

Trafikken paa Kastrup Lufthavn 2/10 1938—31/3 1939.

Afgaaende Maskiner.

Afgang DDL Vester- brogade 2	Afgang Kastrup Lufth.	Til	Rute Nr.
D. 730	805	Malmö (2/10-28/10)	1762
D. 730	805	Malmö (8/10-31/12)	1763
D. 815	900	Berlin	5
D. 815	900	Amsterd.-Paris/London (2/10-31/10 & 1/3-31/3)	900
D. 815	900	Hamb.-Amsterd.-Paris/London (1/11-28/2)	27/900
D. 1105	1145	Hamburg-London (2/10-31/10)	27
D. 1120	1150	Malmö	1765
D. 1120	1200	Hamburg-London (1/3-31/3)	27
D. 1120	1200	Amsterdam-Rotterdam-Paris/London ..	1600
D. 1220	1305	Göteborg-Oslo (2/10-31/10)	27
Hv. 1240	1320	Hamburg-London	700
D. 1415	1455	Stockholm	1600
*) 1415	1455	Malmö	1766
Hv. 1415	1500	Malmö	700
Hv. 1525	1600	Malmö	1766
D. 1900	1935	Malmö (2/10-31/10 & 1/3-31/3)	900
D. 1930	2015	Malmö (1/11-28/2)	27/900
D. 1930	2015	Malmö	5

*) Kun Søndage.

Natpostruter. } 2250 Hannover, Berlin, Köln, London, Paris, A'dam m. fl.
Ikke Natten }
Sønd. til Mand. } 540 Malmö, Stockholm, Helsingfors.

Ankommende Maskiner.

Ank. Kastrup Lufthavn	Fra	Rute Nr.
D. 845	Malmö	5
D. 845	Malmö (2/10-31/10 & 1/3-31/3)	900
D. 845	Malmö (1/11-28/2)	27/900
D. 1110	Oslo-Göteborg (2/10-31/10)	27
D. 1130	Malmö	1765
D. 1140	Stockholm	1600
Hv. 1255	Malmö	700
D. 1405	London-Hamburg (2/10-31/10)	27
D. 1430	London-Hamburg (1/3-31/3)	27
D. 1435	London/Paris-Rotterdam-Amsterdam ..	1600
Hv. 1440	London-Hamburg	700
D. 1440	Malmö	1766
D. 1920	London/Paris-Amsterd. (2/10-31/10 & 1/3-31/3)	900
D. 1955	London/Paris-Amsterd.-Hamb. (1/11-28/2)	27/900
D. 2000	Berlin	5
D. 2010	Malmö (8/10-31/10)	1763
D. 2050	Malmö (2/10-28/10)	1762
D. 2050	Malmö (1/11-31/12)	1763

Natpostruter. } 2240 Helsingfors, Stockholm, Malmö.
Ikke Natten }
Sønd. til Mand. } 520 Hannover, Berlin, Köln, London, Paris, A'dam m. fl.

ANTON M. HENSEN
BOKTRYK-EBHVN



DEN OFFICIELLE DANSKE
LUFT-REJSELISTE

Gyldig fra 2. Oktober 1938
til 31. Marts 1939

1. Udgave

Udgivet af



Det Danske Luftfartselskab ^A/_S

Billetter og Oplysninger gennem

Det Danske Luftfartselskab ^A/_S

Luftrejsbureau — Vesterbrogade 2 — København V.
Telf. Central 8800 & 3848

Luftforbindelserne Danmark-Udlandet

V. V.

2. Oktober 1938—31. Marts 1939.

DET DANSKE LUFFARISELSKAB A/S.

Hovedkontor: Københavns Lufthavn, Kastrup.
Telef. Kastrup 1100. — Tlgr.Adr.: „Luffart“.

Generalrepræsentant i Danmark for:

Aero O/Y, Helsingfors.
A.-B. Aerotransport, Stockholm.
Air France, Paris.
British Airways Ltd., London.
Det Norske Luftfartselskap A/S, Oslo.
Deutsche Lufthansa A.-G., Berlin.
Imperial Airways Ltd., London.
Koninklijke
Luchtvaart Maatschappij, Haag.
SABENA, Brüssel,
m. fl.

DANIA er Europas mest moderne
Trækflyvemaskine — et Vidunder
af moderne Teknik. — Den flyver
325 km i Timen, har Plads til 36
Passagerer og byder paa al tæn-
kelig Komfort.



Her er
Stewardess'en,
som under hele
Luftrøjen paa
enhver Maade
sørger for
Passagerernes
Bekvemmelighed.

Alfabetisk Oversigt over Luftforbindelserne fra København.

Tabellen omfatter kun Byer, som kan naas paa Afrejsedagen.

Alphabetische Zusammenstellung der Flugverbindungen von Kopenhagen.

Die Zusammenstellung enthält nur Städte, die am Tage der Abreise erreicht werden können.

2/10 1938-31/3 1939

Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider. — Uhrzeiten = Landeszeiten.

2/10 1938-31/3 1939

Km.	Fra København til:	D D L Start	D D L Landing	D = Daglig Hv. = Hverd.	D = Daglig Hv. = Hverd.	Ophold i Berlin T./Min.	Ophold i Berlin Std./Min.	Flyverute via (samtlige Mellemstationer)	Rute Nr. og befordrende Selskaber	Billetpriser			
										Flugstrecke über (sämtliche Zwischenlandeplätze)		Flugpreise	
										Enkelt Tur	Tur/Retur	Einfach	Hin- u. Rückflug
	Von Kopenhagen nach:	Vesterbro-gade 2	Start	Landing	D = Daglig Hv. = Hverd.								
			Start	Landing	D = Daglig Hv. = Hverd.								
1	674 Amsterdam	815	900	1130	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Direkte	900 ABA-DDL-KLM	178.-	Kr. + Rm. +		
	684 Amsterdam	815	900	1150	D.	1/11-28/2		Hamburg	27/900 DDL-DLH	178.-	320.40		
	674 Amsterdam	1120	1200	1405	D.			Direkte	1600 ABA-KLM	178.-	320.40		
	1043 Antwerpen	815	900	1420	Hv.		0/10	Berlin-Düsseldorf-Brüssel	5, 38/1010, 1012 ABA-DDL-DLH-SAB.	190.-	342.00		
	368 Berlin	815	900	1100	D.			Direkte	5 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- (T/R 24 T. 120.-)		
	555 Berlin	1105	1145	1500	Hv.	2/10-31/10		Hamburg	27/142 DDL-DLH	80.-	144.- (T/R 24 T. 120.-)		
	1003 Brüssel	1120	1200	1500	Hv.	1/3-31/3		Hamburg	27/142 DDL-DLH	80.-	144.- (T/R 24 T. 120.-)		
	782 Danzig	815	900	1345	Hv.		0/10	Berlin-Düsseldorf	5, 38/1010 ABA-DDL-DLH-SAB.	190.-	342.-		
	782 Danzig	815	900	1855	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	1/00	Berlin	5/3 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 72.-		
	845 Dortmund	815	900	1420	Hv.	1/11-28/2	6/00	Berlin	5/4 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 72.-		
	520 Dresden	815	900	1425	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/35	Berlin-Halle/Leipzig	5/12/156 ABA-DDL-DLH-SWISSAIR.	80.-	144.- 90.-		
	828 Düsseldorf	815	900	1425	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	2/35	Berlin	5/32 ABA-DDL-DLH-AVIOSL.	120.-	216.-		
	614 Erfurt	815	900	1330	Hv.		0/10	Berlin	5, 38/1010 ABA-DDL-DLH-SAB.	185.-	333.-		
	890 Essen	815	900	1650	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	4/35	Berlin-Halle/Leipzig	5/10/19 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 50.40		
	819 Frankfurt	815	900	1445	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/35	Berlin-Halle/Leipzig-Dortmund	5/12/156/99 ABA-DDL-DLH-SWIS.	80.-	144.- 111.60		
	711 Frankfurt	815	900	1800	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	4/35	Berlin-Halle/Leipzig-Erfurt	5/10/19 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 99.-		
	1014 Freiburg	815	900	1245	Hv.	1/11-28/2		Hamburg	27/900/121 DDL-DLH	65.-	117.- 99.-		
	247 Göteborg	815	900	1525	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/35	Berlin-Halle/Leipzig-Stuttgart	5/12/121 ABA-DDL-DLH-SWI-SAIR.	80.-	144.- 144.-		
	521 Halle/Leipz.	1220	1305	1420	D.	2/10-31/10		Direkte	27 ABA-DLH-DNL	58.-	104.40		
	292 Hamburg	815	900	1225	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/35	Berlin	5/12 ABA-DDL-DLH-SWISSAIR	116.-	208.80		
	292 Hamburg	815	900	1020	D.	1/11-28/2		Direkte	27/900 DDL-DLH	65.-	117.- (T/R 24 T. 97.50)		
	292 Hamburg	1105	1145	1310	D.	2/10-31/10		Direkte	27 DDL-DLH	65.-	117.- (T/R 24 T. 97.50)		
	292 Hamburg	1120	1200	1255	D.	1/3-31/3		Direkte	27 DDL-DLH	65.-	117.- (T/R 24 T. 97.50)		
	625 Hannover	1240	1320	1440	Hv.			Direkte	700 BAL	65.-	117.- (T/R 24 T. 97.50)		
	621 Heidelberg	815	900	1540	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	3/10	Berlin-Braunschweig	5/112 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 45.-		
	922 Köln	815	900	1530	Hv.	1/11-28/2	3/20	Berlin	5/112 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 45.-		
	919 Königsberg	815	900	1505	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/35	Berlin-Halle/Leipzig-Dortmund	5/12/156 ABA-DDL-DLH-SWISSAIR.	80.-	144.- 108.-		
	Leipz. se Halle	815	900	1455	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	1/00	Berlin-Danzig	5/3 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 90.-		
	1067 London	815	900	1325	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Amsterdam	900/856 ABA-DDL-KLM	240.-	432.-		
	1077 London	815	900	1345	D.	1/11-28/2		Hamburg-Amsterdam	27/900, 27/856 DDL-DLH-KLM	240.-	432.-		
	1033 London	1105	1145	1615	D.	2/10-31/10		Hamburg	27 DDL-DLH	240.-	432.-		
	1033 London	1120	1200	1505	D.	1/3-31/3		Hamburg	27 DDL-DLH	240.-	432.-		
	1067 London	1120	1200	1555	D.			Amsterdam	1600 ABA-KLM	240.-	432.-		
	1033 London	1240	1320	1715	Hv.			Hamburg	700 BAL	240.-	432.-		
2	Ludwigsh. se Mannh.												
	32 Malmö	1120	1150	1205	D.			Direkte	1765 ABA-DDL	8.-	15.-		
	32 Malmö	1415	1455	1510	(1)			Direkte	1766 ABA-DDL	8.-	15.-		
	32 Malmö	1415	1500	1515	Hv.			Direkte	700 Bal	8.-	15.-		
	32 Malmö	1525	1600	1615	Hv.			Direkte	1766 ABA-DDL	8.-	15.-		
	32 Malmö	1900	1935	1990	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Direkte	900 ABA-DDL-KLM	8.-	15.-		
	32 Malmö	1930	2015	2030	D.	1/11-28/2		Direkte	27/900 DDL-DLH	8.-	15.-		
	32 Malmö	1930	2015	2030	D.			Direkte	5 ABA-DDL-DLH	8.-	15.-		
	1033 Manchester	815	900	1410	Hv.	2/10 indtil videre		Amsterdam	900/859 ABA-DDL-KLM	245.-	441.-		
	1033 Mannheim	1105	1145	1825	Hv.	2/10-31/10	0/55	Hamburg-Berlin	27/142/48 DDL-DLH	80.-	144.- 115.20		
	846 Mannheim	1120	1200	1825	Hv.	1/3-31/3	0/55	Hamburg-Berlin	27/142/48 DDL-DLH	80.-	144.- 115.20		
	1087 München	815	900	1825	Hv.		4/55	Berlin	5/48 ABADDL-DLH	80.-	144.- 115.20		
	1087 München	1105	1145	1815	Hv.	2/10-31/10	0/35	Hamb.-Berlin-Halle/Leipzig-Nürnberg	27/142/10 DDL-DLH	80.-	144.- 126.-		
	900 München	1120	1200	1815	Hv.	1/3-31/3	0/35	Hamb.-Berlin-Halle/Leipzig-Nürnberg	27/142/10 DDL-DLH	80.-	144.- 126.-		
	1010 München	815	900	1815	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	4/35	Berlin-Halle/Leipzig-Nürnberg	5/10 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 126.-		
	900 München	815	900	1435	Hv.	1/11-28/2	4/35	Hamburg-Frankfurt	27/900, 121/31 DDL-DLH	65.-	117.- 144.-		
	937 Nürnberg	1105	1145	1720	Hv.	2/10-31/10	0/35	Berlin-Nürnberg	5/10 ABA-DDL-DLH	80.-	144.- 126.-		
	937 Nürnberg	1120	1200	1720	Hv.	1/3-31/3	0/35	Hamburg-Berlin-Halle/Leipzig	27/142/10 DDL-DLH	80.-	144.- 88.20		
	937 Nürnberg	1120	1200	1720	Hv.	1/3-31/3	0/35	Hamburg-Berlin-Halle/Leipzig	27/142/10 DDL-DLH	80.-	144.- 88.20		

