	Wien	1705	Hv.	Berlin-Dresden-Prag	7-32	ABA-DDL-DLH-Aviosl.-Austrofl.	240.-	432.-	
1080	1105	1145	Zürich	1830	Hv.	Berlin-Halle/Leipzig-Stuttgart	7-12	ABA-DDL-DLH-Swissair	90.-+95.-	162.-+171.-	

12

Desuden Forbindelse fra København til  
Ausserdem Verbindung von Kopenhagen nach

Flensburg — Rute 511—123.

Wyk, Westerland — Rute 511—124. til 31/8.

Wangerooge, Langeoog, Norderney, Borkum — Rute 511—125. til 31/8.

Groningen, Vlissingen, Haamstede via Amsterdam.

Lille, Ostende, Le Zoute via Brüssel til 7/9.

<sup>1)</sup> Fra 1/9 1540. <sup>2)</sup> Ab 1/9 1514.

Befordring af Børn, Bagage og Overvægt, se Side 33—36.

Beförderung von Kindern. Gepäck und Übergepäck, siehe Seite 33—36.



# Alfabetisk Oversigt over Luftforbindelserne TIL KØBENHAVN.

Tabellen omfatter kun de Byer, fra hvilke der er Forbindelse til København paa Afrejsedagen.

## Alphabetische Zusammenstellung der Flugverbindungen NACH KOPENHAGEN.

1/7—3/10

Die Zusammenstellung enthält nur die Städte, von denen Kopenhagen am Tage der Abreise erreicht werden kann.

1/7—3/10

Km.	Til København fra	Kl.	Ankomst Kastrup Lufthavn	D = Daglig Hv. = Hverd.	Flyverute via (samtlige Mellemstationer)	Rute Nr. og befordrende Selskaber	Billetpriser Enkelt Rejse (20 % Returrabat)
	Nach Kopenhagen von	Uhr	Ankunft Flughafen Kastrup	D = Täglich Hv. = Werktags	Flugstrecke über (sämtliche Zwischenlandeplätze)	Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften	Flugpreise Einfach (20 % Rückflugerstattung)
1551	Abbazia	725	1950	Hv.	Pola-Venedig-München-Berlin	393-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 565.- + Rm. 55.-
678	Amsterdam	930	1230	Hv.	Hamburg	511 KLM-DDL-ABA-DLH	Hfl. 66.-
678	Amsterdam	1130	1440	Hv.	Hamburg	329 BAL	Hfl. 66.-
665	Amsterdam	1235	1455	D.	Direkte	240 KLM-ABA	Hfl. 66.-
678	Amsterdam	1240	1635	Hv.	Hamburg	321 BCA	Hfl. 66.-
665	Amsterdam	1710	2000	D.	Direkte	517 KLM-ABA	Hfl. 66.-
824	Antwerpen	830	1255	Hv.	Brüssel-Hamburg	501a-509 Air France-Sabena	B. Frc. 1230.-
791	Antwerpen	1035	1455	Hv.	Amsterdam	322-21) BCA-KLM-ABA	B. Frc. 1230.-
2473	Athen til 31/8	600	1950	Hv.	Saloniki-Sofia-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	443-17-5 SHCA-DLH-Austrofl.-DDL-ABA	Drachm. 8.000.- + Rm. 55.-
811	Baden/Baden/Karlsruhe	610	1230	Hv.	Mannheim-Frankfurt-Hannover-Hamburg	23-113-111-511 DLH-DDL-ABA-KLM	Rm. 121.-
1160	Basel	700	1550)	Hv.	Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	541b-12-7 Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 188.-
1092	Basel	1300	1955	Hv.	Zürich-Stuttgart-Frankf.-Hannover-Hamburg	451-121-8 IAL-DLH-DDL	S. Frc. 188.-
1445	Belgrad	1040	1950	Hv.	Budapest-Wien-Berlin	17-5 DLH-Austrofl.-DDL-ABA	Dinar 1990.- + Rm. 55.-
543	Berlin	940	1230	Hv.	Hamburg	16/511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 55.-
380	Berlin fra 1/9	1300	1450	D.	Direkte	7 DLH-DDL-ABA	Rm. 55.-
380	Berlin til 31/8	1400	1550	D.	Direkte	7 DLH-DDL-ABA	Rm. 55.-
380	Berlin	1800	1950	D.	Direkte	5 DLH-DDL-ABA	Rm. 55.-
	Bern	650	1550)	Hv.	Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	541a-12-7 Alpar-Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 208.-
	Bern	1250	1955	Hv.	Zürich-Stuttgart-Frankf.-Hannover-Hamburg	535-121-8 Alpar-DLH-DDL	S. Frc. 208.-
382	Bremen	1710	1955	Hv.	Hamburg	129-8 DLH-DDL	Rm. 55.-
673	Breslau	805	1550)	Hv.	Berlin	20-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 85.-
673	Breslau	1515	1950	Hv.	Berlin	15-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 85.-
857	Brünn	755	1550)	Hv.	Prag-Dresden-Berlin	651-32-7 CSA-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Kc. 1055.-
788	Brüssel	930	1255	Hv.	Hamburg	509 Air France-Sabena	B. Frc. 1230.-
837	Brüssel	1120	1455	Søndage	Amsterdam	522-240 A.F.-KLM-ABA	B. Frc. 1230.-
837	Brüssel	1525	2000	D.	Amsterdam	514-517 KLM-ABA	B. Frc. 1230.-
1140	Budapest	735	1550)	Hv.	Wien-Prag-Dresden-Berlin	41-32-7 Malert-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Pengö 265.-
1125	Budapest	1225	1950	Hv.	Wien-Berlin	17-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Pengö 265.-
1917	Bukarest	740	1950	Hv.	Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	471-17-5 Air France-Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Lei 8340.- + Ö.S.165.- + Rm. 55.-
767	Chemnitz	705	1230	Hv.	Halle/Leipzig-Berlin-Hamburg	110-29-16-511 DLH-DDL-ABA-KLM	Rm. 85.-
788	Danzig	1345	1950	D.	Berlin	3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rm. 95.50
788	Danzig	815	1550)	Hv.	Berlin	4-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 95.50
1091	Doncaster	1235	2000	Hv.	Amsterdam	519-517 BCA-ABA-KLM	£ 12/10/-
800	Dortmund	735	1550)	Hv.	Berlin	24-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 105.-
541	Dresden	1130	1550)	Hv.	Berlin	32-7 Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Rm. 77.-
643	Düsseldorf	730	1230	Hv.	Essen-Hamburg	510-28-511 Sabena-DLH-DDL-ABA-KLM	Rm. 95.-
616	Erfurt	945	1255	Hv.	Magdeburg-Hamburg	122-509 DLH-Air France-Sabena	Rm. 90.-
620	Erfurt	1230	1950	Hv.	Halle/Leipzig-Berlin	11-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 83.-
613	Essen	805	1230	Hv.	Hamburg	28-511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 92.-
1569	Fiume	715	1950	Hv.	Abbazia-Pola-Venedig-München-Berlin	393-9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 570.- + Rm. 55.-
686	Frankfurt	710	1230	Hv.	Hannover-Hamburg	113-111-511 DLH-DDL-ABA-KLM	Rm. 105.-
686	Frankfurt	1600	1955	Hv.	Hannover-Hamburg	121-8 DLH-DDL	Rm. 105.-
1031	Freiburg	715	1550)	Hv.	Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	46-12-7 Swissair-DLH-DDL-ABA	Rm. 135.-
963	Freiburg	1345	1955	Hv.	Stuttgart-Frankfurt-Hannover-Hamburg	46-121-8 DLH-DDL	Rm. 136.-
	Genf	600	1550)	Hv.	Lausanne-Bern-Zür.-Stuttg.-Halle/Leipz.-Berlin	541a-12-7 Alpar-Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 223.-
	Genf	1150	1955	Hv.	Lausanne-Bern-Zür.-Stuttg.-Frankf.-Hann.-Hambg.	535-121-8 Alpar-DLH-DDL	S. Frc. 223.-
819	Gleiwitz	1415	1950	Hv.	Breslau-Berlin	15-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 94.-
819	Gleiwitz	710	1550)	Hv.	Breslau-Berlin	20-7 DLH-DDL-ABA	Rm. 94.-
227	Göteborg	1005	1115	D.	Direkte	27 DLH	S. Kr. 50.-
525	Halle/Leipzig	1320	1950	Hv.	Berlin	11-5 DLH-DDL-ABA	Rm. 75.-
525	Halle/Leipzig	1050	1550)	Hv.	Berlin	12-7 Swissair-DLH-DDL-ABA	Rm. 75.-
288	Hamburg	1105	1230	Hv.	Direkte	511 KLM-DDL-ABA-DLH	Rm. 50.-
288	Hamburg	1145	1255	Hv.	Direkte	509 Air France Sabena	Rm. 50.-
288	Hamburg	1315	1440	Hv.	Direkte	329 BAL	Rm. 50.-
288	Hamburg	1500	1635	Hv.	Direkte	321 BCA	Rm. 50.-
288	Hamburg	1830	1955	D.	Direkte	8 DLH-DDL	Rm. 50.-
421	Hannover	910	1230	Hv.	Hamburg	111-511 DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 70.-

