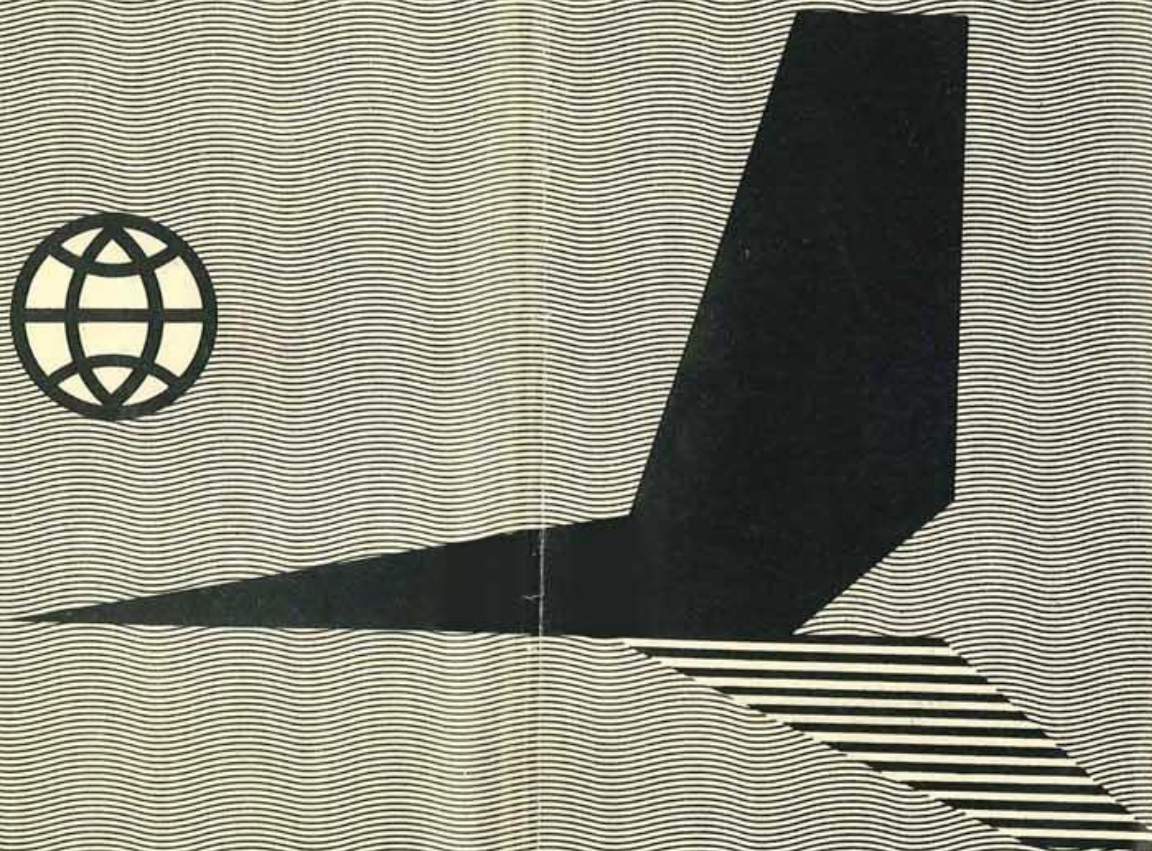


**ČSA**

2

**ČSA**

15.5. - 31. 10. 1963 LÉTO - SUMMER



**bon voyage**  
**in our**  
**year 1963**

**ŠTASTNOU**

**CESTU**

**V NAŠEM**

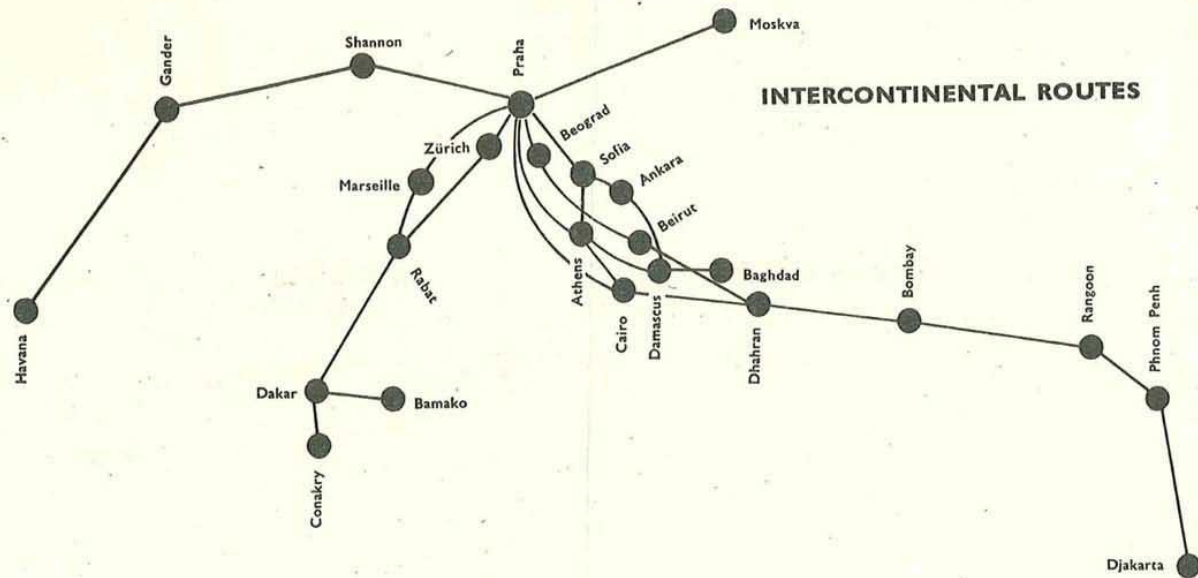
**JUBILEJNÍM**

**ROCE**



**ČESKOSLOVENSKÉ AEROLINIE**

**Timetable Letový řád**

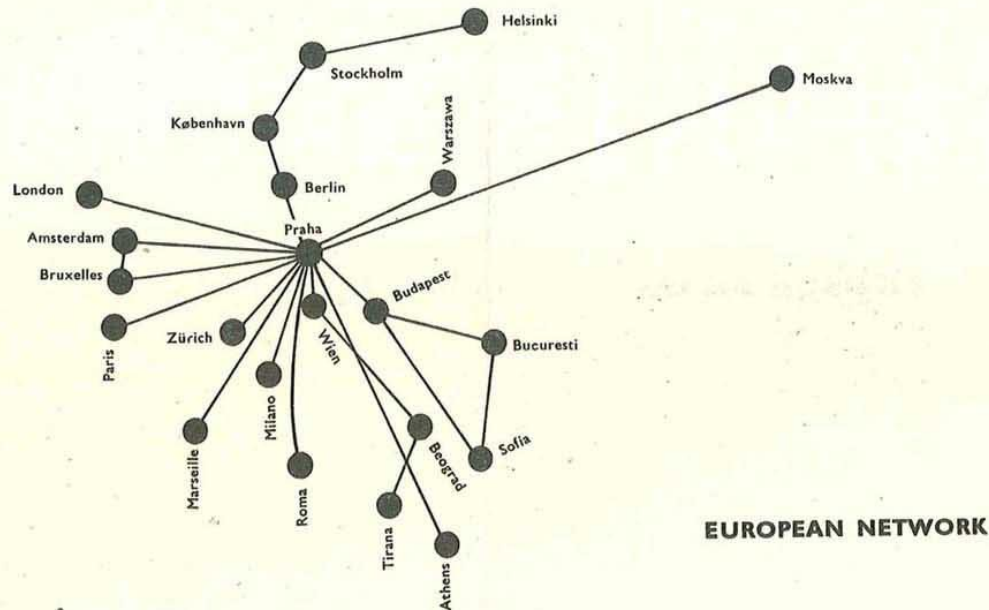


# ČESKOSLOVENSKÉ AEROLINIE



**ŘEDITELSTVÍ:** Praha - letiště Ruzyně, tel. 321541-9.  
**OBCHODNÍ ODBOR A CESTOVNÍ KANCELÁŘ:**  
 Praha I, Revoluční 1  
 Tel. 657-41 série, 653-41 série, teleg. PRAGAIR,  
 dálnopis PRAGAIR PRAHA 00177  
 PRAGAIR PRAHA 00568 (domácí tratě)  
**LETIŠTĚ:** Ruzyně, telefon 321541-9, 324041-5, 324341-5,  
 Zboží - 326113  
 dálnopis: SLS PRAHA 00191, (ústředna)  
 PRAGAIRPORT 00463 (zahraniční výprava)  
 PRAGLOAD 00515 (kontrola nákladních letadel)  
**VÝPRAVNA ZÁSILEK:** Praha I, Revoluční 4  
 tel. 657-41, linka 244, 245, 61396

**HEAD OFFICE:** Praha - Airport Ruzyně, Tel. 321541-9.  
**COMMERCIAL DEPARTMENT AND TRAVEL OFFICE:**  
 Praha I, Revoluční 1  
 Tel. 657-41 series, 653-41 series, teleg. PRAGAIR,  
 teletype PRAGAIR PRAHA 00177  
 PRAGAIR PRAHA 00568 (domestic flights)  
**AIRPORT:** Ruzyně, tel. 321541-9, 324041-5, 324341-5,  
 Freight - 326113  
 teletype: SLS PRAHA 00191 (telex centre)  
 PRAGAIRPORT 00463 (passenger office)  
 PRAGLOAD 00515 (load control)  
**AIR FREIGHT CENTRE:** Praha I, Revoluční 4  
 tel. 657-41, ext. 244, 245, 61396



| O B S A H                                     |         |        |
|---|---------|--------|
|   | Tabulka | Strana |
| Vysvětlivky značek . . . . .                  |         | 20     |
| Pokyny pro cestující . . . . .                | 2       | 2      |
| <b>DÁLKOVÉ TRATĚ:</b>                         |         |        |
| Bližký - Střední - Dálký Východ . . . . .     | 1-2     | 4-5    |
| Západní Afrika - Jižní Amerika . . . . .      | 3-4     | 6-7    |
| Severní Amerika - Kuba . . . . .              | 3-4     | 6-7    |
| <b>EVROPSKÉ TRATĚ:</b>                        |         |        |
| Albánie . . . . .                             | 7-8     | 10-11  |
| Belgie . . . . .                              | 9-10    | 12     |
| Bulharsko . . . . .                           | 7-8     | 10-11  |
| Francie . . . . .                             | 9-10    | 12     |
| Holandsko . . . . .                           | 9-10    | 12     |
| Itálie . . . . .                              | 5-6     | 8-9    |
| Jugoslávie . . . . .                          | 7-8     | 10-11  |
| Maďarsko . . . . .                            | 7-8     | 10-11  |
| Německá demokratická republika . . . . .      | 7-8     | 10-11  |
| Německá spolková republika . . . . .          | 9-10    | 12     |
| Rakousko . . . . .                            | 5-6     | 8-9    |
| Rumunsko . . . . .                            | 7-8     | 10-11  |
| Skandinávie . . . . .                         | 7-8     | 10-11  |
| SSSR . . . . .                                | 5-6     | 8-9    |
| Švýcarsko . . . . .                           | 5-6     | 8-9    |
| Velká Británie . . . . .                      | 9-10    | 12     |
| Československo - vnitrostátní linie . . . . . | 11      | 13     |
| Tarif . . . . .                               |         | 14-17  |
| Adresy . . . . .                              |         | 18-19  |