750	Nürnberg	815	900	1720	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	4/35	Berlin-Halle/Leipzig	5/10	ABA-DDL-DLH	80.-	+49.-	144.-	+88.20
750	Nürnberg	815	900	1705	D.	1/11-28/2	4/35	Berlin	5/10	ABA-DDL-DLH	80.-	+49.-	144.-	+88.20
511	Oslo	1220	1305	1600	D.	2/10-31/10		Göteborg	27	ABA-DLH-DNL	110.-		198.-	
1101	Paris	815	900	1335	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3		Amsterdam	900	ABA-DDL-KLM-AFR	240.-		432.-	
1111	Paris	815	900	1355	D.	1/11-28/2		Hamburg-Amsterdam	27/900, 900	DDL-DLH-KLM-AFR	240.-		432.-	
1101	Paris	1120	1200	1615	D.			Amsterdam-Rotterdam	1600/870	ABA-KLM-AFR	240.-		432.-	
629	Posen	815	900	1540	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	3/30	Berlin	5/13	ABA-DDL-DLH-LOT	131.-		235.80-	
629	Posen	815	900	1510	D.	1/11-28/2	3/00	Berlin	5/13	ABA-DDL-DLH-LOT	131.-		235.80	
645	Prag	815	900	1525	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	2/35	Berlin-Dresden	5/32	ABA-DDL-DLH-AVIOSL	156.-		280.80	
645	Prag	815	900	1510	Hv.	1/11-28/2	2/35	Berlin	5/32	ABA-DDL-DLH-AVIOSL	156.-		280.80	
731	Rotterdam	815	900	1205	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Amsterdam	000/936	ABA-DDL-KLM	185.-		333.-	
731	Rotterdam	815	900	1210	(1)	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Amsterdam	900/856	ABA-DDL-KLM	185.-		333.-	
741	Rotterdam	815	900	1225	Hv.	1/11-28/2		Hamburg-Amsterdam	27/900, 936	DDL-DLH-KLM	185.-		333.-	
741	Rotterdam	815	900	1230	(1)	1/11-28/2		Hamburg-Amsterdam	27/900, 27/856	DDL-DLH-KLM	185.-		333.-	
731	Rotterdam	1120	1200	1445	D.			Amsterdam	1600/870	ABA-KLM-AFR	185.-		333.-	
574	Stockholm	1415	1455	1705	D.			Direkte	1600	ABA-KLM	95.-		171.-	
863	Stuttgart	815	900	1400	Hv.	1/11-28/2		Hamburg-Frankfurt	27/900, 121	DDL-DLH	65.-	+76.-	117.-	+136.80
895	Stuttgart	815	900	1415	Hv.	1/11-28/2		Berlin	5/12	ABA-DDL-DLH-SWISSAIR	207.-		372.60	
901	Stuttgart	815	900	1430	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Berlin-Halle/Leipzig	5/12	ABA-DDL-DLH-SWISSAIR	207.-		372.60	
1082	Stuttgart	1105	1145	1715	Hv.	2/10-31/10	0/05	Hamburg-Berlin	27/142/16	DDL-DLH	80.-	+70.-	144.-	+126.-
1082	Stuttgart	1120	1200	1715	Hv.	1/3-31/3	0/05	Hamburg-Berlin	27/142/16	DDL-DLH	80.-	+70.-	144.-	+126.-
912	Warschau	815	900	1720	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	3/30	Berlin-Posen	5/13	ABA-DDL-DLH-LOT	171.-		307.80	
912	Warschau	815	900	1650	D.	1/11-28/2	3/00	Berlin-Posen	5/13	ABA-DDL-DLH-LOT	171.-		307.80	
920	Wien	815	900	1700	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	2/35	Berlin-Dresden-Prag	5/32	ABA-DDL-DLH-AVIOSL	229.-		412.20	
920	Wien	815	900	1645	Hv.	1/11-28/2	2/35	Berlin-Prag	5/32	ABA-DDL-DLH-AVIOSL	229.-		412.20	
1048	Zürich	815	900	1540	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/35	Berlin-Halle/Leipzig-Stuttgart	5/12	ABA-DDL-DLH-SWISSAIR	253.-		455.40	
1042	Zürich	815	900	1525	Hv.	1/11-28/2	0/35	Berlin-Stuttgart	5/12	ABA-DDL-DLH-SWISSAIR	253.-		455.40	
1010	Zürich	815	900	1525	Hv.	1/11-28/2		Hamburg-Frankfurt-Stuttgart	27/900, 121/12	DDL-DLH-SWISSAIR	65.-	+101.-	117.-	+181.00

Desuden Forbindelse fra København til: Braunschweig og Münster (Rute 5/12, 2/10-31/10 og 1/3-31/3).

Ausserdem Verbindung von Kopenhagen nach: Breslau og Gletwitz (Rute 27/142/20, 2/10-31/10 og 1/3-31/3). Eindhoven, Groningen, Haamstede, Leeuwarden, Vlissingen via Amsterdam.

Tegnforklaring: Se Side 8.

Befordring af Børn, Bagage og Overvægt, se Side 17-20.

Zeichenerklärung: Siehe Seite 8.

Beförderung von Kindern, Gepäck und Übergepäck, siehe Seite 17-20.

Alfabetisk Oversigt over Luftforbindelserne til København.

Tabellen omfatter kun de Byer, fra hvilke der er Forbindelse til København paa Afrejsedagen.

Alphabetische Zusammenstellung der Flugverbindungen nach Kopenhagen.

Die Zusammenstellung enthält nur die Städte, von denen Kopenhagen am Tage der Abreise erreicht werden kann.

2/10 1938-31/3 1939.

Tidene er angivet i de resp. Landes Tider. — Uhrzeiten — Landeszeiten.

2/10 1938-31/3 1939.

Km.	Til København fra:	Start	Landng	D = Daglig Hv. = Hverd.	Ophold i Berlin T./Min.	Flyverute via (samtlige Mellestationer)	Rute Nr. og befordrende Selskaber	Billetterpriser Enkelt Tur (20 % Retursabat)	
	Nach Kopenhagen von	Start	Landng	D = Täglich Hv. = Werktags		Aufenthalt in Berlin Std./Min.	Flugstrecke über (sämtliche Zwischenlandeplätze)	Strecken Nr. og befördernde Gesellschaften	Flugpreise Einfach (20 % Rückflugermässigung)
674	Amsterdam	1120	1435	D.		Direkte	1600 KLM-ABA	Hfl. 70.-	
674	Amsterdam	1545	1920	D.		Direkte	900 KLM-DDL-ABA	Hfl. 70.-	
684	Amsterdam	1545	1955	D.		Hamburg	27/900 DLH-DDL	Hfl. 70.-	
1043	Antwerpen	940	2060	Hv.	3/05	Brüssel-Düsseldorf-Berlin	1011, 38/1010, 5 SABENA-DLH-DDL-ABA	B. Frc. 1230.-	
2281	Athen	740	2060	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/30	Saloniki-Sofia-Belgr.-Budap.-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Drach. 9600.- + Rm. 50.-
2281	Athen	740	2060	3, 5, 7	0/30	Saloniki-Sofia-Belgr.-Budap.-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Drach. 9600.- + Rm. 50.-	
1423	Belgrad	1210	2060	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/30	Budapest-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Dinar 2250.- + Rm. 50.-
1423	Belgrad	920	2060	2, 4, 6	0/30	Budapest-Wien-Berlin	221/17/5 AFR-DLH-DDL-ABA	Dinar 2250.- + Rm. 50.-	
1423	Belgrad	1210	2060	3, 5, 7	0/30	Budapest-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Dinar 2250.- + Rm. 50.-	
555	Berlin	1140	1440	Hv.	2/10-31/10	Hamburg	142/700 DLH-BAL	Rm. 50.-	
555	Berlin	1140	1430	Hv.	1/3-31/3	Hamburg	142/27 DLH-DDL	Rm. 50.-	
368	Berlin	1800	2060	D.		Direkte	5 DLH-DDL-ABA	Rm. 50.-	
844	Breslau	800	1440	Hv.	2/10-31/10	Berlin-Hamburg	20/142/700 DLH-BAL	Rm. 80.-	
844	Breslau	800	1430	Hv.	1/3-31/3	Berlin-Hamburg	20/142.27 DLH-DDL	Rm. 80.-	
657	Breslau	800	2060	D.	8/30	Berlin	20/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 80.-	
864	Brünn	900	2060	Hv.	2/10-31/10	Prag-Dresden-Berlin	1400/32/5 CSA-CLS-DLH-DDL-ABA	Kc. 1210.-	
1003	Brüssel	1030	2060	Hv.	3/05	Düsseldorf-Berlin	38/1010, 5 SABENA-DLH-DDL-ABA	B. Frc. 1230.-	
1099	Budapest	1400	2060	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/30	Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Pengö 280.- 0)
1099	Budapest	1400	2060	3, 5, 7	0/30	Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Pengö 280.- 0)	

Tegnforklaring: Se Side 8. — Zeichenerklärung: Siehe Seite 8.

Fortsættes næste Side. — Fortsættelse næste Side.

Luftforbindelserne til København (fortsat).

Flugforbindelserne til København (fortsat).

