



# DDL

## Passagerer udtaler

Strålende Service.  
Intet mere kan gøres for selv den mest forvente.  
(dette skriver en begejstret norsk Passager).

Det var en udpræget Fornøjelse at flyve med Deres nye Condor-Flyvemaskine. Ikke alene var Farten en Nydelse, men Betjeningen og alt var fuldkomment. - Jeg har fløjet med mange Maskiner over hele Jorden, men jeg kan uden at overdrive sige, at denne sidste Fart til Amsterdam var den bedste, jeg har prøvet.  
(dette er, hvad en kendt dansk Bladmand skriver til os).

Efter at jeg i Aar har benyttet adskillige Luftruter rundt om i Europa, kan jeg ikke lade være at meddele, at ingen Maskine har forekommet mig i alle Maader saa tilfredsstillende som Deres „Dania“. Heller ikke har jeg andetsteds faaet en saa elskværdig og opmærksom Service som i Danias Kabine.  
(saaledes har en meget kendt Videnskabsmand tilskrevet os).

Idet jeg takker for Befordringen med Deres Condor-Maskine fra Amsterdam til København Fredag d. 4. November, kan jeg ikke undlade at udtrykke min Beundring for den glimrende Maade, hvorpaa Passagererne blev betjent i Deres Maskine. ....  
(saaledes siger Konkurrenten).

Dette er kun et Uddrag af de Skrivelser vi til Stadighed har den Glæde at modtage fra vore Kunder.

Disse Breves Rigtighed kan til enhver Tid bekræftes, ved Henvendelse til D. D. L.'s Propaganda-Afd.



Det Danske Luftfartselskab A/S — Vesterbrogade 2 (fra 1/7 Dagmarhus, Rådhuspladsen)

BOSTRYK: ANTON H. JENSEN - KØBENHAVN.



# DDL





### Det er lidt svært at tro...

— og især for den ældre Generation — at man med DDL's nye Eksprerute svipper til London paa nogle faa Timer.

Men det er alligevel sandt! — De store pragtfulde 4-Motorers Condor-Maskiner — Flyveteknikens sidste og største Triumf bruger kun 3 Timer og 30 Minutter om hele Turen, og der skal ikke skiftes Maskine undervejs. De kan blive siddende i den samme elegante Kabine og i den samme komfortable Lænestol, fra det Øjeblik De starter i Kastrup, og til De stiger ud i London.

København—London er i Øjeblikket Eksprerutens Hovedstationer, men fra 1/6 udvides Ruten til Gøteborg og Oslo, og for Rejser mellem København og disse Byer bliver denne Rute den hurtigste Forbindelse — og for norske og svenske Englandsfarere bliver det den helt ideelle Rejserute til London.

Hele Ruten flyves i Samarbejde med Deutsche Lufthansa, der ligesom DDL, benytter de pragtfulde Condor-Maskiner.

— Billetter og Oplysninger  
i alle Rejsebureauer!



## OSLO-GÖTEBORG KÖBENHAVN-HAMBURG-LONDON

# FARTPLAN



16.4—31.5	1.6—7.10	Daglig	1.6—7.10	16.4—31.5
8 <sup>30</sup>	9 <sup>40</sup>	Afg. <b>Oslo</b> . . . . . Ank.	16 <sup>50</sup>	18 <sup>05</sup>
9 <sup>50</sup>	10 <sup>35</sup>	Ank. <b>Göteborg</b> . . . . . Afg.	15 <sup>55</sup>	16 <sup>45</sup>
10 <sup>10</sup>	10 <sup>50</sup>	Afg. <b>Göteborg</b> . . . . . Ank.	15 <sup>40</sup>	16 <sup>25</sup>
11 <sup>20</sup>	11 <sup>40</sup>	Ank. <b>Köbenhavn</b> Afg.	14 <sup>50</sup>	15 <sup>15</sup>
	16.4—7.10 12 <sup>05</sup>	Afg. <b>Köbenhavn</b> Ank.	16.4—7.10 14 <sup>30</sup>	
	13 <sup>00</sup>	Ank. <b>Hamburg</b> . . . . . Afg.	13 <sup>35</sup>	
	13 <sup>20</sup>	Afg. <b>Hamburg</b> . . . . . Ank.	13 <sup>15</sup>	
	15 <sup>55</sup>	Ank. <b>London</b> . . . . . Afg.	10 <sup>45</sup>	