633	Hannover	835	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Berlin	21-7	DLH-DDL-ABA	Rm. 80.-
421	Hannover	1730	1955	Hv.	Hamburg	121-8	DLH-DDL	Rm. 70.-
1021	Helsingfors til 31/8	1000	1605	Hv.	Åbo-Stockholm-Malmö	581-511	AERO-ABA-DDL-KLM	Fmk. 2145.-
791	Karlsbad 1/7—15/9	800	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Prag-Dresden-Berlin	652-32-7	CSA-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Kc. 495.- + Rm. 55.-
671	Köln	740	1230	Hv.	Essen-Hamburg	28-511	DLH-KLM-DDL-ABA	Rm. 95.-
928	Königsberg	1245	1950	D.	Danzig-Berlin	3-5	Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rm. 104.50
928	Königsberg	715	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Danzig-Berlin	4-7	DLH-DDL-ABA	Rm. 104.50
1150	Kowno	1105	1950	D.	Königsberg-Danzig-Berlin	3b-3-5	Deruluft-DLH-DDL-ABA	Lit. 163.- + Rm. 55.-
	Lausanne	620	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Bern-Zürich-Stuttgart-Halle-Frankf.-Hannover-Hambg.	541a-12-7	Alpar-Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 218.-
	Lausanne	1215	1955	Hv.	Bern-Zürich-Stuttg.-Frankf.-Hannover-Hambg.	535-121-8	Alpar-DLH-DDL	S. Frc. 218.-
1451	Leningrad til 31/8	710	1605	Hv.	Tallin-Helsingfors-Åbo-Stockholm-Malmö	3b-582-581-511	Deruluft-AERO-ABA-DDL-KLM	Rbl. 284.- + Rm. 55.-
2051	Leningrad	710	1950	D.	Reval-Riga-Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3b-3-5	Deruluft-DLH-DDL-ABA	£ 13/10/-
1212	Liverpool	1140	2000	Hv.	Doncaster-Amsterdam	519-517	BCA-ABA-KLM	£ 12/10/-
1084	London	700	1230	Hv.	Amsterdam-Hamburg	515-511	KLM-DDL-ABA-DLH	£ 12/10/-
1113	London	730	1255	Hv.	Brüssel-Hamburg	501-509	Air France-Sabena	£ 12/10/-
1084	London	900	1440	Hv.	Amsterdam-Hamburg	329	BAL	£ 12/10/-
1091	London	1000	1455	D.	Rotterdam-Amsterdam	518-240	ABA-KLM	£ 12/10/-
1084	London	1000	1635	Hv.	Amsterdam-Hamburg	321	BCA	£ 12/10/-
1091	London	1410	2000	D.	Rotterdam-Amsterdam	516-517	KLM-ABA	£ 12/10/-
482	Magdeburg	1035	1255	Hv.	Hamburg	122-509	DLH-Air France-Sabena	Rm. 75.-
27	Malmö	Se Side	17-18					
757	Mannheim	635	1230	Hv.	Frankfurt-Hannover-Hamburg	23-113-111-511	DLH-DDL-ABA-KLM	Rm. 114.-
757	Mannheim	1515	1955	Hv.	Frankfurt-Hannover-Hamburg	55-121-8	DLH-DDL	Rm. 114.-
831	Marianbad til 15/9	735	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Karlsbad-Prag-Dresden-Berlin	652-32-7	CSA-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Kc. 495.- + Rm. 55.-
1246	Milano	1305	1955	Hv.	Frankfurt-Hannover-Hamburg	30-121-8	ALI-KLM-DLH-DDL	L. 845.-
2062	Moskva	700	1950	D.	Welikije Luki-Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3a-3-5	Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rbl. 325.- + Rm. 55.-
936	München	755	1255	Hv.	Nürnberg-Erfurt-Magdeburg-Hamburg	45-122-509	DLH Air France-Sabena	Rm. 130.-
884	München	1215	1950	D.	Berlin	9-5	ALA-DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-
907	München	1515	1950	Hv.	Nürnberg-Berlin	25-5	DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-
907	München	750	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Nürnberg-Halle/Leipzig-Berlin	10-7	DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-
	Norrköping	1330	1605	Hv.	Malmö	511	DDL-KLM	Sv. Kr. 75.-
785	Nürnberg	850	1255	Hv.	Erfurt-Magdeburg-Hamburg	122-509	DLH-Air France-Sabena	Rm. 109.-
756	Nürnberg	850	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Halle/Leipzig-Berlin	10-7	DLH-DDL-ABA	Rm. 104.-
756	Nürnberg	1605	1950	Hv.	Berlin	25-5	DLH-DDL-ABA	Rm. 104.-
482	Oslo	825	1115	D.	Göteborg	27	DLH	N. Kr. 100.-
1056	Paris	800	1255	Hv.	Brüssel-Hamburg	509	Air France-Sabena	F. Frc. 970.-
1081	Paris	1005	1455	D.	Amsterdam	522-240	Air France-KLM-ABA	F. Frc. 970.-
1081	Paris	1400	2000	D.	Amsterdam	514-517	KLM-ABA	F. Frc. 970.-
1049	Pistyan til 15/9	640	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Pressburg-Brünn-Prag-Dresden-Berlin	653-651-32-7	CSA-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL	Kc. 1115.-
1466	Pola	820	1950	Hv.	Venedig-München-Berlin	393-9-5	ALA-DLH-DDL-ABA	L. 560.- + Rm. 55.-
613	Posen	945	1550 <sup>)</sup>	D.	Berlin	13-7	LOT-DLH-DDL-ABA	Zlot. 59.- + Rm. 55.-
661	Prag	1030	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Dresden-Berlin	32-7	Austrofl.-Avioslava-DLH-DDL-ABA	Kc. 915.-
979	Dressburg	710	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Brünn-Prag-Dresden-Berlin	651-32-7	CSA-Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Kc. 1085.-
1702	Reval (Tallinn)	835	1950	D.	Riga-Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3b-3-5	Deruluft-DLH-DDL-ABA	E. Kr. 148.- + Rm. 55.-
1102	Reval (Tallinn til 31/8)	900	1605	Hv.	Helsingfors-Åbo-Stockholm-Malmö	582-581-511	Aero-ABA-DDL-KLM	E. Kr. 20.- + Fmk. 2145.-
1385	Riga	1030	1950	D.	Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3b-3-5	Deruluft-DLH-DDL-ABA	Lats 99.- + Rm. 55.-
1738	Rom	720	1950	D.	Venedig-München-Berlin	9-5	ALA-DLH-DDL-ABA	L. 610.- + Rm. 55.-
1766	Rom	1025	1955	Hv.	Milano-Frankfurt-Hannover-Hamburg	30-121-8	ALI-KLM-DLH-DDL	L. 1095.-
735	Rotterdam	845	1230	Hv.	Amsterdam-Hamburg	525-511	KLM-DDL-ABA	Hfl. 69.-
722	Rotterdam	1150	1455	D.	Amsterdam	518-240	KLM-ABA	Hfl. 69.-
722	Rotterdam	1625	2000	D.	Amsterdam	516-517	KLM-ABA	Hfl. 69.-
861	Saarbrücken	640	1230	Hv.	Köln-Essen-Hamburg	88-28-511	DLH-DDL-ABA-KLM	Rm. 115.-
2103	Saloniki	810	1950	Hv.	Sofia-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17-5	DLH-Austrofl.-DDL-ABA	Drachm. 8000.- + Rm. 55.-
1004	Salzburg	1035	1950	Hv.	München-Berlin	41-9-5	Malert Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Rm. 145.-
1776	Sofia	940	1950	Hv.	Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17-5	Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Lewa 5310.- + Rm. 55.-
508	Stettin til 31/8	1240	1550	D.	Berlin	138-7	DLH-DDL-ABA	Rm. 70.-
1160	St. Gallen	655	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Zürich-Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	533-12-7	AERO-Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 203.-
1092	St. Gallen	1300	1955	Hv.	Zürich-Stuttgart-Frankf.-Hannover-Hambg.	538-121-8	AERO-DLH-DDL	S. Frc. 203.-
579	Stockholm	730	1100	Hv.	Malmö	321	BCA	Sv. Kr. 100.-
579	Stockholm	805	1120	Hv.	Malmö	329	BAL	Sv. Kr. 100.-
579	Stockholm	845	1140	D.	Malmö	240	ABA-KLM	Sv. Kr. 100.-
579	Stockholm	845	1125	D.	Direkte	7	DLH	Sv. Kr. 100.-
579	Stockholm	1000	1215	Hv.	Direkte	509	Air France-Sabena	Sv. Kr. 100.-
579	Stockholm	1250	1605	Hv.	Malmö	511	DDL-KLM	Sv. Kr. 100.-
926	Stuttgart	1510	1950	Hv.	Nürnberg-Berlin	26-25-5	DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-
916	Stuttgart	850	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Halle/Leipzig-Berlin	12-7	Swissair-DLH-DDL-ABA	Rm. 125.-
848	Stuttgart	1445	1955	Hv.	Frankfurt-Hannover-Hamburg	121-8	DLH-DDL	Rm. 126.-
1026	Tilsit	1150	1950	Hv.	Königsberg-Danzig-Berlin	136-3-5	Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rm. 115.30
1386	Torino	700	1955	Hv.	Milano-Frankfurt-Hannover-Hamburg	346-30-121-8	ALI-KLM-DLH-DDL	L. 905.-
1439	Triest	825	1950	Hv.	Venedig-München-Berlin	391-9-5	ALA-DLH-DDL-ABA	L. 545.- + Rm. 55.-
1080	Zürich	740	1550 <sup>)</sup>	Hv.	Stuttgart-Halle/Leipzig-Berlin	12-7	Swissair-DLH-DDL-ABA	S. Frc. 188.-
1012	Zürich	1340	1955	Hv.	Stuttgart-Frankfurt-Hannover-Hamburg	121-8	DLH-DDL	S. Frc. 188.-

Km	Til København fra	Kl.	Ankomst Kastrup Lufthavn	D = Daglig Hv. = Hverd.	Flyverute via (samtlige Mellemstationer)	Rute Nr. og befordrende Selskaber	Billetterpriser Enkelt Rejse (20 % Returrabat)
	Nach Kopenhagen von	Uhr	Ankunft Flughafen Kastrup	D = Täglich Hv. = Werktags	Flugstrecke über (sämtliche Zwischenlandeplätze)	Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften	Flugpreise Einfach (20 % Rückflugermissung)
915	Wien	900	1550 <sup>*)</sup>	Hv.	Prag-Dresden-Berlin	32-7 Austrofl.-Aviosl.-DLH-DDL-ABA	Ö. S. 165.- + Rm. 55.-
900	Wien	1410	1950	Hv.	Berlin	17-5 Austrofl.-DLH-DDL-ABA	Ö. S. 165.- + Rm. 55.-
1613	Wellikije Luki	955	1950	D.	Kowno-Königsberg-Danzig-Berlin	3a-3-5 Deruluft-DLH-DDL-ABA	Rbl. 229.- + Rm. 55.-
895	Warschau	810	1550 <sup>*)</sup>	D.	Posen-Berlin	13-7 LOT-DLH-DDL-ABA	Zlot. 105.- + Rm. 55.-
1326	Venedig	945	1950	D.	München-Berlin	9-5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 470.- + Rm. 55.-
845	Åbo til 31/8.	1115	1605	Hv.	Stockholm-Malmö	581-511 AERO-ABA-DDL-KLM	Fmk. 1825.-

Desuden Forbindelse til København fra  
Ausserdem Verbindung nach Kopenhagen von

Westerland. Wyk Rute 124-511 til 31/8.  
Borkum, Norderney, Langeoog, Wangerooge — Rute 125-511 til 31/8.  
Groningen, Vlissingen, Haamstede via Amsterdam.  
Le Zoute, Ostende, Lille via Brüssel.  
Laibach, Susak, Agram, Borovo — Rute 627/17.  
Ragusa, Serajewo — Rute 629/17.  
Nish, Skoplje 62617.