Km	Til København fra	Start	Landing	0 = Daglig Hv. = Iverd.	Ophold i Berlin T./Min.	Flyverute via (samtliche Mellemstationer)	Rute Nr. og befordrende Selskaber	Billetpriser Enkelt Tur (20 % Returrabat)
	Nach Kopenhagen von	Start	Landing	0 = Tægligh Hv. = Werktags		Aufenthalt in Berlin Std./Min.	Flugstrecke über (samtliche Zwischenlandeplätze)	Strecken Nr. und befördernde Gesellschaften
1099	Budapest.	1105	2000	2,4,6	0/30	Wien-Berlin	221/17/5 AFR-DLH-DDL-ABA	Pengő 280,- o)
1749	Bukarest ..	940	2000	3,5,7	2/00	Budapest-Berlin	117/5 DLH-DDL-ABA	Lei 7500,- o)+Rm. 50,-
1922	Bukarest ..	800	2000	2,4,6	0/30	Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	221/17/5 AFR-DLH-DDL-ABA	
969	Danzig ..	815	1440	Hv.	2/10-31/10	Berlin-Hamburg	4/142/700 DLH-BAL	Rm. 90,-
969	Danzig ..	815	1430	Hv.	1/3-31/3	Berlin-Hamburg	4/142/27 DLH-DDL	Rm. 90,-
782	Danzig ..	1320	2000	Hv.	2/10-31/10	Berlin	14/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 90,-
970	Dortmund	835	1430	Hv.	1/3-31/3	Berlin-Hamburg	24/142/700 DLH-BAL	Rm. 100,-
970	Dortmund	835	2000	Hv.	1/3-31/3	Berlin-Hamburg	24/142/27 DLH-DDL	Rm. 100,-
783	Dortmund	835	2000	Hv.	7/30	Berlin	24/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 100,-
520	Dresden ..	1135	2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Berlin	32/5 CLS-DLH-DDL-ABA	Rm. 72,-
828	Düsseldorf	1240	2000	Hv.	3/05	Berlin	38/1010, 5 SABENA-DLH-DDL-ABA	Rm. 108,-
801	Erfurt ..	945	1400	Hv.	2/10-31/10	Halle/Leipzig-Berlin-Hamburg	19/10/142/700 DLH-BAL	Rm. 78,-
801	Erfurt ..	945	1430	Hv.	1/3-31/3	Halle/Leipzig-Berlin-Hamburg	19/10/142/27 DLH-DDL	Rm. 78,-
1458	Fiume ..	810	2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Fola-Venedig-München-Berlin	451/9/5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 790,- + Rm. 50,-
986	Frankfurt ..	900	1430	Hv.	2/10-31/10	Berlin-Hamburg	23/142/700 DLH-BAL	Rm. 105,-
986	Frankfurt ..	900	1400	Hv.	1/3-31/3	Berlin-Hamburg	23/142/27 DLH-DDL	Rm. 105,-
799	Frankfurt ..	900	2050	Hv.	7/25	Berlin	23/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 105,-
711	Frankfurt ..	1310	1955	Hv.	1/11-28/2	Hamburg	121, 27/900 DLH-DDL	Rm. 95,-
799	Frankfurt ..	1320	2000	(1)	2/40	Berlin	23/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 105,-
1014	Freiburg	1030	2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Stuttgart-Halle/L.-Berlin	121/12/5 SWISSAIR-DLH-DDL-ABA	Rm. 132,-
997	Gleiwitz	700	1430	Hv.	2/10-31/10	Breslau-Berlin-Hamburg	20/142/700 DLH-BAL	Rm. 89,-
997	Gleiwitz	700	1430	Hv.	1/3-31/3	Breslau-Berlin-Hamburg	20/142/27 DLH-DDL	Rm. 89,-
810	Gleiwitz	700	2000	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Breslau-Berlin	20/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 89,-
247	Göteborg	955	1140	D.	2/10-31/10	Direkte	27 ABA-DLH-DNL	Sv. Kr. 50,-
708	Halle/Leipz.	1025	1430	Hv.	2/10-31/10	Berlin-Hamburg	10/142/700 DLH-BAL	Rm. 70,-
708	Halle/Leipz.	1025	1430	Hv.	1/3-31/3	Berlin-Hamburg	10/142/27 DLH-DDL	Rm. 70,-
521	Halle/Leipz.	1025	2000	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Berlin	10/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 70,-
521	Halle/Leipz.	1330	2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Berlin	12/5 SWISSAIR-DLH-DDL-ABA	Rm. 70,-
292	Hamburg ..	1240	1495	D.	2/10-31/10	Direkte	27 DLH-DD .. L	Rm. 40,-
292	Hamburg ..	1325	1440	Hv.		Direkte	700 BAL	Rm. 40,-
292	Hamburg ..	1335	1430	D.	1/3-31/3	Direkte	27 DLH-DDL	Rm. 40,-
292	Hamburg ..	1835	1955	D.	1/11-28/2	Direkte	27/900 DLH-DDL	Rm. 40,-
	Heidelb. se Mannh.							
1024	Helsingfors	740	1140	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Abo-Stockholm	1800/1600 AERO-ABA-KLM	Fmk. 2025,-
1755	Helsingfors	910	2000	3,5,7	1/15	Reval-Riga-Kowno-Königsberg-Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	Fmk. 2105,- + Rm. 50,-
1047	Köln ..	800	1440	Hv.	2/10-31/10	Dortmund-Berlin-Hamburg	24/142/700 DLH-BAL	Rm. 110,-
1047	Köln ..	800	1430	Hv.	1/3-31/3	Dortmund-Berlin-Hamburg	24/142/27 DLH-DDL	Rm. 110,-
848	Köln ..	1135	2000	Hv.	4/10	Berlin	6/5 AFR-DLH-DDL-ABA	Rm. 110,-
919	Königsberg	1400	2000	D.	1/15	Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 100,-
1138	Kowno ..	1220	2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Königsberg-Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	Lit. 163,- + Rm. 50,-
1138	Kowno ..	1220	2000	3,5,7	1/15	Königsberg-Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	Lit. 163,- + Rm. 50,-
	Leipzig se Halle							
1033	London ..	800	1405	D.	2/10-31/10	Hamburg	27 DLH-DDL	£ 12/10/-
1067	London ..	900	1435	D.		Amsterdam	1600 ABA-KLM	£ 12/10/-
1033	London ..	900	1440	Hv.		Hamburg	700 BAL	£ 12/10/-
1033	London ..	945	1430	D.	1/3-31/3	Hamburg	27 DLH-DDL	£ 12/10/-
1067	London ..	1315	1920	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Amsterdam	856/900 KLM-DDL-ABA	£ 12/10/-
1077	London ..	1315	1955	D.	1/11-28/2	Amsterdam-Hamburg	27/856, 27/900 KLM-DLH-DDL	£ 12/10/-
	Ludwigsh. se Mannh.							
32	Malmö ..	830	845	D.		Direkte	5 ABA-DDL-DLH	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	830	845	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	Direkte	900 ABA-DDL-KLM	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	830	845	D.	1/11-28/2	Direkte	27/900 DDL-DLH	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	1115	1130	D.		Direkte	1765 ABA-DDL	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	1240	1255	Hv.		Direkte	700 BAL	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	1425	1440	D.		Direkte	1766 ABA-DDL	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	1955	2010	D.	3/10-31/10	Direkte	1763 DDL	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	2035	2050	D.	2/10-28/10	Direkte	1762 DDL	Sv. Kr. 8,- 1)
32	Malmö ..	2035	2050	D.	1/11-31/12	Direkte	1763 DDL	Sv. Kr. 8,- 1)
	Manchester	815	1435	Hv.	2/10 indtil videre	Amsterdam	859/1600 KLM-ABA	£ 12/15/-
1071	Mannheim	815	1440	Hv.	2/10-31/10	Frankf.-Erfurt-Halle/L.-Berlin-Hamburg	19/10/142/700 DLH-BAL	Rm. 114,-
1071	Mannheim	815	1430	Hv.	1/3-31/3	Frankf.-Erfurt-Halle/L.-Berlin-Hamburg	19/10/142/27 DLH-DDL	Rm. 114,-

846	Mannheim	1130 2000	Hv.		4/15	Berlin	48/5 DLH-DDI-ABA	Rm. 114.-
1087	München	825 1440	Hv.	2/10-31/10	0/35	Nürnberg-Halle/L.-Berlin-Hamburg	10/142/700 DLH-BAL	Rm. 120.-
1087	München	825 1430	Hv.	1/3-31/3	0/35	Nürnberg-Halle/L.-Berlin-Hamburg	10/142/27 DLH-DDL	Rm. 120.-
900	München	825 2000	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	6/55	Nürnberg-Halle/L.-Berlin	10/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 120.-
900	München	825 2000	D.	1/11-28/2	7/15	Nürnberg-Berlin	10/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 120.-
1010	München	1130 1955	Hv.	1/11-28/2		Frankfurt-Hamburg	31/121, 27/900 DLH-DDL	Rm. 120.-
881	München	1300 2000	D.		2/30	Berlin	9/5 ALA-DLH-DDL-ABA	Rm. 120.-
937	Nürnberg	915 1440	Hv.	2/10-31/10	0/35	Halle/L.-Berlin-Hamburg	10/142/700 DLH-BAL	Rm. 99.-
937	Nürnberg	915 1430	Hv.	1/3-31/3	0/35	Halle/L.-Berlin-Hamburg	10/142/27 DLH-DDL	Rm. 99.-
750	Nürnberg	915 2000	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	6/55	Halle/L.-Berlin	10/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 99.-
750	Nürnberg	915 2000	D.	1/11-28/2	7/15	Berlin	10/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 99.-
511	Oslo	815 1110	D.	2/10-31/10		Göteborg	27 ABA-DLH-DNL	N Kr. 100.-
1101	Paris	825 1435	D.			Rotterdam-Amsterdam	870/1600 AFR-KLM-ABA	F. Fr. 1890.-
1101	Paris	1300 1920	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Amsterdam	900 AFR-KLM-DDL-ABA	F. Fr. 1890.-
1111	Paris	1300 1955	D.	1/11-28/2		Amsterdam-Hamburg	900, 27/900 KLM-DDL-DLH-AFR	F. Fr. 1890.-
1373	Pola	900 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	2/30	Venedig-München-Berlin	451/9/5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 780.- + Rm. 50.-
816	Posen	940 1440	Hv.	2/10-31/10	0/50	Berlin-Hamburg	13/142/700 LOT-DLH-BAL	Zlot. 176.-
816	Posen	940 1430	Hv.	1/3-31/3	0/50	Berlin-Hamburg	13/142/27 LOT-DLH-DDL	Zlot. 176.-
629	Posen	940 2000	D.		7/10	Berlin	13/5 LOT-DLH-DDL-ABA	Zlot. 176.-
645	Prag	1035 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	5/35	Dresden-Berlin	32/5 CLS-DLH-DDL-ABA	Kc. 1085.-
645	Prag	1035 2000	Hv.	1/11-28/2	5/50	Berlin	32/5 CLS-DLH-DDL-ABA	Kc. 1085.-
991	Pressburg	800 2000	Hv.	2/10-31/10	5/35	Brünn-Prag-Dresden-Berlin	1400/32/5 CSA-CLS-DLH-DDL-ABA	Kc. 1240.-
1652	Reval	1000 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	1/15	Riga-Kowno-Königsberg-Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	E. Kr. 148.- + Rm. 50.-
1652	Reval	1000 2000	3,5,7	1/11-28/2	1/15	Riga-Kowno-Königsberg-Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	E. Kr. 148.- + Rm. 50.-
1372	Riga	1145 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	1/15	Kowno-Königsberg-Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	Lat. 140.- + Rm. 50.-
1372	Riga	1145 2000	3,5,7	1/11-28/2	1/15	Kowno-Königsberg-Berlin	33/5 DLH-DDL-ABA	Lat. 140.- + Rm. 50.-
1619	Rom	810 2000	D.		2/30	Venedig-München-Berlin	9/5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 1330.-
731	Rotterdam	1040 1435	D.			Amsterdam	870/1600 KLM-ABA	Hfl. 73.-
731	Rotterdam	1455 1920	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Amsterdam	935/900 KLM-DDL-ABA	Hfl. 73.-
741	Rotterdam	1455 1955	D.	1/11-28/2		Amsterdam-Hamburg	935, 27/900 KLM-DDL-DLH	Hfl. 73.-
2001	Saloniki	925 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/30	Sofia-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Drach 8600.- ^{o)} + Rm. 50.-
2001	Saloniki	925 2000	3,5,7	1/11-28/2	0/30	Sofia-Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Drach 8600.- ^{o)} + Rm. 50.-
1744	Sofia	1115 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	0/30	Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Leva 5800.- + Rm. 50.-
1744	Sofia	1115 2000	3,5,7	1/11-28/2	0/30	Belgrad-Budapest-Wien-Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Leva 5800.- + Rm. 50.-
574	Stockholm	930 1140	D.			Direkte	1600 ABA-KLM	Sv. Kr. 90.-
1082	Stuttgart	740 1440	Hv.	2/10-31/10	1/55	Berlin-Hamburg	16/142/700 DLH-BAL	Rm. 120.-
1082	Stuttgart	740 1430	Hv.	1/3-31/3	1/55	Berlin-Hamburg	16/142/27 DLH-DDL	Rm. 120.-
901	Stuttgart	1135 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	3/40	Halle/L.-Berlin	12/5 SWISSAIR-DLH-DDL-ABA	Rm. 120.-
895	Stuttgart	1135 2000	Hv.	1/11-28/2	3/55	Berlin	12/5 SWISSAIR-DLH-DDL-ABA	Rm. 120.-
863	Stuttgart	1145 1955	Hv.	1/11-28/2		Frankfurt-Hamburg	121, 27/900 DLH-DDL	Rm. 116.-
1470	Triest	800 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	2/30	Pola-Venedig-München-Berlin	452/451/9/5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 765.- + Rm. 50.-
1233	Venedig	1035 2000	D.		2/30	München-Berlin	9/5 ALA-DLH-DDL-ABA	L. 1120.-
1099	Warchau	800 1440	Hv.	2/10-31/10	0/50	Posen-Berlin-Hamburg	13/142/700 LOT-DLH-BAL	Zlot. 222.-
1099	Warchau	800 1430	Hv.	1/3-31/3	0/50	Posen-Berlin-Hamburg	13/142/27 LOT-DLH-DDL	Zlot. 222.-
912	Warchau	800 2000	D.		7/10	Posen-Berlin	13/5 LOT-DLH-DDL-ABA	Zlot. 222.-
895	Wien	1530 2000	D.		0/30	Berlin	17/5 DLH-DDL-ABA	Rm. 132.-
1048	Zürich	1025 2000	Hv.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.	3/40	Stuttgart-Halle/L.-Berlin	12/5 SWISSAIR-DLH-DDL-ABA	S. Fr. 242.-
1042	Zürich	1025 2000	Hv.	1/11-28/2	3/55	Stuttgart-Berlin	12/5 SWISSAIR-DLH-DDL-ABA	S. Fr. 242.-
1010	Zürich	1025 1955	Hv.	1/11-28/2		Stuttgart-Frankfurt-Hamburg	12/121, 27/900 SWISSAIR-DLH-DDL	S. Fr.
856	Åbo	845 1140	D.	2/10-31/10 & 1/3-31/3.		Stockholm	1800/1600 AERO-ABA-KLM	Fmk. 1705.-