Billetter og andre praktiske Oplysninger Side 6—7

# DDL'S CONDORER

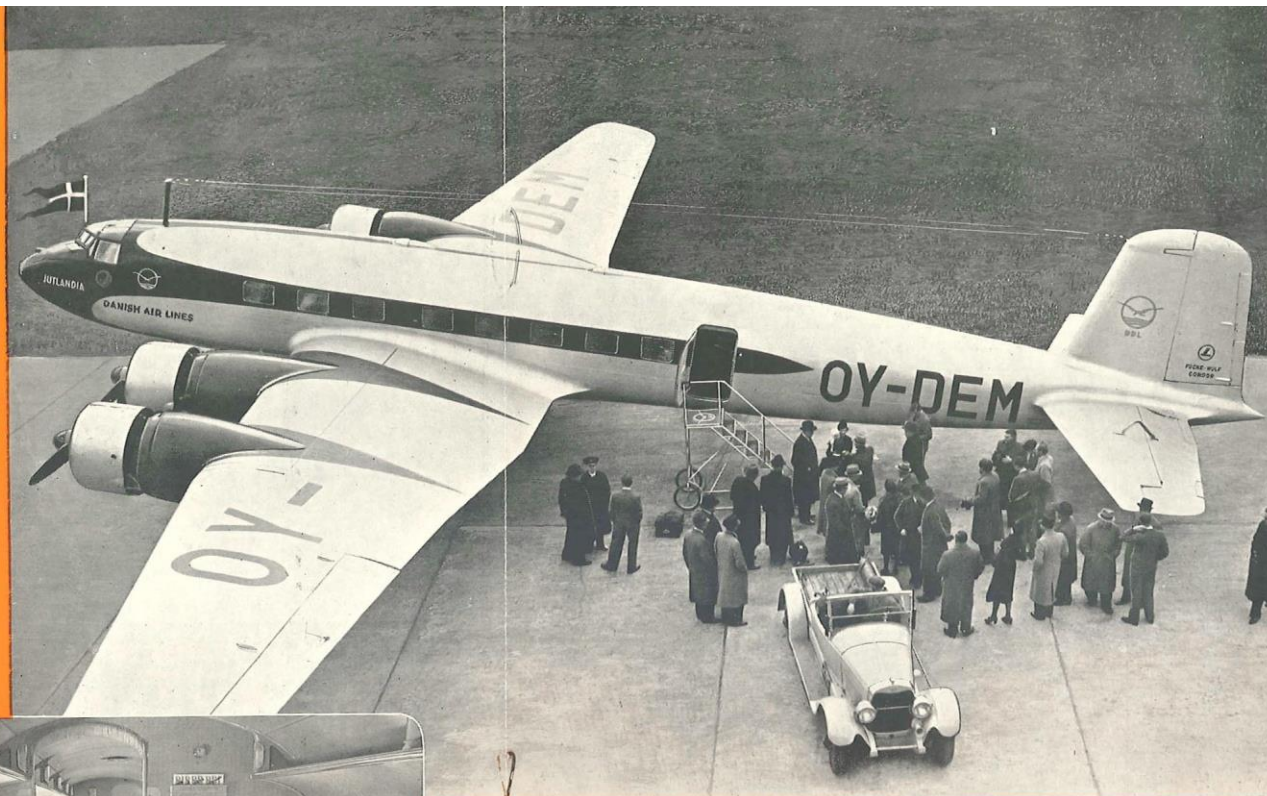
— er helt igennem af Metal, har Plads til 26 Pass. og har 4 Mands Besætning

— er udstyret m. 4 Motorer à 720 HK, Landingsklapper og optrækkeligt Understel

— har en Rejsehastighed paa 345 km i Timen, vejer ca. 14,5 Tons, er i Spændv. 33 m, 23,85 m lang og 6,10 m høj

DDL-Condorer kan flyve paa 2 Motorer alene, har meget smukke og kunstnerisk udførte Kabiner og særlig Rygekabine

— har til hver Passager automatisk Cigartænder, Bord, Læselampe, individuel Ventilation, Stewardess og Køkken.