| C O N T E N T S                             |       |       |
|---|-------|-------|
|   | Table | Page  |
| Explanation of symbols . . . . .            |       | 20    |
| Information for passengers . . . . .        | 2     | 3     |
| <b>LONG-DISTANCE SERVICES:</b>              |       |       |
| Near - Middle - Far East . . . . .          | 1-2   | 4-5   |
| West Africa - South America . . . . .       | 3-4   | 6-7   |
| North America - Cuba . . . . .              | 3-4   | 6-7   |
| <b>EUROPEAN SERVICES:</b>                   |       |       |
| Albania . . . . .                           | 7-8   | 10-11 |
| Austria . . . . .                           | 5-6   | 8-9   |
| Belgium . . . . .                           | 9-10  | 12    |
| Bulgaria . . . . .                          | 7-8   | 10-11 |
| France . . . . .                            | 9-10  | 12    |
| German Democratic Republic . . . . .        | 7-8   | 10-11 |
| German Federal Republic . . . . .           | 9-10  | 12    |
| Great Britain . . . . .                     | 9-10  | 12    |
| Hungary . . . . .                           | 7-8   | 10-11 |
| Italy . . . . .                             | 5-6   | 8-9   |
| Netherlands . . . . .                       | 9-10  | 12    |
| Roumania . . . . .                          | 7-8   | 10-11 |
| Scandinavia . . . . .                       | 7-8   | 10-11 |
| Switzerland . . . . .                       | 5-6   | 8-9   |
| USSR . . . . .                              | 5-6   | 8-9   |
| Yugoslavia . . . . .                        | 7-8   | 10-11 |
| Czechoslovakia - domestic flights . . . . . | 11    | 13    |
| Fares . . . . .                             |       | 14-17 |
| Addresses . . . . .                         |       | 18-19 |

## UPOZORNĚNÍ

Změna typu letadel vyhrazena.  
 Letové řády mohou být změněny bez předchozího oznámení. Prosíme proto cestující, aby se laskavě předem informovali v cestovní kanceláři místa odletu o odletech letadel a odjezdech autobusů.  
 Všechny časy uvedené v tomto letovém řádu jsou časy místní.

## IMPORTANT

Alteration of type of aircraft is reserved.  
 All timetables subject to change without previous notice. The passengers are therefore requested kindly to check the right coach and aircraft departures at any air-travel office in the place of departure.  
 All times shown in this timetable are local times.

## POKYNY PRO CESTUJÍCÍ

Mezinárodní letecká doprava je prováděna podle „Podrobných přepravních podmínek pro cestující, zavazadla a zboží v mezinárodní přepravě“, do kterých je možno nahlédnouti ve všech cestovních kancelářích a agenturách. Rozsah tohoto letového řádu nám dovoluje uvést jen několik nejdůležitějších informací.

**Zajištění místa.** Doporučuje se, aby si cestující zajistil místo v letadle dostatečně včas. Objednávky míst se přijímají v kancelářích leteckých dopravců a cestovních agentur. Místo však může být pevně zajištěno až po zakoupení letenky na příslušný let.

Jestliže si cestující předem zajistil místo pro zpáteční nebo další let, musí v některých případech znovu potvrdit použití takového místa dopravci v místě nástupu zpátečního nebo dalšího letu. Neučiní-li tak, může být pro něho zajištěné místo zrušeno.

**Zrušení objednaných míst.** Není-li možno použít objednaného místa, je nutno požádat co nejdříve o jeho zrušení. Při pozdním zrušení místa jsou počítány poplatky, které tvoří značnou část zaplaceného jízdného. Nedostaví-li se cestující k odletu, nebo nebude-li mu povoleno odletět, protože jeho cestovní a jiné doklady nejsou v pořádku, bude cestujícímu počítán poplatek ve výši 25 % z ceny jednoduchého (jednosměrného) letu.

**Platnost letenky.** Letenka za normální jízdné je platná jeden rok ode dne nastoupení letu na prvním úseku cesty. Není-li použita celá letenka, může být neproletěná hodnota reklamována nejpozději do 30 dnů po uplynutí doby platnosti letenky. Ve většině případů je povoleno přerušit cestu během doby platnosti letenky, přerušení je však nutno ohlásit již při zakoupení letenky, nejpozději před nastoupením cesty.

**Jízdné.** Jízdné, uvedené v tomto letovém řádu, slouží pouze k všeobecné informaci o ceně dopravného. Blíže podrobnosti na požádání sdělí každá letecká cestovní kancelář nebo agentura. Ceny jízdného mohou být změněny bez předchozího oznámení. Na okružní nebo zpáteční letenky se poskytuje 5% sleva. Jízdné první a turistické nebo ekonomické třídy jest rozdílné. Jest proto nutno při zakoupení letenky udát i třídu, které bude použito.

**Zavazadla.** Dospělí cestující mají všeobecné nárok na bezplatnou dopravu svých zavazadel do výše 30 kg na těch tratích, kde zaplatili jízdné první třídy a 20 kg na tratích, kde zaplatili jízdné turistické nebo ekonomické třídy. Překračuje-li váha zavazadel hranici, do níž se zavazadla dopravují bezplatně, počítá se za dopravu každého kilogramu nad tuto hranici 1 % z ceny jednoduché letenky první třídy. Tato přespočtená zavazadla se dopravují ve stejném letadle jen tehdy, je-li volný prostor v letadle, nebo byl-li prostor pro ně dříve zajištěn. Cestující si s sebou mohou vzít do kabiny letadla mimo volnou váhu zavazadel ještě tyto předměty: malou dámskou kabelku, převlečník, šál nebo pokrývku, deštník nebo vycházkovou hůl, malý fotoaparátník nebo dalekohled, žebur na dobu letu, jízdní průkaz dítěte na dobu letu, koš pro dítě, zcela složitelný vozík pro tělesně vadné osoby, přív. berle nebo podpěrné přístroje, pokud je tělesně vadný cestující nezbytně potřebuje. Bude-li povoleno vzít některé z ostatních zavazadel do kabiny letadla, musí být zváženo a započítává se do volné váhy zavazadel. Podle platných čs. zákonů nesmí míti cestující za letu u sebe zbraně; musí je před nastoupením cesty odevzdat veliteli letadla, který je po ukončení cesty vrátí cestujícímu. Fotografování za letu nad územím ČSSR není povoleno. Za zavazadla, která veze cestující s sebou v kabině (tzv. nezapásaná zavazadla), je sám zodpovědný.

Na zavazadla, která cestující odevzdal k dopravě leteckému dopravci (tzv. zapsaná zavazadla), je mu jako potvrzení o převzetí vydán útržek zavažadlové přílohy. Zavazadla mohou být cestujícímu vydána pouze na předložení tohoto útržku. Pojišťování zavazadel ČSA neprovádějí.

**Děti.** Děti ve věku do 2 let v doprovodu dospělých se dopravují za 10 % tarifu pro dospělé a nemají nárok na vlastní místo ani na dopravu volných zavazadel. Děti ve věku od 2 do 12 let platí 50 % tarifu pro dospělé a mají nárok na vlastní sedadlo a na dopravu volných zavazadel jako dospělí cestující. Děti ve věku do 8 let musí být za letu doprovázeny osobou starší 12 let; děti od 8 do 12 let mohou cestovat se souhlasem leteckého dopravce samostatně. Při zakoupení letenky je však nutno písemně potvrdit, že dítě bude dopraveno k odletu i očekáváno při přiletu v místě určení.

**Doprava nemocných.** Doprava nemocných je prováděna jen s výslovným souhlasem letecké společnosti, jsou-li splněny všechny podmínky, které dopravující společnost určí.

**Zvířata, fotoaparáty, zbraně apod.** Doprava živých zvířat, fotoaparátů, zbraní, střeliva a nebezpečného nákladu podléhá zvláštním ustanovením a předpisům dopravující letecké společnosti a nadřízených úřadů.

Podrobnosti sdělí letecká cestovní kancelář a agentura.

**Pasy, visa, zdravotní předpisy.** ČSA, cestovní kanceláře a agentury ochotně poradí cestujícím v otázkách pasových, visových, zdravotních a jiných, nicméně však nenesou zodpovědnost za to, jestliže cestující nemá potřebné cestovní nebo zdravotní doklady v pořádku.

**Odbavení cestujících před odjezdem autobusu a před odletem.** Cestující se musí dostavit k odjezdu autobusu v městě nebo přímo k odbavení na letišti nejpozději do doby, označené v letovém řádu nebo na letence. Odlety nemohou být zpožděny proto, že se cestující dostaví na letišti po stanovené době.

**Odpovědnost ČSA — Pojištění.** ČSA, jako letecký dopravce, odpovídají za škody vzniklé při letecké dopravě v rozsahu Varšavské konvence a Podrobných přepravních podmínek pro cestující, zavazadla a zboží v mezinárodní dopravě.

Pokud cestující mají zájem o uzavření úrazového pojištění pro jednotlivý let, mohou tak učiniti u Státní pojišťovny. Náhrada podle této pojistky se vyplácí nezávisle od případného nároku podle předchozího odstavce.

Informace na této straně jsou pouze všeobecné a nejsou součástí podmínek, za nichž se provádí doprava jednotlivých cestujících.

**Upozornění.** Některá z výše uvedených pravidel ještě podléhají schválení, případně změnám.

## INFORMATION FOR PASSENGERS

The international air-transportation is subject to the "Detailed Conditions of International Carriage for Passengers, Baggage and Goods", which may be seen on request at all Travel Offices and Travel Agencies. The space reserved for this information allows to give here only the most important notes for general guidance.

**Reservation of seats.** The passengers are invited to reserve their seats well in advance. Application can be made at any Air Company or Travel Agency. The seat may be, however, reserved only after the ticket for the respective flight has been purchased.

If a passenger has reserved in advance his seat also for the return of continuing flight, he is obliged to reconfirm in some cases his intention to use such reservation to the air-carrier at the departure point of the return or continuing flight. Failure to comply may result in the cancellation of all his onward or return reservations.

**Cancellation of seats.** Should it be not possible to use the seats reserved, we ask the passengers to let us know as early as possible. Passengers cancelling their seats too late or failing to report for departure or being insufficiently documented so that they are not allowed to travel, may be required to pay a fee which is 25% of the applicable one-way fare.

**Validity of ticket.** The ticket at normal fare is valid one year from the date of commencement of flight on the first sector of the whole journey. The request for the refund of an unused sector of the journey must be submitted at latest 30 days after the validity of the ticket has expired.

In most cases it is allowed to break the journey en route within the period of the validity of the ticket, provided the notice thereof was given at the time of purchasing the ticket or at latest prior to the commencement of the journey.

**Fares.** The fares mentioned in this timetable should serve only as the general information of the passengers. Details will be supplied upon application by any Air Travel Office or Travel Agency. The fares may be altered without previous notice. A 5% reduction is granted on the return and circle trips. The fares on the First Class and on the Tourist or Economy Class are different. It is therefore necessary to indicate the class already when purchasing the ticket.