Desuden Forbindelse til København fra: Braunschweig, Hannover og Münster (Rute 112, 2/10—31/10 og 1/3—31/3).

Ausserdem Verbindung nach Kopenhagen von: Graz og Klagenfurt (3 × ugentlig).
Eindhoven, Groningen, Haamstede, Leeuwarden, Vlissingen via Amsterdam.

 = Automobilbefordring — Autozubringerdienst.

Transitpassagerer er fritaget for Paskontrol og Told-
eftersyn i Hamburgs Lufthavn.

- (1) = Søndag — Sonntag.
- 2 = Mandag — Montag.
- 3 = Tirsdag — Dienstag.
- 4 = Onsdag — Mittwoch.
- 5 = Torsdag — Donnerstag.
- 6 = Fredag — Freitag.
- 7 = Lørdag — Sonnabend.

¹⁾ = T/RKr. 15.00.

^{o)} = Se ogsaa (Siehe auch) Reichsflufkursbuch.

Befordring af Børn, Bagage og Overvægt, se Side 17—20.

Befordring von Kindern, Gepäck und Übergewicht, siehe Seite 17—20.

2/10 38—31/3 39.

København—Malmö v. v.

2/10 38—31/3 39.

København-Malmö	1762 DDL 2/10—28/10 Daglig	1763 DDL 3/10—31/12 Daglig	1765 ABA/DDL Daglig	1766 ABA/DDL Kun Sønd.	700 BAL Hverdage	1766 ABA/DDL Hverdage	900 ABA/DDL/KLM 2/10—31/10 og 1/3—31/3 Daglig	5 ABA/DDL/ DLH Daglig	27 900 DDL/DLH 1/11—28/2 Daglig
Afg. DDL, Vesterbrogade 2	780	780	1120	1415	1415	1525	1900	1930	1980
Afg. Kastrup Lufthavn	805	805	1150	1455	1500	1600	1935	2015	2015
Ank. Malmö Lufthavn	820	820	1205	1510	1515	1615	1950	2030	2030
Malmö-København	5 ABA/DDL/DLH Daglig	900 ABA/DDL/KLM 2/10—31/10 og 1/3—31/3 Daglig	27 900 DDL/DLH 1/11—28/2 Daglig	1765 ABA/DDL Daglig	700 BAL Hverdage	1766 ABA/DDL Daglig	1763 DDL 3/10—31/10 Daglig	1762 DDL 2/10—28/10 Daglig	1763 DDL 1/11—31/12 Daglig
Omnibus afg. fra Centralstationen...	800	800	800	1055	1210	1405	1985	2015	2015
Afg. Malmö Lufthavn	830	830	830	1115	1240	1425	1955	2035	2035
Ank. Kastrup Lufthavn	845	845	845	1130	1255	1440	2010	2050	2050

Priser:

Enkelt Tur med Flyvemaskine Kr. 8.00 — Tur/Retur Kr. 15.00. Returbilletten gælder i 2 Maaneder.
15 kg Fri-Bagage — Overvægt Kr. 0.10 pr. kg.
I Billetprisen er incl. Automobilbefordring til og fra Lufthavnene.

Samtlige Færge- og Dampskibsforbindelser mellem København og Malmö.

Fra København:

F.	D.	D.†)	F.	D.	F.	D.	D.†)	D.	F.	D.†)
525	800	945	951	1105	1400	1430	1715	2000	1917	2355

Fra Malmö:

F.	D.	D.	F.	D.†)	D.	F.	D.	D.†)	D.†)	F.
800	815	1130	1220	1315	1445	1636	1800	1915	2155	2205

F. = Afg. Københavns Hvb. til Frihavnen. Dampfærge mellem København og Malmö. — I Malmö: Afg. Malmö Færgehal. — D. = Dampskib — Afg. Havnegade 49. — †) Kun Lørdage og Søndage samt 26/12 & 6/1. †) Kun til og med 6/1 39.

Togforbindelser fra og til Københ./Malmö i Tilslutning til Lufrutenettet.

Eisenbahnverbind. von und nach Kopenh./Malmö im Anschluss an das Luftstreckennetz.

2005	2101	2235	†) Afg. Stockholm	Ank. †)	845	690
249	†) †)	†) †)	Afg. Oslo	Ank. †)	†) †)	900
742	728	736	Afg. Göteborg	Ank. †)	2205	2155
900†)	957	957	Ank. Malmö	Afg. †)	1917	1917
			Ank. København	Afg. †)	1917	2040

†) Paa Søn- og Helligdage 834

København—Göteborg—Oslo.

ABA/DNL/LUFTHANSA
2/10 31/10 1938.

Daglig.		Afg.	København ..	Ank. †)	Täglich.
1305	†)	Afg.	København ..	Ank. †)	1140
1420	†)	Ank.	Göteborg ..	Afg.	955
1440	†)	Afg.	Göteborg ..	Ank.	935
1600	†)	Ank.	Oslo	Afg. †)	815

11

1631, 1800

(København)-Stockholm-Abo-Helsingfors-Tallinn v. v.

2/10 1938—31/3 1939.

Tiderne er angivet i de resp. Landes Tider.

Uhrzeiten = Landeszeiten.

1766 — Daglig	ABA/DDL	1765 — Daglig
1425	†) Afg. Malmö	Ank. †) 1205
1440	†) Ank. København	Afg. †) 1150
✕ 1600 — Daglig	ABA/KLM	1600 — Daglig ✕
1455	†) Afg. København ..	Ank. †) 1140
1705	†) Ank. Stockholm ..	Afg. †) 930
Togtilslutninger. — Eisenbahnschlüsse.		
1917	1917	†) Afg. København ..
2205	2155	†) Afg. Malmö
845	690	†) Ank. Stockholm ..
		Ank. †) 957
		Ank. †) 728
		Ank. †) 2101
1800	1631	1800
Daglig	Daglig	Daglig
2/10—31/10	ABA/AERO	2/10—31/10
1/3—31/3		1/11—15/2
1330	930	†) Afg. Stockholm ..
1600	1155	Ank. Abo
1615	1210	Afg. Abo
1705	1300	†) Ank. Helsingfors ..
		Ank. †) 915
		Ank. †) 845
		Ank. †) 830
		Ank. †) 740
		1650
		1625
		1610
		1515
		1330
1802	1631	1631
Daglig	Daglig	Daglig
1/11—15/2	2/10—31/10	2/10—31/10
	162—31/3	162—31/3
		1802 = AERO
		1802 = AERO
1330	1315	†) Afg. Helsingfors ..
1405	1350	†) Ank. Tallinn (Reval) ..
		Ank. †) 1440
		Afg. †) 1405
		1500
		1425

12

Fartplan for alle internationale Ruter paa København i Tiden 2. Oktober 1938—31. Marts 1939.

Flugplan für alle internationalen Strecken über Kopenhagen in der Zeit vom 2. Oktober 1938.—31. März 1939.

Siehe auch Seite 1—8 mit alphabetischer Zusammenstellung über nachstehende Flugverbindungen von und nach Kopenhagen mit sämtlichen Anschlüssen am Tage der Abreise.

Verkehr zwischen Kopenhagen und Finland, Norge og Sverige: Siehe Seite 11—12.

Zubringerdienst: Siehe Seite 22—24. Flugpreise: Siehe Seite 1—8 und 17—20.

Se ogsaa Side 1—8 med alfabetisk Oversigt over nedennævnte Luf forbindelser fra og til København med samtlige Tilslutninger paa Afrejsedagen.

Alt om Trafiken mellem København og Finland, Norge og Sverige: Se Side 11—12.

Automobilbefordring: Se Side 22—24. Billetpriser: Se Side 1—8 og 17—20.