<sup>\*)</sup> Fra 1/9 1 Time tidligere. <sup>\*)</sup> Ab 1/9 1 Stunde früher.

## Luftforbindelserne mellem København og Malmö.

1/7—3/10 1936.

Fra København:	562 D. D. L. Daglig Kun til 14/7	511 A. B. A./D. D. L./ D. L. H./K. L. M. Hverdage	329 B. A. L. Hverdage	240 A. B. A./K. L. M. Daglig	321 B. C. A. Hverdage	5 A. B. A./D. D. L./ Lufthansa Daglig	517 A. B. A./K. L. M. Daglig
Afg. D. D. L., Vesterbrogade 2 (ved Raadhuspl.).	780	1205	1415	1480	1610	1980	1980
Afg. Kastrup Lufthavn	805	1245	1455	1510	1650	2005	2015
Ank. Malmö Lufthavn	820	1300	1505	1525	1705	2020	2030
Fra Malmö:	5 A. B. A./D. D. L./ Lufthansa Daglig	517 A. B. A./K. L. M. Daglig	240 A. B. A./K. L. M. Daglig	321 B. C. A. Hverdage	329 B. A. L. Hverdage	511 A. B. A./D. D. L./ D. L. H./K. L. M. Hverdage	562 D. D. L. Daglig Kun til 14/7
Omnibussen afgaar fra Centralstationen	800	800	1055	1015	1040	1520	2000
Afg. Malmö Lufthavn	830	830	1125	1045	1110	1550	2030
Ank. Kastrup Lufthavn	845	845	1140	1100	1120	1605	2045

### PRISER.

Enkelt Tur med Flyvemaskine Kr. 10.00 — Tur/Retur Kr. 17.00.  
Returbilletten gælder i 2 Maaneder.

15 kg Fri-Bagage — Overvægt Kr. 0.10 pr. kg.  
I Billetpriisen er incl. Automobilbefordring til og fra Lufthavnene.

### Samtlige Færge- og Dampskibsforbindelser mellem København og Malmö. 24/6—4/9

Fra København:												
1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2 <sup>1)</sup>	1 <sup>*)</sup>
525	800	945	954	1105	1480	1402	1715	1915	1923	2145	2355	2350
Fra Malmö:												
1	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	2 <sup>*)</sup>
800	815	1180	1315	1225	1445	1630	1755	1945	2155	2205	2355	

1) = Afg. Københavns Hvb. til Frihavnen. Dampfærge mellem Københavns Frihavn og Malmö. — I Malmö: Afg. Malmö Færgehal. 2) = Dampskib — Afg. Havnegade.  
<sup>\*)</sup> Kun Søndage.

### Dampskibsforbindelser paa Søndage i Tiden 28/6—23/8.

Fra København:												
745	800	945	1105	1200	1480	1715	1900	1915	2180	2145	2355	
Fra Malmö:												
745	815	1000	1180	1315	1445	1630	1755	1945	2140	2155	2355	

# Luftforbindelserne fra København til Sverige, Norge og Finland v. v.

Die Flugverbindungen von Kopenhagen nach Schweden, Norwegen und Finland v. v.

Tidene er angivet i de respektive Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

7 - 240 - 321 - 329 - 509 - 511

København—Malmö—Stockholm.

1/7—3/10 1936.

321 B. C. A. Hv.**)	7 LUFTHANSA D.		240 A.B.A./K.L.M. D.	329 B. A. L. Hv.	509 A.F./SABENA Hv.	511 D.D.L./K.L.M. Hv.	D. = Daglig — Hv. = Hverdage. D. = Täglich — Hv. = Werktags.	321 B. C. A. Hv.**)	329 B. A. L. Hv.	7 LUFTHANSA D.	240 A.B.A./K.L.M. D.	509 A.F./SABENA Hv.	511 D.D.L./K.L.M. Hv.
	1/9-3/10	1/7-31/8											
1650 1705 1720 ↓ 2015	1505 ↓ 1745	1605 ↓ 1845	1510 1525 1540 ↓ 1800	1455 1505 1525 ↓ 1810	1330 ↓ 1545	1245 1300 1315 *)1500 ↓ 1545	Afg. København .. Ank. ↑ Ank. Malmö . . . . . Afg. Afg. Malmö . . . . . Ank. Ank. Norrköping *) Afg. Afg. Ank. Ank. Stockholm <sup>o)</sup> . . . . . Afg. ↓	1100 1045 1030 ↑ 730	1120 1110 1050 ↑ 805	1125 ↑ 845	1140 1125 1110 ↑ 845	1215 ↑ 1000	1605 1550 1535 *)1330 ↓ 1250

\*) Landing efter Behov og kun for Passagerer fra Norrköping til Udlandet v. v.

\*) Bedarfsmässige Landung und nur für Passagiere von Norrköping nach dem Auslande v. v.

\*\*\*) Fra 1/7 og indtil videre.

\*\*) Ab 1/7.

o) Bromma.

27

København—Göteborg—Oslo.

DEUTSCHE LUFTHANSA A.-G.

Daglig. 1/7—3/10 1936. Täglich.

I København Tilslutning fra Rute:  
In Kopenhagen Anschluss von Strecke:

7 — Berlin.

240 — Amsterdam, London, Paris.

329 — Hamburg, Amsterdam, London.

509 — Hamburg, Brüssel, London, Paris.

511 — Hamburg, Amsterdam, London.

I København Tilslutning til Rute:  
In Kopenhagen Anschluss an Strecke:

7 — Berlin.

240 — Amsterdam, Paris, London.

329 — Hamburg, Amsterdam, London.

509 — Hamburg, Brüssel, Paris, London.

511 — Hamb., Amsterdam, Paris, London.

1/9—3/10	1/7—31/8		1/7—3/10
1520 1630 1650 1810	1620 1730 1750 1910	Afg. København .. Ank. ↑ Ank. Göteborg ... Afg. Afg. Göteborg ... Ank. Ank. Oslo . . . . . Afg. ↓	1115 1005 945 825

231 - 581  
Stockholm—Åbo—Helsingfors—Tallinn.

A. B. A./AERO O/Y.

581 A. B. A./AERO D. 1/7-31/8	231 A. B. A./AERO D. 1/7—3/10	o) Lindarängen.	231 A. B. A./AERO D. 1/7—3/10	581 A. B. A./AERO D. 1/7-31/8
1645 ↓ 2005	930 1200 1215 1315	Afg. Stockholm <sup>o)</sup> .. Ank. ↑ Ank. Åbo . . . . . Afg. Afg. Åbo . . . . . Ank. Ank. Helsingfors .. Afg. ↓	1900 *) 1830 *) 1815 *) 1715 *)	1145 1115 1100 1000
582 AERO D. 1/7-3/10	231 A. B. A./AERO D. 1/7—3/10		231 A. B. A./AERO D. 1/7—3/10	582 AERO D. 1/7-3/10
750 820	1345 1415	Afg. Helsingfors .. Ank. ↑ Ank. Tallinn (Reval) Afg. ↓	1645 *) 1615 *)	930 900
3 b DERULUFT D. 1/7—3/10		*) 16/9—3/10 1½ Time tidligere.	3 b DERULUFT D. 1/7—3/10	
1630 1930		Afg. Tallinn . . . . . Ank. ↑ Ank. Leningrad .. Afg. ↓	810 710	

236

Stockholm—Visby.

A. B. AEROTRANSPORT

Daglig — Täglich.

1/7—20/8 1936.

1930 2040	Afg. Stockholm <sup>o)</sup> .. Ank. ↑ Ank. Visby . . . . . Afg. ↓	840 730
--------------	---	------------

o) Lindarängen.

232

Stockholm—Mariehamn.

A. B. A./AERO O/Y.

Daglig — Täglich.

1/7—20/8 1936.

1245 1430	Afg. Stockholm . . . . . Ank. ↑ Ank. Mariehamn .. Afg. ↓	1445 1500
--------------	---	--------------

## Luftforbindelser Skandinavien-Hamburg v. v.

## Flugverbindungen Skandinavien-Hamburg v. v.

D. = Daglig. — Hv. = Hverdage.

1/7-3/10 1936.

D. = Täglic. — Hv. = Werktags.

Tiderne er angivet i de respektive Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

710 } 3 b D. {	.....	Afg. Leningrad .....	Ank. —	
810 } 582 D. {	.....	Ank. Tallinn .....	Afg. —	
900 } 581 1/7-31/8 D. {	.....	Afg. Tallinn .....	Ank. —	
930 } 581 1/7-31/8 D. {	.....	Ank. Helsingfors .....	Afg. —	
1000 } 581 1/7-31/8 D. {	.....	Afg. Helsingfors .....	Ank. —	
1100 } 581 1/7-31/8 D. {	.....	Ank. Åbo .....	Afg. —	
1115 } 581 1/7-31/8 D. {	.....	Afg. Åbo .....	Ank. —	
1145 } 581 1/7-31/8 D. {	.....	Ank. Stockholm .....	Afg. —	
				2005 } 581 1/7-31/8 D. {
				1645 }

511 D.D.L./K.L.M. Hv.	509 A.F./SABENA Hv.	5 A.B.A./D.D.L./ LUFTHANSA D.		511 D.D.L./K.L.M. Hv.	509 A.F./SABENA Hv.	5 A.B.A./D.D.L./ LUFTHANSA D.
1250	1000	—	Afg. Stockholm ... Ank.	1545	1545	—
*) 1330		—	Ank. Norrköping*) Afg.	*) 1500		—
1535		—	Afg. Norrköping*) Ank.			—
1550		830	Ank. Malmö ..... Afg.	1315		—
1605	1215	845	Afg. Malmö ..... Ank.	1300		2020
			Ank. København .. Afg.	1245	1330	2005

\*) Landing kun for Rejsende fra Norrköping til Udlandet v. v.  
 \*) Landing kun für Passagiere von Norrköping nach dem Auslande v. v.