**Baggage.** Passengers over 12 years of age are generally entitled to carry free of charge up to 30 kg of baggage on those sectors of their journey where they have paid the First Class fare, and 20 kg on those sectors, where they have paid the Tourist Class or Economy Class fare. The charges for excess baggage per kilo amount to 1% of the First Class one-way fare. The excess baggage is carried in the same aircraft provided the necessary space is available or has been reserved in advance. In addition to the free baggage allowance, each passenger may carry in the cabin of the aircraft following articles free of charge: small lady's handbag or lady's pocketbook or lady's purse, overcoat, wrap or blanket, umbrella or walking stick, small camera and/or a pair of binoculars, reasonable amount of reading matter for the flight, infant's food for consumption in flight, infant's carrying basket and fully collapsible invalid's wheel chair and/or a pair of crutches, and/or braces or other prosthetic device for the passenger's use (provided the passenger is dependent upon them). If any other article is allowed to be taken into the cabin, its weight will be included into the free baggage allowance. According to the valid Czechoslovak regulations, the passengers are not permitted to take their firearms into the cabin. Prior to the departure, these firearms should be handed over to the Captain of the aircraft and they will be delivered to the passenger after the termination of the flight. The use of camera in flight over the territory of the Czechoslovak Socialist Republic is not allowed.

The unchecked articles are carried under the care and responsibility of the passenger.

A baggage claim tag is issued to the passenger as confirmation of receipt for the transportation of the checked baggage. This baggage will be delivered only upon the presentation of the respective baggage claim tag. ČSA does not provide for the insurance of passenger's baggage.

**Children.** Children under 2 years of age must be accompanied by a person older than 12 years. If not occupying a separate seat, these children are carried at 10% of the adult fare and have no free baggage allowance. Children between 2 and 12 years of age pay 50% of the adult fare. They have right for their own seat and for the full free baggage allowance.

Children aged over 8 years may be carried without being accompanied by an adult person provided the consent is given by the parents (in writing) and by the carrying air-company. In this case the child must be accompanied to the departure and must be awaited at the airport of destination.

**Carriage of sick passengers.** Sick passengers can be transported only when all conditions stipulated by the company are complied with.

Animals, cameras, firearms etc. The carriage of animals, cameras, firearms, ammunition and dangerous load is subject to special regulations of the carrying air-company and respective authorities. Details can be had on application at the Travel Offices and Agencies.

**Passports, visas, health regulations.** Both ČSA and Travel Offices and Agencies will be pleased to give detailed information concerning the passport-, visa-, health- and/or other regulations, nevertheless, they cannot accept responsibility for passengers being improperly or insufficiently documented.

**Departures.** The passenger has to report to the departure of the bus at the Town Terminal or to the departure of the aircraft at the time indicated on the cover of his ticket or in the timetable. Flights will not be delayed for the benefit of passengers not arriving in time.

**Liability.** ČSA, acting as an air-carrier, assumes the liability for damage suffered during the air transportation to the extent laid down in the Warsaw Convention and in the Detailed Conditions of International Carriage for Passengers, Baggage and Goods.

Should any passenger be interested in concluding an Insurance against accidents for a particular flight he can do so at the Státní pojišťovna (State Insurance Institute). The indemnity guaranteed according to this Insurance will be payable independent of eventual claims resulting from the preceding paragraph.

The information contained on this page is only a short summary of some principal regulations. It does not form part of the conditions applicable for the carriage of separate passengers.

**Important.** Some of above rules are still subject to approval or alterations.

flv  
ok

flv

ČSA

# entrust us



EVROPA > BLÍZKÝ > STŘEDNÍ > DÁLNÝ VÝCHOD  
EUROPE > NEAR > MIDDLE > FAR EAST

SMĚREM NA VÝCHOD

EASTBOUND FLIGHTS

☒ = COMET ★ = TU 104A ● = B-707 ■ = IL-18 ⊕ = Viscount

| ČTI DOLOŮ - READ DOWN<br>↓<br>LINIE - SERVICE<br>LETADLO - AIRCRAFT<br>TRÍDA - CLASS | Porovnání s GMT<br>Hours from | ÚTERÝ<br>TUESDAY |                 | STŘEDA<br>WEDNESDAY |                 | PÁTEK<br>FRI    | SOBOTA<br>SATURDAY | NEDĚLE<br>SUN   | KOD MĚSTA<br>CITY CODE |                 |
|--|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------------|-----------------|
|  |                               | OK 520<br>★ F/T  | IA 038<br>⊕ F/T | OK 504<br>★ F/Y     | OK 518<br>■ F/T | AI 108<br>● F/Y | OK 514<br>★ F/Y    | MS 882<br>☒ F/T |                        | OK 506<br>★ F/T |
| PRAHA . . . . d  | +1                            | 1215             | 0055            | 1130                | 0700            | 1300            | 0900               | 0930            | 0500                   | PRG             |
| SOFIA . . . . a  | +2                            | ☒                | ☒               | ☒                   | 1015            | ☒               | ☒                  | ☒               | 0815                   | SOF             |
| BEOGRAD . . . d  | +1                            | ☒                | ☒               | ☒                   | 1110            | ☒               | ☒                  | ☒               | 0915                   | BEG             |
| ATHENS . . . . a   | +2                            | 1555<br>1645     | ☒               | ☒                   | ☒               | ☒               | ☒                  | ☒               | 1120<br>1200           | ATH             |
| ANKARA . . . . a   | +3                            | ☒                | ☒               | ☒                   | 1435<br>1515    | ☒               | ☒                  | ☒               | ☒                      | ANK             |
| ISTANBUL . . . a   | +3                            | ☒                | 0755<br>0840    | ☒                   | ☒               | ☒               | ☒                  | ☒               | ☒                      | IST             |
| DAMASCUS . . . a   | +3                            | ☒                | ☒               | ☒                   | 1705            | ☒               | ☒                  | ☒               | 1545<br>1635           | DAM             |
| BEIRUT . . . . a   | +2                            | ☒                | ☒               | 1740<br>1830        | ☒               | 1940<br>2010    | ☒                  | ☒               | ☒                      | BEY             |
| CAIRO . . . . . a  | +3                            | 1935             | ☒               | ☒                   | ☒               | ☒               | 1450<br>1540       | ☒               | 1540                   | CAI             |
| BAGHDAD . . . a  | +3                            | ☒                | 1240            | ☒                   | ☒               | ☒               | ☒                  | ☒               | 1815                   | BGW             |
| TEHERAN . . . . a  | +3 1/2                        | ☒                | ☒               | ☒                   | ☒               | ☒               | ☒                  | ☒               | ☒                      | THR             |
| DHAHRAN . . . a  | +5                            | ☒                | ☒               | 0010<br>0100        | ☒               | ☒               | 2025<br>2115       | ☒               | ☒                      | DHA             |
| KABUL . . . . . a  | +4 1/2                        | ☒                | ☒               | ☒                   | ☒               | ☒               | ☒                  | ☒               | ☒                      | KBL             |
| BAHRAIN . . . . a  | +5                            | ☒                | ☒               | ☒                   | ☒               | 0040<br>0140    | ☒                  | ☒               | ☒                      | BAH             |
| BOMBAY . . . . a   | +5 1/2                        | ☒                | ☒               | 0440<br>0530        | ☒               | 0625            | 0055<br>0225       | ☒               | ☒                      | BOM             |
| CALCUTTA . . . a   | +6                            | ☒                | ☒               | ☒                   | ☒               | ☒               | ☒                  | ☒               | ☒                      | CCU             |
| RANGOON . . . a  | +6 1/2                        | ☒                | ☒               | 1025                | ☒               | ☒               | 0720<br>0810       | ☒               | ☒                      | RGN             |
| PNOM PENH . . a  | +7                            | ☒                | ☒               | ☒                   | ☒               | ☒               | 1040<br>1130       | ☒               | ☒                      | PNH             |
| DJAKARTA . . . a   | +7 1/2                        | ☒                | ☒               | ☒                   | ☒               | ☒               | 1515               | ☒               | ☒                      | JKT             |

Upozornění: Jídla či občerstvení podávána na palubě téměř na všech linkách - bližší údaje uvedeny jen u linek ČSA.  
 ▼ Není místní provoz.  
 ▲ No local traffic.  
 § - Technické přistání  
 Technical landing.

DÁLNÝ > STŘEDNÍ > BLÍZKÝ VÝCHOD > EVROPA  
FAR > MIDDLE > NEAR EAST > EUROPE

2

SMĚREM NA ZÁPAD

WESTBOUND FLIGHTS

☒ = COMET ★ = TU 104A ● = B-707 ■ = IL-18 ⊕ = Viscount

| ČTI DOLOŮ - READ DOWN<br>↓<br>LINIE - SERVICE<br>LETADLO - AIRCRAFT<br>TRÍDA - CLASS | Porovnání s GMT<br>Hours from | MONDAY          | TUE             | WED             | THURSDAY        | FRIDAY          | KOD MĚSTA<br>CITY CODE |
|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|
|  |                               | OK 505<br>■ F/T | OK 515<br>★ F/Y | AI 103<br>● F/Y | OK 519<br>★ F/T | OK 517<br>■ F/T |                        |
| DJAKARTA . . . d   | +7 1/2                        | ☒               | 0600            | ☒               | ☒               | ☒               | JKT                    |
| PNOM PENH . . a  | +7                            | ☒               | 0840<br>0930    | ☒               | ☒               | ☒               | PNH                    |
| RANGOON . . . a  | +6 1/2                        | ☒               | 1055<br>1145    | ☒               | ☒               | 1145            | RGN                    |
| CALCUTTA . . . a   | +6                            | ☒               | ☒               | 1215            | ☒               | ☒               | CCU                    |
| BOMBAY . . . . a   | +5 1/2                        | ☒               | 1420<br>1550    | 2340<br>0100    | ☒               | 1420<br>1510    | BOM                    |
| BAHRAIN . . . . a  | +5                            | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | BAH                    |
| KABUL . . . . . a  | +4 1/2                        | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | KBL                    |
| DHAHRAN . . . a  | +5                            | ☒               | 1900<br>1950    | ☒               | ☒               | 1820<br>1910    | DHA                    |
| TEHERAN . . . . a  | +3 1/2                        | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | THR                    |
| BAGHDAD . . . . a  | +3                            | 0800            | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | BGW                    |
| CAIRO . . . . . a  | +3                            | ☒               | 2050<br>2140    | 0430<br>0520    | ☒               | ☒               | CAI                    |
| BEIRUT . . . . . a   | +2                            | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | 1855<br>1945    | BEY                    |
| DAMASCUS . . . a   | +3                            | 0955<br>1045    | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | DAM                    |
| ISTANBUL . . . . a   | +3                            | ☒               | ☒               | 0820            | ☒               | ☒               | IST                    |
| ANKARA . . . . . a   | +3                            | ☒               | ☒               | ☒               | 0900            | ☒               | ANK                    |
| ATHENS . . . . . a   | +2                            | 1240<br>1330    | ☒               | 0920<br>1010    | ☒               | 1055<br>1135    | ATH                    |
| BEOGRAD . . . . a  | +1                            | ☒               | ☒               | ☒               | ☒               | 2145<br>2240    | BEG                    |
| SOFIA . . . . . a  | +2                            | 1600<br>1700    | ☒               | ☒               | ☒               | 1305<br>1405    | SOF                    |
| PRAHA . . . . . a  | +1                            | 1815            | 2335            | 0715            | 1140            | 1525            | PRG                    |

Note: Meals of refreshments are served on most flights - detailed information shown only on ČSA services.