		700 BAL Hv.	1600 ABA/KLM D.	27 DDL/DLH D. 1/3—31/3	27 DDL/DLH D. 2/10—31/10	27/900 DDL/DLH D. 1/11—28/2	900 ABA/DDL/KLM D. 2/10—31/10 & 1/3—31/3	5 ABA/DDL/DLH D.	Tidene er angivet i de respektive Landes Tider. Uhrzeiten = Landeszeiten.	27 DDL/DLH D. 2/10—31/10	27 DDL/DLH D. 1/3—31/3	1600 ABA/KLM D.	700 BAL Hv.	900 ABA/DDL/KLM D. 2/10—31/10 & 1/3—31/3	27/900 DDL/DLH D. 1/11—28/2	5 ABA/DDL/DLH D.			
			1800 - ABA/AERO 2/10—31/10 { 740 889 & 1/3—31/3 { 845 915						Afg. Helsingfors... Ank. Ank. Åbo... Afg. Afg. Åbo... Ank. Ank. Stockholm... Afg.										
			930						Afg. Stockholm... Ank. Ank. Norrköping... Afg. Afg. Norrköping... Ank. Afg. Oslo... Ank. Ank. Göteborg... Afg. Afg. Göteborg... Ank. Afg. Malmö... Ank. Ank. KØBENHAVN Afg.			1705							
		1240 1255	1140		815 935 955		830 845	830 845		1600 1440 1420 1305		1515 1500	1950 1935	2030 2015		2030 2015			
			1765 D. 1150 1205		1765 D. 1150 1205				Afg. København... Ank. Ank. Malmö... Afg.	700 Hv. 1255 1240		1766 D. 1410 1425							
			1765 D. 1115 1130	1765 D. 1115 1130	1765 D. 1115 1130				Afg. Malmö... Ank. Ank. København... Afg.	1766 700 Kun So. Hv. 1510 1500	700 Kun So. Hv. 1515 1500	1766 700 Kun So. Hv. 1455 1500							
		1320 1440 1500	1200 1405	1200 1340 1315 1500	1145 1310 1330		900 1020 1040 1150	900 1100 1130	Afg. KØBENHAVN Ank. Ank. Hamburg... Afg. Afg. Hamburg... Ank. Ank. Berlin... Afg. Ank. Amsterdam... Afg.	1405 1240 1220	1430 1335 1315	1435 1140	1440 1325 1300 1140	1920 1545	1935 1835 1815 1545	2000 1800			
			870 KLM/AFR D. 1425 1445 1455	1430			936 KLM Hv. 1205	27/856 KLM D. 1210	900 KLM/AFR D. 1215	936 KLM Hv. 1145	856 KLM D. 1190		870 AFR/KLM D. 1100 1040 1025		856 KLM D. 1520	935 KLM D. 1525	900 AFR/KLM D. 1520	27/856 KLM D. 1525	935 KLM D. 1515
			1615				1295	1295	Afg. Amsterdam... Ank. Ank. Rotterdam... Afg. Afg. Rotterdam... Ank. Ank. Brüssel... Afg.			1100 1040 1025							
			1715				1345	1335	Afg. Brüssel... Ank. Ank. Antwerpen... Afg. Ank. Paris... Afg. Ank. London... Afg.	800	945	900	900	1300 1315		1300 1315			

*) = Delstrækningen Oslo—København v. v. = ABA/DLH/DNL.
 **) = Delstrækningen Amsterdam—Paris v. v. = ABA/AFR/KLM.
 *) = Kun 2/10—31/10

†) = (kun Søndag).
 ✕) = Servering om Bord.
 ☉) = Se Side 1 og 4.

Transitpassagerer er fritaget
 for Pas kontrol og Toldbetryng
 i Hamburgs Lufthavn.

*) = Teilstreke Oslo—København v. v. = ABA/DLH/DNL.
 **) = Teilstreke Amsterdam—Paris v. v. = ABA/AFR/KLM.
 *) = Nur 2/10—31/10.

†) = (nur Sonntag).
 ✕) = Erfrischungen an Bord.
 ☉) = Siehe Seite 1 og 4.

Tarifer. (Gienemgaaende Priser.)

Billetterpriserne mellem Danmark og alle øvrige Byer, som kan naas paa Afrejsedagen, er opført Side 1—8.

Rute (Strecke)	Passagerer			Overvægt pr. kg
	E/T (Hin)	T/R (Hin og zurück)		
		Gyldig 60 Dage (Gültig 60 Tg.)	Gyldig 24 Tim. (Gültig 24 Std.)	Übergepäck je kg
Fra København til: Von Kopenhagen nach:	Danske Kroner	Danske Kroner	Danske Kroner	Danske Kroner
Amsterdam	178 00	320 40		1 00
Antwerpen via Berlin	190 00	342 00		1 00
Berlin	80 00	144 00	120 00	0 60
Brüssel via Berlin	190 00	342 00		1 00
Dresden	120 00	216 00		0 90
Düsseldorf	185 00	333 00		1 40
Eindhoven	192 00	345 60		1 10
Groningen	195 00	351 00		1 15
Göteborg	58 00	104 40		0 45
Halle/Leipzig (Rute 5/12)	116 00	208 80		0 85
Hamburg	65 00	117 00	97 50	0 50
Haamstede	197 50	354 60		1 15
London	240 60	432 00		1 25
Malmö	8 00	15 00		0 10
Manchester	245 00	441 00		1 30
Oslo	110 00	198 00		0 85
Paris	240 00	432 00		1 25
Posen	131 00	235 80		1 00
Prag	156 00	280 80		1 15
Rotterdam	185 00	333 00		1 00
Stockholm	95 00	171 00		0 70
Stuttgart (Rute 5/12)	207 00	372 60		1 55
Vlissingen	200 00	360 00		1 15
Warschau	171 00	307 80		1 30
Wien	229 00	412 20		1 70
Zürich (Rute 5/12)	253 00	455 40		1 90
Fra Amsterdam til: Von Amsterdam nach:	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Antwerpen	15 00	27 00		0 10
Brüssel	15 00	27 00		0 10
Eindhoven	5 50	11 00	8 30	
Groningen	6 80	13 60	10 20	
Hamburg	35 00	63 00		0 25
Haamstede	7 50	15 00	11 30	
København	70 00	126 00		0 55
Leeuwarden	5 50	11 00	8 30	
London	46 00	82 80A	69 00A	0 35
Malmö	74 00	133 20		0 55
Manchester	45 00	81 00		0 35
Paris	30 00	54 00B		0 20
Rotterdam	4 00	7 00		0 05
Stockholm via København	110 00	198 00		0 85
Vlissingen	8 50	17 00	12 80	
Fra Antwerpen til: Von Antwerpen nach:	B. Frc.	B. Frc.	B. Frc.	B. Frc.
Brüssel	60 00	96 00+		1 00
København via Berlin	1230 00	2214 00		9 25
London	500 00	900 00C		3 75
Malmö via Berlin	1300 00	2340 00		9 75
Paris	300 00	540 00D		2 25
Fra Berlin til: Von Berlin nach:	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Göteborg	90 00	162 00		0 70
København	50 00	90 00		0 40
Malmö	65 00	90 00		0 40
Oslo	130 00	234 00		1 00
Stockholm (Direkte)	98 00	176 40		0 75
Fra Brüssel til: Von Brüssel nach:	B. Frc.	B. Frc.	B. Frc.	B. Frc.
Amsterdam	250 00	450 00		1 90
Antwerpen	60 00	90 00+		1 00
København via Berlin	1230 00	2214 00		9 25
London	500 00	900 00C		3 75
Malmö via Berlin	1300 00	2340 00		9 75
Paris	250 00	450 00E		1 90
Rotterdam	210 00	378 00		1 60

Flugpriser. (Durchgangsflugpreise.)

Die Flugpreise zwischen Dänemark und allen übrigen Städten, die am Tage der Abreise erreicht werden können, sind Seite 1—8 aufgeführt.

Rute (Strecke)	Passagerer			Overvægt pr. kg
	E/T (Hin)	T/R (Hin og zurück)		
		Gyldig 60 Dage (Gültig 60 Tg.)	Gyldig 24 Tim. (Gültig 24 Std.)	Übergepäck je kg
Fra Göteborg til: Von Göteborg nach:	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner
Amsterdam	205 00	369 00		1 25
Berlin	120 00	216 00		0 90
Hamburg	105 00	189 00		0 80
København	50 00	90 00		0 40
London	265 00	477 00		1 45
Malmö	50 00	90 00		0 40
Oslo	50 00	90 00		0 40
Paris	265 00	477 00		1 45
Rotterdam	212 00	381 60		1 25
Fra Hamburg til: Von Hamburg nach:	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Amsterdam	53 00	95 00		0 40
Göteborg	80 00	144 00		0 60
København	40 00	72 00		0 30
London	120 00	216 00		0 90
Malmö	45 00	81 00		0 35
Manchester	123 00	221 40		0 90
Oslo	120 00	216 00		0 90
Paris	95 00	171 00		0 70
Rotterdam	58 00	104 40		0 45
Stockholm	95 00	171 00		0 70
Fra Helsingfors til: Von Helsingfors nach:	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Amsterdam	3683 00	6629 00		24 00
Hamburg	2640 00	4752 00		21 00
København	2025 00	3645 00		13 50
London	4550 00	8190 00		25 00
Malmö	2025 00	3645 00		13 50
Paris	4550 00	8190 00		25 00
Rotterdam	3763 00	6773 00		24 00
Stockholm	970 00	1746 00		5 00
Tallin (Reval)	220 00	396 00		2 00
Abo.	320 00	576 00		2 50
Fra London til: Von London nach:	£	£	£	£
Amsterdam	5-10-0	9-18-0FF		-10
Antwerpen	3-10-0	6-6-0H		-6
Brüssel	3-10-0	6-6-0H		-6
Hamburg	8-15-0	15-15-0		1/2
København	12-10-0	22-10-0		1/7
Malmö	13-0-0	23-8-0		1/7
Rotterdam	5-0-0	9-0-0GG		-9
Stockholm via København	17-15-0	31-19-0		2/4
Fra Malmö til: Von Malmö nach:	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner
Amsterdam	165 00	297 00		0 80
Antwerpen via Berlin	180 00	324 00		0 80
Berlin	80 00	144 00	120 00	0 60
Brüssel via Berlin	180 00	324 00		0 80
Göteborg	50 00	90 00		0 40
Hamburg	65 00	117 00	97 50	0 50
København	8 00	15 00		0 10
London	225 00	405 00		1 00
Malmö	230 00	414 00		1 05
Oslo	100 00	180 00		0 75
Paris	225 00	405 00		1 00
Rotterdam	172 00	309 60		0 80
Stockholm	90 00	162 00		0 70
Fra Oslo til: Von Oslo nach:	Norske Kroner	Norske Kroner	Norske Kroner	Norske Kroner
Amsterdam	255 00	459 00		1 55
Berlin	165 00	297 00		1 25
Göteborg	50 00	90 00		0 40
Hamburg	155 00	279 00		1 15

Tarifer.

Flugpreise.

Rute (Strecke)	Passagerer			Overvægt pr. kg
	E/T (Hin)	T/R (Hin und zurück)		
		Gyldig 60 Dage (Gültig 60 Tg.)	Gyldig 24 Tim. (Gültig 24 Std.)	Übergepäck je kg
Fra Oslo til:	Norske Kroner	Norske Kroner	Norske Kroner	Norske Kroner
Von Oslo nach:				
København	100.00	180.00		0.75
London	295.00	531.00		1.75
Malmö	100.00	180.00		0.75
Paris	295.00	531.00		1.75
Rotterdam	262.00	471.60		1.55
Fra Paris til:	Fr. Fr.	Fr. Fr.	Fr. Fr.	Fr. Fr.
Von Paris nach:				
Amsterdam	550.00	990.00 K		4.15
Antwerpen	360.00	648.00 L		2.70
Brüssel	300.00	540.00 M		2.25
Hamburg	1160.00	2088.00		8.70
København	1890.00	3402.00		14.20
Malmö	1970.00	3546.00		14.80
Rotterdam	500.00	900.00 N		3.75
Stockholm	2780.00	5004.00		20.85
Fra Rotterdam til:	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Von Rotterdam nach:				
Amsterdam	4.00	7.00		0.05
Antwerpen	12.00	21.60		0.10
Brüssel	12.00	21.60		0.10
Hamburg	38.00	68.40		0.30
København	73.00	131.40		0.55
London via Amsterdam	43.00	77.40RR	64.50 A	0.30
London (direkte)	46.00	82.80		0.35
Malmö	77.00	138.60		0.60
Paris	27.00	48.60 P		0.20
Stockholm via København	113.00	203.40		0.85
Fra Stockholm til:	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner	Svenske Kroner
Von Stockholm nach:				
Amsterdam	255.00	459.00		1.55
Berlin (Direkte)	139.00	250.20		1.05
Hamburg	147.00	264.60		1.10
Helsingfors	88.00	158.40		0.50
København	90.00	162.00		0.70
London	315.00	567.00		1.75
Malmö	90.00	162.00		0.70
Paris	315.00	567.00		1.75
Rotterdam	262.00	471.60		1.55
Tallinn (Reval)	110.00	198.00		0.80
Åbo	59.00	106.20		0.50
Fra Tallinn (Reval) til:	E. Kr.	E. Kr.	E. Kr.	E. Kr.
Von Tallinn nach:				
Helsingfors	18.00	32.40		0.20
Stockholm	192.00	345.60		0.75
Åbo	46.00	82.80		0.35
Fra Åbo til:	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Von Åbo nach:				
Helsingfors	320.00	576.00		2.50
København	1705.00	3069.00		13.50
Malmö	1705.00	3069.00		13.50
Stockholm	650.00	1170.00		5.00
Tallinn (Reval)	540.00	972.00		4.50

Tegnforklaring næste Side.
Zeichenerklärung nächste Seite.