	27 D.					27 D.
	825		Afg. Oslo .....	Ank. —		1910*)
	945		Ank. Göteborg .....	Afg. —		1750*)
	1005		Afg. Göteborg .....	Ank. —		1730*)
	1115		Ank. København .....	Afg. —		1620*)
						*) Fra 1/9 1 Time tidligere.
						*) Ab 1/9 1 Stunde früher.

511 A.B.A./D.D.L./K.L.M./ LUFTHANSA Hv.	509 A.F./SABENA Hv.	8 D.D.L./LUFTHANSA D.		511 A.B.A./D.D.L./K.L.M./ LUFTHANSA Hv.	509 A.F./SABENA Hv.	8 D.D.L./LUFTHANSA D.
1620	1230	900	Afg. KØBENHAVN Ank.	1230	1255	1955
1745	1345	1025	Ank. Hamburg .... Afg.	1105	1145	1830

## Tilslutninger i Hamburg (i alfabetisk Rækkefølge) — Anschlüsse in Hamburg (in alphabetischer Reihenfolge).

	Afg. (Ab) Hamburg	Ank. Bestemmelsehavn An Bestimmungshafen	Route Nr. Str. Nr.	Hverdage Werktags	Afg. Afrejsehavn Ab Startflughafen	Ank. (An) Hamburg	Route Nr. Str. Nr.	Afg. Afrejsehavn Ab Startflughafen	Ank. (An) Hamburg	Route Nr. Str. Nr.
	1516 <sup>2)</sup>	1920 <sup>2)</sup>	111/113/23	(Baden/Baden ... Karlsruhe .....	610	960	23/113/111	—	—	—
	—	—	—	Basel .....	—	—	—	1300	1815	451/121
	1140	1140	129	Bern .....	—	—	—	1230	1815	535/121
	1516 <sup>3)</sup>	1755 <sup>3)</sup>	111/110	Bremen .....	705	950	110/111	1710	1760	129
	1640	1910	28/510	Chemnitz .....	730	925	510/28	—	—	—
	1535	1720	122	Düsseldorf .....	945	1130	122	—	—	—
	1640	1800	28	Erfurt .....	805	925	28	—	—	—
	1515	1800	111/113	Essen .....	710	950	113/111	1600	1815	121
	—	—	—	Frankfurt .....	—	—	—	1345	1815	46/121
	—	—	—	Freiburg .....	—	—	—	1150	1815	535/121
	1515	1705	111	Genf .....	800	950	111	—	—	—
	1515	1555	111	Halle/Leipzig .....	910	950	111	1780	1815	121
	1825 <sup>1)</sup>	1905 <sup>1)</sup>	123	Hannover .....	755	835	123	—	—	—
	1640	1830	28	Kiel .....	740	925	28	—	—	—
	—	—	—	Köln .....	—	—	—	1215	1815	535/121
	1535	1630	122	Lausanne .....	1035	1130	122	—	—	—
	1515 <sup>2)</sup>	1855 <sup>2)</sup>	111/113/23	Magdeburg .....	635	950	23/113/111	1515	1815	55/121
	—	—	—	Mannheim .....	—	—	—	1305	1815	30/121
	1535	1920	122/45	Milano .....	755	1130	45/122	1335	1815	99/121
	1535	1815	122	München .....	850	1130	122	1435	1815	99/121
	—	—	—	Nürnberg .....	—	—	—	1025	1815	30/121
	1640 <sup>2)</sup>	1935 <sup>2)</sup>	28/88	Rom .....	640	925	88/28	—	—	—
	—	—	—	Saarbrücken .....	—	—	—	1445	1815	121
	—	—	—	Stuttgart .....	—	—	—	1300	1815	538/121
	—	—	—	St. Gallen .....	—	—	—	1340	1815	121
	—	—	—	Zürich .....	—	—	—	—	—	—

1) Fra 20/8 Afg. Hamburg 1245. Ank. Kiel 1325. 2) Til 31/8. 3) Til 15/9. — 4) Vom 20/8. Ab Hamburg 1245. An Kiel 1325. 5) Bis 31/8. 6) Bis 15/9.



Afg. (Ab) Berlin	Ank. Bestemmel- sessted An Bestimmungshafen	Rute Nr. Str. Nr.	Afg. (Ab) Berlin	Ank. Bestemmel- sessted An Bestimmungshafen	Rute Nr. Str. Nr.		Afg. Afrejshavn Ab Startflughafen	Ank. Berlin An Berlin	Rute Nr. Str. Nr.	Afg. Afrejshavn Ab Startflughafen	Ank. Berlin An Berlin	Rute Nr. Str. Nr.
Hv. 1650	1850	510	Hv. 1105	1510	24/154	Essen .....	—	—	—	Hv. 750	940	510
—	—	—	Hv. 1115	1825	9/393	Fiume .....	Hv. 715	1440	393/9	—	—	—
Hv. 1620**)	1820**)	23	Hv. 1200	1480	19	Frankfurt .....	Hv. 1120	1410	11	Hv. 715	910	23
Hv. 1485	1905*)	12/46	—	—	—	Freiburg .....	Hv. 1345	1740	46/26/25	Hv. 715	1185	46/12
—	—	—	—	—	—	Genf .....	Hv. 1150	1740	535/121/26/25	Hv. 600	1185	541a/12
Hv. 1680†)	1850†)	20	—	—	—	Gleiwitz .....	Hv. 1415	1685	15	Hv. 710	980	20
Hv. 1485	1520	12	Hv. 1200	1250	19	Halle/Leipzig ..	Hv. 1320	1410	11	Hv. 1050	1185	12
Hv. 1625	1780	21	Hv. 1125	1245	2	Hannover .....	—	—	—	Hv. 835	940	21
Hv. 1350	1655	32/652	—	—	—	Karlsbad t. 15/9.	—	—	—	Hv. 800	1215	652/32
Hv. 1620**)	1920**)	23	—	—	—	Karlsruhe .....	—	—	—	Hv. 610	910	23
—	—	—	—	—	—	Kowno .....	D. 1105	1545	3b/3	—	—	—
Hv. 1880	2120	4	—	—	—	Königsberg .....	D. 1245	1545	3	Hv. 715	1020	4
Hv. 1610	1840	6	Hv. 1105	1325	24	Köln .....	—	—	—	Hv. 700	915	24
—	—	—	—	—	—	Krakau ††) .....	Hv. 1380	1685	15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Laibach til 31/8.	Hv. 580	1685	627/17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Lausanne .....	Hv. 1215	1740	535/121/26/25	Hv. 620	1185	541a/12
—	—	—	—	—	—	Lemberg††) .....	Hv. 1165	1685	15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Leningrad .....	D. 710	1545	3b/3	—	—	—
Hv. 1620**)	1855**)	23	—	—	—	Mannheim .....	Hv. 1040	1410	11	Hv. 685	910	23
Hv. 1350	1720	32/652	—	—	—	Marienbad t. 15/9	—	—	—	Hv. 735	1215	652/32
—	—	—	Hv. 1115	1745	9/348	Milano .....	Hv. 800	1440	348/9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Moskva .....	D. 700	1545	3a/3	—	—	—
Hv. 1915	2285	10	D. 1115	1340	9	München .....	Hv. 1515	1740	25	Hv. 750	1105	10
—	—	—	—	—	—	Nis til 31/8 .....	D. 1215	1440	9	—	—	—
Hv. 1915	2130	10	—	—	—	Nürnberg .....	Hv. 725	1685	626/17	—	—	—
Hv. 1350	1890	32/651/653	—	—	—	Pistyan til 15/9.	Hv. 1605	1740	25	Hv. 850	1105	10
—	—	—	Hv. 1115	1720	9/393	Pola .....	Hv. 820	1440	393/9	Hv. 640	1215	653/651/32
D. 1.00	1605	13	—	—	—	Posen .....	—	—	—	D. 945	1055	13
Hv. 1350	1585	32	—	—	—	Prag .....	—	—	—	Hv. 1030	1215	32
Hv. 1350	1740	32/651	—	—	—	Pressburg .....	—	—	—	Hv. 710	1215	651/32
—	—	—	—	—	—	Ragusa til 31/8 ..	Hv. 620	1685	629/17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Reval .....	D. 835	1545	3b/3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Riga .....	D. 1080	1545	3b/3	—	—	—
—	—	—	D. 1115	1810	9	Rom .....	D. 720	1440	9	—	—	—
Hv. 1620**)	1915**)	23/34	—	—	—	Saarbrücken .....	—	—	—	Hv. 620	910	34/23
—	—	—	—	—	—	Saloniki .....	Hv. 810	1685	17	—	—	—
—	—	—	Hv. 1115	1600	9/41	Salzburg .....	Hv. 1085	1440	41/9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Serajevo til 31/8.	Hv. 785	1685	629/17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Skoplje til 31/8.	Hv. 615	1685	626/17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Sofia .....	Hv. 940	1685	17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	St. Gallen .....	Hv. 1300	1740	538/121/26/25	Hv. 655	1185	533/12
D. 1420§)	1500§)	138	Hv. 1145	1225	137	Stettin .....	D. 1240§)	1320§)	138	Hv. 850	980	137
Hv. 1485	1720	12	—	—	—	Stuttgart .....	Hv. 1510	1740	26/25	Hv. 850	1185	12
—	—	—	—	—	—	Susak til 31/8 ..	Hv. 615	1685	627/17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Tilsit .....	Hv. 1150	1545	136/3	—	—	—
—	—	—	Hv. 1115	1780	9/391	Triest .....	Hv. 825	1440	391/9	—	—	—
—	—	—	D. 1115	1545	9	Venedig .....	D. 945	1440	9	—	—	—
D. 1500	1740	13	—	—	—	Warschau .....	—	—	—	D. 810	1055	13
—	—	—	—	—	—	Welikije-Luki ..	D. 955	1545	3a/3	—	—	—
Hv. 1350	1705	32	—	—	—	Wien .....	Hv. 1410	1685	17	Hv. 900	1215	32
Hv. 1485	1880	12	—	—	—	Zürich .....	Hv. 1340	1740	121/26/25	Hv. 740	1185	12

\*\*) Fra 1/9 65 Minutter tidligere.

§) 1/7—31/8.

\*) Fra 1/9 1815.

†) Til 31/8.

††) Aabnes senere.