# your cargo

■ = IL-18 □ = Bristol Britannia ▽ = DC-8 ● = B-707

| ČTI DOLŮ -<br>READ DOWN<br>LINIE - SERVICE<br>LETADLO - AIRCRAFT<br>TRÍDA - CLASS | Porovnání GMT<br>Hours from | PONDĚLÍ<br>MONDAY |               | ÚTERÝ<br>TUESDAY |               | ČTVRTEK<br>THU | PÁTEK<br>FRIDAY | KOD MĚSTA<br>CITY CODE |
|---|-----------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------|
|   |                             | OK 513<br>F/Y     | OK 523<br>F/T | AI 103<br>F/Y    | SK 955<br>F/Y | CU 477<br>F/T  | OK 511<br>F/Y   |                        |
| PRAHA . . . . . d   | +1                          | 0220              | 1500          | 0745             | ▽1705         | 1400           | 0220            | PRG                    |
| ZÜRICH . . . . . a  | +1                          | ✕                 |               | 0920             |               |                | 0345            | ZRH                    |
| PARIS . . . . . a   | +1                          |                   |               | 1015             |               |                | 0445            | PAR                    |
| GENEVA . . . . . a  | +1                          |                   | □             |                  | ▽1825         |                |                 | GVA                    |
| MARSEILLES . . . . . a  | +1                          |                   |               |                  | ▽1915         |                |                 | MRS                    |
| LISBON . . . . . a  | +1                          | 0500              |               |                  | ▽2130         |                |                 | LIS                    |
| LONDON . . . . . a  | +1                          | 0550              |               | 1115             | ▽2215         |                |                 | LON                    |
| SHANNON § . . . . . a   | +1                          |                   | 1925          | 1245             |               | 1700           |                 | SNN                    |
| RABAT . . . . . a   | GMT                         | 0810              | 2055          |                  |               | 1830           | 0810            | RBA                    |
| GANDER § . . . . . a  | -3 1/2                      | 0910              | ✕             |                  |               | 2200           | 0910            | YQX                    |
| DAKAR . . . . . a   | GMT                         | 1400              | 0020          |                  |               | 2330           | 1400            | DKR                    |
| NEW YORK . . . . . a  | -4                          | 1440              | 0150          | 1520             |               |                | A 1400          | NYC                    |
| HAVANA . . . . . a  | -5                          | ✕                 | 0820          |                  | ●             | 0500           | 1440            | HAV                    |
| MONROVIA . . . . . a  | -3/4                        |                   |               |                  | ▽0200         |                | B 1550          | MLW                    |
| CONAKRY . . . . . a   | GMT                         | 1625              |               |                  |               |                |                 | CKY                    |
| BAMAKO . . . . . a  | GMT                         |                   |               |                  |               |                | B 1700          | BKO                    |
| Connecting flight<br>at DAKAR to . . . . . d                                      |                             |                   |               |                  |               |                | ● 0520          |                        |
| RIO DE JANEIRO . . . . . a  | -3                          |                   |               |                  | ▲0550         |                | 1140            | RIO                    |
| SAO PAULO . . . . . a   | -3                          |                   |               |                  | 0650          |                | 1245            | SAO                    |
| MONTEVIDEO . . . . . a  | -3                          |                   |               |                  |               |                | 1340            | MVD                    |
| BUENOS AIRES . . . . . a  | -3                          |                   |               |                  | 0940          |                | 1420            | BUE                    |
| SANTIAGO de CHILE . . . . . a   | -4                          |                   |               |                  | 1010          |                | 1640            | SCL                    |
|   |                             |                   |               |                  | 1050          |                | 1710            |                        |
|   |                             |                   |               |                  | 1140          |                | 1745            |                        |
|   |                             |                   |               |                  | ● 1240        |                |                 |                        |

Note: Meals or refreshments are served on most flights - detailed information shown only on ČSA services.

A - Obchodní práva v Dakaru pouze PRG-DKR a zpět.  
Traffic rights at Dakar only PRG-DKR and v. v.

▽ Není místní provoz  
▲ No local traffic

§ - Technické přistání  
Technical landing

B - V období duben - červen létá na úseku DKR - BKO podle B  
B - Until June flight operates between DKR - BKO as shown under B

tradition



experience

■ = IL-18 □ = Bristol Britannia ▽ = DC-8 ● = B-707

| ČTI DOLŮ -<br>READ DOWN<br>LINIE - SERVICE<br>LETADLO - AIRCRAFT<br>TRÍDA - CLASS | Porovnání GMT<br>Hours from | ÚTERÝ<br>TUESDAY |               | ČTVRTEK<br>THURSDAY |               |               | SOBOTA<br>SAT | KOD MĚSTA<br>CITY CODE |
|---|-----------------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
|   |                             | OK 514<br>F/Y    | CU 476<br>F/T | AI 108<br>F/Y       | OK 524<br>F/Y | SK 956<br>F/Y | OK 512<br>F/Y |                        |
| SANTIAGO de CHILE . . . . . d   | -4                          |                  |               |                     |               | 0830          |               | SCL                    |
| BUENOS AIRES . . . . . a  | -3                          |                  |               |                     |               | 1110          |               | BUE                    |
| MONTEVIDEO . . . . . a  | -3                          |                  |               |                     |               | 1200          |               | MVD                    |
| RIO de JANEIRO . . . . . a  | -3                          |                  |               |                     |               | 1235          |               | RIO                    |
|   |                             |                  |               |                     |               | 1315          |               |                        |
|   |                             |                  |               |                     |               | 1545          |               |                        |
|   |                             |                  |               |                     |               | ▽1645         |               |                        |
| BAMAKO . . . . . d  | GMT                         |                  |               |                     |               |               | 0740          | BKO                    |
| CONAKRY . . . . . d   | GMT                         | 0810             |               |                     |               | ●             |               | CKY                    |
| MONROVIA . . . . . a  | -3/4                        |                  |               |                     |               | ▲0105         |               | MLW                    |
| HAVANA . . . . . d  | -5                          |                  | 1000          |                     | 1000          | 0155          |               | HAV                    |
| NEW YORK . . . . . d  | -4                          |                  |               | 2130                |               |               |               | NYC                    |
| DAKAR . . . . . a   | GMT                         | 0950             |               |                     | ✕             |               | A 0950        | DKR                    |
| GANDER § . . . . . a  | -3 1/2                      | 1030             |               |                     |               |               | 1030          | YQX                    |
| RABAT . . . . . a   | GMT                         | 1510             |               |                     | 2000          | 2150          | 1510          | RBA                    |
|   |                             | 1610             |               |                     |               |               | 1610          |                        |
| SHANNON § . . . . . a   | +1                          |                  |               | Pátek               | Friday        |               |               | SNN                    |
| LONDON . . . . . a  | +1                          | ✕                | ●             | 0905                | 0800          |               |               | LON                    |
| LISBON . . . . . a  | +1                          |                  |               | 1045                |               |               | ▲0815         | LIS                    |
| MARSEILLES . . . . . a  | +1                          |                  |               |                     |               |               | 0900          | MRS                    |
| GENEVA . . . . . a  | +1                          |                  |               |                     |               |               | ▲1110         | GVA                    |
| ZÜRICH . . . . . a  | +1                          |                  |               |                     |               |               | 1200          | ZRH                    |
| PRAHA . . . . . a   | +1                          | 2330             | 0830          | 1230                | 1210          | ▲1320         | 2115          | PRG                    |
|   |                             |                  |               |                     |               |               | 2205          |                        |
|   |                             |                  |               |                     |               |               | 2330          |                        |

Upozornění: Jídla či občerstvení podávána na palubě téměř na všech linkách - bližší údaje uvedeny jen u linek ČSA.



1967



SSSR > POLSKO > ČSSR > ŠVÝCARSKO • RAKOUSKO • ITÁLIE  
 USSR > POLAND > CZECHOSLOVAKIA > SWITZERLAND • AUSTRIA • ITALY


SMĚREM NA ZÁPAD/JIH

WEST/SOUTHBOUND

■ = IL-18 ● = Boeing 707 ★ = TU 104A ◇ = Caravelle ◻ = IL-14 ⊠ = Comet ▲ = Convair ⊕ = Viscount ▽ = DC-8

ČTI DOLŮ - READ DOWN

ČTI DOLŮ - READ DOWN

| <br>LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS | Porovnání s GMT<br>Hours from | PONDĚLÍ<br>MON<br>① | ÚTERÝ<br>TUESDAY<br>② | STŘEDA<br>WEDNESDAY<br>③ | ČTVRTEK<br>THURSDAY<br>④ | PÁTEK<br>FRIDAY<br>⑤ | SOBOTA<br>SATURDAY<br>⑥ |                    |                    | NEDĚLE<br>SUN<br>⑦ | KÓD MĚSTA<br>CITY CODE |                   |                 |                   |     |
|---|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----|
|   |                               | SU 05<br>★<br>T     | OK 501<br>★<br>F/T    | SU 05<br>★<br>T          | OK 501<br>★<br>F/T       | SU 05<br>★<br>T      | OK 501<br>★<br>F/T      | OK 501<br>★<br>F/T | MS 882<br>◻<br>F/T | OK 501<br>★<br>F/T |                        | SU 05<br>★<br>T   | SU 05<br>★<br>T |                   |     |
| MOSKVA . . . . . d  | +3                            | 0900                | 0915                  | 0950                     | 0915                     | 0950                 | 0915                    | .....              | 0915               | .....              | 0745                   | 0915              | 0950            | 0900              | MOW |
| PRAHA . . . . . a   | +1                            | 0945                | 1000 <sup>X</sup>     | 1035                     | 1000 <sup>X</sup>        | 1035                 | 1000 <sup>X</sup>       | .....              | 1000 <sup>X</sup>  | .....              | 0845                   | 1000 <sup>X</sup> | 1035            | 0945              | PRG |
| LINE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS   |                               | LO 229<br>◻<br>C    | OK 563<br>★<br>C      |                          | OK 563<br>★<br>C         | AF 709<br>◇<br>F/T   | LO 229<br>◻<br>C        |                    | OK 563<br>★<br>C   | AF 709<br>◇<br>F/T | LO 229<br>◻<br>C       |                   |                 | OK 563<br>★<br>C  |     |
| WARSAWA . . . . . d   | +2                            | 1005                | 1250                  | .....                    | 1250                     | 1350                 | 1005                    | .....              | 1250               | 1350               | 1005                   | .....             | .....           | 1250              | WAW |
| PRAHA . . . . . a   | +1                            | 1110                | 1355 <sup>U</sup>     | .....                    | 1355 <sup>U</sup>        | 1410                 | 1110                    | .....              | 1355 <sup>U</sup>  | 1410               | 1110                   | .....             | .....           | 1355 <sup>U</sup> | PRG |
| LINE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS   |                               | SR 221<br>▲<br>T    | OK 545<br>★<br>T      | SK 955<br>▽<br>F/T       | SR 221<br>▲<br>T         |                      | OK 545<br>★<br>T        |                    | OK 511<br>◻<br>F/T | SR 221<br>▲<br>T   | OK 545<br>★<br>T       |                   |                 | SR 221<br>▲<br>T  |     |
| PRAHA . . . . . d   | +1                            | 1035                | 1100 <sup>X</sup>     | 1705                     | 1035                     | .....                | 1100 <sup>X</sup>       | .....              | 0220 <sup>U</sup>  | 1035               | 1100 <sup>U</sup>      | .....             | .....           | 1035              | PRG |
| ZÜRICH . . . . . a  | +1                            | 1225                | 1225                  | .....                    | 1225                     | .....                | 1225                    | .....              | 0345               | 1225               | 1225 <sup>U</sup>      | .....             | .....           | 1225              | ZRH |
| GENEVA . . . . . a  | +1                            | .....               | .....                 | 1825                     | .....                    | .....                | .....                   | .....              | .....              | .....              | .....                  | .....             | .....           | .....             | GVA |
| LINE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS   |                               |                     | AZ 395<br>⊕<br>T      | OK 533<br>★<br>T         | OK 553<br>★<br>T         |                      |                         | AZ 395<br>⊕<br>T   | OK 543<br>★<br>T   | AI 108<br>●<br>F/Y |                        |                   |                 |                   |     |
| PRAHA . . . . . d   | +1                            | .....               | 1545                  | 0930                     | 1110                     | .....                | .....                   | 1545               | 1105               | 1300               | .....                  | .....             | .....           | .....             | PRG |
| WIEN . . . . . a  | +1                            | .....               | .....                 | 1040 <sup>U</sup>        | ..... <sup>X</sup>       | .....                | .....                   | .....              | .....              | .....              | .....                  | .....             | .....           | .....             | VIE |
| MILANO . . . . . a  | +1                            | .....               | 1755                  | .....                    | 1250                     | .....                | .....                   | 1755               | ..... <sup>X</sup> | .....              | .....                  | .....             | .....           | .....             | MIL |
| ROMA . . . . . a  | +1                            | .....               | 1835                  | .....                    | .....                    | .....                | .....                   | 1835               | .....              | .....              | .....                  | .....             | .....           | .....             | ROM |
|   |                               |                     | 2000                  | .....                    | .....                    | .....                | .....                   | 2000               | 1310               | 1455               | .....                  | .....             | .....           | .....             |     |