Tegnforklaring. Zeichenerklärung.

A Kun gyldig paa Rute 852.
B Returbilletter gyldige i 5 Dage = Fl. 45.00
C " " " i 15 " = B. Fr. 850.00
D " " " i 5 " = B. Fr. 450.00
E " " " i 5 " = B. Fr. 375.00
H " " " i 15 " = £ 5-19-0
K " " " i 5 " = F. Fr. 825.00
L " " " i 5 " = F. Fr. 540.00
M " " " i 5 " = F. Fr. 450.00
N " " " i 5 " = F. Fr. 750.00
P " " " i 5 " = Fl. 40.00

Week-end Billetter: (Kun gyldig paa Ruterne 852 og 27/856).

Udrejse Fredag — Søndag incl.

Hjemrejse Søndag — Tirsdag incl.

FF = £ 8-5-0 AA = Fl. 69.00

GG = £ 7-10-0 RR = Fl. 64.50

*) T/R gyldig 15 Dage.

BAGAGE. 15 kg Fribagage. Overvægt $\frac{1}{4}$ % af Billetpriisen pr. kg.

Børn under 3 Aar, som ikke har Krav paa særskilt Plads, har ikke Ret til Fribagage.

Børn over 3 Aar har Ret til 15 kg Fribagage.

BILLETTER. Befordring af Børn. Børn under 3 Aar, som er under Ledagsalder af en Voksen, og som ikke lægger Beslag paa en særskilt Plads, befordres for en Pris, som udgør 10 % af den normale Billetpriis.

Børn, som er fyldt 3 Aar, men som er under 7 Aar, og yngre Børn, som lægger Beslag paa en særskilt Plads, befordres for Halvdelen af den normale Billetpriis.

Rabat paa Tur-Retur-Billetter. Ved samtidig Køb af Tur-Retur-Billet ydes 20 % Rabat paa Returbilletten paa næsten alle europæiske Ruter. Returbilletter gælder almindeligvis i 2 Maanedere.

Paa enkelte Ruter, f. Eks. indre norske Ruter, ydes ingen Returrabat. — Paa andre Ruter, f. Eks. København—Malmö er fastsat særlig Returrabat. Paa Ruterne fra København og Malmö til Berlin og Hamburg 1-Dags T/R-Billetter med 50 % Rabat paa Returbilletten.

Mellem en Række udenlandske Byer er ligeledes fastsat special Returrabat for 1-Dags, 2-Dages, 5-Dages og 15-Dages Tur-Retur-Billetter samt for Week-end-Flvninger.

Enkel-Tur og Tur-Retur Billetpriiser samt Oplysninger vedr. Gyldigheden fremgaar af Luftfartsselskabernes Fartplaner.

Se iøvrigt Vejledning for Passagerer.

GEPAK. 15 kg Freigepäck. Übergepäck: $\frac{1}{4}$ % des Flugpreises je kg.

Kinder bis zu 3 Jahren, für die kein besonderer Platz beansprucht wird, haben keinen Anspruch auf Freigepäck.

Kinder über 3 Jahre haben Anspruch auf Beförderung von 15 kg Freigepäck.

FLUGSCHEINE.

Beförderung von Kindern. Für Kinder bis zum vollendeten 3. Lebensjahre, die sich in Begleitung eines Erwachsenen befinden und für die kein besonderer Platz beansprucht wird, sind 10 % des Flugpreises für Erwachsene zu zahlen.

Kinder vom vollendeten 3. bis zum vollendeten 7. Lebensjahre und jüngere Kinder, für die ein besonderer Platz beansprucht wird, sind zu einem Preise zu befördern, der die Hälfte des Preises der Flugscheine für Erwachsene beträgt.

Ermässigung für Hin- und Rückflug. Bei gleichzeitiger Lösung des Hin- und Rückflugscheines wird auf fast allen europäischen Strecken eine 20%-ige Ermässigung auf den Rückflugschein eingeräumt. — Die Gültigkeit der Rückflugscheine beträgt im allgemeinen 2 Monate.

Auf einzelnen Strecken, z. B. inneren norwegischen Strecken, wird keine Rückfluger-mässigung gewährt. — Auf anderen Strecken, z. B. Kopenhagen—Malmö gelten besondere Rückflugpreise. Auf den Strecken von Kopenhagen und Malmö nach Berlin und Hamburg Hin- und Rückflugscheine mit 24 Std. Gültigkeit und 50 % Ermässigung auf den Rückflugschein. Zwischen verschiedenen ausländischen Städten gelten ebenfalls besondere Rückfluger-mässigungen für Hin- und Rückflugscheine mit 24 Std. Gültigkeit, 2, 5 und 15-tägiger Gültigkeit sowie für Wochenendflüge.

Hin- und Rückflugpreise sowie Angaben hinsichtlich der Gültigkeit sind in den Flugplänen angegeben.

Siehe übrigens Wissenswertes für Fluggäste.

Luftfragt Luftfracht

Indleveringssteder i København Annahemsteden i Kopenhagen:
 Det Danske Luftfartsselskab A/S, Godsafdelingen, Københavns Lufthavn, Kastrup.
 — Luftrejsbureauet, Vesterbrogade 2, Kbhvn. V.
 Adams Transport Co. A/S, Amaliegade 26, K.
 American Express Company A/S, Vimmelskiftet 47, K.
 E. A. Bendix & Co., Amaliegade 28, K.
 Emil Stephensen's Eff., Amaliegade 31 B, K.
 Nordisk Express A/S, Vendersgade 28, K.

Fragttarif 1938/1939 - Luftfrachtsætte

Fra København til:		Fra København til:	
Von Kopenhagen nach:	Kr. pr. kg	Von Kopenhagen nach:	Kr. pr. kg
Amsterdam	1,65	Königsberg via Berlin	2,10
Antwerpen	1,80	Leipzig/Halle " "	1,20
Athen via Berlin	5,80	London " "	2,10
Barcelona " Paris	3,60	Lemberg " Berlin	2,65
Belgrad " Berlin	3,50	Lissabon " "	7,65
Berlin	0,80	Lyon " Paris	2,80
Bremen via Berlin	1,20	Malmö " "	0,30
Bremen " Hamburg	1,05	Manchester via Amsterdam	2,35
Breslau " Berlin	1,35	Mannheim " Berlin	2,40
Brünn " "	2,00	Marseille " Paris	3,30
Brüssel	1,80	München " Berlin	1,95
Budapest via Berlin	2,95	Neapel " Berlin-Rom	4,15
Bukarest " Paris	5,00	Nürnberg " Berlin	1,65
Cannes " "	3,60	Oslo " "	1,10
Danzig via Berlin	1,75	Paris " "	2,05
Darmstadt " "	1,75	Posen via Berlin	1,35
Dresden " "	1,20	Prag " "	1,55
Düsseldorf " "	2,00	Reval " "	3,40
Erfurt " "	1,55	Reval via Stockholm	2,75
Essen " "	1,85	Riga " "	3,05
Frankfurt " "	2,10	Rom " Berlin	3,80
Freiburg " "	2,55	Rotterdam " "	1,65
Genf " "	3,85	Saloniki via Berlin	5,15
Gleiwitz " "	1,55	Sofia " "	4,60
Göteborg " "	0,55	Stuttgert " "	2,20
Hamburg via Berlin	0,65	Stockholm " "	1,20
Hannover via Berlin	1,20	Warschau via Berlin	2,20
Helsingfors " Stockholm	2,25	Venedig " "	2,85
Kövnö " Berlin	2,65	Wien " "	2,30
Krakau " Berlin	2,55	Zürich " "	2,95
Köln " "	1,95	Åbo " Stockholm	1,95

Fragten beregnes af hele Kilo afrundet opletter. — Minimum 2 kg.
 Angefangene kg werden auf volle kg aufrundet — Mindestberechnung
 Frachttarif für 2 kg.
 Rabat paa Sendinger over 26 kg 52 kg 79 kg 106 kg
 Frachtnachlass bei Sendungen über 5 % 10 % 15 % 20 %

Ekstraomkostninger i København: Nebengebühren in Kopenhagen:
 Udgaende Fragtsendinger: — Ausgehende Güter:
 Fragtbreve, pr. Sæt Kr. 0,15 — Fragtbreve lev. og udfyldt pr. Sæt Kr. 0,30
 Frachtbrevgebuhr Kr. 0,15 — Ausstellen eines Frachtbriefes Kr. 0,30
 Indgaende Fragtsendinger: Spedition, Statistik og Arbejdspenge.
 Ankomende Güter: Spedition, Statistik u. Arbeitsspenge.
 Indtil (Bis) 2 kg Kr. 1,00 Over (über) 10—25 kg Kr. 3,00
 Over (über) 2—3 kg 1,25 " " 25—50 kg 4,50
 " " 3—4 kg 1,50 " " 50—100 kg 6,00
 " " 4—5 kg 1,75 " " 100 kg 8,00
 " " 5—10 kg 2,00

Kørsel for ind- og udgaende Fragtsendinger til og fra D. D. L., Vesterbrogade 2. Rollgeld vom Flugplatz zur Stadtsammelstelle v. v.
 Indtil (Bis) 2 kg Kr. 0,50 Over (über) 10—25 kg Kr. 2,25
 Over (über) 2—3 kg 0,75 " " 25—50 kg 3,50
 " " 3—4 kg 1,00 " " 50—100 kg 4,50
 " " 4—5 kg 1,25 " " 100 kg 6,00
 " " 5—10 kg 1,50

Kørsel til Modtagerens Adresse: Zuführung ins Haus des Empfängers:
 Indtil (Bis) 2 kg Kr. 1,00 Over (über) 10—25 kg Kr. 3,00
 Over (über) 2—3 kg 1,25 " " 25—50 kg 4,50
 " " 3—4 kg 1,50 " " 50—100 kg 6,00
 " " 4—5 kg 1,75 " " 100 kg 7,00
 " " 5—10 kg 2,00

Alle yderligere Oplysninger faas ved Henvendelse til
DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S - Telf. Kastrup 1100.

Bookingskontorer og Automobilbefordring

Forkortelser: L = Lufthavn.
 R = Rejsbureau (Pladsbestillinger og Oplysninger).
 C = Centralbookingskontor.
 A = Automobilbefordring.
 Hv. = Hverdage. — D. = Daglig.

Betaling for Befordring fra Byen til Lufthavnen og omvendt er inkluderet i Billetprisen.
 Mod Betaling af den fastsatte Takst kan Ledsgere blive befordret til og fra Lufthavnen, saafremt disponibel Plads forefindes.
 Flyvepassagerer, som ikke benytter Luftfartsselskabets Biler til Lufthavnen, anmodes om at møde i Lufthavnen senest 10 Minutter for Flyvemaskinens planmæssige Start.
 Autobussernes Afgang for Flyvemaskinernes planmæssige Start angivet i Minutter () eller Klodkeslet. — For de udenlandske Byers Vedkommende er Afgangstiden for Automobilene kun angivet for Starter i Retning mod København.

Endbuchungsstellen und Zubringerdienst.