\*\*) Ab 1/9 65 Minuten früher.

§) 1/7—31/8.

\*) Ab 1/9 1815.

†) Bis 31/8.

††) Betriebsbeginn wird noch bekannt gegeben.

## Tegnforklaring til Side 27—28.

- \*) 20/4—4/7 og 7/9—30/9 kun Hverdag.  
a) Paa Søndage Mellemlanding i Rotterdam (kun efter Behov og kun for Passagerer)  
b) — i Rotterdam ( — )  
c) Paa Søndage — i Brüssel ( — og kun for Passagerer)  
e) — i Brüssel ( — og kun for Pass. fra og til Skandin.)

## Zeichenerklärung für Seite 27—28.

- \*) 20/4—4/7 und 7/9—30/9 nur Werktags.  
a) Sonntags Zwischenlandung in Rotterdam (nur bei Bedarf und nur für Passagiere)  
b) — in Rotterdam ( — )  
c) Sonntags — in Brüssel ( — und nur für Passagiere)  
e) — in Brüssel ( — (u. nur für Pass. von u. nach Skandin.)

Skandinavien-Holland-England/Frankrig v. v.

Skandinavien-Holland-England/Frankreich v. v.

Tiderne er angivet i de respektive Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

710 } 3 b D. { 810 } 900 } 582 D. { 980 } 1000 } 1100 } 581 1/7-31/8 D. { 1115 } 1145 }	Afg. Leningrad . . . . . Ank. Ank. Tallinn . . . . . Afg. Afg. Tallinn . . . . . Ank. Ank. Helsingfors . . . . . Afg. Afg. Helsingfors . . . . . Ank. Ank. Åbo . . . . . Afg. Afg. Åbo . . . . . Ank. Ank. Stockholm . . . . . Afg.	— — — 2005 — — 1645	511 D. D. L./K. L. M. Hv.	240 A. B. A./K. L. M. D.	517 A. B. A./K. L. M. D.	511 D. D. L./K. L. M. Hv.	240 A. B. A./K. L. M. D.	517 A. B. A./K. L. M. D.		
12 <sup>50</sup> *) 13 <sup>30</sup> 15 <sup>35</sup> 15 <sup>50</sup> 16 <sup>05</sup>	845 — 1110 1125 1140	— — — 830 845	Afg. Stockholm . . . . . Ank. Ank. Norrköping *) Afg. Afg. Norrköping *) Ank. Ank. Malmö . . . . . Afg. Afg. Malmö . . . . . Ank. Ank. København . . . . . Afg.	1545 *) 1500 1315 1300 1245	1800 — 1540 1525 1510	— — — 2030 2015				
*) Landing kun for Rejsende fra Norrköping til Udlandet v. v. *) Landing nur für Passagiere von Norrköping nach dem Auslande v. v.			27 — D.			27 — D.				
			825 946 1005 1115	Afg. Oslo . . . . . Ank. Ank. Göteborg . . . . . Afg. Afg. Göteborg . . . . . Ank. Ank. København . . . . . Afg.	1910*) 1750*) 1730*) 1620*)	*) Fra 1/9 1 Time tidligere Ab 1/9 1 Stunde früher				
511 A. B. A./D. D. L./K. L. M./ LUFTHANSA Hv.	240 A. B. A./K. L. M. D.	517 A. B. A./K. L. M. D.	511 A. B. A./D. D. L./K. L. M./ LUFTHANSA Hv.	240 A. B. A./K. L. M. D.	517 A. B. A./K. L. M. D.					
1620 1745 1800 } Daglig 2010 } Täglic	1155 — 1505	900 — 1240	Afg. KØBENHAVN Ank. Ank. Hamburg . . . . . Afg. Afg. Hamburg . . . . . Ank. Ank. Amsterdam . . . . . Afg.	1230 1105 1050 } Daglig 930 } Täglic	1455 — 1235	2000 — 1710				
515 K. L. M. D.	520 K. L. M. D.	516 K. L. M. D.	515 K. L. M. D.	525 K. L. M. D. *)	518 K. L. M. D.	516 K. L. M. D.				
2030 — 2200	1530 — 1710	1300 1320 1330 1435	Afg. Amsterdam . . . . . Ank. Ank. Rotterdam . . . . . Afg. Afg. Rotterdam . . . . . Ank. Ank. London . . . . . Afg.	900 — — 700	910 845 —	1210 1150 1140 1000	1650 1625 1615 1410			
513 K. L. M. Hv.	522 K. L. M./A. F. D.	514 K. L. M. D.	—			522 K. L. M./A. F. D.	514 K. L. M. D.			
2030 2055 2105 — 2245	1530 1550 1600 1610 c) 1615 c) 1715	1300 — 1335 e) 1340 e) 1420	Afg. Amsterdam . . . . . Ank. Ank. Rotterdam . . . . . Afg. Afg. Rotterdam . . . . . Ank. Ank. Brüssel . . . . . Afg. Afg. Brüssel . . . . . Ank. Ank. Paris . . . . . Afg.	— — — — — —	1210 — — 1120 c) 1115 c) 1005	1650 — — 1525 e) 1520 e) 1400				
519 — Hv.			B. C. A./K. L. M.			519 — Hv.				
1600 1810 1825 1910			Afg. Amsterdam . . . . . Ank. Ank. Doncaster . . . . . Afg. Afg. Doncaster . . . . . Ank. Ank. Liverpool . . . . . Afg.	— — — —	1510 1235 1220 1140					



## Skandinavien-England v. v.

BRITISH CONTINENTAL AIRWAYS

Hverdage — Werktags.

Fra 1/7 og indtil videre.

Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

730	↘	Afg. Stockholm ...	Ank. ↗	2015
1030		Ank. Malmö .....	Afg. ↘	1720
1045		Afg. Malmö .....	Ank. ↗	1705
1100	↘	Ank. København ..	Afg. ↗	1650

1115	↘	Afg. København ..	Ank. ↗	1635
1250		Ank. Hamburg ....	Afg. ↘	1500
1345		Afg. Hamburg ....	Ank. ↗	1430
1645		Ank. Amsterdam ..	Afg. ↘	1240
1635		Afg. Amsterdam ..	Ank. ↗	1225
1820	↘	Ank. London <sup>o)</sup> ....	Afg. ↗	1000

<sup>o)</sup> Croydon Airport.

## Skandinavien-England v. v.

BRITISH AIRWAYS

Hverdage — Werktags.

1/7—3/10 1936.

Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

805	↘	Afg. Stockholm ...	Ank. ↗	1810
1050		Ank. Malmö .....	Afg. ↘	1525
1110		Afg. Malmö .....	Ank. ↗	1505
1120	↘	Ank. København ..	Afg. ↗	1455

1135	↘	Afg. København ..	Ank. ↗	1440
1300		Ank. Hamburg ....	Afg. ↘	1315
1315		Afg. Hamburg ....	Ank. ↗	1300
1525		Ank. Amsterdam ..	Afg. ↘	1130
1545		Afg. Amsterdam ..	Ank. ↗	1110
1715	↘	Ank. London <sup>*)</sup> ....	Afg. ↗	900

<sup>\*)</sup> Gatwick Airport.

Elektrisk Togforbindelse mellem Gatwick og Victoria Station.

Elektrische Bahnverbindung zwischen Gatwick und Victoria St.

(Southern Railway).

1740	↘	Afg. Gatwick Airport	Ank. ↗	841
1821	↘	Ank. Victoria Station	Afg. ↗	800

Nord Air Express

## Skandinavien-Belgien-England/Frankrig v. v.

AIR FRANCE/S.A.B.E.N.A.

Hverdage — Werktags.

1/7—3/10 1936.

Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

—	↘	Afg. Helsingfors ..	Ank. ↗	2005	581
—	↘	Ank. Stockholm ..	Afg. ↗	1645	1/7—31/8

509	A. F./S. A. B. E. N. A.		509	A. F./S. A. B. E. N. A.
-----	-------------------------	--	-----	-------------------------

1000	↘	Afg. Stockholm ...	Ank. ↗	1545
		Ank. Malmö .....	Afg. ↘	
		Afg. Malmö .....	Ank. ↗	
1215	↘	Ank. København ..	Afg. ↗	1330

27				27
825	↘	Afg. Oslo .....	Ank. ↗	1910 <sup>o)</sup>
945		Ank. Göteborg ...	Afg. ↘	1750 <sup>o)</sup>
1005		Afg. Göteborg ...	Ank. ↗	1730 <sup>o)</sup>
1115	↘	Ank. København ..	Afg. ↗	1620 <sup>o)</sup>

509	A. F./S. A. B. E. N. A.		509	A. F./S. A. B. E. N. A.
-----	-------------------------	--	-----	-------------------------

1230	↘	Afg. KØBENHAVN	Ank. ↗	1255
1345		Ank. Hamburg ....	Afg. ↘	1145
1400		Afg. Hamburg ....	Ank. ↗	1130
1605	↘	Ank. Brüssel .....	Afg. ↗	930

510 b	S. A. B. E. N. A.		501 a	S. A. B. E. N. A.
-------	-------------------	--	-------	-------------------

1625	↘	Afg. Brüssel .....	Ank. ↗	850
1645	↘	Ank. Antwerpen ..	Afg. ↗	830

501	S. A. B. E. N. A.		501	S. A. B. E. N. A.
-----	-------------------	--	-----	-------------------

1630	↘	Afg. Brüssel .....	Ank. ↗	845
1800	↘	Ank. London .....	Afg. ↗	730

509	A. F./S. A. B. E. N. A.		509	A. F./S. A. B. E. N. A.
-----	-------------------------	--	-----	-------------------------

1625	↘	Afg. Brüssel .....	Ank. ↗	910
1740	↘	Ank. Paris .....	Afg. ↗	800

<sup>o)</sup> Fra 1/9 1 Time tidligere. — Ab 1/9 1 Stunde früher.

## Togforbindelser fra og til Københ./Malmö i Tilslutning til Lufrutenettet.

Eisenbahnverbind. von und nach Kopenh./Malmö im Anschluss an das Luftstreckennetz.