Note: C - do 25. 5. odlet z WAW o 1 hod. dřive. / C - until 25 May dep. from WAW 1 hour earlier  
 D - provoz dočasně zastaven / D - operation temporarily suspended.

Upozornění: Jídla či občerstvení podávána na palubě téměř na všech linkách - bližší údaje uvedeny jen u linek ČSA.  
 Note: Meals or refreshments are served on most flights - detailed information shown only on ČSA services.

6

 ITÁLIE • RAKOUSKO • ŠVÝCARSKO • ČSSR • POLSKO • SSSR  
 ITALY • AUSTRIA • SWITZERLAND • CZECHOSLOVAKIA • POLAND • USSR

6


SMĚR NA SEVER/VÝCHOD

NORTH/EASTBOUND

☒ = Comet   ▽ = DC-8   ★ = TU-104A   ■ = IL-18   ◻ = IL-14   ▲ = CV   ◇ = Caravelle   ⊕ = Viscount

ČTI DOLOŮ - READ DOWN

ČTI DOLOŮ - READ DOWN

| <br>LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS | Porovnání s GMT<br>Hours from | PONDĚLÍ     | ÚTERÝ              | STŘEDA                 | ČTVRTEK                    | PÁTEK                  | SOBOTA                            | NEDĚLE                            | KOD MĚSTA<br>CITY CODE |            |
|---|-------------------------------|-------------|--------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------|
|   |                               | MONDAY      | TUESDAY            | WEDNESDAY              | THURSDAY                   | FRIDAY                 | SATURDAY                          | SUN                               |                        |            |
|   |                               |             |                    | AZ 394<br>⊕            | OK 534<br>★<br>OK 534<br>★ | AZ 394<br>⊕            |                                   | OK 544<br>★                       |                        |            |
| ROMA . . . . . d  | +1                            | .....       | .....              | 1020                   | .....                      | 1020                   | .....                             | 1410                              | ROM                    |            |
| MILANO . . . . . a  | +1                            | .....       | .....              | 1150<br>1230           | 1400                       | 1150<br>1230           | .....                             | .....                             | MIL                    |            |
| WIEN . . . . . d  | +1                            | .....       | .....              | ↓                      | 1405<br>%                  | ↓                      | .....                             | .....                             | VIE                    |            |
| PRAHA . . . . . a   | +1                            | .....       | .....              | 1440                   | 1540<br>1515 <sup>U</sup>  | 1440                   | .....                             | 1610                              | PRG                    |            |
|   |                               | SR 220<br>▲ | OK 544<br>★        | SR 220<br>▲            | OK 546<br>★                | SR 220<br>▲            | SK 956<br>▽<br>F/T                | OK 546<br>★<br>OK 512<br>★<br>F/T | SR 220<br>▲            |            |
| GENEVA . . . . . d  | +1                            | .....       | .....              | .....                  | .....                      | .....                  | 1200                              | .....                             | GVA                    |            |
| ZÜRICH . . . . . d  | +1                            | 0805        | .....              | 1355                   | .....                      | 1355                   | .....                             | 1355<br>2205                      | ZRH                    |            |
| PRAHA . . . . . a   | +1                            | 0950        | .....              | 1520<br>%              | .....                      | 1520<br>%              | .....                             | 1520<br>2330 <sup>U</sup>         | PRG                    |            |
|   |                               | LO 230<br>◻ | OK 544<br>★        | OK 544<br>★            | AF 708<br>◇<br>F/T         | LO 230<br>◻            | OK 544<br>★<br>AF 708<br>◇<br>F/T | LO 230<br>◻                       | OK 544<br>★<br>D       |            |
| PRAHA . . . . . d   | +1                            | 1310        | .....              | 0905 <sup>U</sup>      | .....                      | 0905 <sup>U</sup>      | 1005                              | 1310                              | PRG                    |            |
| WARSZAWA . . . . . a  | +2                            | 1610<br>B   | .....              | 1205 <sup>U</sup><br>B | .....                      | 1205 <sup>U</sup><br>B | 1215<br>B                         | 1610<br>B                         | WAW                    |            |
|   |                               | SU 06<br>★  | OK 502<br>★<br>F/T | SU 06<br>★             | OK 502<br>★<br>F/T         | SU 06<br>★             | OK 502<br>★<br>F/T                | MS 881<br>☒<br>F/T                | OK 502<br>★<br>F/T     | SU 06<br>★ |
| PRAHA . . . . . d   | +1                            | 1105        | 1715               | 1200                   | 1715                       | 1715                   | 1200                              | 1715                              | PRG                    |            |
| MOSKVA . . . . . a  | +3                            | 1535        | 2145<br>%          | 1630                   | 2145<br>%                  | 2145<br>%              | 1630                              | 2145<br>%                         | MOW                    |            |

Note: B — Od 1. 4. — 25. 5. 1963 přiletí do WAW o hodinu dříve. / From 1 April to 25 May arrivals in WAW 1 hour earlier.

D - provoz dočasně zastaven / D - operation temporarily suspended.

Upozornění: Jídla či občerstvení podávána na palubě téměř na všech linkách - bližší údaje uvedeny jen u linek ČSA.

Note: Meals or refreshments are served on most flights - detailed information shown only ČSA services.

RUMUNSKO • ALBÁNIE • BULHARSKO • JUGOSLÁVIE • MAĎARSKO • ČSSR • NDR • SKANDINÁVIE  
 ROUMANIA • ALBANIA • BULGARIA • YUGOSLAVIA • HUNGARY • ČSSR • GDR • SCANDINAVIA

SMĚREM NA SEVER

NORTHBOUND FLIGHTS

ČTI DOLŮ = READ DOWN

★ = TU-104A ■ = IL-18 ◻ = IL-14 ▽ = DC-8

ČTI DOLŮ = READ DOWN

| LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS | Převzetí v GMT<br>Hours from | PONDĚLÍ<br>MONDAY |             | ÚTERÝ<br>TUESDAY |              | STŘEDA<br>WEDNESDAY |            | ČTVRTEK<br>THURSDAY |             | PÁTEK<br>FRIDAY |            | SOBOTA<br>SATURDAY |              | NEDĚLE<br>SUNDAY |            | KÓD MĚSTA<br>CITY CODE |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
|--|------------------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|--------------|------------------|------------|------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|-------------|-------------|------------|-------------|
|  |                              | OK576<br>★        | RO 211<br>▽ | LZ 101<br>▽      | OK505<br>F/T | DH 615<br>▽         | MA378<br>▽ | RO 201<br>F/T       | DH 619<br>▽ | LZ 101<br>▽     | OK534<br>▽ | MA347<br>F/T       | OK517<br>F/T | OK576<br>★       | MA374<br>▽ |                        | RO 211<br>▽ | OK503<br>F/T | LZ 103<br>▽ | DH 615<br>▽ | RO 211<br>▽ | 557/8<br>OK<br>★ | SK 956<br>F/Y | RO 201<br>▽ | DH 619<br>▽ | MA376<br>▽ | DH 611<br>▽ |
| BUCURESTI . . . d                                      | +2                           | 0800              | 0700        | 0730             | 0800         | 0800                | 0700       | 0800                | 0700        | 0800            | 0700       | 0800               | 0815         | 0900             | 1615       | BUH                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| TIRANA . . . . . d                                     | +1                           | 0710              | 0910        | 0710             | 0800         | 0800                | 0710       | 0800                | 0710        | 0800            | 0710       | 0800               | 0800         | 0900             | 1400       | TIA                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| SOFIA . . . . . d                                      | +2                           | 1700              | 0910        | 0710             | 0800         | 0800                | 0710       | 0800                | 0710        | 0800            | 0710       | 0800               | 0800         | 0900             | 1400       | SOF                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| BEOGRAD . . . . . d                                    | +1                           | 1015              | 0910        | 0710             | 0800         | 0800                | 0710       | 0800                | 0710        | 0800            | 0710       | 0800               | 0800         | 0900             | 1400       | BEG                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| BUDAPEST . . . . d                                     | +1                           | 0920              | 0840        | 0820             | 0820         | 0840                | 0840       | 0915                | 0915        | 1040            | 0915       | 1040               | 1020         | 0930             | 1645       | BUD                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| WIEN . . . . . d                                       | +1                           | 1010              | 0930        | 0910             | 0930         | 0930                | 0930       | 1000                | 1000        | 1040            | 1040       | 1040               | 1100         | 1010             | 1730       | VIE                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| PRAHA . . . . . d                                      | +1                           | 1200              | 1120        | 1310             | 1310         | 1310                | 1310       | 1430                | 1430        | 1430            | 1430       | 1430               | 1250         | 1200             | 1830       | PRG                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| BERLIN . . . . . d                                     | +1                           | 1045              | 1350        | 1300             | 1300         | 1300                | 1300       | 1520                | 1520        | 1340            | 1340       | 1340               | 1305         | 1445             | 2010       | AMS                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| KØBENHAVN . . . . d                                    | +1                           | 1130              | 1320        | 1505             | 1505         | 1505                | 1505       | 1600                | 1600        | 1340            | 1340       | 1340               | 1355         | 1530             | 1900       | CPH                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| STOCKHOLM . . . . d                                    | +1                           | 1225              | 1210        | 1210             | 1210         | 1210                | 1210       | 1420                | 1420        | 1340            | 1340       | 1340               | 1420         | 1520             | 1520       | STO                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| HELSINKI . . . . . a                                   | +2                           | 1310              | 1210        | 1150             | 1150         | 1150                | 1150       | 1510                | 1510        | 1340            | 1340       | 1340               | 1420         | 1520             | 1520       | HEL                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |
| HELSINKI . . . . . a                                   | +2                           | 1510              | 1210        | 1150             | 1150         | 1150                | 1150       | 1710                | 1710        | 1340            | 1340       | 1340               | 1420         | 1520             | 1520       | HEL                    |             |              |             |             |             |                  |               |             |             |            |             |