Saa stor er en **CONDOR** virkelig

Billedet giver Dem et lille Begreb om disse Kæmpemaskiners Størrelse. DDL har to af disse pragtfulde Maskiner, „DANIA“ og „JUTLANDIA“. Condorerne er Europas hurtigste og mest moderne Trafikmaskiner. En Rejse med en af disse vidunderlige Maskiner er en uforglemmelig Oplevelse og Toppunktet af al Rejsekomfort — læs paa Tryksagens Bagside hvad vore Passagerer siger om en DDL-Rejse.

# DDL-Ruter

7 D 10/4-7/10	1771 D 1/5-20/9	905 D 10/4-7/10	1755 D 1/5-20/9	1754 D 1/5-20/9	27 D 1/4-7/10	1770 D 10/4-23/5	5 D 10/4-7/10	Tidene er angivet i de resp. Landes Tider	7 D 10/4-7/10	1754 D 1/5-20/9	1755 D 1/5-20/9	905 D 10/4-7/10	27 D 1/4-7/10	1771 D 1/5-20/9	1770 D 1/5-20/9	5 D 10/4-7/10				
		1445		1240	940	830		Afg. <b>Kristiansand</b> . . . . . Ank. Afg. <b>Oslo</b> . . . . . Ank. Ank. <b>Gøteborg</b> . . . . . Afg. Afg. <b>Gøteborg</b> . . . . . Ank. Ank. <b>Halmø</b> . . . . . Afg. Afg. <b>Halmø</b> . . . . . Ank. Ank. <b>Aalborg</b> . . . . . Afg. Afg. <b>Aalborg</b> . . . . . Ank. Ank. <b>Silkeborg</b> . . . . . Afg. Afg. <b>Silkeborg</b> . . . . . Ank. Ank. <b>Esbjerg</b> . . . . . Afg. Afg. <b>Esbjerg</b> . . . . . Ank.		1230		1405	1650	1805						2045
		1700 1715		1335	1035	950				1125	1100	1150	1135							
		1730		1400	1440	1455	800			1100	1020	930	910							
		1855	1730	1515	1140	1120	915	815	Ank. <b>KØBENHAVN</b> Afg. Afg. <b>KØBENHAVN</b> Ank.	910		1120	1450	1515	1535	1915	2030			
1920		1750			1205	1205		900		920		1105	1430	1430			2015			
			1700		1300	1300		1045	Ank. <b>Hamburg</b> . . . . . Afg. Afg. <b>Hamburg</b> . . . . . Ank. Ank. <b>Berlin</b> . . . . . Afg. Ank. <b>Amsterdam</b> . . . . . Afg. Afg. <b>Amsterdam</b> . . . . . Ank. Ank. <b>London</b> . . . . . Afg.	730	800	950	1335	1335						
2120					1320	1320					730	815	1045	1045			1830			
		2100			1555	1555														
		2120																		

D = Daglig. \*) Strækningen Aalborg—Kristiansand fra 1/4 og km Hverdage.

1 Fra 1/6.

## Samtlige Malmøforbindelser

Daglig.

915	1120	1210	1400	1530	1800 <sup>1</sup>	1915	2005	2030	Afg. <b>København</b> . . . . . Ank.	845	930	1130	1300	1410	1615 <sup>1</sup>	1730	1900
1030	1135	1225	1415	1545	1815 <sup>1</sup>	1930	2020	2045	<b>Malmø</b> . . . . . Afg.	830	915	1115	1245	1435	1600 <sup>1</sup>	1715	1845