1930	↘	2110	↘	2285	↘	Afg. Stockholm .....	Ank. ↗	845	627	2285	↘	988
217	↘	742	↘	728	↘	Afg. Oslo .....	Ank. ↗	2205	2155	1422	↘	258
742	↘	728	↘	786	↘	Afg. Göteborg .....	Ank. ↗	2205	2155	1422	↘	2200
<sup>o)</sup> 845	↘	956	↘	956	↘	Ank. Malmö .....	Afg. ↗	1922	1922	954	↘	2040
						Ank. København .....	Afg. ↗	1922	1922	954	↘	2040

<sup>o)</sup> Paa Søndage 834. <sup>o)</sup> Paa Hverdage ank. Sovevognsrejsende 903.

# NATPOST-LUFTRAFIKEN 1. Juli— 3. Oktober 1936.

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

Fra 16/9 1 1/2 Time tidligere	1615 1715 1830 1900	Afg. Reval (Tallin) . . . . . " Helzing (Helsinki) . . . . . " Åbo (Turku) . . . . . Ank. Stockholm . . . . .	Ank. ↑ 1415 1315 1200 980			
PF 580	PF 579		PF 579	PF 580		
1900	1940	Afg. Stockholm . . . . .	Ank. ↑ 820	825		
1930		Afg. Oslo . . . . .	Ank. ↑	755		
2045		Afg. Moss . . . . .	Ank. ↑	640		
2100		Ank. Göteborg . . . . .	Afg. ↓	625		
	2220	Afg. Göteborg . . . . .	Ank. ↓			
		Ank. Malmö . . . . .	Afg. ↓			
		PF 578		PF 578		
	2235	Afg. Malmö . . . . .	Ank. ↑ 520			
	2250	Ank. København . . . . .	Afg. ↓ 505	505		
2230						
	2300	Afg. København . . . . .	Ank. ↑ 445			
	100	Ank. Hannover . . . . .	Afg. ↓ 245			
	250	Afg. Hannover . . . . .	Ank. ↑ 050			
	405	Ank. Berlin . . . . .	Afg. ↓ 2335			
	855	Ank. Danzig . . . . .	Afg. ↑			
	955	" Königsberg . . . . .	" ↑			
	1130	" Kowno . . . . .	" ↑			
	1645	" Welikije Luki . . . . .	" ↑			
	1940	" Moskva . . . . .	" ↑			
	1400	" Riga . . . . .	" ↑			
	1535	" Reval . . . . .	" ↑			
	1930	" Leningrad . . . . .	" ↑			
	905	" Breslau . . . . .	" ↑			
	1005	" Gleiwitz . . . . .	" ↑			
	925	" Wien . . . . .	" ↑			
	1050	" Budapest . . . . .	" ↑			
	1235	" Belgrad . . . . .	" ↑			
	1945	" Bukarest . . . . .	" ↑			
	1535	" Sofia . . . . .	" ↑			
	1705	" Saloniki . . . . .	" ↑			
	**1915	" Athen . . . . .	" ↑			
** Til 31/8.	520	" Halle/Leipzig . . . . .	" ↑ 2210			
	120	Afg. Hannover . . . . .	Ank. ↑ 215			
	235	Ank. Köln . . . . .	Afg. ↓ 100			
315	255	300	015	040	030	
		530	Ank. London . . . . .	Afg. ↓ 2200	↑	
	355	Ank. Brüssel . . . . .	Afg. ↓ 2340			
	405	Afg. Brüssel . . . . .	Ank. ↓ 2325			
	530	Ank. Paris . . . . .	Afg. ↓ 2200			
435		Ank. Rotterdam . . . . .	Afg. ↓ 2355		2355	
445		Afg. Rotterdam . . . . .	Ank. ↓ 2345		2345	
505		Ank. Amsterdam . . . . .	Afg. ↓ 2325		2325	
	125	Afg. Hannover . . . . .	Ank. ↑ 225			
	245	Ank. Frankfurt . . . . .	Afg. ↓ 105			
315	325	405	Afg. Frankfurt . . . . .	Ank. ↑ 040	000	020
		530	Ank. Basel . . . . .	Afg. ↓ 2320	↑	
	425	Ank. Stuttgart . . . . .	Afg. ↓ 2300			
450		Ank. München . . . . .	Afg. ↓ 2240		2240	
505		Afg. München . . . . .	Ank. ↓ 2225		2225	
555		Ank. Nürnberg . . . . .	Afg. ↓ 2135		2135	

## Luftpostbefordring.

**Takster:** Foruden de sædvanlige Takster (herunder Gebyrer for eventuel Anbefaling, Ekspresbesørgelse m. v.) skal der for Luftpostforsendelser yderligere erlægges følgende **Tillægstakster:**

**Europa:** Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g 20 Øre. Brevkort og Postanvisninger pr. Stk. 15 Øre.

Andre Verdensdele	Tillægstakster		
	Breve pr. 5 g Øre	Brevkort og Postanv. pr. Stk. Øre	Tryksager pr. 5 g Øre
Algier, Marocco, Tunis . . . . .	20	20	20 <sup>1)</sup>
Ægypten, Palestina . . . . .	15	15	15 <sup>2)</sup>
Sydafrikanske Forbund . . . . .	60	60	60
Dahomey, m. v. . . . .	55	55	20 <sup>1)</sup>
Fransk Vestafrika, Guinea m. v. . . . .	55	55	25 <sup>1)</sup>
Fransk Sudan . . . . .	50	50	20 <sup>1)</sup>
Belgisk Kongo (vestlige Del) . . . . .	60	60	25 <sup>1)</sup>
" " (østl. og sydl. Del) . . . . .	60	60	60
Kenya, Tanganjika, Uganda, Zanzibar	45	45	45
Sydvestafrika . . . . .	60	60	60
Sibirien, Russisk Centralasien . . . . .	45	45	45
Persien . . . . .	30	30	30
Siam . . . . .	60	60	60
Straits Settlements, Malajstaterne . . . . .	65	65	65
Nederl. Indien . . . . .	75	75	75
China og Fransk Indochina . . . . .	80	80	45 <sup>1)</sup>
China, Philippinerne (eng. ell. holl. Rate) . . . . .	70	70	70
Syrien, Transjordanien . . . . .	20	20	20
Britisk, fransk, portugisisk Indien, Birma . . . . .	45	45	45
U. S. A. (Luftbefordring indenfor U. S. A. og evt. i Europa) Canada	25	25	25
New York City; som Europa.			
Bahama, Cuba, Haiti, Jamaica, Mexico, Puerto Rico, Virgin Øerne . . . . .	50	50	50
Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador . . . . .	60	60	60
Costa Rica, Panama, Panama-Kanalzone . . . . .	80	80	80
Equador, Guyana, Venezuela via U. S. A. . . . .	115	115	115
Tillæg for indre Ruter i Venezuela . . . . .	40	40	40
Columbia (via U. S. A.) . . . . .	135	135	135
Takst for indre Ruter alene . . . . .	65	65	65 <sup>1)</sup>
Bolivia og Peru (via U. S. A.) . . . . .	150	150	150
Nord-Brasilien (via U. S. A.) . . . . .	190	190	190
Brasilien (via Tyskland ell. Frankrig) Uruguay, Argentina, Chile, Paraguay, Bolivia, Peru (via Tyskland eller Frankrig) . . . . .	230	230	95 <sup>1)</sup>
Chile (Tillæg for indre Ruter) . . . . .	275	275	110 <sup>1)</sup>
Australien, Ny Zeeland, Australske Øgrupper . . . . .	85	85	85
	95	95	95

<sup>1)</sup> Pr. 10 g. <sup>2)</sup> Mindst 20 Øre.

Luftpostforsendelserne udleveres til Modtageren med den første ordinære Udbringning efter Sendings Ankomst. Den hurtigste Besørgelse opnaas ved at frankere Brevene som „Luftpost-Ekspres“, idet saadanne Breve udleveres Adressaten straks efter Flyvemaskinens Ankomst.

Enhver Forsendelse skal være mærket: „Luftpost“ „Par avion“

Nærmere Oplysninger ang. Luftposttruter og Luftposttakster over hele Verden faas paa Postkontorerne og hos Postvæsenets Oplysning.

### Tarifer. (Gennemgaaende Priser).

Billetpriserne mellem København og alle øvrige Byer, som kan naas paa Afrejsedagen, er opført Side 9—16.

Rute (Strecke)	Passagerer (Personen)		Overvægt pr. kg Übergepäck je kg
	Enkelt Rejse Hin	Tur/Retur Hin und zurück	
<b>Fra København til:</b> Von Kopenhagen nach:	Danske Kroner	Danske Kroner	Danske Kroner
Amsterdam .....	178.00	320.40	1.00
Antwerpen .....	190.00	342.00	1.00
Berlin .....	90.00	162.00	0.70
Brünn .....	189.00	340.20	1.40
Brüssel .....	190.00	342.00	1.00
Budapest .....	283.00	509.40	2.10
Doncaster .....	240.00	432.00	1.25
Dresden .....	130.00	234.00	1.00
Göteborg .....	58.00	104.40	0.45
Hamburg .....	85.00	152.00	0.65
Helsingfors .....	210.00	378.00	1.60
Karlsbad .....	188.00	338.40	1.40
Liverpool .....	265.00	477.00	1.45
London .....	240.00	432.00	1.25
Malmö .....	10.00	17.00	0.10
Marienbad .....	188.00	338.40	1.40
München Rute 5-9 .....	218.00	392.40	1.65
Norrköping .....	85.00	152.00	0.65
Oslo .....	110.00	198.00	0.85
Parys .....	240.00	432.00	1.25
Pistyan .....	206.00	370.80	1.55
Posen .....			
Prag .....	167.00	300.60	1.25
Pressburg .....	200.00	360.00	1.50
Rom .....	327.00	598.60	2.45
Rotterdam .....	185.00	333.00	1.00
Stockholm .....	105.00	189.00	0.80
Venedig .....	272.00	489.60	2.05
Warschau .....			
Wien .....	240.00	432.00	1.80
<b>Fra Amsterdam til:</b> Von Amsterdam nach:	Fl.	Fl.	Fl.
Antwerpen .....	14.00	25.20	0.10
Brüssel .....	14.00	25.20	0.10
Göteborg .....	90.00	162.00	0.70
Hamburg .....	32.00	57.60	0.25
Helsingfors via København .....	139.00	250.20	1.00
København .....	66.00	118.80	0.50
London .....	42.00	75.60	0.30
Malmö .....	70.00	126.00	0.50
Norrköping .....	96.00	172.80	0.70
Oslo .....	114.00	205.20	0.85
Parys .....	30.00	54.00	0.20
Rotterdam .....	4.00	7.00	0.05
Stockholm .....	105.00	189.00	0.80
<b>Fra Antwerpen til:</b> Von Antwerpen nach:	B. Frc.	B. Frc.	B. Frc.
Amsterdam .....	250.00	450.00	1.90
Brüssel .....	60.00	96.00*)	1.00
Göteborg .....	1705.00	3069.00	13.60
Hamburg .....	750.00	1350.00	5.80
Helsingfors .....	2655.00	4779.00	19.10
København .....	1230.00	2214.00	10.00
London .....	550.00	990.00	4.10
Malmö .....	1300.00	2340.00	10.00
Norrköping .....	1845.00	3321.00	13.85
Oslo .....	2180.00	3924.00	17.20
Parys .....	300.00	540.00	2.25
Rotterdam .....	210.00	378.00	1.60
Stockholm .....	1985.00	3573.00	15.30
<b>Fra Berlin til:</b> Von Berlin nach:	Rm.	Rm.	Rm.
Göteborg .....	95.00	171.00	0.70
København .....	55.00	99.00	0.40
Malmö .....	62.00	111.60	0.45
Oslo .....	135.00	243.00	1.00
Stockholm .....	125.00	225.00	0.95

### Flugpriser. (Durchgangsflugpreise).

Die Flugpreise zwischen Kopenhagen und allen übrigen Städten, die am Tage der Abreise erreicht werden können, sind Seite 9—16 aufgeführt.