Poznámka: A — v provozu od 1. 4. do 14. 5. / Operates from 1 April — 14 May  
 Note: D — v provozu od 1. 6. — 30. 9. / Operates from 1 June — 30 September

Upozornění: Jídla či občerstvení podávána na palubě téměř na všech linkách - bližší údaje uvedeny jen u linek ČSA  
 Note: Meals or refreshments are served on most flights - detailed information shown only on ČSA services

SKANDINÁVIE • NDR • ČSSR • MAĎARSKO • JUGOSLÁVIE • BULHARSKO • ALBÁNIE • RUMUNSKO  
 SCANDINAVIA • GDR • ČSSR • HUNGARY • YUGOSLAVIA • BULGARIA • ALBANIA • ROUMANIA

SMĚREM NA JIH

SOUTHBOUND FLIGHTS

ČTI DOLŮ = READ DOWN

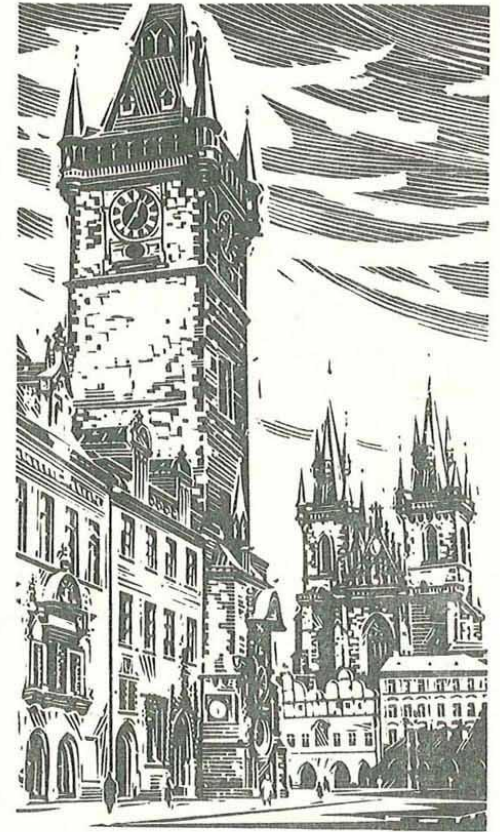
★ = TU-104A ▽ = DC-8 ■ = IL-18 ◻ = IL-14

ČTI DOLŮ = READ DOWN

| LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS | Převzetí v GMT<br>Hours from | PONDĚLÍ<br>MONDAY |                  | ÚTERÝ<br>TUESDAY |             | STŘEDA<br>WEDNESDAY |            | ČTVRTEK<br>THURSDAY |              | PÁTEK<br>FRIDAY |             | SOBOTA<br>SATURDAY |               | NEDĚLE<br>SUNDAY |             | KÓD MĚSTA<br>CITY CODE |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
|--|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------|---------------------|------------|---------------------|--------------|-----------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|-------------|------------------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|
|  |                              | DH 614<br>▽       | LZ 108<br>D<br>▽ | OK533<br>▽       | LZ 102<br>▽ | RO 212<br>▽         | OK575<br>★ | SK 955<br>F/Y       | OK518<br>F/T | MA377<br>▽      | DH 618<br>▽ | OK504<br>F/T       | RO 202<br>F/T | MA346<br>F/T     | DH 614<br>▽ |                        | LZ 102<br>▽ | OK575<br>★ | OK557<br>F/T | MA375<br>▽ | DH 610<br>▽ | RO 212<br>▽ | DH 618<br>▽ | MA379<br>▽ | LZ 104<br>▽ | OK504<br>F/T |
| HELSINKI . . . . . d                                   | +2                           | 0925              | 0925             | 0925             | 0925        | 0925                | 0925       | 0925                | 0925         | 0925            | 0925        | 0925               | 0925          | 0925             | 0925        | HEL                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| STOCKHOLM . . . . d                                    | +1                           | 1015              | 1015             | 1015             | 1015        | 1015                | 1015       | 1015                | 1015         | 1015            | 1015        | 1015               | 1015          | 1015             | 1015        | STO                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| KØBENHAVN . . . . d                                    | +1                           | 1130              | 1130             | 1130             | 1130        | 1130                | 1130       | 1130                | 1130         | 1130            | 1130        | 1130               | 1130          | 1130             | 1130        | CPH                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| BERLIN . . . . . d                                     | +1                           | 1220              | 1220             | 1220             | 1220        | 1220                | 1220       | 1220                | 1220         | 1220            | 1220        | 1220               | 1220          | 1220             | 1220        | AMS                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| PRAHA . . . . . d                                      | +1                           | 0730              | 1100             | 0730             | 0810        | 0810                | 0810       | 0855                | 0855         | 0740            | 0740        | 0740               | 0830          | 1610             | 1225        | PRG                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| WIEN . . . . . d                                       | +1                           | 0840              | 1210             | 0840             | 0920        | 0920                | 0920       | 1005                | 1005         | 0935            | 0935        | 0935               | 0940          | 1720             | 1450        | VIE                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| BUDAPEST . . . . d                                     | +1                           | 0925              | 1300             | 0930             | 1005        | 1005                | 1005       | 1130                | 1130         | 1030            | 1030        | 1030               | 1020          | 1800             | 1530        | BUD                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| BEOGRAD . . . . . d                                    | +1                           | 1110              | 1445             | 1110             | 1150        | 1150                | 1150       | 1205                | 1205         | 1110            | 1110        | 1110               | 1205          | 1945             | 1715        | BEG                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| TIRANA . . . . . d                                     | +1                           | 1150              | 1530             | 1155             | 1230        | 1230                | 1230       | 1300                | 1300         | 1155            | 1155        | 1155               | 1230          | 1800             | 1800        | TIA                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| BUCURESTI . . . . d                                    | +2                           | 1500              | 1540             | 1540             | 1540        | 1540                | 1540       | 2015                | 2015         | 1515            | 1515        | 1515               | 1540          | 2120             | 0815        | BUH                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |
| SOFIA . . . . . a                                      | +2                           | 1850              | 1515             | 1515             | 1515        | 1515                | 1515       | 2015                | 2015         | 1515            | 1515        | 1515               | 1540          | 2120             | 0815        | SOF                    |             |            |              |            |             |             |             |            |             |              |

Poznámka: A — v provozu od 1. 4. do 14. 5. / Operates from 1 April — 14 May  
 Note: D — v provozu od 1. 6. — 30. 9. / Operates from 1 June — 30 September

Upozornění: Jídla či občerstvení podávána na palubě téměř na všech linkách - bližší údaje uvedeny jen u linek ČSA  
 Note: Meals or refreshments are served on most flights - detailed information shown only on ČSA services



COUNTLESS BEAUTIFUL  
 IMPRESSIONS AFFORDED  
 BY CZECHOSLOVAKIA



There is hardly any other country that concentrates on a comparatively small territory so many historical monuments, so much scenic beauty, so many interesting things for tourists, lovers of art and sports-fans, so many new conceptions of modern life.  
 Visit Czechoslovakia!  
 All information will be supplied by your Travel Agency or ČEDOK, Czechoslovak Travel Bureau, Na příkopě 18, Praha 1.

ČSSR → NSR → BELGIE → HOLANDSKO • FRANCIE • ANGLIE  
 ČSSR → GFR → BELGIUM → NETHERLANDS • FRANCE • ENGLAND  
 WESTBOUND FLIGHTS

SMĚREM NA ZÁPAD

ČTI DOLŮ — READ DOWN

▲ = Convair ● = B-707 ★ = TU-104A ■ = IL-18 ◇ = Caravelle ⊕ = Viscount

| LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS | Porovnání s GMT<br>Hours from | PONDĚLÍ<br>MONDAY |             | ÚTERÝ<br>TUESDAY |             | STŘEDA<br>WEDNESDAY |             |             | ČTV<br>THU |             | PÁTEK<br>FRIDAY |             | SOBOTA<br>SATURDAY |            | NEDELE<br>SUN |     | KOD MĚSTA<br>CITY CODE |
|--|-------------------------------|-------------------|-------------|------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|------------|---------------|-----|------------------------|
|  |                               | KL 306<br>▲       |             | OK509<br>▲       |             | KL 306<br>▲         | SN 776<br>▲ | MA 347<br>■ |            | KL 306<br>▲ | SN 772<br>▲     |             | OK 537/8<br>▲      |            | MA 347<br>■   |     |                        |
| PRAHA . . . . . d                                      | +1                            | 1330              | .....       | 0705             | .....       | 1330                | 1505        | 1520        | .....      | 1330        | 1605            | .....       | 0800               | .....      | 1520          | PRG |                        |
| FRANKFURT/M. . . . . d                                 | +1                            | 1505              | .....       | .....            | .....       | 1505                | .....       | .....       | .....      | 1505        | .....           | .....       | .....              | .....      | .....         | FRA |                        |
| KÖLN/R. . . . . a                                      | +1                            | 1525              | .....       | .....            | .....       | 1525                | .....       | .....       | .....      | 1525        | .....           | .....       | .....              | .....      | .....         | CGN |                        |
| BRUXELLES . . . . . d                                  | +1                            | .....             | .....       | 0850             | .....       | .....               | .....       | .....       | .....      | .....       | .....           | .....       | .....              | .....      | .....         | BRU |                        |
| AMSTERDAM . . . . . d                                  | +1                            | .....             | .....       | 0935             | .....       | .....               | .....       | .....       | .....      | .....       | .....           | .....       | .....              | .....      | .....         | AMS |                        |
| BRUXELLES . . . . . a                                  | +1                            | 1655              | .....       | 1010             | .....       | 1655                | .....       | 1705        | .....      | 1655        | .....           | .....       | 0950               | .....      | 1705          | BRU |                        |
| LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS |                               | OK507<br>★        | BE 919<br>⊕ | OK539<br>★       | AI 103<br>◇ | AF 709<br>◇         |             |             | OK507<br>★ | AF 709<br>◇ | BE 919<br>⊕     | IA 037<br>⊕ | OK539<br>★         | OK507<br>★ |               |     |                        |
| PRAHA . . . . . d                                      | +1                            | 1150              | 1535        | 1110             | 0745        | .....               | 1435        | .....       | 1150       | 1435        | 1535            | 1550        | 1110               | 1150       | .....         | PRG |                        |
| PARIS . . . . . d                                      | +1                            | 1320              | .....       | .....            | 0920        | .....               | 1615        | .....       | 1320       | 1615        | .....           | .....       | .....              | 1320       | .....         | PAR |                        |
| LONDON . . . . . a                                     | +1                            | .....             | 1830        | 1300             | 1115        | .....               | .....       | .....       | .....      | 1830        | 1800            | .....       | 1300               | .....      | .....         | LON |                        |

NEPŘEHLÉDNĚTE: jídla či občerstvení podávána na palubě téměř na všech linkách - bližší údaje uvedeny jen u linek ČSA.  
 NOTE: Meals or refreshments are served on most - flights - detailed information shown only on ČSA services.