Abkürzungen: L = Name des Flughafens.
 R = Reisebüro (Platzbestellungen und Auskünfte).
 C = Endbuchungsstelle.
 A = Automobilbeförderung.
 Hv. = Werktags. — D. = Täglich.

Die Gebühr für die Beförderung vom Stadttinnern zum Flughafen bzw. umgekehrt ist im Flugpreis einbegriffen. Begleitpersonen können gegen Gebühr die Zubringerwagen benutzen, sofern die Plätze nicht für die Beförderung der Fluggäste benötigt werden. Fluggäste, die nicht das Zubringerauto der Luftverkehrs-gesellschaften benutzen werden gebeten, sich mindestens 10 Minuten vor dem Start auf dem Flugplatz einzufinden.
 Abfahrt des Kraftwagens in Minuten () bzw. Uhrzeiten vor Start des Flugzeuges. Bei allen ausländischen Städten sind die Abfahrzeiten des Kraftwagens nur für Flüge in der Richtung nach Kopenhagen angegeben.

København L Kastrup.
København R, C DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S, VESTERBROGADE 2 (ved Rådhuspladsen), KØBENHAVN V.
 Ekspedition: Daglig 730—2030.
 Tlf. Central 8800 (Daglig Kl. 0—24) & 3848.
 Telegr.-Adr.: „Luftfart“.
A (10 km fra Byens Centrum til Lufthavnen). (10 km vom Stadtmittle zum Flughafen).
 Afg. Vesterbrogade 2 — Ab Vesterbrogade 2.

	Til Starten Für den Start	Rute Strecke	Retning	
			Strecke	Richtung
2/10—31/10.	D. 730	805	1762	Malmö
	D. 730	805	1763	Malmö
	D. 815	900	5	Berlin
	D. 815	900	900	Amsterdam
	D. 1105	1145	27	Hamburg—London
	D. 1120	1150	1765	Malmö
	D. 1120	1200	1600	Amsterdam
	D. 1220	1305	27	Göteborg—Oslo
	Hv. 1240	1320	700	Hamburg—London
	D. 1415	1455	1600	Stockholm
	Kun Sø. 1415	1455	1766	Malmö
	Hv. 1415	1500	700	Malmö
	Hv. 1525	1600	1766	Malmö
	D. 1900	1935	900	Malmö
	D. 1930	2015	5	Malmö
1/11—28/2.	D. 730	805	1763	Malmö
	D. 815	900	5	Berlin
	D. 815	900	27/900	Hamburg—Amsterdam
	D. 1120	1150	1765	Malmö
	D. 1120	1200	1600	Amsterdam
	Hv. 1240	1320	700	Hamburg—London
	D. 1415	1455	1600	Stockholm
	Kun Sø. 1415	1455	1766	Malmö
	Hv. 1415	1500	700	Malmö
	Hv. 1525	1600	1766	Malmö
	D. 1930	2015	27/900	Malmö
	D. 1930	2015	5	Malmö

1/3-31/3.	Til Starten Før den Start	Rute Strecke	Retning Richtung
	D. 815	900	5
	D. 815	900	900
	D. 1120	1150	1765
	D. 1120	1200	27
	D. 1120	1200	1600
	Hv. 1240	1320	700
	D. 1415	1455	1600
Kun	Sø. 1415	1455	1766
	Hv. 1415	1500	700
	Hv. 1525	1600	1766
	D. 1900	1935	900
	D. 1930	2015	5
Amsterdam	L	Schiphol.	
	R, A	K. L. M., Leidscheplein (35). Tlf. 32300 & 35982 (D. 800-1930). — Telegr.-Adr.: Kalmaera.	
	C	Schiphol. Tlf. 91521 & 25039 (D. Kl. 0-24). Telegr.-Adr.: Transaera, Amsterdam.	
Antwerpen	L	Deurne.	
	R, A	Bureau S.A.B.E.N.A., Gare Centrale (30). Tlf. 37534	
	C	Deurne. Tlf. 93513 (Hv. 8-1900). — Telegr.-Adr.: Airsabena, Antwerpen.	
Berlin	L	Centralflughafen Tempelhof.	
	R	Luftreisebüro der Deutschen Lufthansa A/G., Ber- lin W 8, Friedrichstrasse 175. Tlf. 195353 (Hv. 8-19). Telegr.-Adr.: Hansaflug, Berlin.	
	C	Deutsche Lufthansa A/G., Berlin SW 29, Zentral- flughafen (Altbau). Tlf. 665501 (D. Kl. 0-24). Telegr.-Adr.: Hansaflug, Berlin.	
	A	Ingen Automobilbefordring (Kein Zubringerdienst). Forbindelser til Lufthavnen (Verbindungen zum Flughafen). Untergrundbahn bis Bahnhof Hallesches Tor oder bis U-Bahnhof Flughafen. Vom Halleschen Tor Autobuslinie 128 über U-Bahnhof Flughafen zum alten Flughafen. Verkehr alle 15 Min. von 6-24 Uhr. (Fahrzeit von Stadtmitte ca. 40 Min.)	
Brüssel	L	Haren Aerodrome.	
	R, A	Bureau S.A.B.E.N.A., Rue Royale 145 (30). Tlf. 174055. (Hv. Kl. 8-20), (Sø. Kl. 9-18).	
	C	Haren Aerodrome. Tlf. 158880. (D. Kl. 0-24). Telegr.-Adr.: Airsabena, Brüssel.	
Göteborg	L	Torslanda.	
	R, A	A.B. Aerotransport, Hotellplatsen (50). - Tlf. 35480.	
	C	Torslanda, A.B. Aerotransport. Telefon 74145. (Hverdage Kl. 9-18), (Søndage Kl. 9-17). Tlfgr.-Adr.: Airticket, Göteborg.	
Haag	R, C, A	K. L. M., Hofweg 9-11. Tlf. 180070. Telegr.-Adr.: Transaera, Haag. Automobilbefordring til og fra Waalhaven (Rotter- dam) Lufthavn i Forbindelse med de vigtigste Starter og Landinger (ca. 60 Min.) Pris: E/T fl. 0,60.	
Hamburg	L	Flughafen Fuhlsbüttel.	
	R, A	Luftreisebüro der Deutschen Lufthansa, am Jung- fernstieg neben dem Alsterpavillon. (40). Tlf. 341414.	
	C	Deutsche Lufthansa A. G., Flughafen. Tlf. Ortsgespr. 595541, Ferngespr.: 595548. (D. Kl. 0-24). Telegr.-Adr.: Lufthansa, Hamburg.	
Helsingfors	L	Malm.	
	R, C, A	Aero O/Y., Nya Teaterhuset, N. Esplanadg. Tlf. 33450. (30). — Telegr.-Adr.: Aero.	
London	L	Croydon Air Port.	
	a) D.D.L., LUFTHANSA, IMPERIAL & SABENA RUTER.		
	R, C, A,	Imperial Airways, Airway Terminus, Victoria Sta- tion, SW1 (45). Telefon: Victoria 2211 (D. Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Impairlim, London.	
	b) A. B. A. og K. L. M.-RUTER.		
	C	Croydon Air Port, Tlf. Croydon 3466-3469. — (D Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Transaera, Croydon.	
	R, A	Horseferry House, Horseferry Road (adjoining Mill- bank). Westminster (50). — Tlf. Victoria 6971-6974 (D. Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Kalmaera, London. For indenl. Telegr. Kalmaera-Telex, London.	
	R	West-End Booking Office. Wm. H. Müller & Co. Ltd., Greener House, 66/68 Haymarket, SW 1. Tlf. Whitehall 7331.	
	c) BRITISH AIRWAYS LTD.		
	L	Heston Airport.	
	R, C, A	Terminal House 52, Grosvenor Gardens, SW 1 (45). Tlf. Sloane 91. — Telegr.-Adr.: Britairway Sowest.	
Malmö	L	Bulltofta flygplats.	
	R, C	" " A.B. Aerotransport, Tlf. 19960. (Ti-Lø. Kl. 0-24), (Sø. Kl. 0-21), (M. Kl. 730-24). Telegr.-Adr.: Namrolf, Malmö.	
	A	Centralstationen { (30) Rute 5, 700, 900 & 27/900. (20) " 1762, 1763, 1765 & 1766.	
Oslo	L	Oslo Flyvebåthavn, Gressholmen.	
	R	Det Norske Luftfartselskap, Fred Olsensgate 2, Telefon 17270.	
	C	Gressholmen, Telefon 17140. (D. Kl. 0-24). Telegr.-Adr.: Airnorway, Oslo.	
	A	Gressholmen Lufthavn: Motorbaad fra Palébryggen v. Østbanestasjonen (35). Kjeller Lufthavn: Bil fra Palébryggen (25).	
Paris	L	Aéroport Le Bourget.	
	R	Air France, 2, Rue Scribe, Telefon: Opera 4100, Bureau de renseignements, 2, Rue Marbeuf, Tlf. Elysées 2060.	
	A	Air France Terminus, Place Lafayette (35), Telef.: Taitbout 4854.	
	C	Air France, Le Bourget, Telefon: Botzaris 71 14. (D. Kl. 0-24). — Telegr.-Adr.: Fransair, Paris.	
Rotterdam	L	Waalhaven.	
	R, A	K.L.M., Coolingsel 115. Telef.: 57780, Telegr.-Adr.: Transaera, Rotterdam.	
	C	K.L.M. Office, Waalhaven Airport. Tlf. 25080, Dag- booking fra Kl. 7-24. Lø. & Sø. 7-22. Natbooking Tlf. Amsterdam 25039.	
Stockholm	L	Bromma (for Landmaskiner).	
	R	Flygpaviljongen, Nybroplan. Tlf. 103815. — Telegr.-Adr.: Airticket, Stockholm.	
	C	Bromma, A.B. Aerotr. Tlf. 282560 (Hverd. Kl. 8-20). Tlf. 282563 (om Natten og Søndage). Tlfgr.-Adr.: Airticket, Stockholm.	
	A	Flygpaviljongen, Nybroplan (35). Aerotransport, Kungsholmstorg 1 (30).	
Åbo	L	Artukainen.	
	R, C, A	Aero O Y., Rejsebureau Flygpaviljongen, Salutorget. (30) — Tlf. 3945. — Telegr.-Adr.: Aero.	

Vejledning for Passagerer.

Oplysninger og Flyvebilletter faas i alle Rejsebureauer og hos Det Danske Luftfartselskab A/S., København, samt gennem Portierne i alle større Hoteller.

Pladsreservationen er gratis. De med Reservationen af enkelte Pladser forbundne Telefon, resp. Telegramudgifter, er for Passagerens Regning. Det begrænsede Antal Pladser i Flyvemaskinerne nødvendigvis, at Pladsen reserveres før Flyvningen tiltrædes. Det anbefales at foretage Pladsbelægningen nogle Dage i Forvejen.

Saafrømt Rejsedagen ikke er fastlagt, kan Billetten købes uden Dato, og Passageren skal da selv sørge for Pladsbelægning.

Befordringsbestemmelser. Befordringen sker i Henhold til de almindelige Befordringsbestemmelser for Passagerer og Bagage. — Disse faas paa Forlangende i alle Rejsebureauer, i Luftfartselskabets Kontorer og i Lufthavnene. — Et Uddrag af Bestemmelserne findes paa Billetomslaget.

Flyvetider og Tilslutninger. Fartplanerne angiver Gennemsnitstider, uden at disse paa nogen Maade garanteres overholdt.

Befordrerer forbeholder sig Ret til paa Mellemstationerne at forlænge Opholdet for at sikre Tilslutninger; der paatages dog intet Ansvar for at Tilslutning opnaas. Opholdet skal almindeligvis ikke vare mere end 100 Minutter udover den i Fartplanerne angivne Starttid, dog kan Selskabet under særlige Forhold fastsætte kortere eller længere Ophold.