Rute (Strecke)	Passagerer (Personen)		Overvægt pr. kg Übergepäck je kg
	Enkelt Rejse Hin	Tur/Retur Hin und zurück	
<b>Fra Brüssel til:</b> Von Brüssel nach:	B. Frc.	B. Frc.	B. Frc.
Amsterdam .....	250.00	450.00	1.90
Antwerpen .....	60.00	96.00*)	1.00
Göteborg .....	1705.00	3069.00	13.60
Hamburg .....	750.00	1350.00	5.80
Helsingfors .....	2655.00	4779.00	19.10
København .....	1230.00	2214.00	10.00
London .....	550.00	990.00	4.10
Malmö .....	1300.00	2340.00	10.00
Norrköping .....	1845.00	3321.00	13.85
Oslo .....	2180.00	3924.00	17.20
Parys .....	250.00	450.00	1.90
Rotterdam .....	210.00	378.00	1.60
Stockholm .....	1985.00	3573.00	15.30
<b>Fra Göteborg til:</b> Von Göteborg nach:	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner
Amsterdam .....	205.00	369.00	1.25
Antwerpen .....	220.00	396.00	1.20
Berlin .....	122.00	219.60	0.90
Brüssel .....	220.00	396.00	1.20
Doncaster .....	265.00	477.00	1.50
Hamburg .....	115.00	207.00	0.90
København .....	50.00	90.00	0.40
Liverpool .....	285.00	513.00	1.65
London .....	265.00	477.00	1.50
Malmö .....	50.00	90.00	0.40
Oslo .....	50.00	90.00	0.40
Parys .....	265.00	477.00	1.50
Rotterdam .....	212.00	381.60	1.25
<b>Fra Hamburg til:</b> Von Hamburg nach:	Rm.	Rm.	Rm.
Amsterdam .....	53.00	95.40	0.40
Antwerpen .....	70.00	126.00	0.55
Brüssel .....	70.00	126.00	0.55
Göteborg .....	90.00	162.00	0.70
Helsingfors .....	175.00	315.00	1.25
København .....	50.00	90.00	0.40
London .....	120.00	216.00	0.90
Malmö .....	57.00	102.60	0.45
Norrköping .....	102.00	183.60	0.75
Oslo .....	130.00	234.00	1.00
Parys .....	95.00	171.00	0.70
Rotterdam .....	58.00	104.40	0.45
Stockholm .....	120.00	216.00	0.90
<b>Fra Helsingfors til:</b> Von Helsingfors nach:	Fmk.	Fmk.	Fmk.
København .....	2145.00	3861.00	14.00
Leningrad .....	925.00	1665.00	11.00
Malmö .....			
Stockholm .....	970.00	1746.00	5.00
Tallinn (Reval) .....	220.00	396.00	5.00
Åbo .....	320.00	576.00	2.50
<b>Fra London til:</b> Von London nach:	£	£	£
Amsterdam .....	5-10-0	9-18-0	-/10
Antwerpen .....	4-0-0	7-4-0	-/7
Brüssel .....	4-0-0	7-4-0	-/7
Göteborg .....	15-10-0	27-18-0	2/-
Hamburg .....	8-15-0	15-15-0	1/2
Helsingfors via København .....	22-10-0	40-10-0	2/10
København .....	12-10-0	22-10-0	1/7
Malmö .....	13-0-0	23-8-0	1/7
Norrköping .....	16-9-0	29-12-2	2/2
Oslo .....	18-10-0	33-6-0	2/6
Parys .....	4-15-0	8-10-0	0/6
Rotterdam .....	5-10-0	9-18-0	-/10
Stockholm .....	17-15-0	31-19-0	2/4

## Tarifer. (Gennemgaaende Priser).

Rute (Strecke)	Passagerer (Personen)		Overvægt pr. kg Übergepäck je kg
	Enkelt Rejse Hin	Tur/Retur Hin und zurück	
<b>Fra Malmö til:</b> Von Malmö nach:	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner
Amsterdam .....	165 00	297 00	0 80
Antwerpen .....	180 00	324 00	0 80
Berlin .....	85 00	153 00	0 65
Brüssel .....	180 00	324 00	0 80
Doncaster .....	225 00	405 00	1 00
Göteborg .....	50 00	90 00	0 40
Hamburg .....	75 00	135 00	0 55
Helsingfors .....	178 00	320 40	1 20
København .....	10 00	17 00	0 10
Liverpool .....	245 00	441 00	1 15
London .....	225 00	405 00	1 00
Oslo .....	100 00	180 00	0 75
Paris .....	225 00	405 00	1 00
Rotterdam .....	172 00	309 60	0 80
Stockholm .....	90 00	162 00	0 75
<b>Fra Norrköping til:</b> Von Norrköping nach:	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner
Amsterdam .....	233 00	419 40	1 35
Berlin via Hamburg .....	153 00	275 40	1 20
Antwerpen eller Brüssel .....	248 00	446 40	1 35
Hamburg .....	143 00	257 40	1 10
Helsingfors .....	118 00	212 40	0 75
København .....	75 00	135 00	0 50
London eller Paris .....	293 00	527 40	1 55
Rotterdam .....	240 00	432 00	1 35
<b>Fra Oslo til:</b> Von Oslo nach:	Norske Kroner	Norske Kroner	Norske Kroner
Amsterdam .....	255 00	459 00	1 55
Antwerpen .....	260 00	468 00	1 55
Berlin .....	172 00	309 60	1 30
Brüssel .....	260 00	468 00	1 55
Doncaster .....	295 00	531 00	1 75
Göteborg .....	50 00	90 00	0 40
Hamburg .....	170 00	306 00	1 30
Liverpool .....	315 00	567 00	1 90
København .....	100 00	180 00	0 75
London .....	295 00	531 00	1 75
Malmö .....	100 00	180 00	0 75
Paris .....	295 00	531 00	1 75
Rotterdam .....	262 00	471 60	1 55
<b>Fra Paris til:</b> Von Paris nach:	Fr. Frc.	Fr. Frc.	Fr. Frc.
Amsterdam .....	300 00	540 00	2 25
Antwerpen .....	200 00	360 00	1 50
Brüssel .....	165 00	297 00	1 25
Göteborg .....	1195 00	2151 00	9 20
Hamburg .....	570 00	1026 00	4 30
Helsingfors .....	1725 00	3195 00	12 95
København .....	970 00	1746 00	7 30
London .....	385 00	690 00	2 50
Malmö .....	1040 00	1872 00	7 50
Norrköping .....	1285 00	2313 00	9 65
Oslo .....	1420 00	2556 00	10 90
Rotterdam .....	270 00	486 00	2 00
Stockholm .....	1385 00	2493 00	10 50

**BAGAGE.** 15 kg Fribagage.

Børn under 3 Aar, som ikke har Krav paa særskilt Plads, har ikke Ret til Fribagage.

Børn over 3 Aar har Ret til 15 kg Fribagage.

Overvægt  $\frac{3}{4}$  % af Billetprisen pr. kg.

### BILLETTER.

Befordring af Børn. Børn under 3 Aar, som er under Ledsgælse af en Voksen, og som ikke lægger Beslag paa en særskilt Plads, befordres for en Pris, som udgør 10 % af den normale Billetpris.

Børn, som er fyldt 3 Aar, men som er under 7 Aar, og yngre Børn, som lægger Beslag paa en særskilt Plads, befordres for Halvdelen af den normale Billetpris.

Rabat paa Tur-Retur-Billetter. Ved samtidig Køb af Tur-Retur-Billet ydes 20 % Rabat paa Returbilletten paa alle europæiske Luftruter. — Mellem København og Malmö 30 % Returrabat. Returbilletter gælder i 2 Maaneder. \*) Gyldig 15 Dage.

Se iøvrigt Vejledning for Passagerer.