ANGLIE • FRANCIE • BELGIE → HOLANDSKO → NSR → ČSSR  
 ENGLAND • FRANCE • BELGIUM → NETHERLANDS → GFR → ČSSR  
 EASTBOUND FLIGHTS

SMĚREM NA VÝCHOD

ČTI DOLŮ — READ DOWN

▲ = Convair ■ = IL-18 ★ = TU-104A ⊕ = Viscount ● = B-707 ◇ = Caravelle

| LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS | Porovnání s GMT<br>Hours from | PONDĚLÍ<br>MONDAY |            | ÚTERÝ<br>TUESDAY |            | STŘEDA<br>WEDNESDAY |             |             | ČTV<br>THU |             | PÁTEK<br>FRIDAY |             | SOBOTA<br>SATURDAY |            | NEDELE<br>SUN |     | KOD MĚSTA<br>CITY CODE |
|--|-------------------------------|-------------------|------------|------------------|------------|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|------------|---------------|-----|------------------------|
|  |                               | KL 305<br>▲       |            | OK 509/510<br>▲  |            | KL 305<br>▲         | SN 771<br>▲ | MA 346<br>■ |            | KL 305<br>▲ | SN 775<br>▲     |             | OK 538<br>▲        |            | MA 346<br>■   |     |                        |
| BRUXELLES . . . . . d                                  | +1                            | .....             | .....      | 0935             | .....      | .....               | .....       | .....       | .....      | .....       | .....           | .....       | .....              | .....      | .....         | BRU |                        |
| AMSTERDAM . . . . . d                                  | +1                            | 0855              | .....      | 1010             | .....      | 0855                | .....       | 1815        | .....      | 0855        | .....           | .....       | 1030               | .....      | 1815          | AMS |                        |
| BRUXELLES . . . . . d                                  | +1                            | .....             | .....      | 1050             | .....      | .....               | .....       | .....       | .....      | .....       | .....           | .....       | 1110               | .....      | .....         | BRU |                        |
| KÖLN/R. . . . . a                                      | +1                            | .....             | .....      | .....            | .....      | 1145                | .....       | .....       | .....      | 1145        | .....           | .....       | 1155               | .....      | .....         | CGN |                        |
| FRANKFURT/M. . . . . d                                 | +1                            | 1025              | .....      | .....            | .....      | 1025                | .....       | .....       | .....      | 1025        | .....           | .....       | 1245               | .....      | .....         | FRA |                        |
| PRAHA . . . . . a                                      | +1                            | 1045              | .....      | 1250             | .....      | 1045                | .....       | 2000        | .....      | 1045        | .....           | .....       | 1310               | .....      | .....         | PRG |                        |
| LINIE — SERVICE<br>LETADLO — AIRCRAFT<br>TRÍDA — CLASS |                               | BE 918<br>⊕       | OK509<br>★ | IA 038<br>⊕      | OK540<br>★ | AF 708<br>◇         |             |             | OK509<br>★ | AF 708<br>◇ | BE 918<br>⊕     | AI 108<br>◇ | OK540<br>★         | OK509<br>★ |               |     |                        |
| LONDON . . . . . d                                     | +1                            | 1140              | .....      | 2130             | 1440       | .....               | .....       | .....       | .....      | 1140        | 1045            | .....       | 1440               | .....      | .....         | LON |                        |
| PARIS . . . . . d                                      | +1                            | 1425              | .....      | 1050             | .....      | 0755                | .....       | .....       | .....      | 1425        | 0755            | .....       | 1425               | .....      | .....         | PAR |                        |
| PRAHA . . . . . a                                      | +1                            | 1420              | 1550       | 0010             | 1630       | .....               | 0930        | .....       | 1550       | 0930        | 1420            | 1230        | 1630               | 1550       | .....         | PRG |                        |

VNITROSTÁTNÍ LINKY Z / DO PRAHY

DOMESTIC FLIGHTS FROM / TO PRAHA

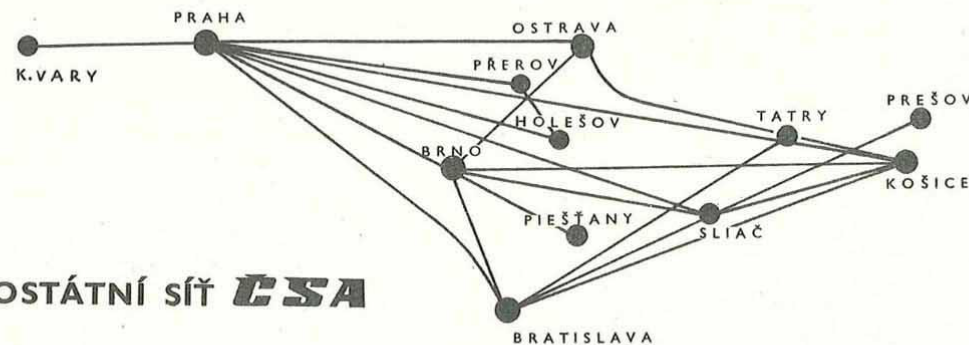
ODLETY / DEPARTURES

PRAHA

PŘÍLETY / ARRIVALS

| DO/TO   | Hodina odletu<br>Departure | Dny provozu<br>Frequency | DO/TO      | Hodina příletu<br>Arrival | Dny provozu<br>Frequency | Z/FROM  | Hodina příletu<br>Arrival | Dny provozu<br>Frequency | Z/FROM     | Hodina odletu<br>Departure | Dny provozu<br>Frequency |       |          |      |   |
|---------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------------|--------------------------|---------|---------------------------|--------------------------|------------|----------------------------|--------------------------|-------|----------|------|---|
| BRNO    | 0530                       | 1 - 5                    | BRATISLAVA | 0535                      | 1 - 5                    | BRNO    | 0625                      | 1 - 5                    | BRATISLAVA | 0700                       | 1 - 5                    |       |          |      |   |
|         | 0650                       | 1 - 5                    |            | 0620                      | 1 - 5                    |         | 0740                      | 1 - 6                    |            | 0750                       | 6                        |       |          |      |   |
|         | 0705                       | 1 - 6                    |            | 0640                      | 6                        |         | 0900                      | 1 - 5                    |            | 0815                       | 1 - 5                    |       |          |      |   |
|         | 0805                       | 2 - 6                    |            | 0725                      | 1 - 5                    |         | 0925                      | 1 - 6                    |            | 0845                       | 1 - 6                    |       |          |      |   |
|         | 0830                       | 1, 4, 5                  |            | 0835                      | 6                        |         | 1020                      | 2 - 5                    |            | 0910                       | 1 - 5                    |       |          |      |   |
|         | 0925                       | 2, 3                     |            | 0935                      | 2 - 5                    |         | 1035                      | 1 - 6                    |            | 0915                       | 6                        |       |          |      |   |
|         | 1225                       | 6                        |            | 1200                      | 6 (A)                    |         | 1340                      | 6                        |            | 0925                       | 1 - 6                    |       |          |      |   |
|         | 1405                       | 2 - 6                    |            | 1225                      | 6                        |         | 1455                      | 1 - 5                    |            | 1015                       | 1 - 5                    |       |          |      |   |
|         | 1430                       | 6                        |            | 1310                      | 7                        |         | 1615                      | 2 - 6                    |            | 1035                       | 1 - 6                    |       |          |      |   |
|         | 1450                       | 7                        |            | 1340                      | 6                        |         | 1700                      | 7                        |            | 1450                       | 2 - 6                    |       |          |      |   |
|         | 1520                       | 1 - 5                    |            | 1410                      | 1 - 5                    |         | 1715                      | 6                        |            | 1635                       | 6                        |       |          |      |   |
|         | 1555                       | 1 - 5                    |            | 1420                      | 2 - 5                    |         | 1805                      | 1 - 5                    |            | 1650                       | 7                        |       |          |      |   |
|         | 1630                       | 1 - 5                    |            | 1430                      | 6                        |         | 1900                      | 1 - 5                    |            | 1705                       | 2 - 5                    |       |          |      |   |
|         | 1650                       | 1 - 5                    |            | 1445                      | 1 - 6                    |         | 1930                      | 1 - 5                    |            | 1750                       | 6 (A)                    |       |          |      |   |
|         | 1740                       | 6                        |            | 1515                      | 1, 3                     |         | 1810                      | 1, 3                     |            | 1915                       | 7                        |       |          |      |   |
|         | 1840                       | 1 - 5                    |            | 1520                      | 1 - 5                    |         | 1810                      | 1, 3                     |            | 1955                       | 1 - 5                    |       |          |      |   |
|         | 2040                       | 1 - 7                    |            | 1630                      | 1 - 5                    |         | 1810                      | 1, 3                     |            | 2015                       | 2, 4, 5                  |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1635                      | 1, 3, 4, 5, 6            |         | 1820                      | 1 - 5                    |            | 2115                       | 1 - 5                    |       |          |      |   |
|         | HOLEŠOV                    | 0735                     |            | 1 - 6                     | PIEŠŤANY                 |         | 1605                      | 6                        |            | HOLEŠOV                    | 0710                     | 1 - 6 | PIEŠŤANY | 1635 | 7 |
|         |                            | 0825                     |            | 1 - 5                     |                          |         | 1720                      | 2, 4, 5                  |            |                            | 1820                     | 1 - 5 |          |      |   |
| 1505    |                            | 1 - 6                    | 1725       | 2                         |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
| 1805    |                            | 1 - 5                    | 1830       | 1 - 5                     |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          | 1850       | 1 - 5                     |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          | 1305       | 6                         |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          | 1340       | 7                         |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          | 1525       | 1 - 5                     |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          | 0705       | 1 - 6                     |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          | 0710       | 7                         |                          |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
| PŘEROV  | 1625                       | 6                        | OSTRAVA    | 0720                      | 3                        | PŘEROV  | 0640                      | 1 - 6                    | OSTRAVA    | 0810                       | 4, 5, 6                  |       |          |      |   |
|         | 1835                       | 1 - 5                    |            | 0810                      | 1, 2                     |         | 0825                      | 3, 4, 5                  |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 0825                      | 1, 2                     |         | 0825                      | 1, 2                     |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 0930                      | 1, 2, 4, 5, 6            |         | 0930                      | 1, 2, 4, 5, 6            |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1210                      | 1 - 6                    |         | 1420                      | 7                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1430                      | 6                        |         | 1525                      | 6                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1630                      | 1 - 5                    |         | 1640                      | 2                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1745                      | 1 - 5                    |         | 1655                      | 2 - 6                    |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1745                      | 1 - 5                    |         | 1705                      | 1                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1850                      | 1 - 5                    |         | 1745                      | 3                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
| OSTRAVA | 0545                       | 3, 4, 5                  | SLIAČ      | 0800                      | 2 - 6                    | OSTRAVA | 0720                      | 3                        | SLIAČ      | 0810                       | 4, 5, 6                  |       |          |      |   |
|         | 0550                       | 1 - 6                    |            | 0925                      | 1 - 6                    |         | 0810                      | 1, 2                     |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 0610                       | 1, 2                     |            | 1610                      | 1 - 6                    |         | 0825                      | 3, 4, 5                  |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 0635                       | 1, 2, 4, 5, 6            |            | 1715                      | 6                        |         | 0825                      | 1, 2                     |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 0745                       | 3                        |            | 1840                      | 7                        |         | 0930                      | 1, 2, 4, 5, 6            |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 1230                       | 6                        |            | 1930                      | 1 - 5                    |         | 1420                      | 7                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 1400                       | 2, 4, 5, 6               |            |                           |                          |         | 1525                      | 6                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 1420                       | 1                        |            |                           |                          |         | 1640                      | 2                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 1510                       | 3                        |            |                           |                          |         | 1655                      | 2 - 6                    |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         | 1515                       | 2, 4, 5                  |            |                           |                          |         | 1705                      | 1                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
| 1720    | 1, 3                       |                          |            | 1745                      | 3                        |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
| 1730    | 2, 5                       |                          |            | 1755                      | 1, 3, 4, 5, 6            |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
| 1730    | 4                          |                          |            | 1810                      | 2, 4, 5                  |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
| 1730    | 7                          |                          |            | 1940                      | 2, 5                     |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
| 2040    | 1 - 7                      |                          |            | 2005                      | 4                        |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 2015                      | 1, 3                     |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 2025                      | 7                        |         |                           |                          |            |                            |                          |       |          |      |   |
| K. VARY | 1140                       | 1 - 7                    | PREŠOV     | 1310                      | 1 - 7                    | K. VARY | 1310                      | 1 - 7                    | PREŠOV     | 0845                       | 1 - 6                    |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1715                      | 7                        |         | 1755                      | 1, 3, 4, 6, 5            |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1725                      | 2                        |         | 1915                      | 7                        |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1750                      | 1 - 5                    |         | 1930                      | 1 - 5                    |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            | 1445                      | 1 - 6                    |         | 1930                      | 1 - 5                    |            |                            |                          |       |          |      |   |
|         |                            |                          |            |                           |                          |         | 2125                      | 1 - 5                    |            |                            |                          |       |          |      |   |