Ændringer. Ret til Ændringer i Fartplanen, Billetpriser osv. forbeholdes, hvorfor de Rejsende samtidig med Billetbestillingen nøje bedes forhøre sig om de respektive Afgangstider m. m.

Befordring af Børn. Se Side 20.

Rabat paa Tur-Retur-Billetter. Ved samtidig Køb af Tur-Retur-Billet ydes 20 % Rabat paa **Returbilletten** paa næsten alle europæiske Luftruter. Returbilletter gælder almindeligvis i 2 Maaneder, regnet fra den Dato, da Henreisen finder Sted.

Paa enkelte Ruter, f. Eks. indre norske Ruter, ydes ingen Returrabat. — Paa andre Ruter, f. Eks. København—Malmø er fastsat særlig Returrabat.

Paa Ruterne fra København og Malmø til Berlin og Hamburg ydes paa T/R-Billetter, der er gyldig 1 Dag (24 Timer) 50 % Rabat paa Returbilletten.

Mellem en Række udenlandske Byer er ligeledes fastsat special Returrabat for 1-Dags, 2-Dages, 5-Dages og 15-Dages Tur-Retur-Billetter samt for Week-end Flyvninger.

Det anbefales ved Køb af Flyvebilletten samtidig at lade reservere Plads for Tilbageflyvningen. Har Passageren imidlertid endnu ikke bestemt den nøjagtige Rejsedag, kan Returbilletten købes uden Fastsættelse af Dato for Returflyvningen. Det paahviler da Passageren at foretage Pladsbelægningen i den By, hvorfra Tilbageflyvningen skal finde Sted. Er Maskinerne ved Pladsbestillingen allerede udsolgte, kan der ikke stilles Krav paa Befordring. I saadanne Tilfælde refunderes den betalte Billetpris, hvorved den paa Henrejsebilletten beregnede Rabatandel fradrages.

Enkel-Tur og Tur-Retur Billetpriser samt Oplysninger vedr. Gyldigheden fremgaar af Luftfartselskabernes Fartplaner.

Familie-Rabathæfter. (C. D. B. Carnet de Billets). Det Danske Luftfartselskab og alle øvrige Selskaber, som er Medlem af I. A. T. A. (International Air Traffic Association) udsteder Rabathæfter. Hæfterne sælges

med en Reduktion paa 15 %. Købeprisen er Kr. 1.275,—, og Hæftet berettiger Indehaveren, dennes Hustru og Børn under 21 Aar til Billetter (T & T/R) for Kr. 1.500,—. Gyldighed: 6 Maaneder.

Billetanvisninger (BTV — Bulk Travel Vouchers) (Billets pour le commerce et l'industrie).

Billetanvisninger stilles af D.D.L. til Raadighed for Firmaer og Foreninger, for at de af disses Personale resp. Medlemmer kan benyttes som Betaling for Flyvebilletter og Overvægt.

Mod Betaling af Kr. 2400,00 udleverer D.D.L. et passende Antal Billetanvisninger gældende i 6 Maaneder regnet fra Udstedelsesdagen. Saafrømt denne Sum skulde være opbrugt inden Udløbet af denne 6 Maaneders Periode, kan Firmaet, resp. Foreningen gennem yderligere Indbetalinger à Kr. 1000,00 stadig nyde de Fordele, Billetanvisningen byder; dog kan ovennævnte Periode ikke forlænges herigennem.

Under Forudsætning af, at der i Løbet af 6 Maaneder aftages Billetter for mindst det aftalte Beløb, udbetales der en Rabat paa 15 %.

Paa Forlangende kan Billetanvisningerne annulleres før Udløbet af en 6 Maaneders Periode, og D.D.L. tilbagebetaler da det Beløb, der ikke er opbrugt. I saa Tilfælde ydes der ingen Rabat. Det samme gælder, saafrømt hele Beløbet ikke er opbrugt inden Udløbet af en 6 Maaneders Periode.

Rabathæfter og Billetanvisninger er gyldige paa I. A. T. A. Selskabernes europæiske Luftruter (undtagen de fra Europa udgaende Verdensruter), og kan benyttes til Udstedelse af saavel Tur som Tur/Retur-Billetter.

Rundrejser (Circular Trips). For Rundrejsebilletter gælder lignende Bestemmelser som for Tur/Retur-Billetter.

Billetterne for alle Strækninger skal løses samtidig, og Rejsen skal begynde og slutte samme Sted. *Hele Rejsen skal udføres ad Luftvejen*, medmindre der mellem 2 Punkter ikke findes nogen Luftrute; i saa Tilfælde kan Passageren benytte andre Trafikmidler uden at miste sin Ret til C. T.-Reduktion.

Rundrejsebilletter berettiger til Rejseafbrydelse ligesom almindelige Billetter.

Rabattens Størrelse er 10 % paa hele Rejsen og denne fordeles med 10 % paa hver Enkeltbillet. En senere Indrømmelse af Rabat kan ikke tiltaas. Alle Billetter heftes sammen og maa paa Forlangende forevises.

I Tilfælde af Refundering af en enkelt Delstrækning, af Aarsager, som ikke skyldes Luftfartselskabet, fradrages først den ydede Reduktion paa alle de øvrige Billetter.

Rundrejsebillettens Gyldighed er, ligesom ved T/R-Billetter, 60 Dage fra Datoen for Rejsens Begyndelse.

Studenter-Rabat. Studerende ved følgende Universiteter og Læreanstalter kan opnaa 50 % Reduktion paa *Enkelt-Billetpris* paa alle Ruter fra og til København, saafrømt der findes disponibel Plads.

Universitetet i København,
Universitetet i Aarhus,
Polyteknisk Læreanstalt i København,
Farmaceutisk Læreanstalt i København,
Den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole i København,
Tandlægeskolen,
Den Handelsvidenskabelige Læreanstalt i København,
Kunstakademiet (for studerende under 30 Aar).

For at opnaa den nævnte Rabat kræves som Legitimation Aarskort til en af ovennævnte Læreanstalter. Kortet skal medbringes paa Rejsen og paa Forlangende forevises.

Afbyrdelse af Rejse. Passagerer, som er i Besiddelse af en gennemgaaende Billet, kan afbyrde Flyvningen paa en eller flere af Mellestationerne paa følgende Betingelser:

Den eller de paatænkte Afbyrdelser skal anmeldes før Afrejsen, saaledes at Pladsen paa Delstrækningerne kan blive reserveret. Kan Passageren ikke i Forvejen bestemme Tiden for Opholdet paa Mellestationen, kan det overlades til Passageren selv at ordne Pladsreserveringen for den næste Etappe. Hver Afbyrdelse maa ikke overstige 7 Dage. Der beregnes intet Afbyrdelsesgebyr. Bemærkning om Afbyrdelsen paaføres Billetten af Luftfartselskabet.

Automobilbefordring. Se Side 22—24.

Bagagebefordring. Passagerer (undtagen Børn under 3 Aar) kan medføre 15 kg Fri-Bagage. — Bagagens Dimensioner maa som Regel ikke overstige 100 × 50 × 50 cm. Overvægt betales i Henhold til de gældende Takster (se Side 17—20). Ekspeditionen finder Sted i Lufthavnen. Luftfartselskaberne forbeholder sig Ret til at henvise Befordringen af Bagage, hvis Vægt overstiger 20 kg, til en senere Lejlighed, saafremt Bagagen ikke forud er anmeldt, og der er givet Tilsagn om Befordringen. Ang. Børns Bagage se Side 20.

Rejsegodsforsikringer kan tegnes i næsten alle Lufthavne.

Pasbestemmelser. Enhver Passager maa være i Besiddelse af et reglementeret Pas, viseret af de paa gældende Landes Paskontorer. Til de fleste europæiske Lande udkræves der ikke mere Visum.

Forfriskninger kan indtages i alle Lufthavne.

Med Maskinerne paa de med ✕ mærkede og en Række andre Ruter følger Steward eller Stewardess til Servering af lettere Maaltider og Forfriskninger.

Telegrammer kan sendes til og fra Passagerer om Bord i Rute-maskinerne.

Rygning. Der maa ikke ryges i Maskinerne, med mindre det ved særligt Opslag er tilkendegivet, at Rygning er tilladt.

Fotografering. Det er strengt forbudt at medtage og anvende Fotografiapparater o. lign. i Kabinen under Flyvningen over Tyskland, Sverige og forskellige andre Lande. Fotografiapparater skal være nedpakket i den indskrevne Bagage til Befordring i Bagagerummet eller afleveres ved Ekspeditionen til Opbevaring under Flyvningen. Overtrædelser af denne Forordning kan medføre de største Ubehageligheder for Passageren.

Afbestilling. Hvis Billetten afbestilles mere end 24 Timer før den planmæssige Start, refunderes Billetbeløbet med Fradrag af eventuelle Telegram- og Telefonudgifter.

Foretages Afbestillingen mindre end 24 Timer før den planlagte Afgang, gælder følgende Regler: Dersom Maskinen er udsolgt i Afbestillingsøjeblikket, er Billetprisen forfalden til Betaling, medmindre Pladsen kan sælges til en anden Passager. I saa Tilfælde, og dersom Maskinen ikke er optaget, betales et Afbestillingsgebyr paa D. Kr. 6,— (Provinsruter og Malmö Kr. 2,—).

Ved Afbestilling mindre end 24 Timer før Maskinens Start, men med samtidig ny Reservation til samme Bestemmelsessted paa en anden Dag, betales kun eventuelle Telefon- og Telegramomkostninger.

Refundering. Der kan ikke anerkendes noget Krav om Tilbagebetaling, saafremt en rejsende ikke ankommer eller ankommer for sent til en Rejse, for hvilken Pladsen er reserveret.

Hvis en Flyvning bortfalder af meteorologiske eller andre Aarsager, eller hvis Luftfartøjet vender tilbage til Afgangslufthavnen med Passageren, er denne berettiget til at faa det betalte Beløb for Billet og Bagage refunderet.

Hvis Flyvningen afbyrdes, er Passageren berettiget til at faa refunderet en forholdsmæssig Andel af det betalte Beløb for Billet og Bagage for de ikke fløjne Kilometer, med mindre Befordrerens fuldender Befordringen paa anden Maade eller paatager sig Omkostningerne ved Viderebefordringen med andet Befordringsmiddel. I sidstnævnte Tilfælde er Befordrerens kun pligtig at refundere den eventuelle Prisforskel.

Ethvert Krav om Tilbagebetaling er forældet, saafremt det ikke fremsættes senest 3 Uger efter den for Rejsen fastsatte Dato.

Klokkeslet. Døgnets 24 Timer betegnes ved Tallene 0—24, regnet fra Midnat til Midnat.

Flyvetiderne er angivet i de resp. Landes Tider.

Tider i de forskellige Lande:

Kl. 12⁰⁰ **Melleuropæisk Tid:**

Danmark	Norge	Tjekslovakiet
Italien	Polen	Tyskland
Jugoslavien	Sverige	Ungarn
Litauen	Schweiz	Østrig

Kl. 11²⁰ **Hollandsk Vintertid:**

Holland

Kl. 11⁰⁰ **Vesteuropæisk Vintertid:**

Belgien	Frankrig	Portugal
England	Irland	Spanien

Kl. 13⁰⁰ **Østeuropæisk Tid:**

Bulgarien	Grækenland	Rumænien
Estland	Letland	Tyrkiet
Finland		

Kl. 14⁰⁰ **Russisk Tid:**

Rusland

Helligdagstrafiken:

1. Juledag: Søndag den ^{25/12} 1938 } Ingen Trafik.
2. Juledag: Mandag den ^{26/12} 1938 }
Nytaarsdag: Søndag den ^{1/1} 1939, Søndagstrafik.