## Flugpriser. (Durchgangsflugpriser).

Rute (Strecke)	Passagerer (Personen)		Overvægt pr. kg Übergepäck je kg
	Enkelt Rejse Hin	Tur/Retur Hin und zurück	
<b>Fra Rotterdam til:</b> Von Rotterdam nach:	Fl.	Fl.	Fl.
Amsterdam .....	4 00	7 00	0 05
Antwerpen .....	11 00	19 80	0 10
Brüssel .....	11 00	19 80	0 10
Göteborg .....	93 00	167 40	0 70
Hamburg .....	35 00	63 00	0 25
Helsingfors .....	142 00	2 5 60	1 00
København .....	69 00	12 20	0 50
London .....	39 00	70 20	0 30
Malmö .....	73 00	131 40	0 50
Norrköping .....	99 00	178 20	0 70
Oslo .....	117 00	210 60	0 90
Paris .....	27 00	48 60	0 20
Stockholm .....	108 00	194 40	0 80
<b>Fra Stockholm til:</b> Von Stockholm nach:	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner
Amsterdam .....	255 00	459 00	1 55
Antwerpen .....	270 00	486 00	1 55
Berlin .....	175 00	315 00	1 35
Brüssel .....	270 00	486 00	1 55
Doncaster .....	315 00	567 00	1 75
Hamburg .....	165 00	297 00	1 30
Helsingfors .....	88 00	158 40	0 50
København .....	100 00	180 00	0 75
Leningrad .....	170 00	306 00	1 25
Liverpool .....	335 00	603 00	1 90
London .....	315 00	567 00	1 75
Malmö .....	90 00	162 00	0 75
Mariehamn .....	25 00	45 00	0 50
Paris .....	315 00	567 00	1 75
Rotterdam .....	262 00	471 60	1 55
Tallinn (Reval) .....	110 00	198 00	0 80
Visby eller Visby-Stockholm .....	37 50	67 50	0 40
Åbo .....	59 00	106 20	0 50
<b>Fra Tallinn til:</b> Von Tallinn nach:	E. Kr.	E. Kr.	E. Kr.
Helsingfors .....	20 00	36 00	0 45
Leningrad .....	56 00	100 80	0 40
Stockholm .....	110 00	198 00	0 80
Åbo .....	51 00	91 80	0 65
<b>Fra Åbo til:</b> Von Åbo nach:	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Helsingfors .....	320 00	576 00	2 50
København .....	1825 00	3285 00	14 00
Leningrad .....	1245 00	2241 00	13 50
Stockholm .....	650 00	1170 00	5 00
Tallinn (Reval) .....	570 00	1026 00	7 00

**GEPÄCK.** 15 kg Freigepäck.

Kinder bis zu 3 Jahren, für die kein besonderer Platz beansprucht wird, haben keinen Anspruch auf Freigepäck.

Kinder über 3 Jahre haben Anspruch auf Beförderung von 15 kg Freigepäck.

Übergepäck:  $\frac{3}{4}$  % des Flugpreises je kg.

### FLUGSCHEINE.

Beförderung von Kindern. Für Kinder bis zum vollendeten 3. Lebensjahre, die sich in Begleitung eines Erwachsenen befinden und für die kein besonderer Platz beansprucht wird, sind 10 % des Flugpreises für Erwachsene zu zahlen.

Kinder vom vollendeten 3. bis zum vollendeten 7. Lebensjahre und jüngere Kinder, für die ein besonderer Platz beansprucht wird, sind zu einem Preise zu befördern, der die Hälfte des Preises der Flugscheine für Erwachsene beträgt.

Ermäßigung für Hin- und Rückflug. Bei gleichzeitiger Lösung des Hin- und Rückflugscheines wird auf allen europäischen Strecken eine 20 %-ige Ermäßigung auf den Rückflugschein eingeräumt. — Zwischen Kopenhagen und Malmö 30 % Rückfluger-mäßigung. Die Gültigkeitsdauer der Rückflugscheine ist 2 Monate. \*) Gültig 15 Tage. Siehe übrigens Wissenswertes für Fluggäste.





## Luftfragt

Benyt Luftvejen — send Deres Varer som LUFTFRAGT . . .

**Fordele ved at sende Gods som Luftfragt er mange og overbevisende.**

Den hurtigste og sikreste Befordring — Hurtig Toldbehandling — Omgaaende Udlivering — Hurtig Udbetaling af Efterkrav af ubegrænset Størrelse — Enkel og let Emballage som Følge af den omhyggelige og skaaensomme Behandling af Godset.

Under Sommersæsonen er der daglig Forbindelse fra København til ca. 75 af Europas større Byer. I Retning til København er der daglig Forbindelse fra ca. 100 forskellige Lufthavne, d. v. s. at Gods afsendt fra næsten enhver Luft-havn i Europa kan være forfaldet og leveret samme Dag i København.

**Indleveringssteder i København** - Annahestellen in Kopenhagen:

Det Danske Luftfartsselskab A/S, Godsafdelingen, Københavns Lufthavn, Kastrup.  
 Luftrejsebureauet, Vesterbrogade 2, Kbhvn. V.  
 American Express Company A/S, Amagerortvej 23, København K.  
 Emil Stephensen's Eftf., Amaliegade 31 B, København K.  
 Nordisk Express A/S, Vendersgade 28, København K.

### Fragttarifer 1936 - Luftfrachtsätze

Fra København til Von Kopenhagen nach	Kr. pr. kg	Fra København til Von Kopenhagen nach	Kr. pr. kg
Amsterdam	1,65	Krakau via Berlin	2,50
Antwerpen	1,80	Köln	1,95
Athen	5,80	Königsberg	2,10
Barcelona	5,35	Lausanne	3,70
Barcelona	4,85	Leipzig/Halle	1,20
Basel	3,15	Lissabon	6,50
Belgrad	3,50	Liverpool	2,50
Berlin	0,80	London	2,10
Bremen	1,10	Lemberg	2,60
Breslau	1,35	Lyon	3,15
Brünn	1,85	Madrid	6,45
Brüssel	1,80	Magdeburg	1,30
Budapest	2,95	Malmö	0,30
Bukarest	5,00	Mannheim	2,40
Cannes	4,40	Marseille	5,25
Chemnitz	1,45	München	1,95
Danzig	1,75	Nürnberg	1,65
Doncaster	2,10	Oslo	1,10
Dortmund	1,75	Paris	2,05
Dresden	1,20	Posen	1,40
Düsseldorf	2,00	Prag	1,55
Erfurt	1,55	Reval	3,40
Essen	1,85	Riga	3,05
Frankfurt	2,10	Rom	3,80
Freiburg	2,55	Rotterdam	1,65
Genf	3,85	Saloniki	5,15
Gleiwitz	1,55	Sofia	4,60
Göteborg	0,55	Stettin	1,20
Hamburg	0,70	Stuttgart	2,20
Hannover	1,20	Stockholm	1,20
Helsingfors	2,10	Warschau	2,20
Istanbul	6,20	Venedig	2,85
Kiel	0,90	Wien	2,30
Kowno	2,65	Zürich	2,95

Fragten beregnes af hele Kilo af-rundet opefter.  
 Minimum 2 kg.

Angefangene kg werden auf volle kg aufgerundet  
 Mindestberechnung Frachtbetrag für 2 kg.

Rabat paa Sendinger over . . . . . 26 kg 52 kg 79 kg 106 kg  
 Frachtnachlass bei Sendungen über . . . . . 5 % 10 % 15 % 20 %

**Ekstraomkostninger i København:**

Udgaende Fragtsendinger:  
 Fragtbreve, pr. Sæt . . . . . Kr. 0,15  
 do., lev. og udfyldt pr. Sæt " 0,30  
 Indgaende Fragtsendinger:  
 Spedition, Statistik og Arbejdspenge.  
 Indtil (Bis) 2 kg . . . . . Kr. 0,50  
 Over (über) 2—3 kg . . . . . " 0,75  
 " " 3—4 kg . . . . . " 1,00  
 " " 4—5 kg . . . . . " 1,25  
 " " 5—10 kg . . . . . " 1,75

**Nebengebühren in Kopenhagen**

Ausgehende Güter  
 Frachtbriefgebühr Kr. 0,15  
 Ausstellen eines Frachtbriefes Kr. 0,30  
 Ankommende Güter:  
 Spedition, Statistik u. Arbeitsspesen.  
 Over (über) 10 kg—25 kg . . . . . Kr. 2,50  
 " " 25 kg—50 kg . . . . . " 3,50  
 " " 50 kg—100 kg . . . . . " 5,00  
 " " 100 kg . . . . . " 8,00

Oplysninger om Priser vedr. Kørsel for ind- og udgaende Fragtsendinger til og fra D. D. L., Vesterbrogade 2, resp. til og fra Modtagerens Adresse samt alle yderligere Oplysninger faas ved Henvendelse til

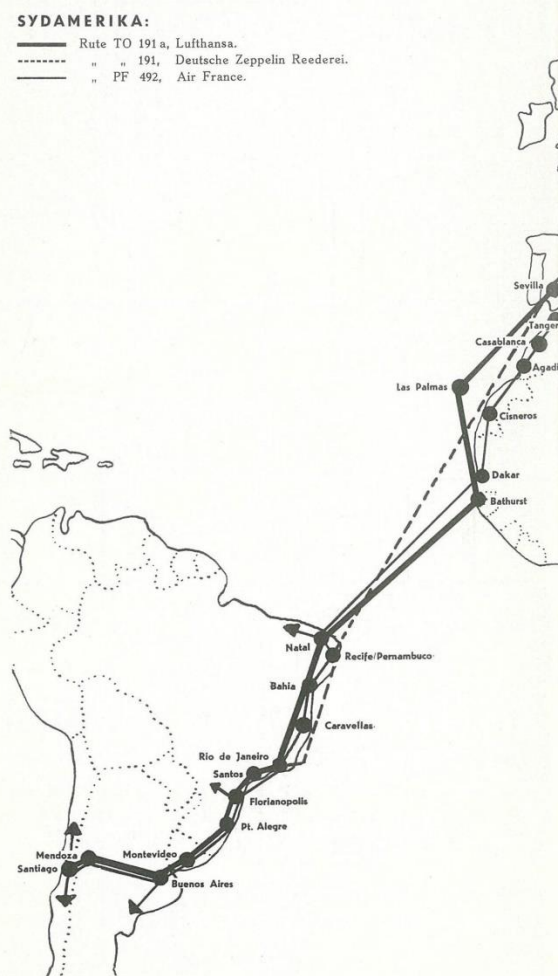
**DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S**  
 Telefon Kastrup 440.

Auskunft bezügl. Rollgeld vom Flugplatz zur Stadtsammelstelle v. v., bezw- für die Zuführung ins Haus des Empfängers, sowie alle weiteren Auskünfte durch die D. D. L. — Telefon Kastrup 440.

## LUFTFORBINDELSER TIL LANDE UDENFOR EUROPA

### SYDAMERIKA:

- Rute TO 191 a, Lufthansa.
- - - " " 191, Deutsche Zeppelin Reederei.
- " PF 492, Air France.



## LUFTFORBINDELSER TIL LANDE UDENFOR EUROPA

### AFRIKA:

- - - Rute 503/830, Sabena/Air-Afrique.
- - - " 457, Imperial Airways.

### ASIEN—AUSTRALIEN:

- Rute 456, Imperial Airways.
- " 486, Air France.
- - - " 531, K. L. M.