Poznámka: A — od 16. 9. provoz i ve dnech 1 - 5 / Note: A — from 16 September also on 1 - 5 days



VNITROSTÁTNÍ SÍŤ **CSA**  
**CSA** DOMESTIC NETWORK

|                   |   |  |                   |   |                                  |
|-------------------|---|--|-------------------|---|----------------------------------|
| Afghanistan       | — | ARIANA Afghan Airlines/                | Indonesia         | — | GARUDA INDONESIAN AIRWAYS        |
| Albania           | — | ALBTRANSPORT                           | Iraq              | — | IRAQI AIRWAYS                    |
| Australia         | — | QANTAS EMPIRE AIRWAYS                  | Ireland           | — | AER LINGUS                       |
| Austria           | — | AUSTRIAN AIRLINES                      | Italy             | — | ALITALIA                         |
| Belgium           | — | SABENA                                 | Japan             | — | JAPAN AIR LINES                  |
| Brazil            | — | PANAIR DO BRASIL                       | Kuwait            | — | Kuwait Development & Trading Co. |
| Bulgaria          | — | TABSO                                  | Lebanon           | — | TRANSAS COMPANY                  |
| Burma             | — | UNION OF BURMA AIRWAYS BOARD           | Luxembourg        | — | SABENA                           |
| Canada            | — | TRANS-CANADA AIR LINES                 | Mali              | — | AIR MALI                         |
| Cambodia          | — | ROYAL AIR CAMBODGE                     | Morocco           | — | ROYAL AIR MAROC                  |
| China             | — | CAAC                                   | Netherlands       | — | KLM-Royal Dutch Airlines         |
| Colombia          | — | AVIANCA                                | Nigeria           | — | W. A. A. C. (NIGERIA)            |
| Cuba              | — | EMPRESA CONSOLIDADA CUBANA DE AVIACIÓN | Norway            | — | SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM     |
| Denmark           | — | SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM           | Poland            | — | LOT - Polskie Linie Lotnicze     |
| Finland           | — | AERO O/Y                               | Roumania          | — | TAROM                            |
| France            | — | AIR FRANCE                             | Saudi Arabia      | — | A. O. Bankhar & Co.              |
| German, Dem. Rep. | — | DEUTSCHE LUFTHANSA                     | Sudan             | — | Sudan Travel & Tourist Agency    |
| Ghana             | — | GHANA AIRWAYS                          | Sweden            | — | SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM     |
| Great Britain     | — | BRITISH EUROPEAN AIRWAYS               | Switzerland       | — | SWISSAIR                         |
| Greece            | — | OLYMPIC AIRWAYS                        | Syrian Arab. Rep. | — | SYRIAN ARAB AIRLINES             |
| Guinee            | — | AIR GUINEE                             | Turkey            | — | TÜRK HAVA YOLLARI                |
| Hungary           | — | MALÉV                                  | United Arab. Rep. | — | UNITED ARAB AIRLINES             |
| Iceland           | — | FLUGFÉLAG ISLANDS H. F.                | U. S. A.          | — | TRANS WORLD AIRLINES             |
| India             | — | AIR-INDIA                              | U. S. S. R.       | — | AEROFLOT                         |
|                   |   |  | Yugoslavia        | — | JUGOSLOVENSKI AEROTRANSPORT      |

CALENDAR

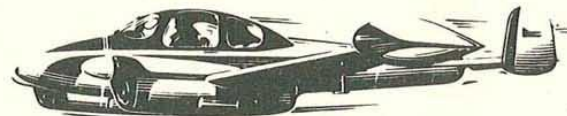
| MAY, 1963 |    |    |    |    |    |    | JUNE, 1963 |    |    |    |    |    |    | JULY, 1963 |    |    |    |    |    |    | AUGUST, 1963 |    |    |    |    |    |    | SEPTEMBER, 1963 |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| Mo        | Tu | We | Th | Fr | Sa | Su | Mo         | Tu | We | Th | Fr | Sa | Su | Mo         | Tu | We | Th | Fr | Sa | Su | Mo           | Tu | We | Th | Fr | Sa | Su | Mo              | Tu | We | Th | Fr | Sa | Su |    |
| ①         | ②  | ③  | ④  | ⑤  | ⑥  | ⑦  | ①          | ②  | ③  | ④  | ⑤  | ⑥  | ⑦  | ①          | ②  | ③  | ④  | ⑤  | ⑥  | ⑦  | ①            | ②  | ③  | ④  | ⑤  | ⑥  | ⑦  | ①               | ②  | ③  | ④  | ⑤  | ⑥  | ⑦  |    |
| ..        | .. | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | ..         | .. | .. | .. | 1  | 2  | 1  | 2          | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | .. | ..           | .. | 1  | 2  | 3  | 4  | ①  | ②               | ③  | ④  | ⑤  | ⑥  | ⑦  |    |    |
| 6         | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 3          | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 8          | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 5            | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 9               | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |    |
| 13        | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 10         | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 15         | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 18           | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18              | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 20        | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 17         | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 22         | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 19           | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 23              | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |    |
| 27        | 28 | 29 | 30 | 31 | .. | .. | 24         | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 29         | 30 | 31 | .. | .. | .. | .. | 26           | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | .. | 30              | .. | .. | .. | .. | .. | .. |    |

VYSVĚTLIVKY / EXPLANATION OF SYMBOLS:

|                                  |    |                               |                                 |    |                                 |
|----------------------------------|----|-------------------------------|---------------------------------|----|---------------------------------|
| Odlet                            | d  | Departure                     | Zpáteční letenka                | ↕  | Return ticket                   |
| Přilet                           | a  | Arrival                       | Zboží                           | ☒  | Freight                         |
| Pondělí                          | ①  | Monday                        | Aeroflot (SSSR)                 | SU | Aeroflot (USSR)                 |
| Úterý                            | ②  | Tuesday                       | Air France (Francie)            | AF | Air France (France)             |
| Středa                           | ③  | Wednesday                     | Air India (Indie)               | AI | Air India (India)               |
| Čtvrtek                          | ④  | Thursday                      | Alitalia (Itálie)               | AZ | Alitalia (Italy)                |
| Pátek                            | ⑤  | Friday                        | AUA (Rakousko)                  | OS | AUA (Austria)                   |
| Sobota                           | ⑥  | Saturday                      | BEA (Anglie)                    | BE | BEA (G. Britain)                |
| Neděle                           | ⑦  | Sunday                        | Cubana (Kuba)                   | CU | Cubana (Cuba)                   |
| V pracovní dny                   | ☒  | Daily except Sunday           | ČSA (Československo)            | OK | ČSA (Czechoslovakia)            |
| První třída                      | F  | First Class                   | Deutsche Lufthansa (NDR)        | DH | Deutsche Lufthansa (GDR)        |
| První třída pro trysková letadla | FJ | First Class for JETS          | Iraqi Airways (Irák)            | IA | Iraqi Airways (Iraq)            |
| Turistická třída                 | T  | Tourist Class                 | JAT (Jugoslávie)                | JU | JAT (Yugoslavia)                |
| Ekonomická třída                 | Y  | Economy Class                 | KLM (Holandsko)                 | KL | KLM (Netherlands)               |
| Ekonomická třída pro trysk. let. | YJ | Economy Class for JETS        | LOT (Polsko)                    | LO | LOT (Poland)                    |
| Objednávka míst                  | R  | Reservation of seats          | Malév (Maďarsko)                | MA | Malév (Hungary)                 |
| Obědy / večeře                   | ☒  | Lunch, dinner or supper       | Sabena (Belgie)                 | SN | Sabena (Belgium)                |
| Občerstvení                      | ☒  | Refreshments                  | SAS (Skandinávie)               | SK | SAS (Scandinavia)               |
| Odjezdy a příjezdy autobusů      | ☒  | Coach arrivals and departures | Swissair (Švýcarsko)            | SR | Swissair (Switzerland)          |
| Technické přistání               | ☒  | Technical Landing             | Tabso (Bulharsko)               | LZ | Tabso (Bulgaria)                |
| Není místní provoz               | ☒  | No local traffic              | Tarom (Rumunsko)                | RO | Tarom (Roumania)                |
| Jednoduchá letenka               | ☒  | One-Way ticket                | United Arab Airlines (S. A. R.) | MS | United Arab Airlines (U. A. R.) |

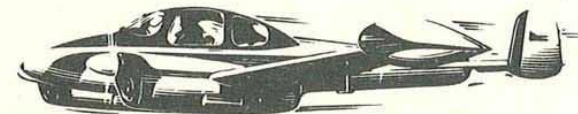
# AEROTAXI

ČSA

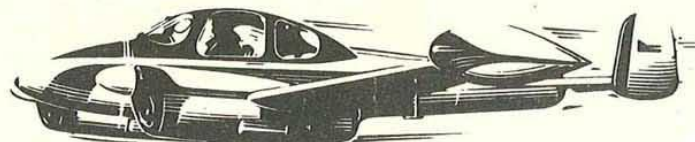


ČSA AIR TAXI SERVICE  
IN SIXTY MINUTES UNDER WAY  
FROM PRAGUE

TO MARIÁNSKÉ LÁZNĚ  
THE HIGH TATRAS  
PIEŠTANY  
KARLOVY VARY  
SLIAČ ..... AND  
DOZENS OF OTHER  
PLACES  
IN CZECHOSLOVAKIA



Ask for detailed information at the travel  
offices of ČSA - ČEDOK - TURISTA - CIS



MORAVA L 200 D the most modern aircraft of Czechoslovak design and make

■ for four passengers (incl. 40 kg of luggage) ■ of 260 km/hr. cruising speed ■ at 2.60 Kčs per 1 km

■ The luxurious, heated and perfectly ventilated cabin with large windows provides a fine view.

On the territory of the Czechoslovak Socialist Republic there is at your disposal a network of two dozens of air-taxi bases

for travelling to all parts of the country as well as abroad.