# BILLETPRISER

Fra	Til	Mont	Aalborg	Amsterdam	Bergen	Berlin	Esbjerg	Gøteborg	Hamburg	Hangesund	Kristiansand	København	London	Malmø	Norrkøping	Oslo	Silkeborg	Slavanger	Stockholm
København . . .	ET T/R	D. Kr.	35.— 60.—	178.— 320.40	128.— 230.40	80.— 144.—	35.— 60.—	58.— 104.40	65.— 117.—	111.— 199.80	60.— 108.—	—	240.— 432.—	8.— 15.—	80.— 144.—	110.— 198.—	45.— 81.—	100.— 180.—	95.— 171.—
Aalborg . . . . .	ET T/R	D. Kr.	—	203.— 365.40	98.— 176.40	110.— 198.—	30.— 51.—	88.— 158.40	65.— 117.—	81.— 145.80	30.— 54.—	35.— 60.—	265.— 477.—	38.— 69.—	110.— 198.—	87.— 156.60	20.— 36.—	70.— 126.—	125.— 225.—
Amsterdam . . .	ET T/R	Hfl.	80.— 144.—	—	—	—	—	94.00 169.20	35.— 63.—	—	—	70.— 126.—	46.— 82.80	74.— 133.20	103.— 185.40	115.— 207.—	—	—	110.— 198.—
Berlin . . . . .	ET T/R	RM	70.— 126.—	—	138.— 248.40	—	90.— 162.—	—	126.— 226.80	90.— 162.—	50.— 90.—	—	—	55.— 99.—	95.— 171.—	130.— 234.—	70.— 126.—	118.— 212.40	98.— <sup>4</sup> 176.40 <sup>4</sup>
Esbjerg . . . . .	ET T/R	D. Kr.	30.— 54.—	—	128.— 230.40	80.— 144.—	—	—	111.— 199.80	60.— 108.—	35.— 60.—	—	—	38.— 69.—	117.— 210.60	20.— 36.—	110.— 180.—	—	—
Gøteborg . . . .	ET T/R	S. Kr.	77.— 135.60	205.— 369.—	—	122.— 219.60	—	107.— 192.60	—	—	50.— 90.—	265.— 477.—	50.— 90.—	—	—	50.— 90.—	—	—	—
Hamburg . . . .	ET T/R	RM	36.— 64.80	53.— 95.40	104.— 187.20	—	20.— 36.—	80.— 144.—	—	92.— 165.60	56.— 100.80	47.— 82.—	120.— 216.—	45.— 81.—	85.— 153.—	120.— 216.—	28.— 50.40	84.— 151.20	95.— 171.—
Kristiansand . .	ET T/R	N. Kr.	26.— 46.80	—	—	125.— 225.—	52.— 93.60	—	82.— 147.60	—	—	52.— 93.60	—	60.— 108.60	—	—	39.— 70.20	—	—
London . . . . .	ET T/R	£	13-13-0 24-11-0	—	—	—	—	15-2-0 27-4-0	8-15-0 15-15-0	—	—	12-10-0 22-10-0	—	13-0-0 23-8-0	16-9-0 29-12-0	17-10-0 31-10-0	—	—	17-15-0 31-19-0
Malmø . . . . .	ET T/R	S. Kr.	35.— 63.60	165.— 297.—	120.— 216.60	80.— 144.—	35.— 63.60	50.— 90.—	65.— 117.—	105.— 189.60	60.— 108.60	8.— 15.—	225.— 405.—	—	70.— 126.—	100.— 180.—	—	95.— 171.60	90.— 162.—
Oslo . . . . .	ET T/R	N. Kr.	76.— <sup>4</sup> 136.80 <sup>4</sup>	255.— 459.—	—	172.— 309.60	102.— <sup>4</sup> 183.60 <sup>4</sup>	50.— 90.—	158.— 284.40	—	—	100.— 183.—	295.— 531.—	103.— 180.—	—	—	89.— <sup>4</sup> 160.20 <sup>4</sup>	—	—
Silkeborg . . . .	ET T/R	D. Kr.	20.— 36.—	218.— 392.40	119.— 214.20	110.— 198.—	20.— 36.—	50.— 90.—	102.— 183.60	45.— 81.—	45.— 81.—	280.— 504.—	53.— 96.—	—	—	102.— 183.60	—	—	—
Stockholm . . .	ET T/R	S. Kr.	117.— 210.60	255.— 459.—	—	139.— 250.20	—	147.— 264.60	—	—	—	90.— 162.—	315.— 567.—	90.— 162.—	—	—	—	—	—

1) T/R 24 T. Kr. 120. 2) T/R 24 T. Kr. 97.50 3) via Københ. E.T. Kr. 95. T/R Kr. 171. 4) via Kristiansand. 5) direkte (via Hamburg E.T. Rm. 65. T/R 117) 6) paa Route 8. T. 905